

La Evolución Económica de los Países Miembros de la FIIC: 2018-2019

FIIC

Competitividad de la Infraestructura en América Latina y
Necesidades de Inversión: 2018-2019



Eduardo Ramírez Leal
Presidente



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción
(CMIC)**

LXXXI Reunión del Consejo Directivo de la FIIC
Santiago, Chile
2-3 de octubre de 2019



I. Contribución de los Países FIIC 2017-2018

II. Indicadores y Entorno FIIC 2018-2019

III. Comparativo de la competitividad de los países de la FIIC

IV. Importancia y Requerimientos de Inversión para el Desarrollo de Infraestructura en la Región FIIC 2018-2019

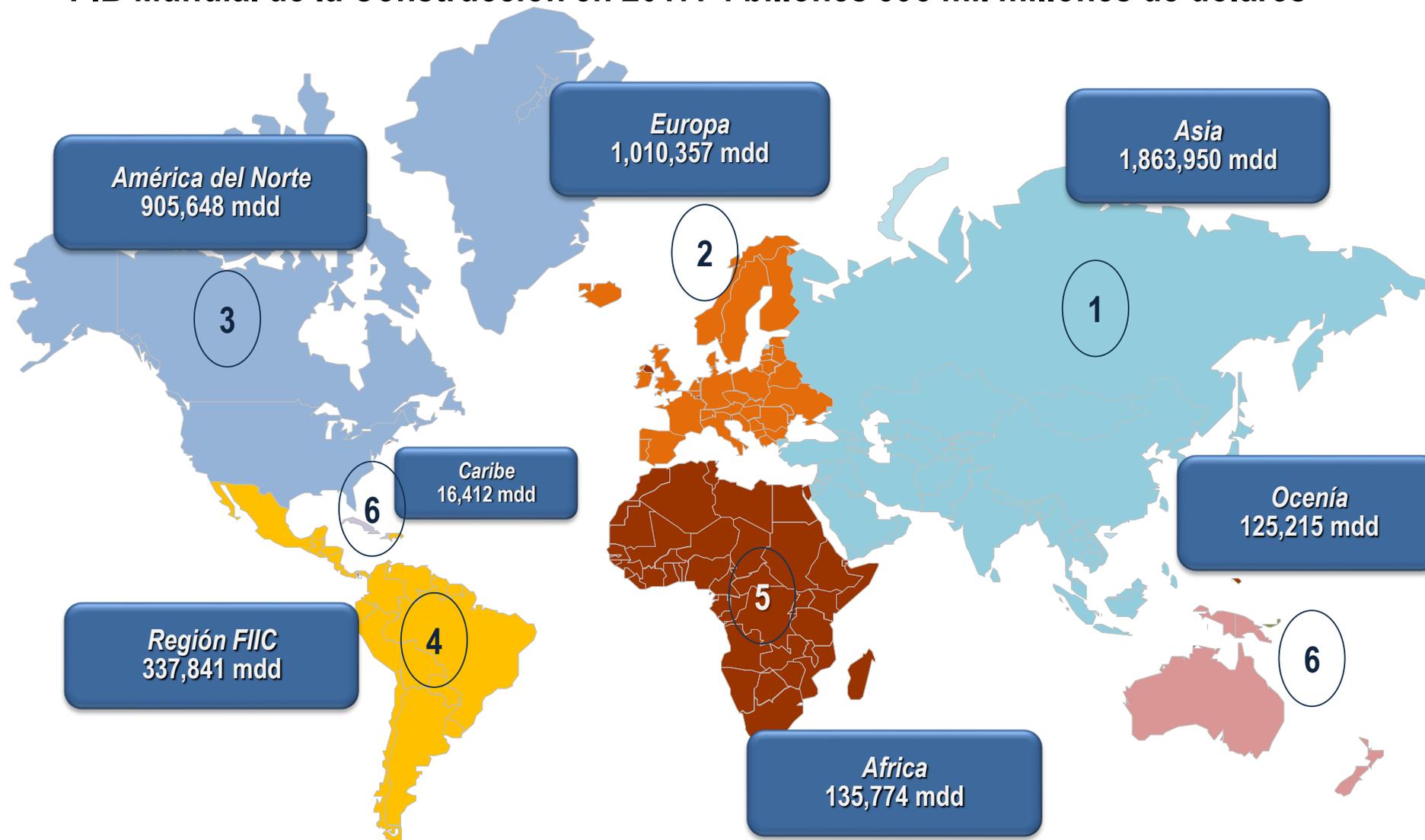
V. Propuestas para el Impulso a la Infraestructura: FIIC a mediano y largo plazo

VI. Conclusiones

I. Contribución de los países de la FIIC al PIB de la Industria de la Construcción a Nivel Mundial: 2017



PIB Mundial de la Construcción en 2017: 4 billones 395 mil millones de dólares

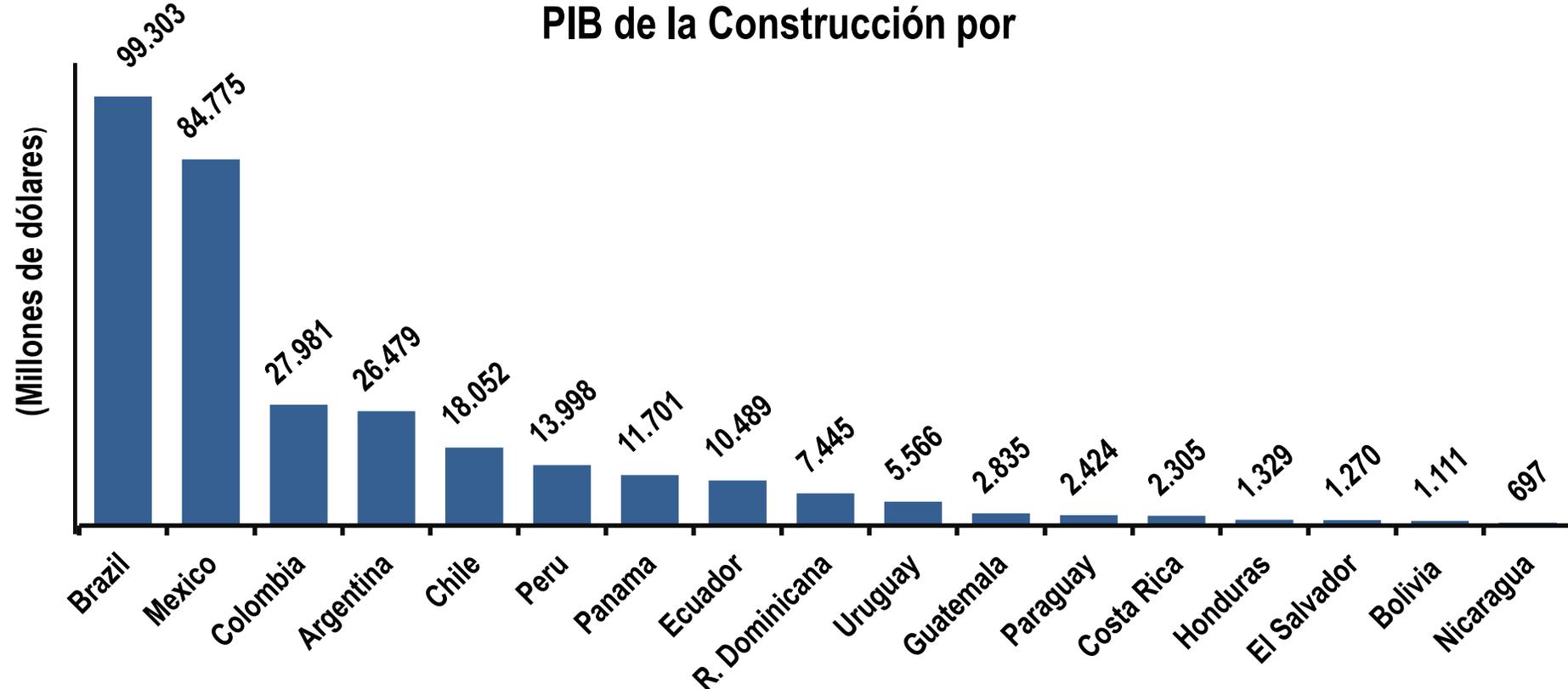


II.1 Contribución del PIB de la Industria de la Construcción Nivel FIIC: 2017



PIB Construcción FIIC 2017

- El PIB de la construcción de los países de la FIIC alcanzó los 337 mil 781 millones de dólares en 2017, contribuyendo con el 7.7% al PIB mundial de la construcción en ese año, 6.2% en contribución promedio al PIB total de la región (337 mil 841 MDD) y la creación de 20 millones de puestos generados.



II.1. Indicadores FIIC 2018-2019



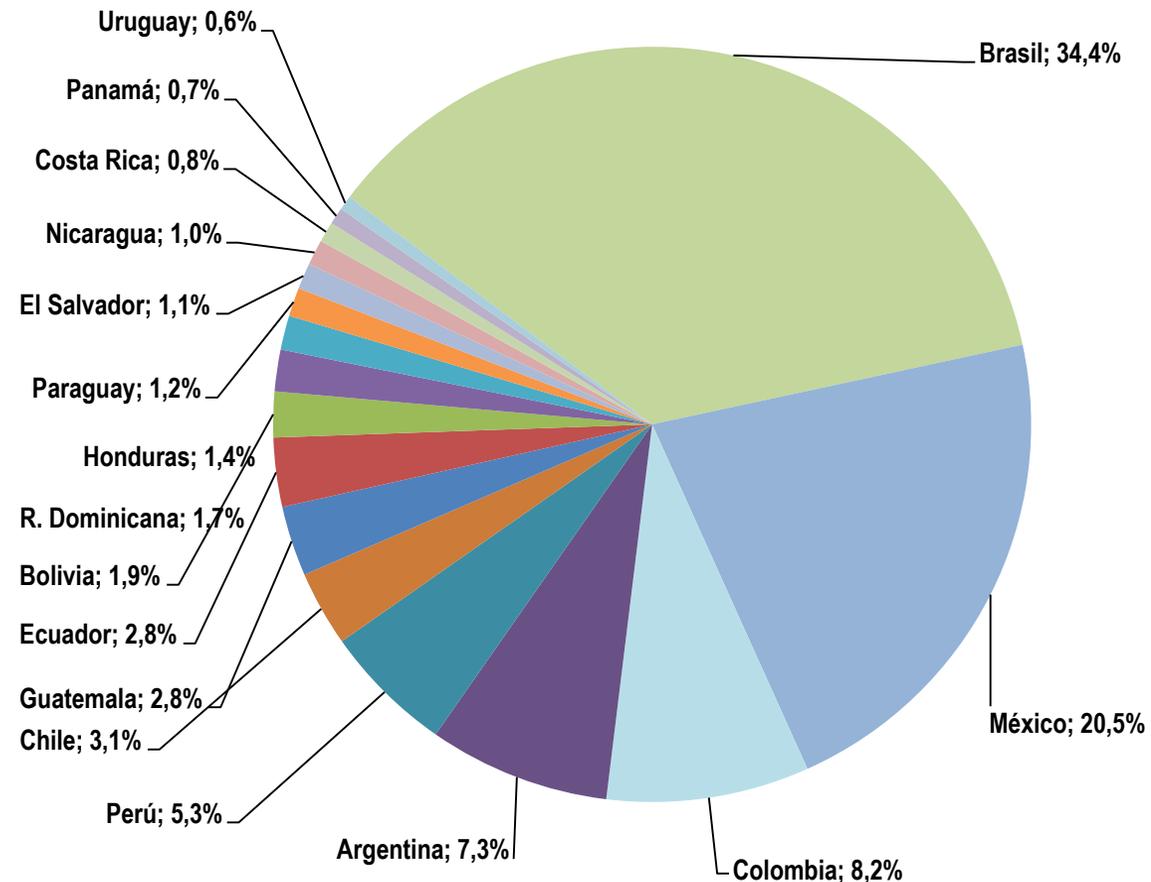
Población:

La población de los países de la FIIC totaliza 608 millones de personas representando el 7.9% del la población mundial.

Número de habitantes por país

País	Población (millones)
Brasil	209.2
México	124.7
Colombia	49.8
Argentina	44.6
Perú	32.2
Chile	18.6
Guatemala	17.3
Ecuador	17.0
Bolivia	11.2
R. Dominicana	10.3
Honduras	8.4
Paraguay	7.1
El Salvador	6.4
Nicaragua	6.3
Costa Rica	5.0
Panamá	4.2
Uruguay	3.5
Total	575.8

Distribución Porcentual de la Población de los Países Pertenecientes a la FIIC



II.1. Indicadores FIIC 2018-2019



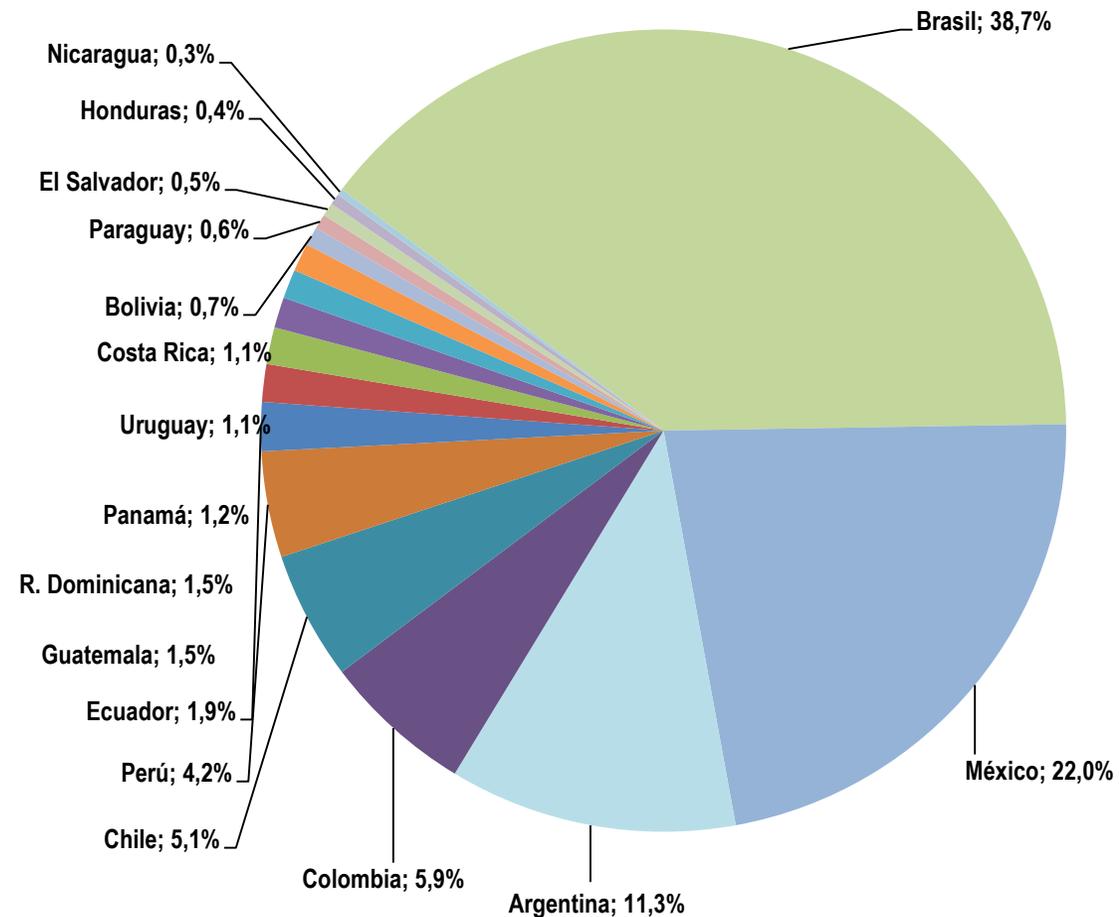
PIB Por País :

El PIB de los países de la FIIC Regional generan, 5.5 billones de dólares aportando el 6.3% al PIB mundial.

PIB de países pertenecientes a la FIIC

País	PIB (Billones de dólares corrientes)
Brasil	2,139
México	1,213
Colombia	626
Argentina	328
Perú	280
Chile	107
Guatemala	101
Ecuador	82
Bolivia	80
R. Dominicana	67
Honduras	63
Paraguay	61
El Salvador	41
Nicaragua	32
Costa Rica	29
Panamá	24
Uruguay	15
Total	5,288

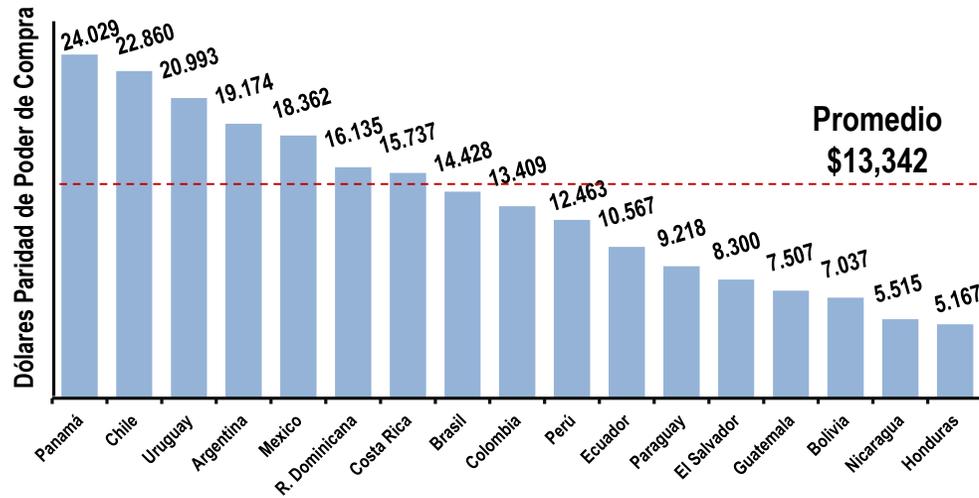
Distribución Porcentual del PIB de Países Pertenecientes a la FIIC



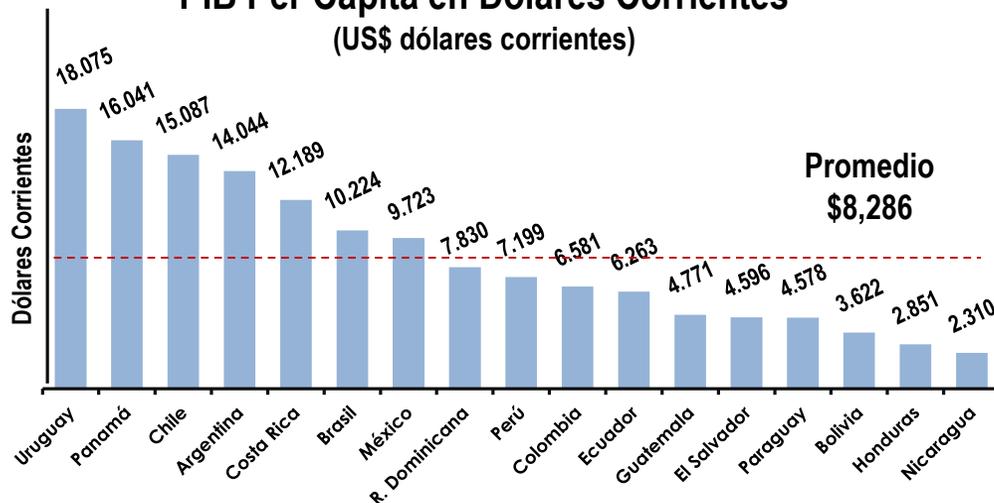
II.2. Indicadores FIIC 2018-2019



PIB Per Cápita Por Paridad de Poder de Compra



PIB Per Cápita en Dólares Corrientes (US\$ dólares corrientes)



PIB Per Cápita

País	PIB Per Cápita basado en Paridad de Poder de Compra (US\$ dólares)	PIB per cápita en dólares corrientes
Argentina	19,174	14,044
Bolivia	7,037	3,622
Brasil	14,428	10,224
Chile	22,860	15,087
Colombia	13,409	6,581
Costa Rica	15,737	12,189
R. Dominicana	16,135	7,830
Ecuador	10,567	6,263
El Salvador	8,300	4,596
Guatemala	7,507	4,771
Honduras	5,167	2,851
México	18,362	9,723
Nicaragua	5,515	2,310
Panamá	24,029	16,041
Paraguay	9,218	4,578
Perú	12,463	7,199
Uruguay	20,993	18,075

II.3. Economías Nacionales de la FIIC 2018



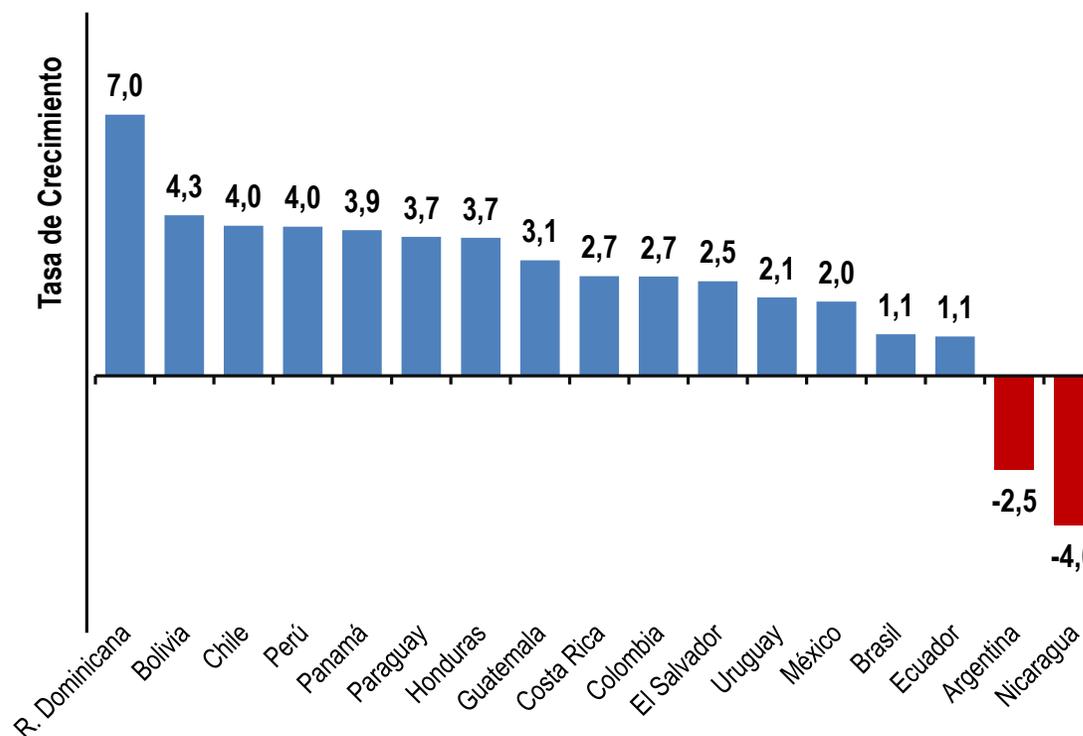
Las economías nacionales de la FIIC registraron un crecimiento promedio de **1.3%** en 2018 (inferior al **2.2%** registrado en el año 2017), sin embargo, en su conjunto, la región creció a una tasa del **3.0%**, impulsado por el desempeño positivo mostrado por la economías de mayor tamaño: Brasil (1.0%); México (2.0%). En 2018 destacó el dinamismo mostrado por las economías de R. Dominicana (7.0%); Bolivia (4.9%); Chile (4.0%); Perú (3.9%), Panamá (3.7%) y Bolivia (4.2%), todas ellas con vigorosos crecimientos superiores al 4% .

Tasa de Crecimiento de los Países de FIIC

País	Contribución % al PIB Total de la FIIC 2018 (A)	Tasa de crecimiento % del PIB total de la economía en 2018 (B)	Tasa de crecimiento Promedio Ponderado (A*B)=C
Brasil	37.6	1.1	38.0
México	21.2	2.0	21.6
Argentina	11.7	-2.5	11.4
Colombia	5.7	2.7	5.9
Chile	5.1	4.0	5.3
Perú	3.9	4.0	4.1
Ecuador	1.9	1.1	1.9
Guatemala	1.4	3.1	1.4
R. Dominicana	1.4	7.0	1.5
Costa Rica	1.1	2.7	1.1
Panamá	1.1	3.9	1.1
Uruguay	1.1	2.1	1.1
Bolivia	0.7	4.3	0.7
El Salvador	0.5	2.5	0.5
Paraguay	0.5	3.7	0.5
Honduras	0.4	3.7	0.4
Nicaragua	0.3	-4.0	0.3
Tasa Promedio		1.3%	5.7%

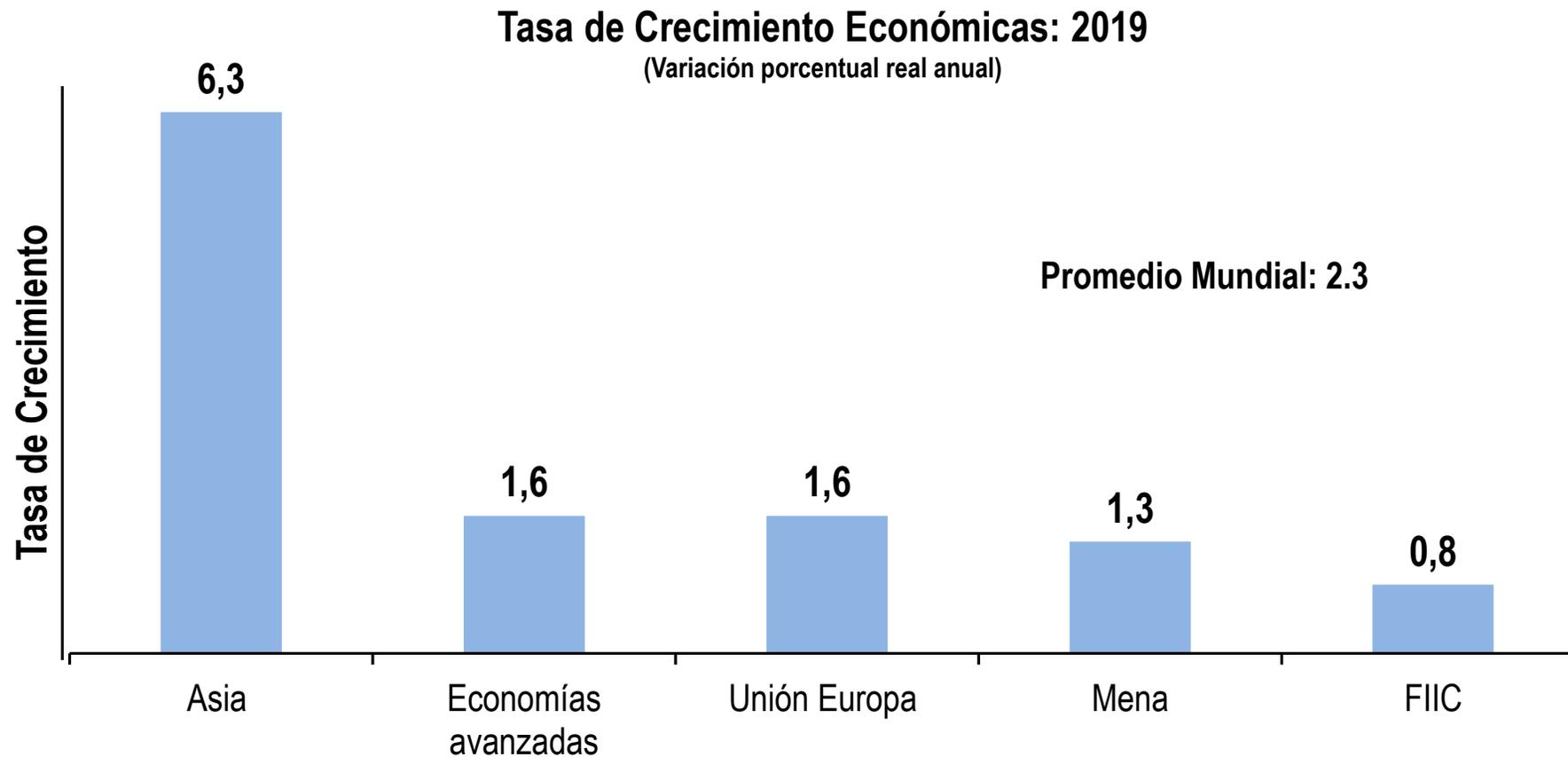
Comportamiento del PIB Nacional FIIC: 2018

(Variación porcentual real anual)





Se prevé un crecimiento moderado en la región, debido a la falta de factores para el crecimiento, la inestabilidad y desaceleración mundial.

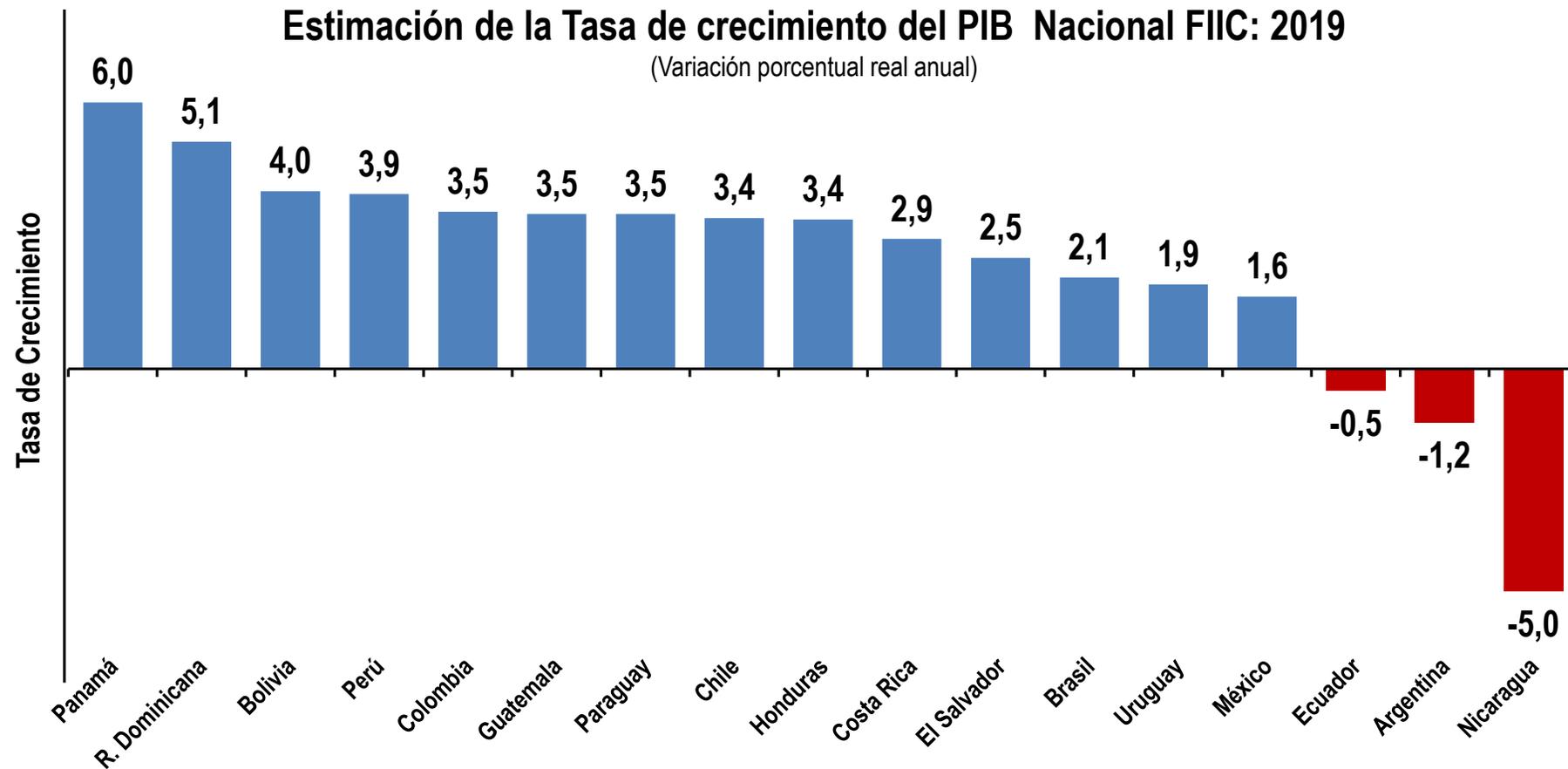


MENA: Bloque de países de la región de Medio Oriente y África del Norte

II.5. Expectativas Económicas FIIC 2019-2020



Los países de la FIIC enfrentan un escenario económico mundial complejo, en el cual se experimenta una reducción del crecimiento tanto de los países desarrollados como de las economías emergentes, acompañada por un aumento en la volatilidad de los mercados financieros internacionales.

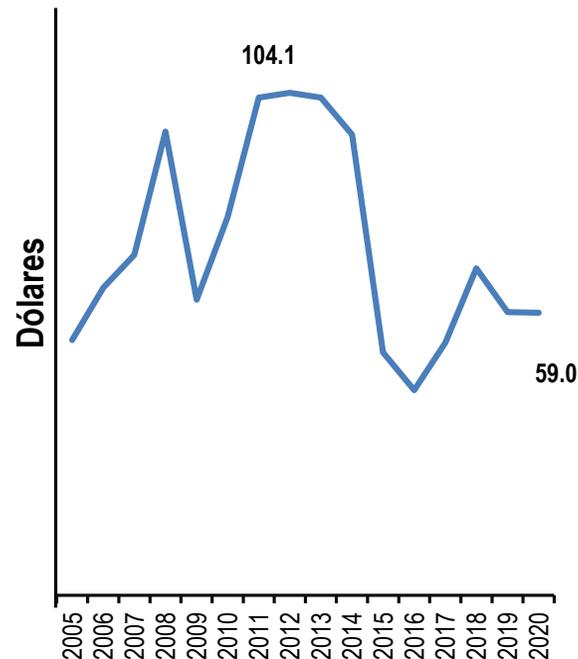


II.4. Economías Nacionales de la FIIC 2019-2020

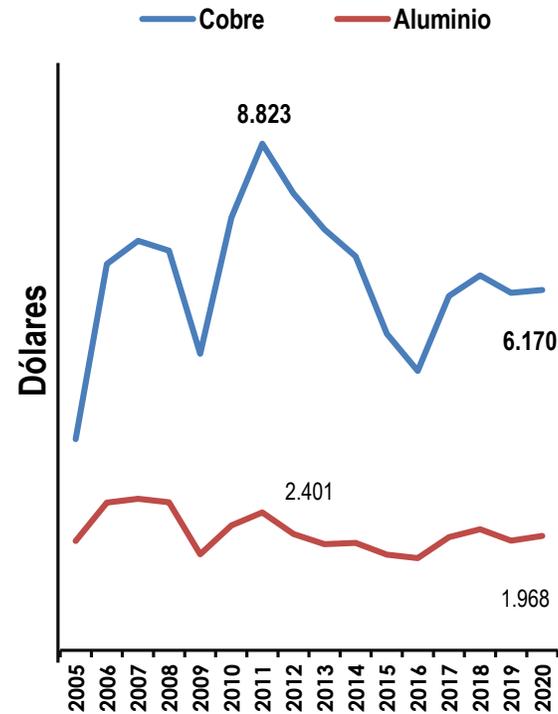


Además de una disminución en los precios de las materias primas, (elemento relevante para las economías de la FIIC) la reducción generalizada, en productos básicos, minerales y energía afectados por la desaceleración en la actividad económica mundial.

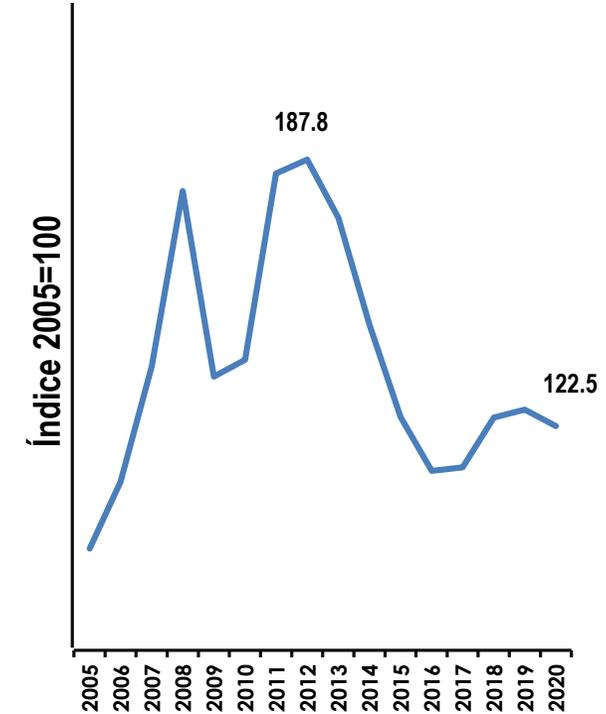
Precio Promedio del Petróleo
(Brent, West Texas y Dubai
Dólares por barril)



Precios Mundiales de los Metales
(Cobre y Aluminio,
Dólares por Tonelada Métrica)



Precios Mundiales de los Cereales
(Trigo, Maíz, Arroz y Cebada,
Índice 2015 =100)





Índice de Competitividad 4.0 *World Economic Forum: 2018*

- En esta edición el Foro Económico Mundial introduce el nuevo **Índice de Competitividad Global 4.0 (ICG 4.0)**.
- El **ICG 4.0** se redefinió para evaluar los determinantes del crecimiento económico en el largo plazo, la capacidad para adaptarse al proceso de cambio que exige la 4ª Revolución Industrial (4RI), el replanteamiento en la forma de innovar y en la integración de las medidas diseñadas como respuesta a las afectaciones por las crisis financieras globales.
- Con la inclusión de nuevos conceptos, el **ICG 4.0** proporciona una visión novedosa y más matizada de factores que aumentarían su importancia a medida que la 4RI se generaliza: capital humano, innovación, resiliencia y capacidad de adaptación.
- La definición de competitividad se mantiene como el conjunto de instituciones, políticas y factores que determinan el nivel de productividad de un país.
- Este índice de competitividad es una herramienta que utilizan los empresarios e inversionistas interesados en identificar las fortalezas y debilidades de un país para tomar la mejor decisión en cuanto a dónde establecer un negocio o invertir, conociendo las condiciones competitivas de cada país estudiado.

III.1 Índice de Competitividad 4.0



Índice de Competitividad 4.0 *World Economic Forum: 2018*

El nuevo ICG 4.0 mide los fundamentos microeconómicos y macroeconómicos de la competitividad con base en 12 pilares o categorías, agrupados en 4 subíndices:

Sub-Índices	I. Ambiente Adecuado	II. Capital Humano	III. Mercados	IV. Ecosistema de Innovación
Pilares	1: Instituciones	5: Sistema de Salud	7: Mercado de Bienes	11: Dinámica de Negocios
	2: Infraestructura	6: Capacitación Laboral	8: Mercado Laboral	12: Capacidad de Innovación
	3: Adaptación a las ITC		9: Sistema Financiero	
	4: Estabilidad Macroeconómica		10: Tamaño del Mercado	

III.2 Resultados Generales del Índice de Competitividad 4.0: 2018



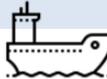
	Ranking General	1 Instituciones	2 Infraestructura	3 Adopción de las TIC'S	4 Estabilidad Macroeconómica	5 Salud	6 Habilidades	7 Mercado de Productos	8 Flexibilidad	9 Sistema Financiero	10 Tamaño de mercado	11 Dinamismo Empresarial	12 Capacidad de Innovación	
Estados Unidos		1	13	9	27	34	47	1	3	1	1	2	1	2
Singapur		2	3	1	4	42	1	20	1	2	5	27	16	14
Alemania		3	16	7	31	1	25	4	7	7	21	5	2	1
Suiza		4	5	3	15	36	5	2	16	2	4	39	20	3
Japón		5	20	5	3	41	1	26	5	10	10	4	14	6
Holanda		6	4	4	19	1	20	6	6	13	16	21	3	9
Hong Kong		7	6	2	2	1	1	19	2	21	2	26	17	26
Reino Unido		8	7	11	28	1	29	13	12	8	8	7	7	7
Suecia		9	9	17	5	1	17	7	10	17	6	40	4	5
Dinamarca		10	10	14	8	1	31	5	15	5	12	55	6	12
Chile (FIIC)		33	32	41	49	1	30	42	13	78	20	46	46	53
México (FIIC)		46	105	49	76	35	56	86	54	91	61	11	41	50
Uruguay (FIIC)		53	34	62	12	61	43	59	77	112	81	93	79	70
Costa Rica (FIIC)		56	44	78	55	85	13	44	46	54	68	86	80	55
Colombia (FIIC)		60	89	83	84	56	35	80	85	85	53	37	49	73
Perú (FIIC)		63	90	85	94	1	32	83	50	71	63	49	92	89
Panamá (FIIC)		64	83	66	81	50	33	85	52	88	41	79	71	66
Brasil (FIIC)		72	93	81	66	122	73	94	117	131	57	10	108	40
Argentina (FIIC)		81	77	68	65	136	53	51	120	133	97	34	84	54
Rep. Dom. (FIIC)		92	99	77	82	77	63	90	84	87	70	69	90	94
Ecuador (FIIC)		93	100	59	89	87	39	75	125	121	82	68	129	88
Paraguay (FIIC)		96	112	101	99	71	81	103	68	90	72	91	115	111
Guatemala (FIIC)		97	123	96	112	75	89	101	40	124	74	74	91	100
Honduras (FIIC)		101	117	98	115	78	85	108	58	97	67	98	100	92
El Salvador (FIIC)		104	131	90	103	69	60	107	87	96	64	95	111	123
Nicaragua (FIIC)		109	122	104	111	79	36	113	89	75	90	107	122	121
Bolivia (FIIC)		112	129	102	87	84	87	93	119	138	85	87	130	122
Venezuela (FIIC)		127	140	118	97	-	59	78	113	139	91	56	139	95

* De un total de 140países

III.3 Índice de Competitividad en Infraestructura 4.0: 2018



La metodología aplicada para evaluar los 12 pilares, fue distinta a la de años anteriores. Para el caso del pilar de Infraestructura, se adicionaron 3 rubros nuevos y se hicieron modificaciones en las mediciones y características de los demás.

Pilares de la Infraestructura 2018	
1. Índice de conectividad vial (nuevo)	
2. Calidad de las Carretera	
3. Densidad Ferroviaria (km cuadrado) (nuevo)	
4. Eficiencia de los servicios ferroviarios/	
5. Conectividad aeroportuaria/	
6. Eficiencia de los servicios de transporte aéreo/	
7. Índice de conectividad de envío de línea/	
8. Eficiencia de los servicios portuarios/	
9. Tasa de electrificación (como porcentaje de la población)	
10. Transmisión de energía eléctrica y pérdidas de distribución (% de salida)	
11. Exposición al agua potable insegura (como porcentaje de la población) (nuevo)	
12. Fiabilidad del suministro de agua/	

III.3 Índice de Competitividad en Infraestructura 4.0: 2018



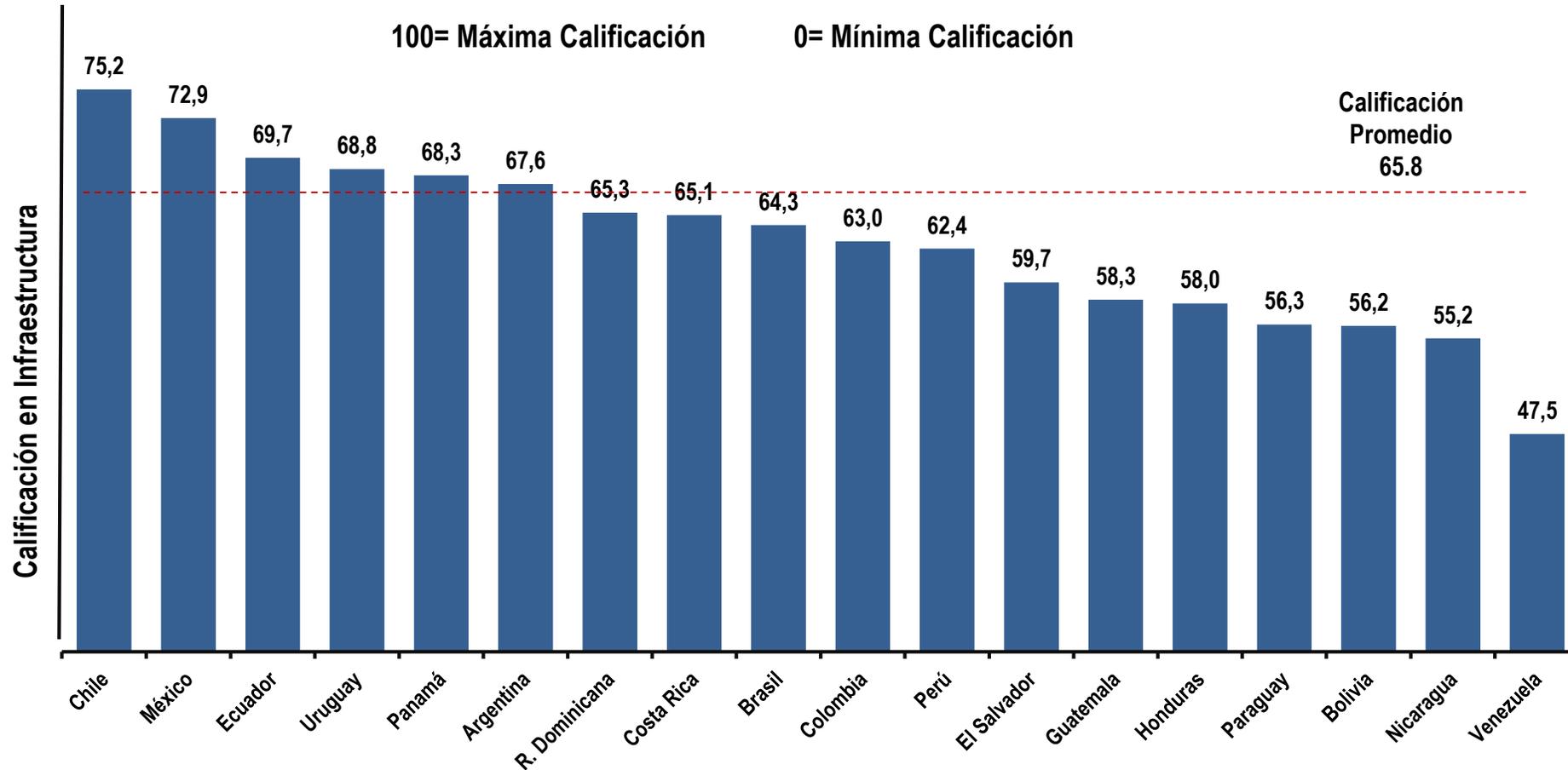
País	Posición a nivel mundial por la calidad de la Infraestructura*	1. Índice de conectividad vial /	2. Calidad de las Carreteras	3. Densidad Ferroviaria /	4. Eficiencia de los servicios ferroviarios /	5. Conectividad aeroportuaria /	6. Eficiencia de los servicios de transporte aéreo /	7. Índice de conectividad de envío de línea /	8. Eficiencia de los servicios portuarios /	9. Tasa de electrificación	10. Transmisión de energía eléctrica y pérdidas de distribución	11. Exposición al agua potable insegura*	12. Fiabilidad del suministro de agua /
Singapur	1	N/A	1	N/A	5	23	1	2	1	1	1	25	3
Hong Kong	2	N/A	4	N/A	3	21	2	4	4	1	9	N/A	6
Suiza	3	40	2	4	1	29	4	N/A	49	1	40	10	1
Holanda	4	24	3	8	7	28	3	6	2	1	15	3	4
Japón	5	57	6	21	2	3	6	17	8	1	10	27	17
Corea	6	N/A	12	20	4	16	9	3	14	1	8	26	23
Alemania	7	6	19	5	9	7	16	8	16	1	13	2	32
Francia	8	9	7	15	14	13	22	13	25	1	43	15	7
Estados Unidos	9	1	11	33	6	1	8	7	5	1	26	1	27
España	10	3	13	25	10	8	18	11	20	1	57	18	20
Reino Unido	11	29	26	9	22	6	15	10	15	1	51	14	14
Canadá	25	8	25	66	38	12	30	33	24	1	69	16	13
China	29	17	42	58	25	2	63	1	48	1	21	75	68
Chile (FIIC)	41	14	24	56	79	51	51	38	32	1	20	31	29
México (FIIC)	49	7	47	50	74	15	70	36	60	1	85	36	71
Rusia	51	38	104	69	15	18	52	53	45	1	64	54	53
Ecuador (FIIC)	59	92	31	N/A	102	83	59	56	56	88	83	45	55
Uruguay (FIIC)	62	46	99	44	137	110	44	52	33	69	78	30	31
India	63	76	51	38	26	4	53	28	40	105	110	106	74
Sudáfrica	64	5	58	46	65	39	34	44	51	102	50	95	93
Panamá (FIIC)	66	88	56	95	31	68	13	29	7	93	90	66	90
Argentina (FIIC)	68	11	93	55	95	48	83	51	81	73	86	32	67
Rep. Dominicana (FIIC)	77	73	53	N/A	69	55	60	48	43	90	81	107	112
Costa Rica (FIIC)	78	111	124	N/A	108	77	69	76	89	79	68	34	40
Brasil (FIIC)	81	74	112	79	97	17	73	47	105	73	96	57	78
Colombia (FIIC)	83	97	102	92	125	31	80	34	72	89	87	64	70
Perú (FFIC)	85	96	108	89	93	50	86	37	85	94	70	42	80
El Salvador (FIIC)	90	79	66	N/A	123	84	90	84	104	92	62	84	116
Guatemala (FFIC)	96	131	128	N/A	139	89	91	66	76	95	38	83	79
Honduras (FIIC)	98	106	65	N/A	135	106	84	70	57	107	92	90	109
Paraguay (FIIC)	101	99	129	N/A	128	118	119	N/A	95	78	119	65	110
Bolivia (FIIC)	102	114	98	81	103	105	118	N/A	135	96	58	55	98
Nicaragua (FIIC)	104	95	60	N/A	120	113	110	89	99	101	109	97	115
Venezuela (FIIC)	118	41	121	100	132	109	137	95	130	76	123	39	135
Haití	140	132	139	N/A	126	99	131	90	126	126	124	123	139

III.3 Ranking Latinoamericano de Infraestructura 4.0 2018



Los resultados 2018 indican que 12 de los 18 países de la FIIC, se encuentran por debajo de la media mundial con relación a la calidad de su infraestructura.

Calificación a la Calidad de la Infraestructura *



* De un total de 140 países

III.4 Cambio de posiciones de países en el pilar de Infraestructura



A través de una década, más del 70% de los países integrantes de la FIC han registrado retrocesos en la calidad de su infraestructura.

País	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Posiciones ganadas o perdidas con relación a 2006
1. Ecuador	94	97	108	100	96	94	90	79	N/I	67	71	72	59	35
2. México	64	61	68	69	75	66	68	64	65	59	57	62	49	15
3. Paraguay	109	126	130	129	125	125	123	123	117	118	122	118	101	8
4. Perú	91	101	110	97	88	88	89	91	88	89	89	86	85	6
5. Argentina	72	81	87	88	77	81	86	89	89	87	85	81	68	4
6. R. Dominicana	80	79	81	85	107	106	105	110	98	100	101	101	77	3
7. Nicaragua	101	116	128	120	111	116	106	105	99	102	104	92	104	-3
8. Uruguay	58	64	69	66	53	49	49	55	54	52	47	45	62	-4
9. Costa Rica	73	95	94	82	78	83	74	76	73	71	67	65	78	-5
10. Chile	35	31	30	30	40	41	45	46	49	45	44	41	41	-6
11. Colombia	75	86	80	83	79	85	93	92	84	84	84	87	83	-8
12. Brasil	71	78	78	74	62	64	70	71	76	74	72	73	81	-10
13. Honduras	81	75	75	77	85	91	101	115	102	93	99	104	98	-17
14. Panamá	46	50	58	65	44	38	37	37	40	40	36	37	66	-20
15. Guatemala	74	70	71	68	66	70	75	78	67	77	81	84	96	-22
17. El Salvador	54	51	56	51	59	65	72	72	57	60	69	77	90	-36

Nota: Para Bolivia no existen datos históricos disponibles

IV.1 Importancia de la Inversión en Infraestructura



La infraestructura es indispensable para incrementar la calidad de vida de la población, su ausencia resulta una carga inaceptable para la ciudadanía ya que es vital para desarrollo económico, competitividad y crecimiento del país (lo hace viable), generando un crecimiento económico adicional.



IV.2 Requerimiento de inversión para el impulso de la infraestructura en América Latina



La inversión en infraestructura en América Latina en 2017 alcanzó un 2.2% del PIB anual en promedio, sin embargo, de acuerdo con la CEPAL debería encontrarse entre 5.0% y 8.0% del PIB de América Latina. Por lo tanto, es necesario incrementar la inversión en infraestructura.

Montos necesarios para el Impulso de la Infraestructura en la Región FIC

País	PIB 2018 (Billones de dólares corrientes)	Escenario con un horizonte de Inversión en Infraestructura del 5.0% como proporción del PIB	Escenario con un horizonte de Inversión en Infraestructura del 8.0% como proporción del PIB
		(Límite inferior)	(Límite ideal)
Brasil	1,868	93.4	149.5
México	1,223	61.2	97.9
Argentina	518	25.9	41.4
Colombia	333	16.7	26.6
Chile	298	14.9	23.9
Perú	225	11.3	18.0
Ecuador	108	5.4	8.6
Venezuela	98	4.9	7.9
R. Dominicana	81	4.0	6.5
Guatemala	79	3.9	6.3
Panamá	65	3.3	5.2
Uruguay	60	3.0	4.8
Costa Rica	59	3.0	4.7
Paraguay	42	2.1	3.3
Bolivia	41	2.1	3.3
El Salvador	26	1.3	2.1
Honduras	24	1.2	1.9
Nicaragua	13	0.7	1.1
Totales	5,163	258	413

V.1 Propuestas para la Mejora en el Ciclo de Infraestructura



Es necesario fortalecer cada etapa del ciclo de infraestructura para asegurar que los proyectos se preparen, contraten, ejecuten y operen con mayor eficacia y eficiencia.



V.2 Relación entre Desarrollo Sostenible, Infraestructura y Corrupción.

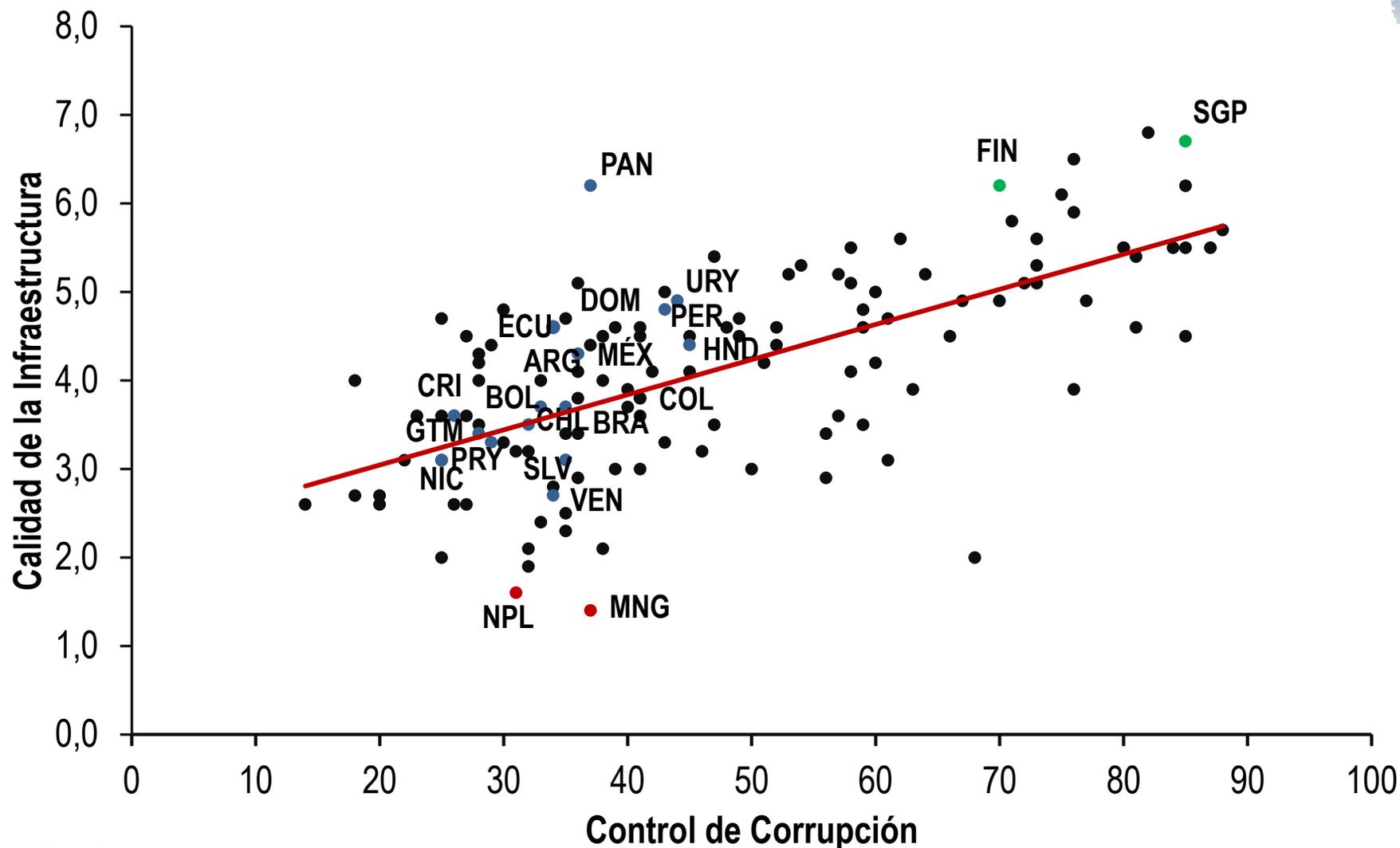


- Alrededor de 1 billón de dólares se paga cada año en sobornos en todo el mundo.
- El desarrollo sostenible, la infraestructura y la corrupción son elementos entrelazados que tienen un efecto muy importante en la calidad de vida de la población mundial.
- Los objetivos de desarrollo sostenible de la ONU implican grandes inversiones, estimando una inversión en infraestructura global de 3.3 billones de dólares al año solo para mantener ritmo del crecimiento proyectado.
- La enorme suma deberá mobilizarse de muchas fuentes, incluso del sector privado.
- Los gobiernos deberán hacer fuerte compromiso con la transparencia e integridad, y un plan para luchar contra la corrupción, de lo contrario no se movilizará la inversión requerida.
- ONU está generando propuestas de estándares de tolerancia cero a la corrupción, consensuados, que sin ser jurídicamente obligatorios, se espera los gobiernos los adopten como propios. FIIC participando.





Existe una Relación entre el combate a la corrupción y la calidad de infraestructura.



Nota: Para Bolivia no existen datos históricos disponibles



Fondos fiscales

- Nacionales
- Sub-naciones

Asociación Público Privado

- Proyecto puro

Esquemas Bursátiles

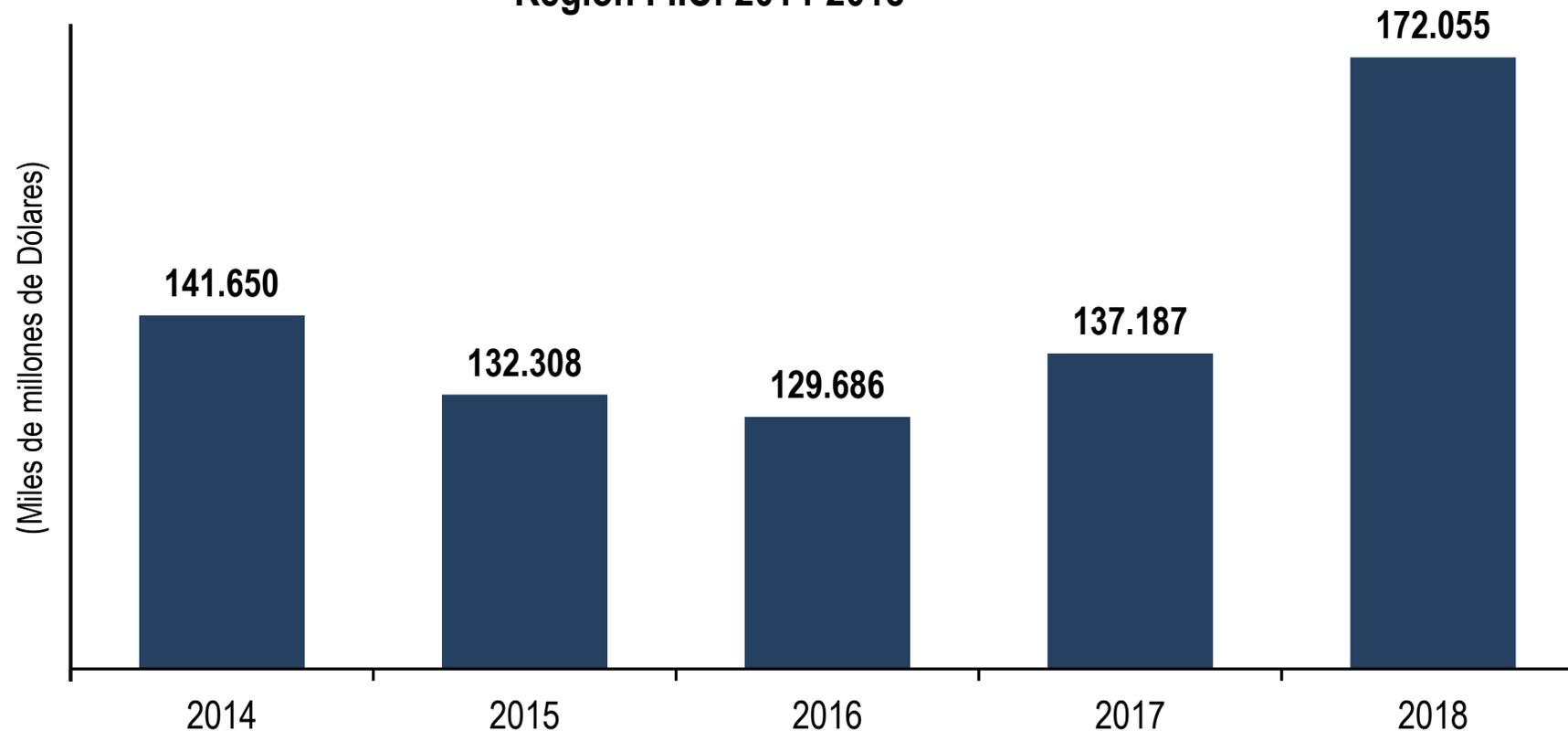
- CKD'S: Certificados de capital de desarrollo
- Fibras E: Fideicomiso de inversión en energía e infraestructura
- CERPIS: Certificados Bursátiles Fiduciarios de Proyectos de Inversión

V.4 Potenciar las Capacidades de Infraestructura para la Competitividad y el Crecimiento Económico



Ante la globalización y la competencia de los países por recursos financieros, es necesario que los países de la FIC establezcan una estrategia que permita aprovechar los temas coyunturales como los flujos de inversión extranjera y los movimientos migratorios para el impulso de la infraestructura.

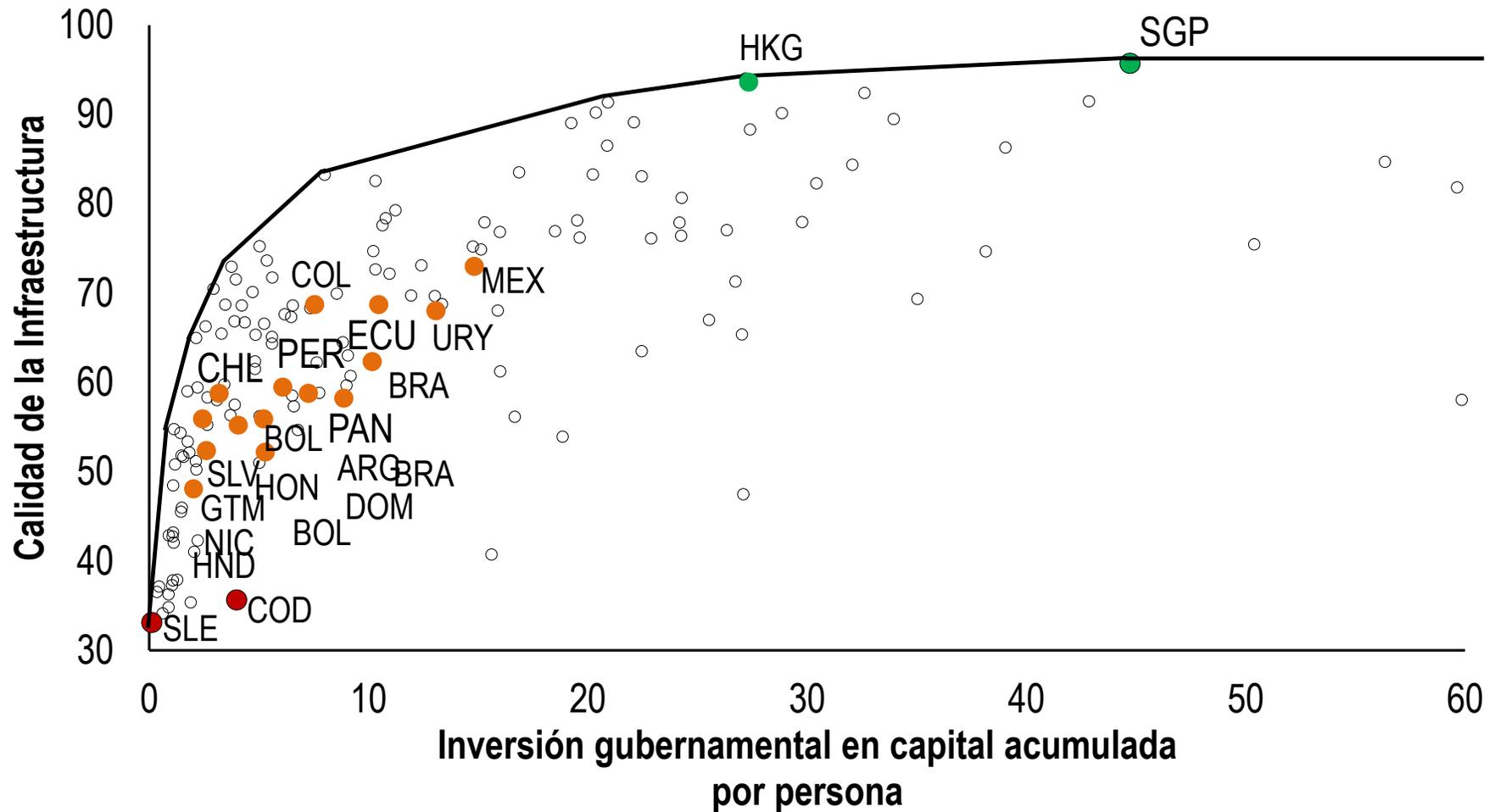
Flujos Anuales de Inversión Extranjera Directa en la Región FIC: 2014-2018



V.4 Eficientar el Gasto Público para Infraestructura



La planeación insuficiente, presencia de la corrupción y la inversión insuficiente son determinantes de un bajo nivel en la calidad de la infraestructura.



V.4 Potenciar las Capacidades de Infraestructura para la Competitividad y el Crecimiento Económico



Hacia un Plan Regional de Infraestructura Sostenible de Largo Plazo 2020-2050

Estrategia regional que permita:

- Eficientar el gasto público en infraestructura.
- Eliminar obstáculos a la productividad y competitividad.
- Impulsar contenidos nacionales en las cadenas globales de valor.
- Potenciar capacidad logística y de transporte que integre a las regiones a la economía global.
- Mejorar los procesos de diseño, contratación, construcción operación y mantenimiento de infraestructura.

V.4 Potenciar las Capacidades de Infraestructura para la Competitividad y el Crecimiento Económico



Objetivos:

- Aportar elementos para la construcción de una visión sostenible de largo plazo sobre infraestructura en la región con un horizonte al 2050.
- Aprovechar la experiencia internacional:
 - a) Combate a la corrupción
 - b) Financiamiento
 - c) Planeación

Proponer elementos para diseño y ejecución de política de Estado en Infraestructura.

- Diseñar una metodología para la planeación del desarrollo de infraestructura.
- Establecer esquemas de financiamiento para proyectos de infraestructura estratégica.
- Involucrar a actores relevantes y aliados potenciales, promover y ejecutar planes nacionales de Infraestructura Sostenible 2030.
- Integrar una cartera de proyectos estratégicos entre países.

VI. Conclusiones



- Existen diferencias importantes entre los países, sobre su crecimiento económico. Sin embargo, han estado trabajando en fortalecer sus mecanismos de financiamiento para el impulso de la infraestructura, mientras que otros países de la región han quedado rezagados en esta materia.
- 2018, 2019 y muy probable 2020: fuertes presiones económicas e incertidumbre dificultan el desarrollo económico de la zona.
- Se requiere invertir en más infraestructura para mejorar calidad de vida y la economía en la zona FIIC.
- Fortalecer las capacidades jurídicas y técnicas institucionales, con énfasis en el combate a la corrupción.
- Recursos fiscales reducidos limitan proyectos de infraestructura.
- Continuar promoviendo esquemas de Asociación Público Privada y nuevos instrumentos financieros.
- Promover los fondos de pensiones nacionales y extranjeros como fuentes de financiamiento.
- Generar soluciones de infraestructura con proyectos preparados que sean financiables a futuro.

La Evolución Económica de los Países Miembros de la FIIC: 2018-2019

FIIC

Competitividad de la Infraestructura en América Latina y
Necesidades de Inversión: 2018-2019



Eduardo Ramírez Leal
Presidente



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

**Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción
(CMIC)**

LXXXI Reunión del Consejo Directivo de la FIIC
Santiago, Chile
2 -3de octubre de 2019