



O FUTURO DA MINHA CIDADE

João Pessoa – 21/11/2017

Silvio M Barros



2037 ?

No ano de 2.037, como estará a cidade ?

A população, irá aumentar ou diminuir ?

Este resultado demográfico será benéfico ou um prejuízo ao desenvolvimento?

**The
Economist**

The decline of music piracy
Nigeria gets better
Farmers v greens in America
How drugs are being decriminalised
Bland bosses

ISSN 0950-0804

www.economist.com

Brazil takes off



A 14-page special report
ON LATIN AMERICA'S BIG SUCCESS STORY

**The
Economist**

The new face of terror
The Breaking Bad school of business
Obama's Iran gambit
On the edge of the helium cliff
E-cigarettes: don't stub them out

ISSN 0950-0804

www.economist.com

Has Brazil blown it?



A 14-page special report

"O fato de que muitos políticos de sucesso sejam mentirosos não é exclusivamente um reflexo da classe política, é também um reflexo do eleitorado. Quando as pessoas querem o impossível, somente mentirosos podem satisfazê-las."

Thomas Sowell



O analfabeto político *Bertold Brecht*



"O pior analfabeto é o analfabeto político. Ele não ouve, não fala, nem participa dos acontecimentos políticos. Ele não sabe que a escola do filho, o atendimento no posto de saúde, o custo de vida, o preço do feijão, do peixe, da farinha, do aluguel, do sapato e do remédio dependem de decisões políticas. O analfabeto político é tão ignorante que se orgulha e estufa o peito dizendo que odeia a política. Não sabe que, da sua ignorância nasce a prostituta, o menor abandonado, a insegurança social, o assaltante e o pior dos bandidos que é o político vigarista, pilantra, corrupto, o lacaios dos exploradores do povo"

O LADRÃO COMUM TE
ROUBA DINHEIRO,
CARRO, CELULAR,
RELÓGIO;

O POLÍTICO TE ROUBA A
FELICIDADE, SAÚDE,
EDUCAÇÃO, SEGURANÇA,
TRANSPORTE, EMPREGO.

VOCÊ É ESCOLHIDO PELO
PRIMEIRO LADRÃO, MAS
É VOCÊ QUEM ESCOLHE
O SEGUNDO.

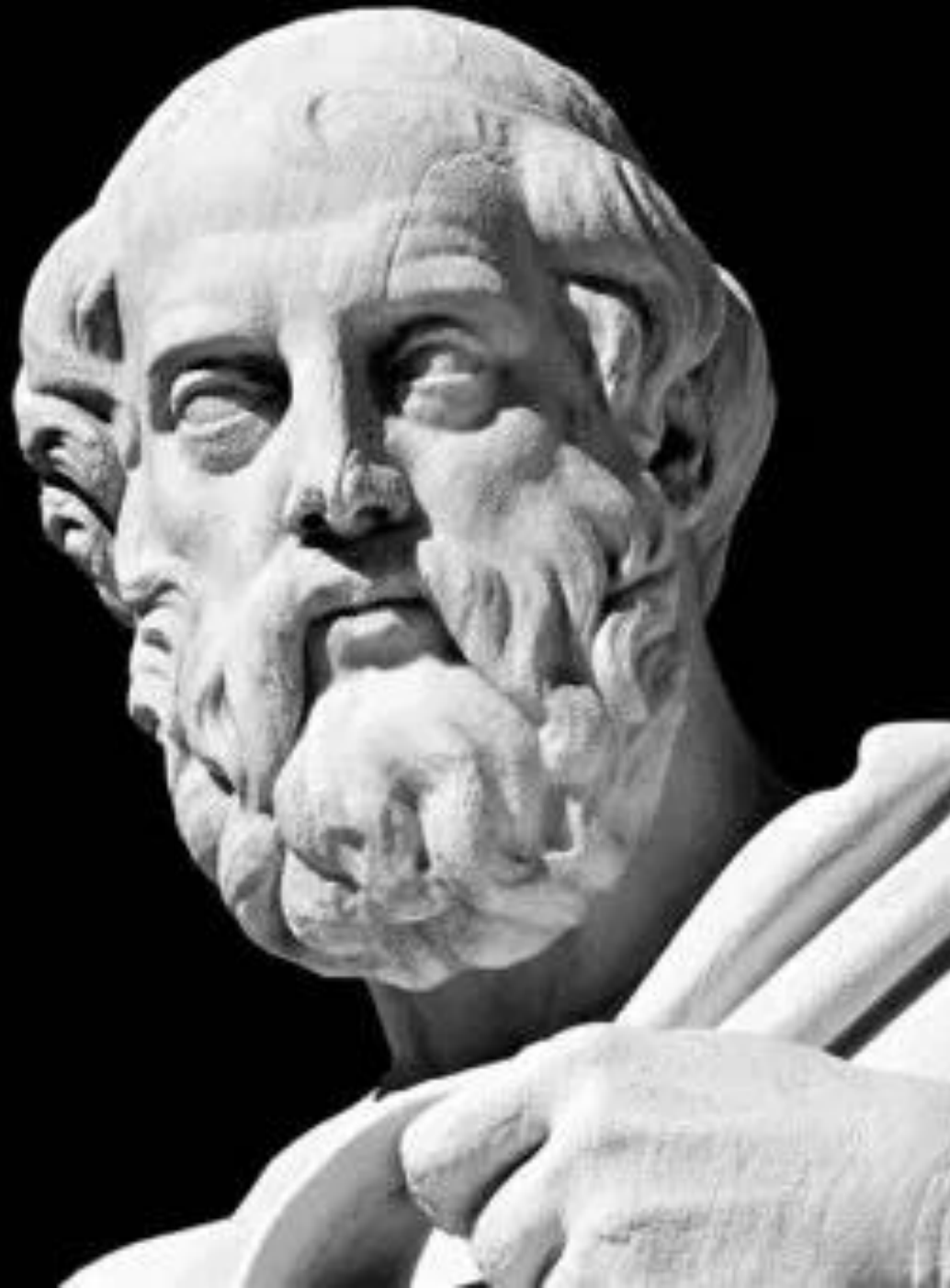


ESSES
GOVERNANTES...
SEI NÃO, VIU?
NÃO ENTENDO
COMO ESSE
POVO CHEGOU
AO PODER!

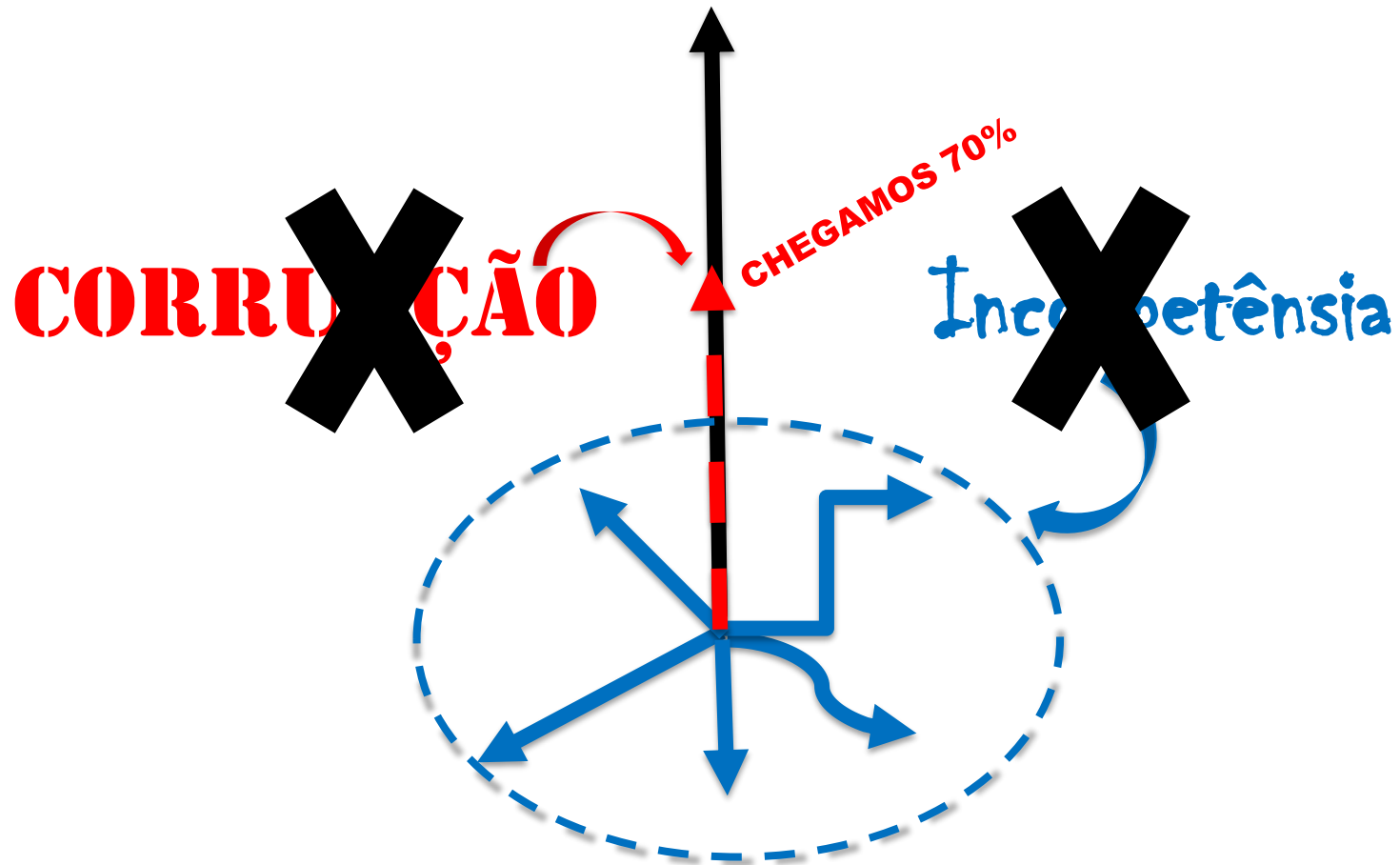
Handwritten signature

Você tem todo direito de não gostar de política, mas nunca deve esquecer que o castigo dos bons que não fazem política é serem governados pelos maus que fazem.

**Platão
A República**



NOSSO OBJETIVO 100%



017

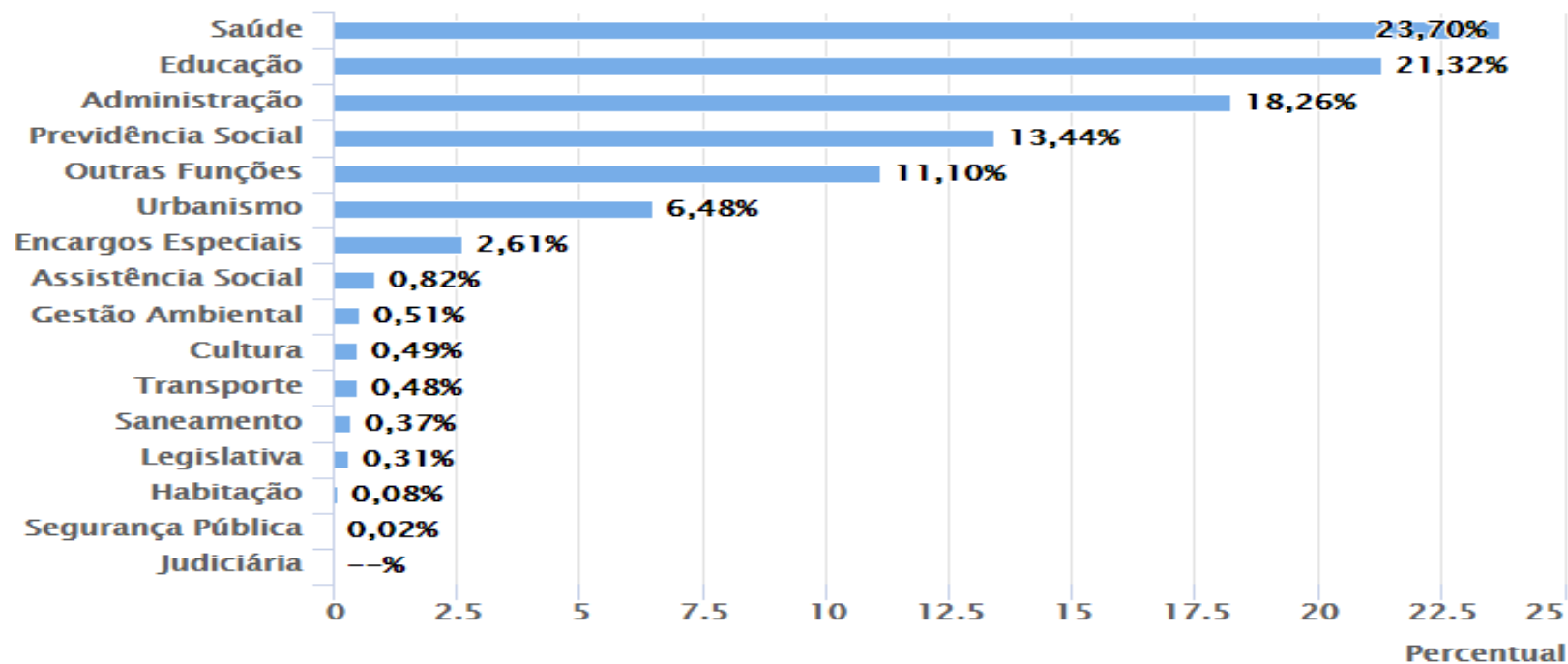
» GERAÇÃO DE RECEITA PRÓPRIA 0,37 X 1,00 TRANSFERÊNCIAS INTERGOVERNAMENTAIS	+
» RECEITA TRIBUTÁRIA PER CAPITA: R\$ 522,40	+
» VINCULAÇÃO DA RECEITA CORRENTE: 56,19%	+
» CAPACIDADE DE POUPAR: 11,75%	+
» RESULTADO FISCAL: 9,49%	+
» DESPESA COM PREST. DE SERV. PER CAPITA: R\$ 2.046,46	+
» INVESTIMENTO PER CAPITA: R\$ 84,65	+
» ENDIVIDAMENTO BRUTO: 0,12%	+

EXPORTAR DADOS EM CSV

Despesas em João Pessoa - PB

Funcional Econômico 2016 2015 2014 2013 Emp.. Liq.. R\$ %

Total: 100,00%



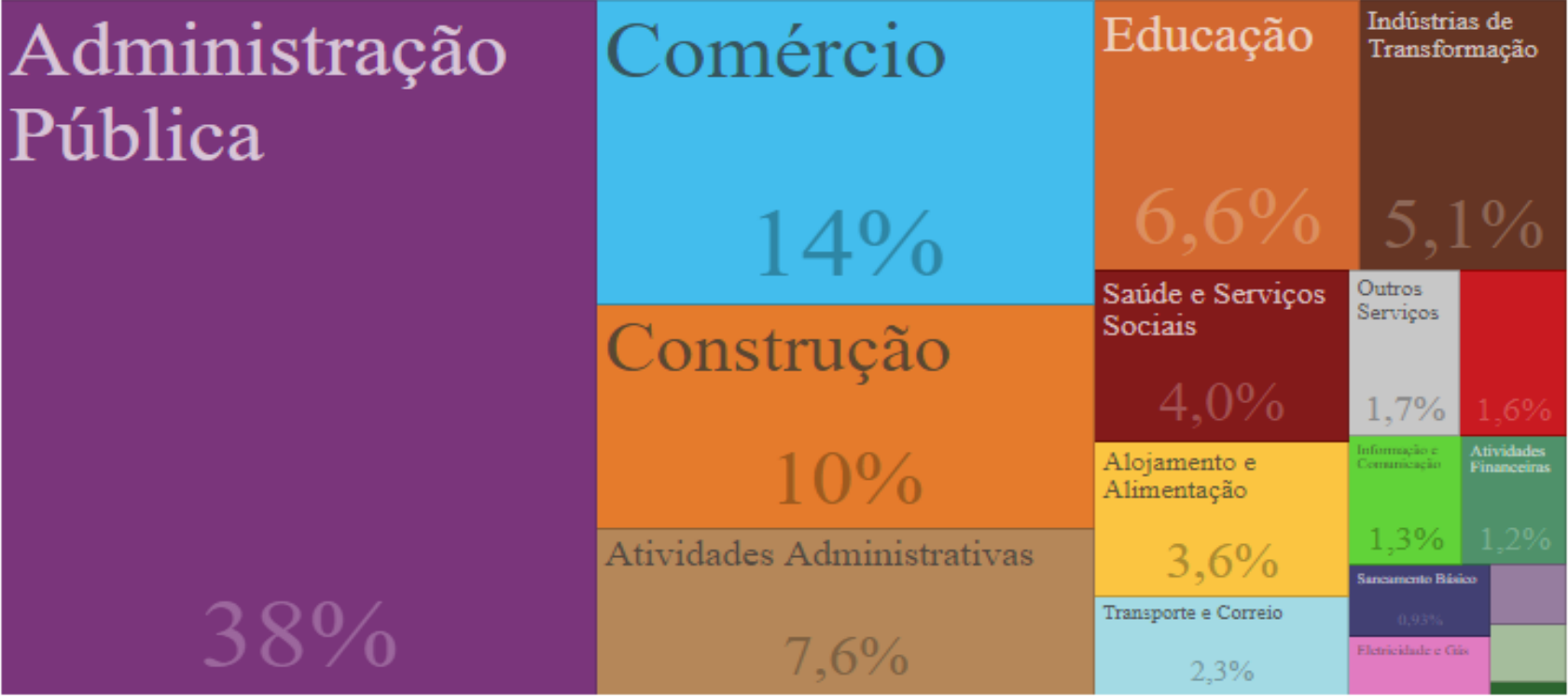
Fonte: Secretaria do Tesouro Nacional (STN) - FINBRA. | Organizado por Datapedia.info
 FINANÇAS PÚBLICAS (2013-2015): Despesas empenhadas e liquidadas. Para mais detalhes:
<https://siconfi.tesouro.gov.br/siconfi/index.jsf>

Salário e Empregos - Empregos Formais - Atividade econômica

Atividades Econômicas em João Pessoa (2014)



Total de Empregos: 303 Mil



Veja mais visualizações na versão completa do site DataViva.info.

Tamanho Agregação

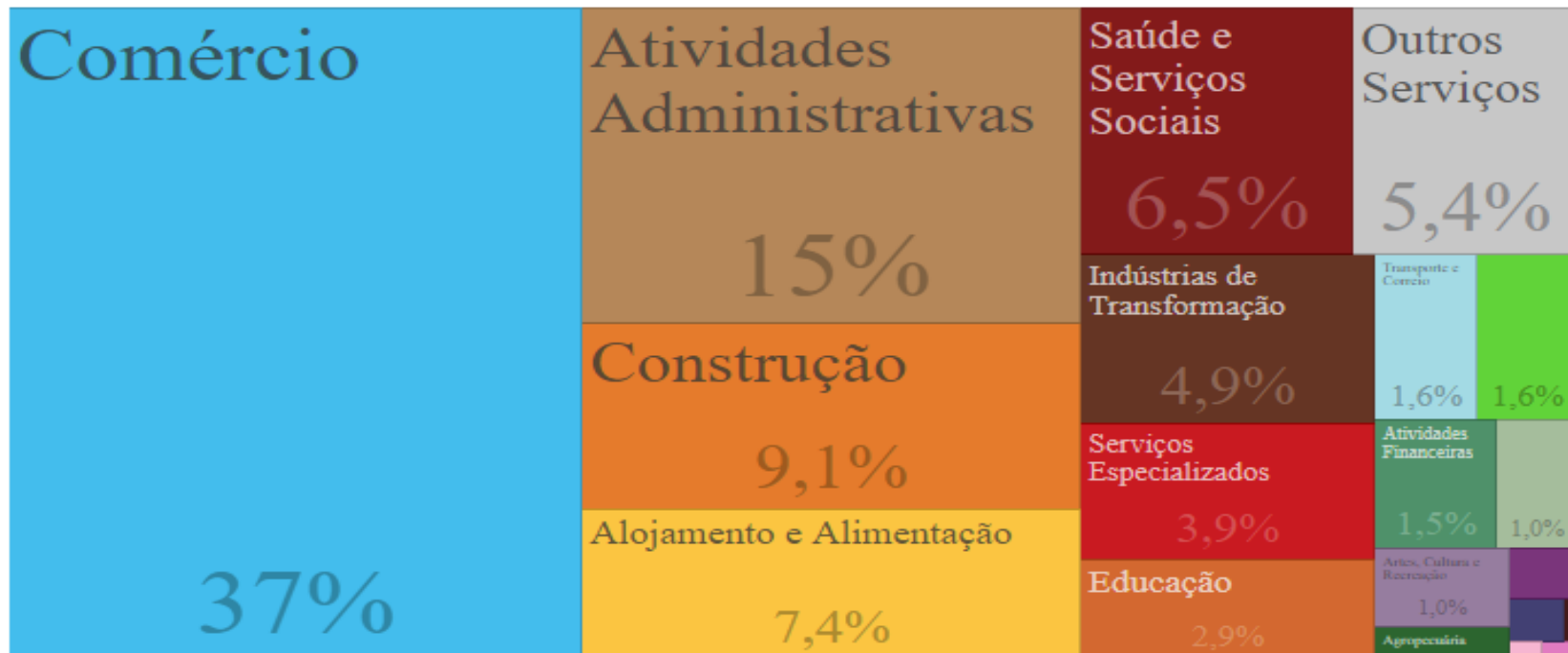
Cor

Salário e Empregos - Empregos Formais - Atividade econômica

Atividades Econômicas em João Pessoa (2014)



Total de Estabelecimentos: 14,7 Mil



Veja mais visualizações na versão completa do site DataViva.info.

Tamanho:

Cor:

Modelo de Estado

DIREITOS

DEVERES



“Governos existem para fazer pelo cidadão aquilo que ele precisa, mas que por esforço individual não tem condições para fazer por si mesmo”

Abraham Lincoln

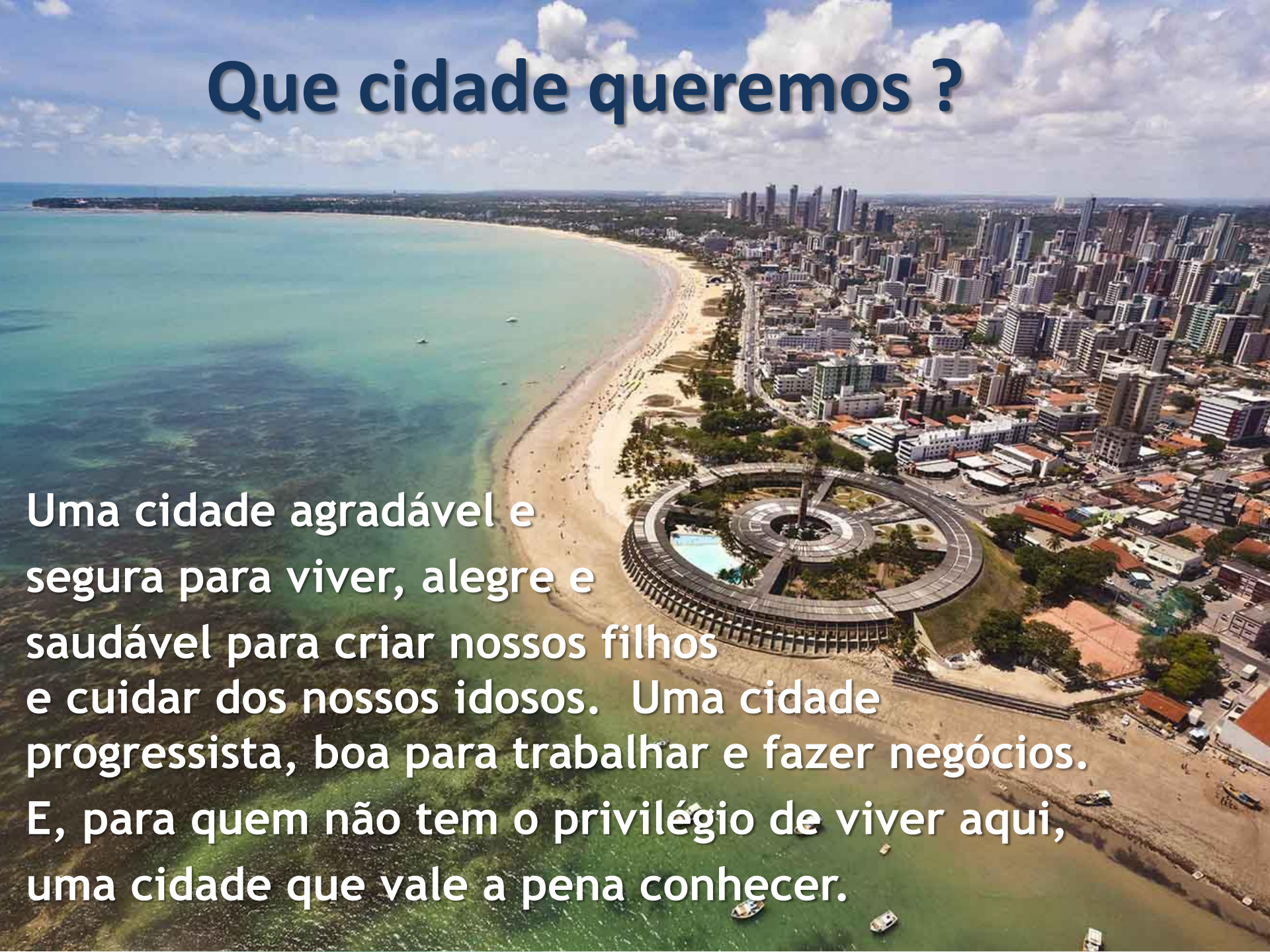


Mas e João Pessoa em 2037 ?



Que cidade queremos ?

Uma cidade agradável e segura para viver, alegre e saudável para criar nossos filhos e cuidar dos nossos idosos. Uma cidade progressista, boa para trabalhar e fazer negócios. E, para quem não tem o privilégio de viver aqui, uma cidade que vale a pena conhecer.



Impacto das Megatendências Globais

Perfil Demográfico

Ascensão Social

Inclusão Tecnológica & Inovação

Aumento da Dívida Pública

Mudanças Climáticas

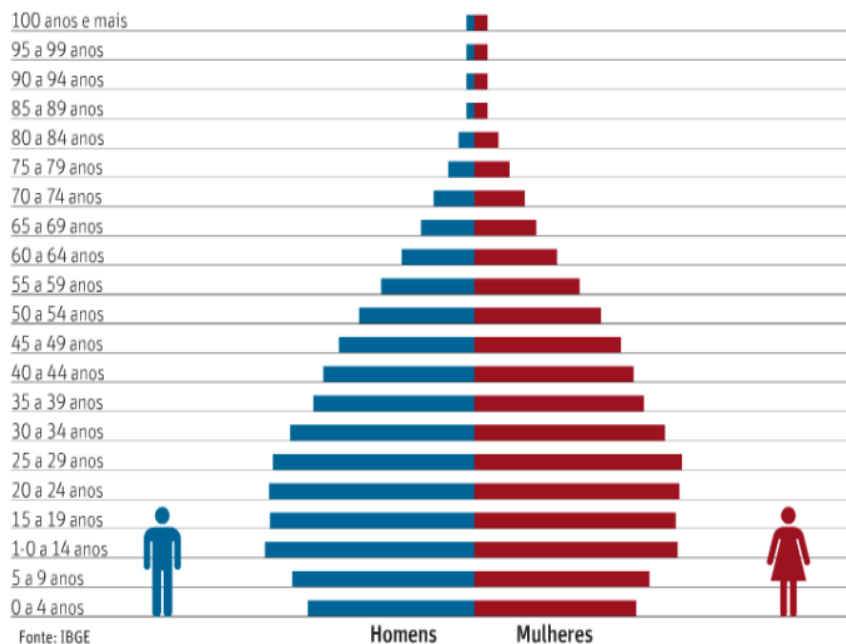
Escassez de Recursos Naturais

Urbanização

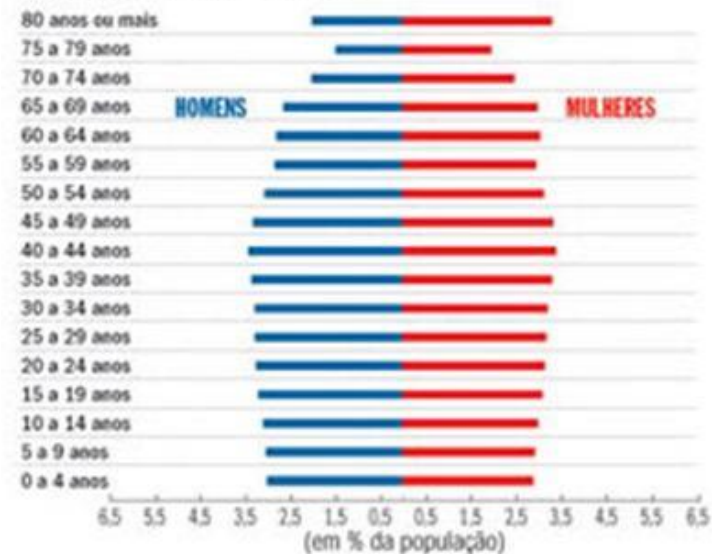
ENVELHECIMENTO DA POPULAÇÃO BRASILEIRA

Em no máximo 40 anos, a pirâmide etária brasileira será semelhante à da França hoje

PIRÂMIDE ETÁRIA BRASIL 2010



O Brasil em 2050



■ O país terá, daqui a quatro décadas, um perfil etário na forma de **pote**, semelhante ao da França atual. Haverá quase tantos idosos quanto jovens, pressionando os gastos com saúde e previdência

Como será a Segurança em 2037 ?



Como será morar aqui em 2037 ?



Como será o Trânsito em 2037 ?



O Case Maringá



EXAME

10 Março 2017

Maringá, eleita a melhor cidade do Brasil

1ª no Ranking Nacional (Consultoria MACROPLAN)



PARTIDO PROGRESSISTA



As melhores e piores 100 grandes cidades do Brasil

Das 10 grandes cidades com melhor desempenho no ranking, oito são da região Sudeste. Maringá, no Paraná, lidera

Por **Valéria Bretas**

© 10 mar 2017, 16h49 - Atualizado em 11 mar 2017, 11h03

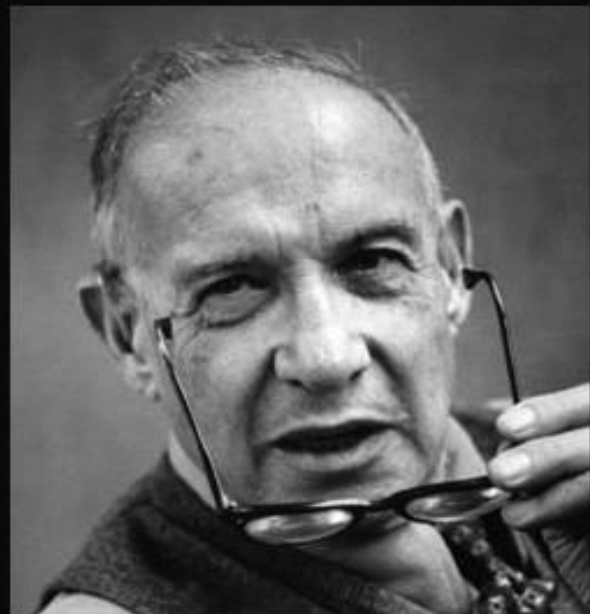
Com pouco mais de 400 mil habitantes, a cidade de Maringá foi eleita a primeira na lista das melhores grandes **cidades** do Brasil, segundo **estudo** da consultoria Macroplan.

Para chegar a esta conclusão, a consultoria analisou os municípios com mais de 266 mil habitantes em 16 indicadores divididos em quatro áreas distintas: saúde, educação e cultura, segurança e saneamento e sustentabilidade. Os pesos dos indicadores e das áreas que compõem o índice foram divididos da seguinte forma: 35,3% para educação e cultura; 35,3% para saúde; 20,6% para infraestrutura e sustentabilidade e 8,8% para segurança.

Maringá, a melhor grande cidade do Brasil (Gustavo Henrique/Reprodução Facebook Prefeitura de Maringá/Reprodução)

São Paulo – Desde março de 1999, a enfermeira Ana Eloiza Rodrigues, de 31 anos, percorre mais de 200 km quando precisa ir ao médico. Depois de receber um diagnóstico equivocado em um posto de saúde em Querência do Norte, no **Paraná**, ela criou o hábito de se consultar nos hospitais de Maringá, na região

PLANEJAMENTO



A melhor maneira de prever o Futuro
é criá-lo.

(Peter Drucker)

Maringá 2020 e Maringá 2030

A partir de sua criação, o CODEM articulou periodicamente a organização com mais de cem entidades em torno de um plano de futuro comum.

IV. MARINGÁ 2020

O documento MARINGÁ 2020 refletiu a vontade da liderança da sociedade civil organizada sobre a cidade e envolve um conjunto de diretrizes gerais orientadoras para o desenvolvimento econômico de Maringá. Essas diretrizes abrangeram sete áreas de abordagem, a seguir arroladas, sendo que para cada uma das áreas foi definido um objetivo geral e as respectivas diretrizes, as quais foram utilizadas para a elaboração dos estudos e projetos e para a formulação das propostas de política de desenvolvimento.

Área Comunitária: O crescimento da cidade deve ser planejado de maneira a consolidar-se como cidade de porte médio com população aproximada de 500.000 habitantes. Com qualidade de vida, desenvolvimento har-

Comércio e Serviços: Aperfeiçoar a vocação prestador de serviços, consolidando a cidade de excelência de serviços de educação e de aperfeiçoá-la na realização de eventos e nas atividades de turismo, lazer, artes, arquitetura e urbanismo e

Comércio Exterior: Atribuir à Cidade a função de comércio internacional, com a constituição do Brasil e do Resto do Mundo para o Mercado;

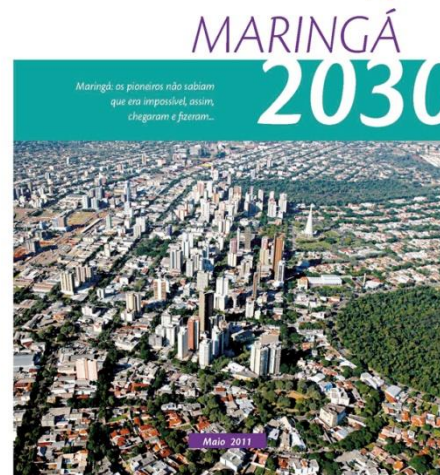
Área de Investimentos: As oportunidades de negócios devem ser criadas para o aproveitamento dos vazios setoriais e "alongamento da cadeia produtiva", privilegiando a agroindústria, as atividades de alta agregação de valor e com uso intensivo de tecnologias. Os investimentos em turismo e lazer devem merecer atenção especial;

Área de Agricultura e Agroindústria: Consolidar Maringá como pólo agroalimentar de base tecnológica, com agricultura empresarial forte, diversificada e internacionalmente competitiva;

Área de Gestão Empresarial: Alcançar modelo econômico sustentável, com atividades de grande agregação de valor que proporcionem elevados níveis de emprego e renda à população local.

Todas as ações e propostas emanadas do CODEM encontram fundamentação nos objetivos e nas diretrizes definidos para Maringá 2020.

Por duas oportunidades o CODEM reuniu-se em assembleia geral envolvendo os dirigentes de suas entidades assim como os seus membros, para proceder à revisão e/ou a reafirmação das propostas da Maringá 2020.



Anexo 1 - Conselho: Membros de Clínicas, Técnico e Conselho

Osório Pedro Filho	Agricultura E Agroindústria	Associação Maringáense de Engenheiros Agrônomos - AAEA
Paulino Heryani Atakutse	Comércio e Cid	Sind. de Indústria de Construção Civil do Noroeste do Paraná
Paulino Soares Rodrigues	Qualificação E Treinamento Profissional	Sind. de Indústria de Construção Civil do Noroeste do Paraná
Paulino De Lenc	Serviços De Saúde	Associação Maringáense de Odontologia - AMO
Paulino Belcor Meira	Agricultura E Agroindústria	Sindicato dos Trabalhadores Rurais de Maringá
	Atenção De Saúde	Instituto Acadêmico de Paraná - IAP
	Comércio Exterior	Instituto Acadêmico de Paraná - IAP
	Estudo Sobre O Shopping City Aloré	Instituto Acadêmico de Paraná - IAP
Paulo Cesar Malheiros	Indústria	Sindicato dos Industriais, Metalúrgicos de Maringá - SIMEMETIM
		União Econômica Federal
		Hospital de Câncer
		União Cidades Local de Maringá - UELM
		União Cid. Maringá Cidade União
		Clínica Construção
		Global Village Telecom - CVT
		Fundação dos Pesquisadores de Maringá / Casa de Pesquisa
		Assoc. dos Engenheiros de Obras Públicas do Paraná - AEOOP
		Sinergia

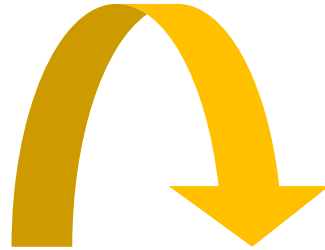


Maringá 2020, idealizado em 1997

Maringá 2030, redigido em 2008

Como funciona

Expressa o desejo de futuro

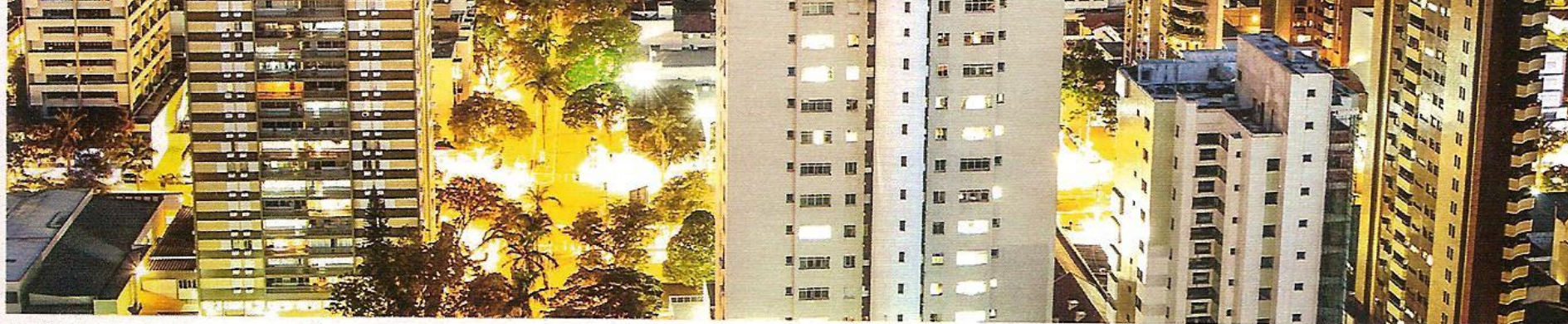


Sociedade Civil Organizada

Poder Público

Executa para médio e longo prazo

Acompanha o processo junto com o poder público



CENTRO DE MARINGÁ (PR): planejamento de longo prazo com ajuda de um conselho formado por empresários

UMA VISÃO EM COMUM

Como uma parceria entre o poder público e a iniciativa privada ajudou Maringá a combater os desvios de dinheiro público e a falta de planejamento que afligem muitas cidades brasileiras

FLÁVIA FURLAN

O MAU USO DO DINHEIRO E O DESVIO de recursos públicos são alguns dos

ajuda da iniciativa privada. As contas da prefeitura são fiscalizadas pelo Observatório Social, instituição mantida

semana, os associados do Observatório se reúnem para avaliar licitações e contratos firmados pela prefeitura. “E



R5
→

R5
←

R4
→

R4
←



R4
→

R4
←

3

GESTÃO
MARINGÁ
HOJE



R5
←

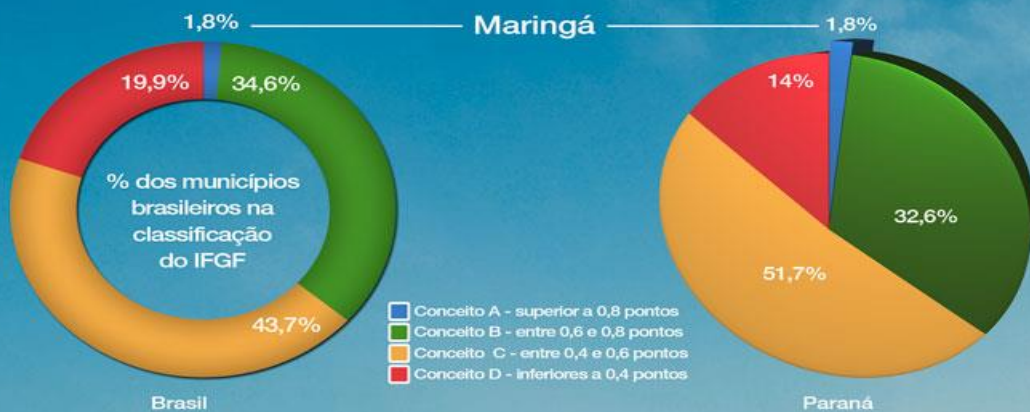
R4
→

R4
←

MARINGÁ, 1º LUGAR EM GESTÃO FISCAL NO PARANÁ.

8ª MELHOR DO BRASIL.

Investimento responsável = desenvolvimento e qualidade de vida para o maringense.



Maringá é a 1ª do Paraná e a 8ª do Brasil quando o assunto é Gestão Fiscal. Enquanto 65% dos municípios brasileiros têm a sua situação fiscal difícil ou crítica, Maringá se enquadra nos menos de 2% que têm gestão de excelência.

Os dados são do IFGF (Índice FIRJAN de Gestão Fiscal), criado pelo Sistema FIRJAN para avaliar a qualidade de gestão fiscal dos municípios brasileiros.

Com planejamento, investimento responsável, transparência e soluções inteligentes, Maringá tem a condição invejável de poder destinar 22% do seu orçamento para novos investimentos, o que gera mais qualidade de vida e desenvolvimento, a base para uma cidade cada vez melhor.

Atestado nacional de boa gestão.





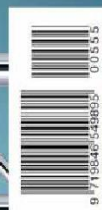
ACIM

A REVISTA DE NEGÓCIOS DO PARANÁ



INDICADORES E METAS PARA MARINGÁ

ESTUDO FEITO POR DEZENAS DE ESPECIALISTAS ESTABELECE ÍNDICES PARA A CIDADE Atingir excelência em áreas estratégicas



Julho 2015
Nº 565 - Ano 52
R\$ 5,00

ACIM

A REVISTA DE NEGÓCIOS DO PARANÁ



A MARINGÁ QUE QUEREMOS PARA AS PRÓXIMAS DÉCADAS

UMA EQUIPE DE ESPECIALISTAS VAI COMEÇAR A MAPEAR OS SETORES PRIORITÁRIOS PARA A ECONOMIA DA CIDADE ATÉ 2047; ENTIDADES E EMPRESAS UNEM ESFORÇOS PARA ATRAIR GRANDES PROJETOS PARA CÁ

Indicadores propostos pela SCO

Coeficiente de Anos Potenciais de Vida Perdidos (APVP) por 1000 habitantes

Indicador atual: **53,3** (2015)

Melhor Prática: 42,4 (2015) – São Caetano do Sul, SP

Meta até 2019: 49,1

Este indicador quantifica o número de anos de vida potencialmente não vividos quando a pessoa morre antes da idade-limite de 70 anos. Assim, uma pessoa que morreu com 1 ano de idade, perdeu 69 Anos Potenciais de Vida. Essa taxa é obtida com a soma dos anos potenciais de vida perdidos de todos os óbitos ocorridos em um determinado ano, sobre o total da população, multiplicado por mil.

Parâmetro Nacional para Referência:
Reduzir a taxa de mortalidade prematura em 2% em relação ao ano anterior.

O D

Maringá de 2047 já está em planejamento

Uma conceituada empresa de consultoria internacional foi contratada pela sociedade civil organizada, por meio do Codem e Acim, para traçar os destinos econômico, social e urbanístico de Maringá até o seu aniversário de 100 anos. "A assinatura da



iClinic
Orofacial Center
 CIRURGIA BUCO-MAXILO-FACIAL

- IMPLANTES DENTÁRIOS SEM ENXERTOS
- ÓSSEOS E INSTALAÇÃO DE PRÓTESE IMEDIATA
- CIRURGIA ORTOGNÁTICA E CORRETIVAS DA FACE
- ESTÉTICA E FACETAS

3026-8226
 facebook.com/orofacialcenter

STA
lio moral
nília é
le afeto

estrado da professora
a PUC em Maringá,
es Sengik, defende que
psicológica dentro de
forma de assédio
ansforma a vida em
". Segundo ela, "o
ão compartilha da
la vítima".
é novo na literatura do
e ainda não prevê
oral na família. ///A8

**ENCONTRO
DO PR REÚNE
600 E
OFICIALIZA
NISHIMORI
PRESIDENTE**

SEGURAN

PM de Maringá e

ZOOM

“O Plano de Desenvolvimento Urbanístico vai desenhar a cidade com novas avenidas, praças e a definição apresentada pela PWC das áreas que vão receber novos investimentos”

EDSON CARDOSO
Presidente do Codem



MASTER PLAN

Codem faz o planejamento

pa

- Técnico
- Outro

Murilo Gatti
mgatti@odia

Os técnicos da PwC (PwC) elaboraram o plano de desenvolvimento econômico de Maringá, o Master Plan, contratado pela Prefeitura Municipal de Maringá, por meio do Conselho Municipal de Desenvolvimento Econômico de Maringá (Codem) e da Associação Comercial e Empresarial de Maringá (Acim) para o planejamento de médio e longo prazo.

“Contratamos profissionais mais reconhecidos no mundo, com experiência em identificar as demandas de desenvolvimento econômico da cidade e garantir o crescimento sustentável. A assinatura vai garantir a credibilidade de Maringá e atrair mais investimentos”, afirma o presidente do Codem, Edson Cardoso. Os trabalhos vão ser a partir de setembro e vão durar até a governança do Master Plan em dezembro. O plano de desenvolvimento econômico vai ser o plano de desenvolvimento urbanístico, que se encontra em fase de negociação com quatro escritórios de engenharia, arquitetura e urbanismo mundialmente reconhecidos: Arup, Archi5, Foster+Partners e Ghel Architects. Nas próximas semanas, o contrato será assinado com a empresa escolhida pelo planejamento do Master Plan.

“O Plano de Desenvolvimento

Para que os estudos sejam aplicados, o Codem e a Acim assinaram um convênio com a prefeitura, que se comprometeu a utilizar o trabalho financiado pela sociedade nos planos diretores. “O Master Plan vai direcionar as ações para a prefeitura seguir e garantir que Maringá cresça equilibrada do ponto de vista social e ambiental”, diz Yabiku.

dos. Maringá chegou neste momento. É uma cidade grande, importante, e temos capacidade de contratar um planejamento profissionalizado, com especialistas, que vão garantir um planejamento inteligente de médio e longo prazo”, destaca.

Outro fato positivo, ressalta o empresário, é que o investimento a ser feito pela sociedade or-

do o consumidor. Segundo o plano, a Prefeitura Municipal de Maringá vai preferir uma parceria em Maringá. Segundo Yabiku, a PwC vai mostrar exemplos do que aconteceu em cidades que contrataram o mesmo tipo de trabalho. “Vão mostrar a diferença que se deu nestas localidades em quanto tempo ocorre a maturação e a transformação que esperamos”.

1952	EMANCIPAÇÃO DE MARINGÁ
1947	FUNDAÇÃO DE MARINGÁ

FONTE | Masterplan INFOGRAFIA | O DIÁRIO

ngá

onômico tuação

NOLOGICO DO PRÓPRIO

Master Plan, o Sebrae Maringá vai fechar o acordo de contratação do Parque Tecnológico de Maringá, o plano de desenvolvimento econômico de Maringá (Master Plan) elaborado pela Prefeitura Municipal de Maringá, por meio do Conselho Municipal de Desenvolvimento Econômico de Maringá (Codem) e da Associação Comercial e Empresarial de Maringá (Acim) para o planejamento de médio e longo prazo.

“Contratamos profissionais mais reconhecidos no mundo, com experiência em identificar as demandas de desenvolvimento econômico da cidade e garantir o crescimento sustentável. A assinatura vai garantir a credibilidade de Maringá e atrair mais investimentos”, afirma o presidente do Codem, Edson Cardoso. Os trabalhos vão ser a partir de setembro e vão durar até a governança do Master Plan em dezembro. O plano de desenvolvimento econômico vai ser o plano de desenvolvimento urbanístico, que se encontra em fase de negociação com quatro escritórios de engenharia, arquitetura e urbanismo mundialmente reconhecidos: Arup, Archi5, Foster+Partners e Ghel Architects. Nas próximas semanas, o contrato será assinado com a empresa escolhida pelo planejamento do Master Plan.

“O Plano de Desenvolvimento

que tem três parques tecnológicos e uma geração de R\$ 72 milhões por ano em impostos - resultado de um trabalho de 30 anos. “Em Maringá, nossa perspectiva de resultados é mais rápida. Temos mais ativos e não estamos inventando nada. Quem desbrava paga um preço mais alto. Dentro de uma década, estaremos muito mais evoluídos”, diz. // Murilo Gatti

Infraestructura física



Economía



CONGRESSO BRASIL
COMPETITIVO 2017
ECONOMIA DIGITAL





FORD KA 2018 COM ENTRADA + TAXA ZERO EM 30X E PREÇO DE NOTA FISCAL DE FÁBRICA

APROVEITE



Environment › Climate Change

Norway to 'completely ban petrol powered cars by 2025'

'What an amazingly awesome country', Elon Musk tweeted in response to the plan

Jess Staufenberg | Saturday 4 June 2016 17:15 BST | [267 comments](#)



163K
shares



Click to follow
The Independent Online





Daimler and Uber join forces to bring more self-driving vehicles on the road



Stuttgart/ San Francisco, Jan 31, 2017

Press Contact for this Press Release (2)



- **Daimler and Uber sign general agreement on the intended supply and operation of self-driving Mercedes-Benz vehicles on Uber's network**

Daimler and Uber today announced an agreement on their intent to cooperate on the supply and operation of self-driving vehicles. Under the terms of the cooperation Daimler plans to introduce self-driving vehicles also on Uber's global ridesharing network in the coming years. Daimler is the first auto company to join with Uber as it opens up its platform for manufacturers to introduce their own self-driving cars.

With its new corporate strategy entitled CASE - which stands for "Connected", "Autonomous", "Shared & Services" and "Electric" - Mercedes-Benz Cars is marking out the cornerstones for its future success and the reshaping of mobility. This agreement is the next step into the future of shared and autonomous driving. Daimler is a pioneer when it comes to self-driving vehicle technologies. The new Mercedes-Benz E-Class is the world's first series-production vehicle to be awarded a test licence for autonomous driving in the US state of Nevada. With its Highway Pilot system, Daimler Trucks is now the world's first truck manufacturer with plans to develop an autonomous driving system for use in commercial vehicles.

Uber has assembled a strong self-driving engineering group with its Advanced Technology Group, which is testing

CRIME NA ESCOLA

O menino de 14 anos que atirou contra colegas era excelente aluno. Até que começaram aquelas ideias estranhas



TEMER ESCAPA

O presidente derruba a segunda denúncia, mas fica mais fraco do que antes

veja

Editora ABRIL
edição 2554 - ano 50 - nº 44
1º de novembro de 2017

EXEMPLAR DE ASSINANTE VENDA PROIBIDA

Anúncio de uma empresa elétrica americana de 1957 em que VEJA aplicou objetos da atualidade

Em pouco, pouquíssimo tempo, os carros deixarão de ter motorista. Será um extraordinário avanço tecnológico – e o fim do automóvel como símbolo de status e liberdade

A REVOLUÇÃO DOS CARROS SEM MOTORISTA

Os veículos autônomos chegarão ao mercado em uma década e, com eles, virá uma mudança espetacular na mobilidade humana, nos hábitos e nos costumes da nossa civilização

MAIS: VEJA testou o automóvel do futuro em Pittsburgh



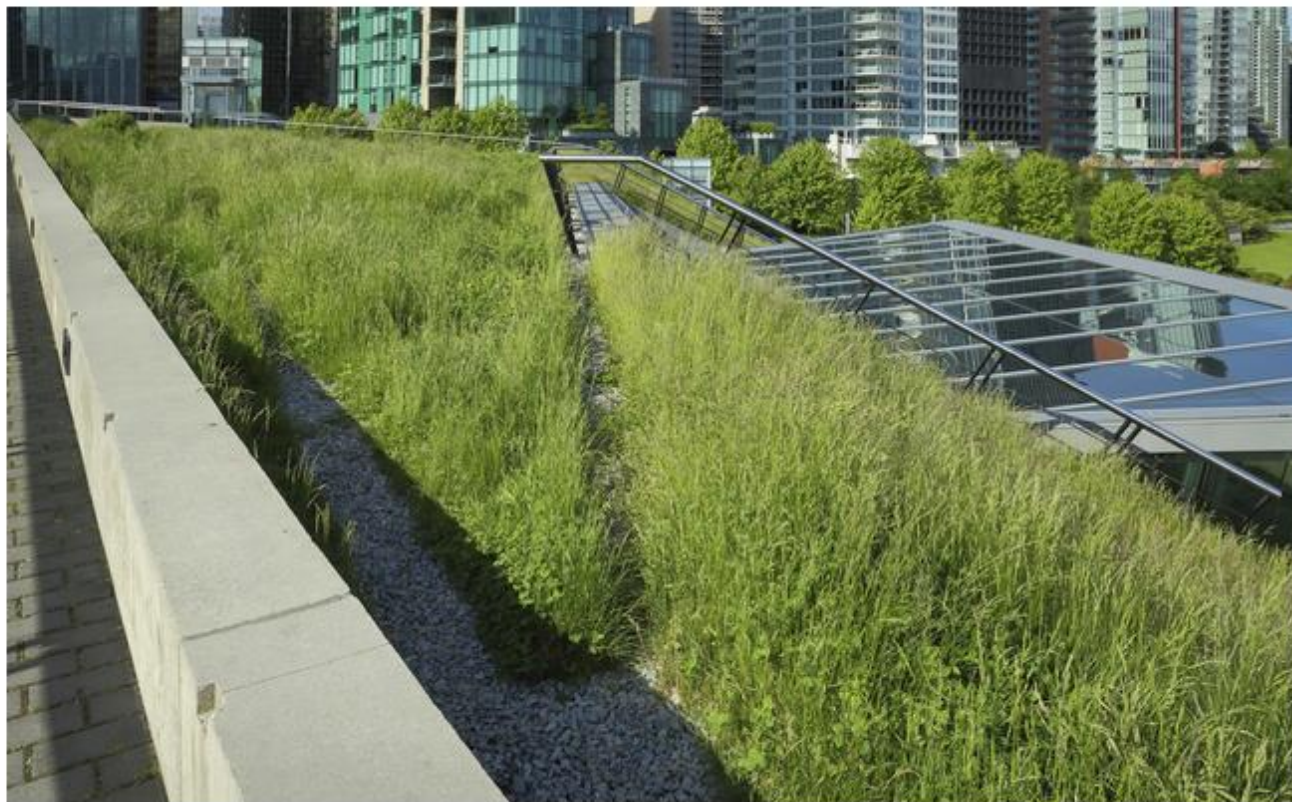
A ERA DA AUTONOMIA

Em pouco, pouquíssimo tempo, os carros deixarão de ter motorista. Será um extraordinário avanço tecnológico – e o fim do automóvel como símbolo de status e liberdade

A Idade da Pedra não acabou por falta de pedra, e a Era do Petróleo vai acabar muito antes de o mundo ficar sem petróleo.” A frase, carregada de ironia, foi dita em 1973 pelo xeque Zaki Yamani, ministro da Arábia Saudita durante o abalo sísmico mundial provocado pelos países árabes ao aumentarem em 400% o preço do barril, em resposta à aliança entre Estados Unidos e Israel na Guerra do Yom Kippur. Passado quase meio século daquela *boutade*, o fim da Era do Petróleo — pelo menos em relação a seu derivado mais famoso, a gasolina — começa finalmente a roçar a realidade, e não por escassez do óleo negro. Do

casamento das preocupações ambientais, que praticamente inexistiam nos anos 1970, com os extraordinários avanços da tecnologia, está a caminho uma espetacular mudança em torno do carro, o príncipe do petróleo. Os veículos elétricos, menos poluentes, representam hoje mero 0,2% dos 95 milhões de automóveis produzidos anualmente e movidos a combustão. Dentro de quinze anos, chegarão a 30% do total. Plugged na tomada, com baterias cada vez mais eficientes e mais baratas, o carro do futuro dará outro passo, exponencialmente estrondoso, ao expulsar o motorista do volante. Hoje, não há mais que alguns milhares de carros sem motorista no mundo, quase todos em fase de teste. Em 2035, estima-se que serão 10 milhões.

France Will Require Green Roofs and Solar Panels on New Buildings



 240  tweet  10   email  92

By: [Maggie McCracken](#) | March 1, 2016
[About Maggie](#) | Follow Maggie at [@MaggieBlogs](#)

France has passed a law that will require all new commercial buildings to be equipped with either [green roofs](#) or [solar panels](#), according to The Guardian. The law states that any new building constructed in a commercial space must be covered halfway with either greenery or solar panels—businesses can decide which option to choose.

TOP STORIES



1 Your Kitchen Sponge Is Gross Here's How to Change That



2 10 Natural Remedies for Swollen Feet and Ankles



3 Your Dog Can Help You Sleep Better if You Follow These Simple Tips



4 7 Ways to Eat More Seaweed



5 7 Ways to Keep Your Cat Happy

ADS KEEP CARE2 FREE

LEARN MORE

How Well Do You Know Your Home Facts?

1/10
Score 0



There is a type of bird with superpowers

Nossa visão de Futuro



ANTES



DEPOIS





onde a
mágica acontece



sua zona
de conforto

E então o que vai ser ?



Protagonista



Refém



Obrigado !

contato@silviobarros.com.br



O FUTURO DA MINHA CIDADE

