



CBIC Hoje

CBIC
Informativo Diário da
Indústria da Construção

ACESSE O SITE CBIC MAIS



29 anos
DE HISTÓRIA
E AMPARO

Desde 1989, o Seguro de Vida e Acidentes
Oficial da Indústria da Construção.

Solicite uma proposta

Convênio
CBIC
Núcleo de Seguros

FI-FGTS tem chamada de R\$ 4,85 bilhões para projetos de infraestrutura em edital lançado nesta quinta-feira



Foto: Brasil 247

O Fundo de Investimento do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FI-FGTS) lançou nesta quinta-feira (28/06) o Edital de Chamada Pública nº 04/2018, que visa selecionar propostas para análise de investimento pelo FI-FGTS na construção, reforma, ampliação ou implantação de empreendimentos de infraestrutura em rodovias, portos, hidrovias, ferrovias, energia, saneamento e aeroporto no exercício de 2018, no valor total de R\$ 4,85 bilhões.

Serão liberados R\$ 4,85 bilhões para projetos de infraestrutura, prioritariamente na área de saneamento. O edital tem uma limitação no número de projetos contemplados na área de energia, para abrir espaço

para outros setores, em especial saneamento e logística. Pelo edital, são até 15 projetos para saneamento; 12 para aeroportos e hidrovias; nove para portos, ferrovias e rodovias, e seis para energia. Nas três rodadas anteriores do chamamento público, sete projetos foram habilitados, no valor total de R\$ 2,6 bilhões. Seis desses projetos são para o setor elétrico e um na área de saneamento. Os interessados têm até o dia 31 de agosto para a apresentar suas propostas. O resultado final, com os projetos selecionados, será publicado no dia 31 de outubro.

“O novo edital reforça a estratégia de melhorar a governança e estabelecer regras claras sobre os investimentos de interesse do FI-FGTS, bem como torna-se o único canal de entrada dos projetos para avaliação, ou seja, qualquer outra forma de apresentar projetos ao FI-FGTS não é aceita”, destaca o representante da Bancada dos Empregadores do Comitê de Investimento do FI-FGTS, Luís Fernando Melo Mendes.

O FI-FGTS usa parte dos recursos do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS) dos trabalhadores para investir na construção, reforma, ampliação ou implantação de empreendimentos de infraestrutura em rodovias, portos, hidrovias, ferrovias, aeroportos, energia e saneamento.

Clique aqui para acessar o Edital de Chamada Pública.

(Com informações da Agência Brasil e do site www.fgts.gov.br)



EM BUSCA
DE CRÉDITO
PARA SUA
OBRA?
CONHEÇA
O SEGURO
DFI SISTEMA
FINANCEIRO

Seguradoras:

essor
seguros

ZURICH
Seguros

GEO
CONVÊNIO DE SEGUROS



Estudo revela que problemas estruturais em rodovias dobram chances de acidentes graves



Foto: CNT

O estudo “Acidentes Rodoviários e a Infraestrutura” da Confederação Nacional do Transporte (CNT) constatou que as deficiências estruturais das rodovias, especialmente de sinalização, são determinantes para o aumento e a gravidade dos acidentes, podendo até dobrar o número de fatalidades graves em comparação com estradas adequadas. Pelo trabalho, disponível **neste link**, o índice de mortes por acidentes é ainda maior na gestão pública do que na privada.

O levantamento avaliou 41.719 quilômetros de 141 rodovias federais pavimentadas e relacionou com os 43.728 acidentes com vítimas e 4.740 mortos registrados pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) nessas rodovias, para estabelecer uma comparação entre a qualidade da infraestrutura rodoviária e o número acidentes. O resultado revelou que, nos trechos com deficiência de sinalização, o índice de gravidade pode mais do que dobrar se comparados aos trechos com condições consideradas adequadas.

Em 2017, o País investiu R\$ 7,9 bilhões na infraestrutura, valor insuficiente para resolver os problemas das rodovias. Segundo a CNT, é necessário aumentar os investimentos em manutenção, na adequação das vias, na sinalização e na construção. Também é preciso ampliar e tornar mais eficiente a fiscalização ao longo da malha e capacitar melhor os condutores.

(Com informações da Agência INFRA)



Secretário de Mobilidade de São Paulo fala sobre programa de

obras da prefeitura e parcerias público-privadas



Vinte e sete terminais de ônibus da cidade de São Paulo deverão passar para a iniciativa privada. Para a concessão do primeiro deles, o Terminal Princesa Isabel, está prevista a publicação do edital até o final de julho. As informações foram compartilhadas, nesta quarta-feira (27), pelo secretário de Mobilidade e Transportes da Prefeitura de São Paulo, João Octaviano Machado Neto, em reunião ontem (27/06), em São Paulo.

“Além da administração do terminal, será também permitida a exploração do direito de laje, o que facilitará o equilíbrio das receitas”, comentou o secretário. Ele também cobrou do setor empresarial novas ideias e novas tecnologias para melhorar o sistema viário da capital paulista, há 30 anos sem crescimento.

Carlos Eduardo Lima Jorge, presidente da Comissão de Infraestrutura da Câmara Brasileira da Indústria da Construção (COP/CBIC) e da Associação para o Progresso de Empresas de Obras de Infraestrutura Social e Logística (Apeop), ressaltou a importância de estimular a formação de grupos de estudos para projetos de parceria entre os setores público e privado. Na conversa, ficou clara a necessidade de formação de um Fundo Garantidor consistente que dê segurança jurídica e econômica para novas parcerias.

Ainda na reunião, realizada na sede da Apeop, foram debatidos outros dois pontos: a flexibilização das regras para retrofit, o que possibilitará melhor uso da região central da cidade; e a expansão do sistema VLT, que poderá abrir oportunidades para médias empresas.



Membros do Fasc/CBIC debatem sugestões de atividades para o DNCS 2018 e ideias do plano de trabalho do fórum para o ciclo 2018-2019



Aconteceu ontem (27/06), via link, a reunião do Fórum de Ação Social e Cidadania da Câmara Brasileira da Indústria da Construção (Fasc/CBIC). Com a participação de entidades do setor de todo o Brasil, foram discutidos, entre outros temas, o Dia Nacional da Construção Social 2018 (DNCS 2018). Programado para ocorrer simultaneamente em 25 localidades no dia 18 de agosto, o evento deste ano tem como foco principal os filhos dos trabalhadores no setor.

Com isso em mente, os representantes das entidades que participaram da reunião compartilharam sugestões de atividades que serão desenvolvidas. Concurso de foto e vídeo ao estilo "Brasil que eu quero", atividades ligadas a área de tecnologia, "contação" de histórias, roda de leitura, cordel e brincadeiras de rua como amarelinha, bola de gude, peão e bambolê, foram algumas das sugestões apresentadas. As entidades destacaram ainda a importância de busca de parcerias locais para o desenvolvimento das atividades.

A presidente do Fasc, Ana Cláudia Gomes, apresentou também as principais ideias do plano de trabalho para o ciclo 2018-2019, destacando a importância de continuidade da realização dos seminários e da capacitação em ética e *compliance* e a necessidade de aproximação das entidades e universidades, lembrando que o trabalho que vem sendo desenvolvido pelo grupo de jovens que hoje faz parte do CBIC Jovem (projeto desenvolvimento de lideranças) pode exercer um papel decisivo nessa aproximação.

Ana Cláudia lembrou que, com exceção do DNCS 2018, todas as ações referentes aos projetos liderados pelo Fasc estão previstas para serem retomadas em agosto, pois que dependem da aprovação do plano de trabalho submetido ao Sesi Nacional, correalizador dos projetos do Fasc/CBIC. O próximo encontro foi reagendado e deve ocorrer no dia 29 de agosto, em Brasília. Por ser presencial, substituirá as reuniões previstas para os meses de agosto e setembro de 2018. A confirmação definitiva da data da reunião será informada em breve.

Plano Nacional de Logística deve ser lançado na próxima semana



Está previsto para a próxima segunda-feira, 2 de julho, o lançamento pelo governo federal do Plano Nacional de Logística (PNL), o qual definirá investimentos prioritários para melhorar o transporte de cargas no Brasil. Caso seja levado adiante, a primeira etapa estima a redução de R\$ 54,7 bilhões nos custos de transporte até 2025. Atualmente, esse montante chega a R\$ 342 bilhões, comprometendo a competitividade dos produtos brasileiros exportados.

O PNL também ampliará a participação das ferrovias no transporte de cargas pelo País. Com o desenvolvimento adequado do plano, até 2025, estima-se que o volume de cargas nas rodovias cairá de 64% para 50%; enquanto as ferrovias passam de 18% para 31%. No futuro, além do transporte de cargas, também será contemplado o fluxo de passageiros.

O projeto ainda será aprovado em reunião do Conselho do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) por uma resolução e, posteriormente, um decreto da Presidência dará peso de lei ao programa e criará um comitê de governança para selecionar as obras prioritárias.

Em maio, o Plano foi antecipado, detalhado e discutido no 90º Encontro Nacional da Indústria da Construção (Enic), em Florianópolis. Um dos painéis da Comissão de Infraestrutura (COP) da Câmara Brasileira da Indústria da Construção (CBIC) contou com a participação de José Carlos Medaglia Filho, secretário especial do PPI, que coordenou a elaboração do PNL enquanto estava à frente da Empresa de Planejamento e Logística (EPL), até fevereiro deste ano. Na ocasião, foi debatida a importância do planejamento de

infraestrutura e da adoção de programas estruturantes para melhorar a logística nacional.

(Com informações da Folha de S.Paulo)



Prêmio CBIC de Inovação e Sustentabilidade: O futuro é com vocês!



Reconhecer, premiar e divulgar soluções inovadoras que contribuam para a modernização da construção civil brasileira são os principais objetivos do Prêmio CBIC de Inovação e Sustentabilidade, que segue com inscrições abertas pelos próximos dois meses. Podem concorrer profissionais, órgãos públicos, pesquisadores, professores e estudantes de graduação e de pós-graduação de todo o País e de empresas e instituições estrangeiras que desenvolvam trabalhos, cujos resultados contribuam para a modernização da construção civil brasileira enquadrados nas categorias de Materiais e Componentes; Sistemas Construtivos; Gestão da Produção e Pesquisa e Desenvolvimento (P&D); Pesquisa Acadêmica, e Tecnologia da Informação e Comunicação (TIC's). Em qualquer uma dessas cinco categorias também poderão ser apresentados trabalhos que consistam de estudos de caso.

Os trabalhos serão avaliados e pontuados de acordo com os seguintes critérios: impacto sobre a produtividade do processo de produção; impacto sobre o desempenho do bem final a ser produzido para os seus usuários; impacto sobre a sustentabilidade; viabilidade da inovação proposta; funcionalidade; grau de inovação, e métodos de desenvolvimento.

O vencedor de cada categoria, além de receber o troféu e participar da cerimônia de premiação promovida pela CBIC, no dia 11 de dezembro, em Brasília, participará de missão técnica internacional em 2019 para Paris, na França; registro em vídeo para disseminação da iniciativa e divulgação da inovação no site da CBIC, e anúncio na revista Techné da Editora PINI.

De iniciativa da Câmara Brasileira da Indústria da Construção (CBIC), por meio da sua Comissão de Materiais, Tecnologia, Qualidade e Produtividade (Comat) e com a correalização do Senai Nacional, as inscrições são gratuitas e devem ser realizadas, exclusivamente, no sistema de inscrição online disponível no endereço eletrônico <http://www.cbic.org.br/premioinovacoesustentabilidade>. Para acessar o regulamento do 22º Prêmio CBIC de Inovação e Sustentabilidade, **clique aqui**. Participe!



Share



Tweet



Forward

Reunião da COP/CBIC abordará os preços de materiais betuminosos e os Índices de Reajustamento



A próxima reunião da Comissão de Infraestrutura (COP) da Câmara Brasileira da Indústria da Construção (CBIC), no dia 19 de julho, discutirá a coleta de preços de materiais betuminosos e a geração dos Índices de Reajustamento. O encontro será na sede do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), em Brasília, das 14h às 16h30.

A reunião será realizada em conjunto com o Sindicato Nacional da Indústria da Construção Pesada (Sinicon) e a Associação Nacional das Empresas de Obras Rodoviárias (Aneor) e, devido à relevância do tema, contará com a participação de representantes da Agência Nacional de Petróleo (ANP), da Fundação Getulio Vargas (FGV) e da Associação Brasileira das Empresas Distribuidoras de Asfaltos (Abeda).



Share



Tweet



Forward

 AGENDA



24 e 25 de julho

Curso Tributos incidentes nos negócios imobiliários

Horário: 8h30 às 17h30

Local: auditório do Sinduscon-MG – Belo Horizonte/MG



YouTube



Email



Website



Twitter



Facebook



Flickr



SoundCloud

CLIQUE AQUI PARA ACESSAR TODAS AS EDIÇÕES DO CBIC HOJE

CBIC

CBIC - Câmara Brasileira da Indústria da Construção | SBN - Quadra 01 - Bloco I - Edifício Armando Monteiro Neto - 4º Andar - CEP 70.040-913 - Brasília/DF | Tel.:(61) 3327-1013

[unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Inscreeva-se aqui para receber nossos informativos