PLANO CNT de TRANSPORTE e LOGÍSTICA 2018



+ de 2.600 projetos

CNT | Confederação Nacional do Transporte

PLANO CNT de TRANSPORTE e LOGÍSTICA 2018

PLANO CNT de TRANSPORTE e LOGÍSTICA 2018

CNT
Confederação
Nacional do
Transporte

Plano CNT de transporte e logística 2018. – Brasília : CNT, 2018.

639 p.: il. color. ; mapas, gráficos.

1. Transporte - Brasil - relatório. 2. Logística. 3. Regiões – Brasil – integração. 4. Infraestrutura de transporte. I. Confederação Nacional do Transporte.

CDU 656.1/.7(81)(047)

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO 9

1. INTRODUÇÃO 11

2. O PLANO CNT DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA 21

3. PANORAMA DAS MODALIDADES DE TRANSPORTE 33

3.1 TRANSPORTE AÉREO 35

3.2 TRANSPORTE AQUAVIÁRIO 39

3.3 TRANSPORTE FERROVIÁRIO 44

3.4 TRANSPORTE RODOVIÁRIO 47

3.5 TRANSPORTE PÚBLICO URBANO 50

4. METODOLOGIA 57

4.1 PROJETOS DE INTEGRAÇÃO NACIONAL 61

4.1.1 TIPOS DE INFRAESTRUTURAS PROPOSTAS 65

4.1.1.1 PROJETOS AEROPORTUÁRIOS 68

4.1.1.2 PROJETOS FERROVIÁRIOS 69

4.1.1.3 PROJETOS HIDROVIÁRIOS 69

4.1.1.4 PROJETOS PORTUÁRIOS 70

4.1.1.5 PROJETOS RODOVIÁRIOS 71

4.1.1.6 PROJETOS DE TERMINAIS 74

4.2 PROJETOS URBANOS 74

4.2.1 TIPOS DE INTERVENÇÕES PROPOSTAS 78

4.2.1.1 PROJETOS AQUAVIÁRIOS 80

4.2.1.2 PROJETOS FERROVIÁRIOS 81

4.2.1.3 PROJETOS RODOVIÁRIOS 82

4.2.1.4 PROJETOS DE TERMINAIS 83

5. PROJETOS DE INTEGRAÇÃO NACIONAL 85

5.1 EIXO NORDESTE-SUL (E1) 87

5.1.1 PROJETOS DO EIXO NORDESTE-SUL (E1) 90

5.1.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO NORDESTE-SUL (E1) 117

5.2 EIXO LITORÂNEO (E2) 117

5.2.1 PROJETOS DO EIXO LITORÂNEO (E2) 120

5.2.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO LITORÂNEO (E2) 157

5.3 EIXO NORTE-SUL (E3) 157
5.3.1 PROJETOS DO EIXO NORTE-SUL (E3) 160
5.3.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO NORTE-SUL (E3) 189
5.4 EIXO AMAZÔNICO (E4) 189
5.4.1 PROJETOS DO EIXO AMAZÔNICO (E4) 192
5.4.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO AMAZÔNICO (E4) 198
5.5 EIXO CENTRO-NORTE (E5) 199
5.5.1 PROJETOS DO EIXO CENTRO-NORTE (E5) 201
5.5.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO CENTRO-NORTE (E5) 208
5.6 EIXO NORTE-SUDESTE (E6) 209
5.6.1 PROJETOS DO EIXO NORTE-SUDESTE (E6) 212
5.6.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO NORTE-SUDESTE (E6) 226
5.7 EIXO LESTE-OESTE (E7) 227
5.7.1 PROJETOS DO EIXO LESTE-OESTE (E7) 230
5.7.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO LESTE-OESTE (E7) 240
5.8 EIXO NORDESTE-SUDESTE (E8) 240
5.8.1 PROJETOS DO EIXO NORDESTE-SUDESTE (E8) 243
5.8.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO NORDESTE-SUDESTE (E8) 258
5.9 EIXO DE CABOTAGEM (E9) 259
5.9.1 PROJETOS DO EIXO DE CABOTAGEM (E9) 262
5.9.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO DE CABOTAGEM (E9) 278
6. PROJETOS URBANOS 281
6.1 REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO 284
6.2 REGIÃO METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO 290
6.3 REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE 293
6.4 REGIÃO INTEGRADA DE DESENVOLVIMENTO DO DISTRITO FEDERAL E ENTORNO 299
6.5 REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE 301
6.6 REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA 304
6.7 REGIÃO METROPOLITANA DE SALVADOR 307
6.8 REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE 309
6.9 REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA 312
6.10 REGIÃO METROPOLITANA DE MANAUS 315
6.11 REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA 317

6.12 REGIÃO METROPOLITANA DE BELÉM 319
6.13 REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE VITÓRIA 321
6.14 REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE SÃO LUÍS 323
6.15 REGIÃO METROPOLITANA DE NATAL 325
6.16 REGIÃO METROPOLITANA DE MACEIÓ 327
6.17 REGIÃO METROPOLITANA DE JOÃO PESSOA 329
6.18 REGIÃO INTEGRADA DE DESENVOLVIMENTO DA GRANDE TERESINA 331
6.19 REGIÃO METROPOLITANA DE FLORIANÓPOLIS 333
6.20 REGIÃO METROPOLITANA DO VALE DO RIO CUIABÁ 335
6.21 RELAÇÃO DOS PROJETOS DE OUTROS AGRUPAMENTOS METROPOLITANOS E CENTROS URBANOS 337
7. O PLANO CNT DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA POR REGIÃO 343
7.1 REGIÃO NORTE 348
7.1.1 RONDÔNIA 351
7.1.2 ACRE 356
7.1.3 AMAZONAS 359
7.1.4 RORAIMA 365
7.1.5 PARÁ 368
7.1.6 AMAPÁ 380
7.1.7 TOCANTINS 383
7.2 REGIÃO NORDESTE 390
7.2.1 MARANHÃO 393
7.2.2 PIAUÍ 401
7.2.3 CEARÁ 409
7.2.4 RIO GRANDE DO NORTE 418
7.2.5 PARAÍBA 424
7.2.6 PERNAMBUCO 430
7.2.7 ALAGOAS 439
7.2.8 SERGIPE 443
7.2.9 BAHIA 447

7.3 REGIÃO SUDESTE 462
7.3.1 MINAS GERAIS 465
7.3.2 ESPÍRITO SANTO 490
7.3.3 RIO DE JANEIRO 497
7.3.4 SÃO PAULO 508
7.4 REGIÃO SUL 534
7.4.1 PARANÁ 537
7.4.2 SANTA CATARINA 551
7.4.3 RIO GRANDE DO SUL 562
7.5 REGIÃO CENTRO-OESTE 584
7.5.1 MATO GROSSO DO SUL 587
7.5.2 MATO GROSSO 595
7.5.3 GOIÁS 604
7.5.4 DISTRITO FEDERAL 613
8. CONSIDERAÇÕES FINAIS 617
REFERÊNCIAS 623
APÊNDICES 631
APÊNDICE A – MÉTODOS E PROCEDIMENTOS PARA VALORAÇÃO DOS PROJETOS DO PLANO CNT DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA 2018 632
APÊNDICE B – INVESTIMENTO MÍNIMO POR CATEGORIA 636
APÊNDICE C – INVESTIMENTO MÍNIMO POR INFRAESTRUTURA 637
APÊNDICE D – INVESTIMENTO MÍNIMO POR EIXO – PROJETOS DE INTEGRAÇÃO NACIONAL 638
APÊNDICE E – INVESTIMENTO MÍNIMO POR AGRUPAMENTO METROPOLITANO – PROJETOS URBANOS 639

APRESENTAÇÃO

Entender o transporte como fundamental para o desenvolvimento de um país é premissa básica de grandes nações. A integração nacional para a movimentação de pessoas e de bens por meio de sistemas de transporte e logística bem planejados e estruturados garante competitividade mundial.

No Brasil, infelizmente, a deficiência em infraestrutura de transporte é histórica. Convivemos com uma defasagem de vários anos em nossos sistemas quando nos comparamos com os países mais desenvolvidos. Essa condição restringe a nossa capacidade de transportar as riquezas produzidas, reduz a produtividade das nossas empresas, dificulta a geração de empregos e a distribuição de renda para a nossa população.

A Confederação Nacional do Transporte, ciente da sua responsabilidade como entidade representativa do setor, apresenta, nas páginas a seguir, os principais projetos para solucionar os problemas hoje verificados e promover os avanços necessários na infraestrutura de transporte do país.

O Plano CNT de Transporte e Logística, em sua sexta edição, traz uma análise criteriosa das necessidades do país para a implantação de um sistema de transporte integrado de cargas e de passageiros em todos os modais.

Neste ano, a CNT inova ao disponibilizar o conteúdo do Plano também em versão digital. A nova ferramenta possibilita a realização de consultas detalhadas por projeto, além de apresentar um mapa interativo com as intervenções necessárias no transporte em cada região.

Acreditamos que o sucesso do planejamento no nosso setor passa pela revisão permanente de projetos e pela priorização de investimentos, base de uma política de transportes voltada ao desenvolvimento. Assim, a CNT, ao identificar os 2.663 projetos fundamentais ao país, contribui de forma destacada para a promoção de um novo cenário logístico, mais amplo, moderno, integrado e eficiente.

Clésio Andrade
Presidente da CNT


01

INTRODUÇÃO



O setor de transporte é transversal a todos os demais setores da atividade econômica. Por isso, o desenvolvimento sustentável de um país, seja ele no âmbito econômico, social ou ambiental, depende, em grande parte, da existência de um sistema de transporte eficiente, integrado e com reconhecido padrão de qualidade. Assim, o governo e as demais instituições competentes pelo gerenciamento desse setor devem realizar um acompanhamento contínuo das infraestruturas que o compõem, sendo capazes de identificar e prever as demandas de movimentação de cargas e passageiros e de agir perante o cenário identificado, adequando ou ampliando a capacidade dos ativos existentes.

A Confederação Nacional do Transporte (CNT), no seu papel de entidade representativa do setor de transporte no Brasil, visa a estimular o desenvolvimento de um sistema de transporte eficiente e integrado, considerando os diversos modais – aéreo, aquaviário, ferroviário e rodoviário. Ao longo de sua história, uma das ações da instituição nesse sentido tem sido a elaboração e a divulgação de pesquisas e planos, por meio dos quais são disseminados conhecimentos sobre o setor e propostas alternativas para a melhoria do seu desempenho. O Plano CNT de Transporte e Logística 2018 enquadra-se nesse escopo ao identificar um conjunto de intervenções relevantes e os investimentos necessários para o desenvolvimento da infraestrutura de transporte do país.

Esses investimentos são, geralmente, vultosos e de longo prazo. Por isso, é importante que a seleção das intervenções prioritárias seja feita com alto rigor e segundo critérios que privilegiem os projetos de maior abrangência e impacto para a sociedade. A partir de uma perspectiva multimodal, e considerando as infraestruturas existentes e os atuais gargalos do país, este Plano propõe recomendações para a adequação e ampliação do sistema de transporte do Brasil.

A apresentação dos projetos foi dividida de acordo com sua tipologia: os **Projetos de Integração Nacional** são aqueles que abrangem as grandes rotas de escoamento e captação de produtos e de movimentação de pessoas que interligam as cinco regiões do Brasil e os países vizinhos; os **Projetos Urbanos**, por sua vez, são aqueles de relevância nos contextos urbanos ou metropolitanos e compreendem, principalmente, propostas para o transporte de passageiros.

Nesta sexta edição do Plano CNT de Transporte e Logística, os projetos propostos nas publicações anteriores foram revistos e atualizados, bem como novos foram incluídos. A metodologia adotada, no entanto, foi mantida a mesma das edições anteriores. No processo de definição das propostas, foi feito um levantamento da descrição, relevância (justificativa), instituições proponentes e andamento de cada projeto. Como resultado, todos os projetos apresentados neste relatório são acompanhados dos seguintes dados: tipo de infraestrutura, categoria da intervenção, número de identificação do projeto (na base de projetos da CNT), localização, título e dimensão (em km, unidades ou volume).

Este relatório está organizado em oito capítulos, sendo o primeiro esta introdução. No segundo capítulo, é apresentada a proposta do Plano CNT de Transporte e Logística. No terceiro capítulo, é caracterizado o panorama geral de cada modalidade de transporte no Brasil. O quarto capítulo detalha a metodologia adotada no Plano. O quinto e o sexto capítulos apresentam, respectivamente, o detalhamento dos Projetos de Integração Nacional por Eixo Estruturante e dos Projetos Urbanos por Região Metropolitana e por Região Integrada de Desenvolvimento (Ride). O sétimo capítulo apresenta novamente os projetos, mas em outro formato, divididos por Região. Por fim, no oitavo capítulo, são feitas as considerações finais deste trabalho.

02

O PLANO CNT DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA



As cadeias produtivas, induzidas pelas demandas de bens, abrangem a obtenção de **matéria-prima**, a **produção/beneficiamento**, a **distribuição/comercialização** e o **consumo** dos produtos. Os fluxos de insumos e produtos, nessas cadeias, são definidos, entre outros, segundo critérios de maior eficiência na utilização dos recursos disponíveis, sendo alguns dos aspectos mais relevantes a distância e o tempo.

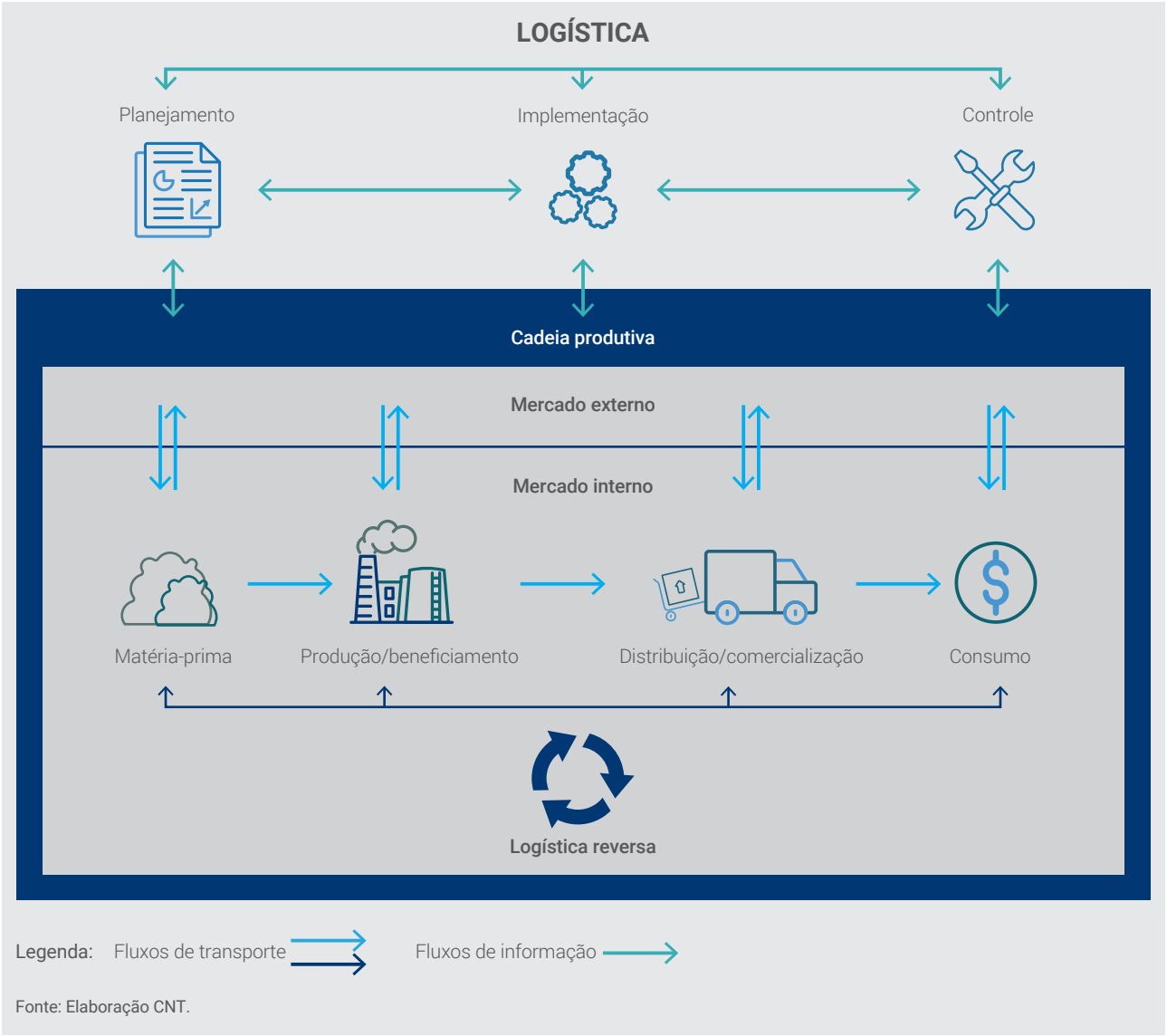
Nesse sentido, a logística é definida como o processo de planejamento, implementação e controle dos fluxos de insumos e produtos nas cadeias produtivas, de modo que as mercadorias possam ser transportadas, desde as origens até os destinos, em tempo hábil e em conformidade com as necessidades de quem as demanda (ver Figura 1). Incluem-se nessa definição os fluxos com origem e/ou destino nos mercados externos (importações e exportações), assim como a chamada logística reversa – coleta e restituição de resíduos sólidos para o reaproveitamento no mesmo ciclo produtivo ou em outros ciclos produtivos ou outra destinação final ambientalmente adequada[1].

As decisões relativas à localização dos diversos elementos que compõem as cadeias produtivas – tais como plantações, armazéns, fábricas e centros de distribuição – estão relacionadas entre si e influenciam-se mutuamente, sendo ainda influenciadas pela localização dos mercados consumidores e da força de trabalho. O posicionamento de tais elementos orienta a alocação e o dimensionamento das infraestruturas e dos serviços de transporte. Por sua vez, essa oferta de transporte (infraestruturas e serviços) também condiciona a alocação desses elementos, atraindo-os, na medida da conveniência, para a sua proximidade. Trata-se, portanto, de um ciclo contínuo de mútua influência.

Outros fatores, ainda, como o valor agregado e a perecibilidade dos bens, a diversidade de modais de transporte disponíveis e a concorrência com outros mercados também condicionam as referidas decisões. É possível, assim, por meio de ações coordenadas, obter ganhos de escala, de escopo e de localização.

1 Conforme definido na Lei nº 12.305, de 2 de agosto de 2010, que institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos.

Figura 1- A cadeia produtiva no âmbito da logística



Fonte: Elaboração CNT.

No âmbito da logística, a maior parcela dos custos totais, para as empresas, corresponde aos custos de transporte. No Brasil, estima-se que, em 2016, os custos de transporte corresponderam a 55,0% dos custos logísticos totais[2]. Esses custos totais, por outro lado, têm um significativo impacto nas economias nacionais. No nosso país, os custos logísticos totais representaram, em 2016, 12,3% do PIB[3]. Em comparação, nos Estados Unidos da América, no mesmo período, em relação ao PIB, os custos logísticos totais corresponderam a 7,8%. O desempenho das operações logísticas, ainda, relaciona-se, entre outros, além dos custos referidos, com a eficiência da gestão e com a qualidade da oferta de infraestrutura viária, de terminais e de veículos.

2 Os demais custos considerados correspondem a custos com estoque, com armazenagem e administrativos.

3 ILOS, 2017.

A mobilidade de pessoas, em comparação com a mobilidade de bens, rege-se por demandas mais específicas, individualizadas. Há, nos passageiros, uma grande variedade de expectativas e necessidades diante da oferta de transporte disponível. Em uma mesma cadeia de viagens, a qualidade geral percebida pelo usuário pode ser influenciada pelo serviço prestado por diferentes operadores, em diferentes modais e terminais. No transporte interestadual ou intermunicipal de passageiros, a decisão quanto à data da viagem e ao modal utilizado pode variar, por exemplo, conforme a motivação – negócios, lazer ou outra. O modal escolhido também condiciona a própria experiência da viagem, na medida, por exemplo, das restrições à sua utilização.

Às escalas urbana e metropolitana, os desejos de viagens direcionam-se a uma grande diversidade de usos e atividades, desde a residência, passando por trabalho, escola, lazer e compras, entre outros. Tais viagens ocorrem com alguma dispersão no território e ao longo do tempo, ainda que se verifiquem concentrações em determinados eixos e horários. As decisões relativas à localização – escolha dos locais de moradia e compras, por exemplo –, à realização da viagem e ao modo utilizado são condicionadas, ainda, além dos custos monetários, por questões como as características da vizinhança, conforto, segurança percebida e oportunidade de realização das viagens.

A eficiência das infraestruturas de transporte é determinada por sua existência e disponibilidade nos locais e nas condições em que são demandadas e por sua adequação aos propósitos para que foram projetadas. Quando tais condições não se observam, as ineficiências resultantes acarretam impactos negativos em toda a cadeia de transporte, quer para os operadores, quer para a população ou para o ambiente. Tais impactos – que contribuem para o chamado Custo Brasil[4] – incluem, entre outros, o aumento dos prazos de entrega, dos custos de frete, dos tempos de viagem, do número de perdas, do risco de avarias nas cargas, do preço final do produto a ser comercializado e do índice de emissão de poluentes.

A oferta inadequada de infraestrutura, no Brasil, é identificada atualmente como um dos fatores mais problemáticos para a realização de negócios, inibindo a competitividade global do país, a par de fatores como a questão tarifária e a ineficiência burocrática. Em um estudo do Fórum Econômico Mundial (*World Economic Forum*)[5] com 137 países, a qualidade da infraestrutura de transporte, no Brasil, situa-se em 65° lugar[6], estando a qualidade das estradas em 103º lugar, a da infraestrutura ferroviária em 88º lugar, a da infraestrutura portuária em 106º lugar e a da infraestrutura de transporte aéreo em 95º lugar[7]. A competitividade do país situa-se abaixo da média do BRICS[8] e de alguns países da América Latina, tais como México, Chile e Equador (ver Figura 2).

4 "Custo Brasil" é um termo abrangente, comumente usado para simbolizar uma série de obstáculos econômicos, burocráticos e estruturais que elevam os custos dos investimentos no país e comprometem a competitividade da produção nacional. Por exemplo, a infraestrutura rodoviária inadequada é um tipo de obstáculo estrutural para o escoamento da produção agrícola.

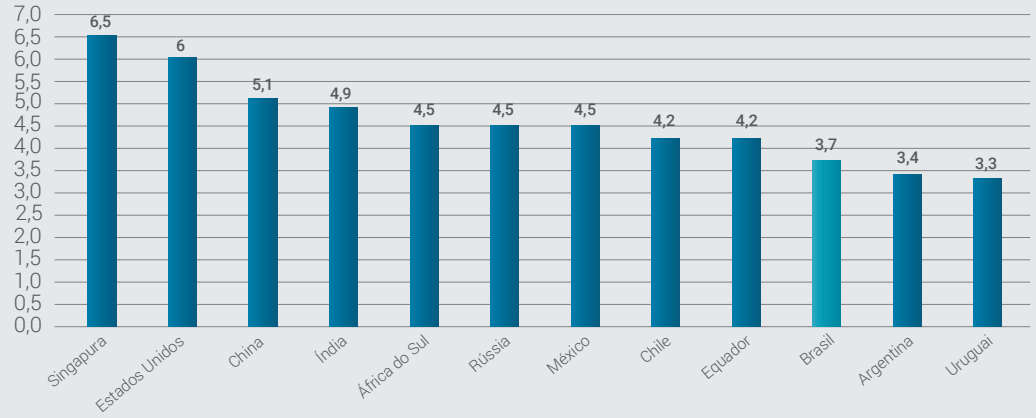
5 *The Global Competitiveness Report 2017-2018* ("O Relatório Global de Competitividade 2017-2018", em tradução livre).

6 Corresponde à nota de 3,7 em uma escala de 1 a 7, sendo 7 a melhor nota.

7 A qualidade das infraestruturas rodoviária, ferroviária, portuária e de transporte aéreo correspondem, respectivamente, às notas de 3,1, 2,0, 3,1 e 3,9 em uma escala de 1 a 7, sendo 7 a melhor nota.

8 Grupo de países com características econômicas comuns composto por Brasil, Rússia, Índia, China e África do Sul.

Figura 2 - Ranking de competitividade para a qualidade da infraestrutura de transporte[1]



[1] A figura não apresenta a totalidade dos países avaliados, mas somente alguns países selecionados. As notas enquadram-se em uma escala de 1 a 7, sendo 7 a melhor nota.

Fonte: Elaboração CNT com dados do *World Economic Forum* (2017).

A baixa competitividade é fomentada por diversos fatores, tais como as deficiências no planejamento integrado, no desenvolvimento de projetos, no investimento de recursos em infraestrutura e na capacidade de execução em conformidade com os projetos e os seus cronogramas. A relação entre esses fatores, que contribui para o aumento do Custo Brasil, pode ser vista na Figura 3. A sociedade brasileira, de maneira geral, sofre o impacto de tais deficiências, quer no mercado externo, com a menor geração de divisas e os problemas de ligação aos países vizinhos, quer no mercado interno, com as dificuldades na integração física entre as diferentes regiões e o baixo nível de serviço oferecido aos usuários dos serviços de transporte.

Figura 3 - Fatores que contribuem para a baixa competitividade e o aumento do Custo Brasil



Fonte: Elaboração CNT.

As lacunas no planejamento e no desenvolvimento de um sistema de transporte integrado têm conduzido a desequilíbrios na matriz de transporte – com níveis desiguais de eficiência na operação dos modais –, a desigualdades entre regiões e a entraves à circulação de bens e pessoas. Apesar do predomínio de alguns modais em relação a outros, tanto no volume de passageiros transportados quanto no de cargas, encontram-se, em todos os modais, problemas que exigem intervenções prioritárias.

Nesse sentido, no âmbito do transporte aéreo, o significativo aumento da demanda nos últimos anos – com a expansão do mercado interno de aviação – acresceu complexidade aos desafios enfrentados pelo setor no país. Apesar dos ganhos de eficiência e do aumento da capacidade operacional verificados no seguimento das concessões de alguns dos principais aeroportos brasileiros a agentes privados, ainda há carência de investimentos tanto na construção e ampliação de terminais aeroportuários quanto em melhorias nas pistas, sobretudo naqueles sob gestão pública.

O transporte rodoviário, apesar de seu predomínio na repartição modal, apresenta em sua infraestrutura problemas decorrentes de deficiências no planejamento, na execução e na manutenção. Tais deficiências têm sido identificadas nas diversas edições da Pesquisa CNT de Rodovias, nas quais se evidencia a extensão dos problemas das rodovias brasileiras, considerados o pavimento, a sinalização e a geometria. Verificou-se, na Pesquisa de 2017, que a qualidade do estado geral das rodovias avaliadas teve uma queda em relação ao ano anterior – os trechos com classificação regular, ruim ou péssima corresponderam a 61,8% da extensão pesquisada em 2017, em comparação com 58,2% em 2016[9]. Ademais, ao compararmos tanto a extensão de rodovias pavimentadas como a extensão de rodovias com mais de uma faixa por sentido, com países de dimensões semelhantes, conclui-se que o Brasil apresenta uma grande desvantagem competitiva, situando-se abaixo dos valores médios para o conjunto de países. Assim, a significativa incidência de rodovias em precárias condições de conservação e funcionalidade, associada à elevada idade média da frota rodoviária, aumenta os riscos de acidentes e de avarias nos veículos – e tem como consequências relevantes o elevado número de vítimas e a emissão de poluentes, entre outros.

O transporte ferroviário, apesar da sua reconhecida vocação para o transporte de grande capacidade de mercadorias (tais como minérios e grãos) através de longas distâncias, aplicável às características físicas e econômicas do país, carece ainda de significativos e continuados investimentos. Tais investimentos, necessários, por exemplo, na ampliação da malha e na aquisição de equipamentos e material rodante, encontram barreiras no planejamento deficiente, na escassez de recursos disponíveis e na falta de priorização de ações e de definição de objetivos e metas por parte do poder público.

9 Foram pesquisadas a totalidade das rodovias federais pavimentadas e as principais rodovias estaduais pavimentadas.

A regulamentação do setor e a reduzida flexibilidade da malha são ainda fatores que dificultam sua competitividade, principalmente com o transporte rodoviário. Algumas das características do transporte ferroviário que devem ser melhoradas para o seu melhor aproveitamento são a qualidade da infraestrutura disponível, o valor do frete e a cobertura territorial. Nas grandes áreas urbanas, alguns dos problemas enfrentados – cuja resolução é da responsabilidade do poder público – são as invasões da faixa de domínio da ferrovia e a ocorrência de passagens em nível críticas, com impactos negativos na qualidade do serviço ferroviário, na velocidade desenvolvida e na segurança.

O transporte marítimo depara-se com problemas relacionados à pressão da urbanização sobre as infraestruturas portuárias – situadas geralmente em contextos urbanos consolidados –, com significativos impactos em sua possibilidade de expansão e na ligação a outros modais. O fluxo de cargas através dos acessos terrestres, de e para os portos, é limitado por gargalos relacionados à infraestrutura, à regulamentação e aos procedimentos burocráticos. No âmbito das instalações portuárias, há baixa disponibilidade de terminais e limitada profundidade em algumas áreas de acesso e de atracação de navios. Demandam-se investimentos em tecnologia e equipamentos e na qualificação dos profissionais que atuam nesse setor. A frota precisa ser renovada, com maior oferta de navios de bandeira nacional. O marco regulatório pouco flexível – sem clareza jurídica –, a tributação elevada e a burocracia complexa – com uma grande quantidade de atores envolvidos – impõem custos que devem ser minimizados.

A navegação interior, apesar do seu elevado potencial de utilização em nosso território, apresenta uma reduzida expressão em relação à matriz total de transporte. Diversos entraves institucionais, regulatórios, de infraestrutura e de gestão, entre outros, conduzem a essa situação, tais como a falta de financiamento, os baixos níveis de investimento, a deficiente manutenção – operações de dragagem, por exemplo – e os conflitos com outras atividades, como a geração de energia e a irrigação. Referem-se, da mesma forma, como entraves a excessiva burocracia, a inadequação das normas internacionais – cumpridas pelo setor – às especificidades locais, a falta de continuidade ao longo dos cursos dos rios (ausência de eclusas em hidrelétricas) e a falta de acessos terrestres, de berços de atracação, de sinalização e de balizamento.

Além das questões de âmbito nacional, os problemas verificados à escala metropolitana refletem a inconsistência das políticas direcionadas para o transporte público e o destacado incentivo à utilização do transporte individual. O aumento do número de veículos privados e a diminuição do número de usuários do transporte público têm ocasionado, nas regiões metropolitanas, a saturação das vias e o aumento do número e da extensão dos congestionamentos. Nesse sentido, têm aumentado tanto o tempo como o custo das viagens.

Com a consequente perda de passageiros – e de receitas –, a qualidade do transporte público tende a baixar, o que leva à sucessiva perda de passageiros, em um ciclo vicioso. Decorrem, desse cenário, impactos negativos para toda a cadeia de circulação de pessoas e bens em

meio urbano, assim como para a qualidade de vida de maneira geral, com o aumento da emissão de poluentes e o desperdício de recursos.

Recomenda-se, como solução para tais problemas, a adoção de políticas e de ações que melhorem o desempenho de todo o sistema de mobilidade urbana, por meio da priorização do transporte público. São exemplos disso a criação de corredores exclusivos de ônibus[10] e a implantação de BRTs[11] – que visam a aumentar a velocidade operacional dos ônibus, otimizando o seu uso – e de VLTs,[12] com ganhos na qualidade do serviço e na imagem dos sistemas de transporte perante os usuários. Importa, além disso, que sejam viabilizadas as integrações física, tarifária e temporal nos sistemas de transporte público.

Consideradas a dinâmica da cadeia de transporte e as suas especificidades para a realidade brasileira, a CNT apresenta este Plano CNT de Transporte e Logística 2018, que visa a contribuir para um melhor desempenho dos sistemas de transporte no Brasil. Em continuidade às Pesquisas de Rodovias, Ferrovias, Marítimas e de Navegação Interior[13] e aos estudos setoriais[14] desenvolvidos pela Confederação, o presente Plano, diante dos problemas identificados, propõe um conjunto de projetos prioritários, definidos sob a ótica sistêmica de integração das infraestruturas, por meio de uma abordagem multimodal e que engloba todo o território.

As propostas constantes neste Plano correspondem a um grupo de intervenções de adequação e construção de infraestruturas de transporte, organizadas sob duas categorias: os **Projetos de Integração Nacional**, distribuídos em Eixos Estruturantes ao longo de todo o país; e os **Projetos Urbanos**, que consideram os fluxos às escalas urbana e metropolitana. Essa abordagem será detalhada no Capítulo 4. Refere-se, entretanto, que, na definição dos **Projetos de Integração Nacional**, foram priorizadas a intermodalidade, a ligação aos países da América Latina, a acessibilidade aos pontos de exportação da economia brasileira e a integração entre as zonas de produção e de consumo interno. Para os **Projetos Urbanos**, as principais considerações foram a mobilidade e a acessibilidade urbanas, a integração tanto dos municípios como dos modais de transporte urbano e o nível de serviço aos usuários. Objetiva-se, com tais propostas, melhorar a qualidade da infraestrutura para os operadores de transporte, aumentar a qualidade do serviço prestado aos usuários e promover, no território,

10 Os corredores exclusivos de ônibus são formados por uma delimitação de uso de faixa(s) de tráfego, com prioridade para o transporte público e sinalização coordenada.

11 BRT é a sigla de *Bus Rapid Transit*. São sistemas de transporte coletivo de passageiros sobre pneus que proporcionam mobilidade urbana rápida, confortável, segura e eficiente por meio da provisão de infraestrutura segregada, com prioridade de ultrapassagem, operação rápida e frequente e excelência em marketing e serviço ao usuário.

12 VLT é a sigla de Veículo Leve sobre Trilhos. Trata-se, segundo Vuchic (2004), de sistemas de transporte coletivo de passageiros de média capacidade (120 a 720 lugares) que utilizam veículos sobre trilhos com tração elétrica – ou, ainda, tração automotora (com motor a diesel), conforme define a Resolução Contran nº 585, de 23 de março de 2016. Em meio urbano, podem circular em vias segregadas ou compartilhar o tráfego com veículos e pessoas.

13 Pesquisa CNT de Rodovias 2017, Pesquisa CNT de Ferrovias 2015, Pesquisa CNT da Navegação Interior 2013, Pesquisa CNT do Transporte Aquaviário – Cabotagem 2013 e Pesquisa CNT do Transporte Marítimo 2012.

14 Tais como "Transporte Aéreo de Passageiros" (2015), "Entraves Logísticos ao Escoamento de Soja e Milho" (2015) e "Transporte Metroferroviário de Passageiros" (2016).

as ligações mais eficientes entre os diversos pontos de origem e destino, de modo a diminuir os custos dos transportes e mitigar seus impactos.

Importa referir que o planejamento das infraestruturas e dos serviços na sua totalidade permite que eles sejam mais facilmente integrados, formando verdadeiramente uma rede de transporte. Permite-se, assim, o adequado acesso de pessoas e bens aos locais onde se verificam suas demandas, por meio da modalidade de transporte disponível mais eficiente – ou da combinação de modalidades.

O presente Plano, em nível nacional, abrange o transporte de passageiros e de cargas, cujas infraestruturas compreendem o conjunto de vias dedicadas aos diversos modais – rodovias, ferrovias, hidrovias e aerovias – e ainda os terminais de passageiros[15] e de cargas[16]. Tais infraestruturas – tanto vias como terminais – são geralmente planejadas e financiadas pelos governos estaduais e federal. Comumente de natureza pública, podem ser privadas ou públicas. Vias e terminais públicos podem, também, ser concessionados a agentes privados. Destaca-se, porém, que as presentes propostas, em sua generalidade, **não abrangem aeroportos, rodovias e portos já concedidos à iniciativa privada**[17]. Em nível urbano, este Plano abrange principalmente o transporte de passageiros, e suas infraestruturas contemplam o conjunto de vias – vias urbanas, ferrovias (metrôs e trens urbanos) e sistemas aquaviários (barcas) – e terminais locais.

Destaca-se que o desenvolvimento e a implementação dos projetos propostos, bem como as suas fontes de financiamento, cabem, sobretudo, ao poder público. É desejável, entretanto, a participação de agentes privados, tanto na gestão como no financiamento, por meio do estabelecimento de concessões e de Parcerias Público-Privadas (PPPs). Há, nesse sentido, forte interesse da parte do setor privado. Convém, para tanto, que sejam definidas com maior clareza as condições e as garantias a serem dadas aos investidores.

Importa referir que este Plano não abrange a formulação de uma política de transporte, sendo antes um conjunto de recomendações para o setor de transporte e logística, com a definição de intervenções e as respectivas estimativas de investimentos mínimos necessários. Trata-se, portanto, de um documento de referência para decisores políticos, gestores públicos e privados e demais agentes do setor. É, também, uma contribuição dos transportadores para a evolução da sociedade brasileira, com vistas a um melhor planejamento setorial e ao desenvolvimento do país.

---

15 Estruturas destinadas ao embarque, desembarque e transferência de passageiros, constituídas por portos, aeroportos, rodoviárias, estações ferroviárias e terminais multimodais.

16 Estruturas destinadas ao processamento e/ou à transferência de carga entre veículos distintos, de iguais ou diferentes modalidades de transporte.

17 Há, entretanto, alguns projetos previstos neste Plano que abrangem intervenções em infraestruturas concedidas à iniciativa privada. Trata-se de casos em que essas intervenções não estão previstas nos contratos de concessão, estando sob a responsabilidade do poder concedente.


03

PANORAMA DAS MODALIDADES DE TRANSPORTE



A elaboração das propostas do Plano CNT de Transporte e Logística 2018 levou em consideração a realidade das diversas modalidades de transporte no Brasil – aéreo, aquaviário, ferroviário e rodoviário. Para isso, foram analisadas as particularidades de cada modal quanto a sua operação, abrangência territorial, oferta e demanda, quadro institucional e regulatório, além dos entraves e principais desafios para seu desenvolvimento.

Com o objetivo de proporcionar um melhor entendimento acerca da relevância das propostas apresentadas neste Plano, a seguir, é apresentado, de forma sucinta, um panorama geral de cada modalidade no território nacional, bem como do transporte público urbano.

3.1 TRANSPORTE AÉREO

As características continentais do Brasil favorecem o desenvolvimento do transporte aéreo devido a sua capacidade de vencer longas distâncias e obstáculos naturais de forma rápida e fácil. Assim, esse modal configura-se como um importante instrumento para a integração nacional além de proporcionar o desenvolvimento das regiões nas proximidades de sua infraestrutura.

As primeiras demonstrações de voos, no início do século 20, foram realizadas em praças ou jardins públicos, pois eram necessários poucos metros para pousos e decolagens. Em seguida, foram desenvolvidos os campos de aviação, organizados para dar suporte às atividades militares da Primeira Guerra Mundial. No Brasil, os primeiros campos de aviação foram construídos para abrigar escolas de aviação militares na década de 1910. O transporte aéreo civil começou a se desenvolver no país apenas na década seguinte, com a criação das primeiras companhias aéreas em 1927. Nesse período, muitos campos de aviação foram transformados em aeroportos, com a construção de terminais de cargas e passageiros.

O Código Brasileiro de Aeronáutica (Lei nº 7.565/1986) define a **infraestrutura aeroportuária** como sendo o conjunto de órgãos, instalações ou estruturas terrestres de apoio à navegação aérea com o intuito de promover segurança, regularidade e eficiência na prestação desse serviço. A mesma lei define que o **sistema aeroportuário** é formado por todos os aeródromos brasileiros, incluindo suas pistas de pouso, pistas de táxi, pátios de estacionamento, terminais de cargas e passageiros e todas as facilidades (como balizamento, iluminação, serviço contra incêndio, entre outros).

Os **aeródromos** são todas as áreas destinadas a pouso, decolagem e movimentação de aeronaves. Os **aeroportos**, por sua vez, são os aeródromos públicos dotados de instalações e facilidades de apoio às operações de aeronaves e de embarque e desembarque de cargas e passageiros[18].

18 Lei nº 7.565/1986.

Em 2005, a Lei nº 11.182/2005 criou a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), que tem como objetivos regular e fiscalizar as atividades da aviação civil, bem como a infraestrutura aeronáutica e aeroportuária no Brasil. Dentre as competências da agência, cabe a ela observar e implementar orientações para o estabelecimento de um modelo de concessão da infraestrutura aeroportuária.

O desenvolvimento do setor, desde o início do século 20, foi muito influenciado pela evolução tecnológica das aeronaves e pela conjuntura econômica do país. A invenção de novas tecnologias que permitiram ganho de eficiência energética das aeronaves, aumento do número médio de passageiros por voo e aumento da velocidade média das viagens foi fundamental para a popularização do modal. Esse ganho de eficiência acarretou a redução de custos das empresas aéreas, o que, atrelado a uma gestão mais eficiente de seus recursos financeiros, humanos e materiais, permitiu um aumento de produtividade e um consequente barateamento das passagens, contribuindo para o aumento da demanda.

A modernização das aeronaves fez, também, com que as infraestruturas aeroportuárias tivessem que se adaptar para atender às novas necessidades de operação delas em terra. Além disso, a conjuntura econômica favorável do Brasil, entre, a década de 1990 e o início dos anos 2000, impulsionou ainda mais o crescimento da demanda pelo modal, pressionando para que a infraestrutura aeroportuária fosse capaz de fornecer níveis adequados de serviço às pessoas e empresas que utilizam esse espaço.

Nesse contexto, em 2012, diante dos gargalos apresentados pelo sistema aeroportuário, uma vez que o desenvolvimento dessa infraestrutura não acompanhou a demanda crescente pelos serviços, e frente a dificuldades para a realização dos investimentos necessários nos aeroportos brasileiros, o governo federal deu início ao processo de concessão de aeroportos. Esse processo tem como objetivos viabilizar investimentos nos aeroportos assumidos pela iniciativa privada e possibilitar aporte adequado de recursos públicos nos aeroportos menores.

Assim, também em 2012, foi lançado o Programa de Aviação Regional (PDAR), cujo objetivo é desenvolver a aviação regional no Brasil, conectando as áreas mais distantes do país. O programa prevê investimentos em construção e reforma de 270 aeroportos, a fim de que 96% da população esteja a, no máximo, cem quilômetros de um terminal de passageiros. Nesse cenário, o número reduzido de passageiros é um desafio para que as empresas aéreas operem nessas localidades. Dessa forma, o programa pretende, também, subvencionar companhias aéreas que façam rotas regulares entre esses aeroportos. A lei que trata da questão dos subsídios aguarda regulamentação do Poder Executivo. Com esses objetivos propostos, o governo elenca três pilares do programa: infraestrutura portuária, gestão e subsídios.

Segundo informações do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA), até dezembro de 2017, o programa totalizava 36 instrumentos de repasse assinados e vigentes para investimento em aeroportos regionais, além de programas de investimento em equipamentos, com mais de 50 aeroportos regionais beneficiados. Por fim, sobre o programa,

cabe destacar que não há pretensão de que ele seja permanente, devendo ter a duração de cinco anos, renovável, uma única vez, por igual período[19].

Atualmente, operam no Brasil 64 aeroportos, dos quais 54 são operados pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), e os demais foram concedidos à iniciativa privada, a saber: os aeroportos de Brasília, Guarulhos, São Gonçalo do Amarante/Natal e Viracopos, concedidos em 2012; os aeroportos de Confins e Galeão, concedidos em 2014; e os aeroportos de Florianópolis, Fortaleza, Porto Alegre e Salvador, concedidos em 2017. Mais 13 aeroportos foram incluídos no Programa Avançar Parcerias e, também, deverão passar para gestão da iniciativa privada (Bloco do Nordeste: aeroportos de Recife/PE, Maceió/AL, Aracaju/SE, João Pessoa/PB, Campina Grande/PB e Juazeiro do Norte/CE; Bloco do Centro-Oeste: aeroportos de Várzea Grande/MT, Sinop/MT, Barra do Garças/MT, Rondonópolis/MT e Alta Floresta/MT; Bloco do Sudeste: aeroportos de Vitória/ES e Macaé/RJ). O órgão responsável por gerir e fiscalizar os contratos das concessões é a Anac.

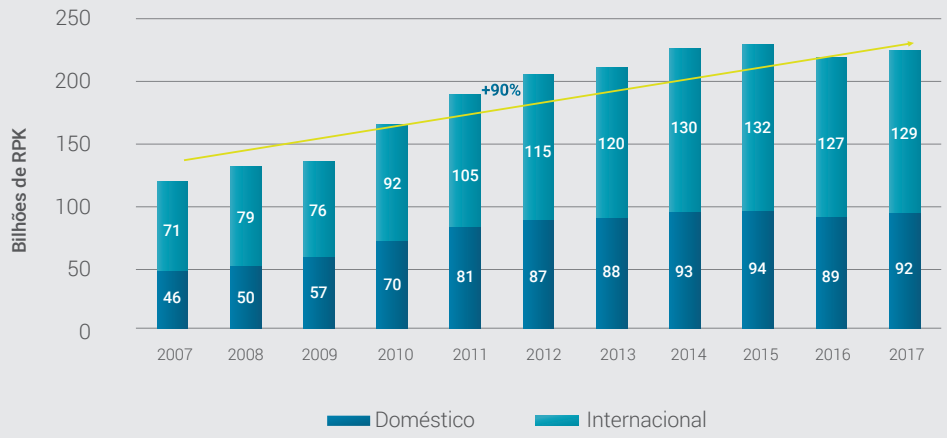
A concessão do Aeroporto de Viracopos, em Campinas/SP, esteve em destaque no último ano, devido a dificuldades econômico-financeiras enfrentadas pela concessionária que administra o aeroporto, cujas ações são detidas pela Infraero (49%) e pela iniciativa privada. Inicialmente, buscou-se uma devolução da concessão com posterior relicitação do aeroporto. No entanto, a lei que autoriza as devoluções ainda não foi regulamentada, inviabilizando a implantação dessa solução. Em fevereiro de 2018, a Anac protocolou um processo de caducidade da concessionária, que foi indeferida pela justiça até que fosse analisado o pedido de recuperação judicial solicitado pelo consórcio de administra o aeroporto, com vistas a preservar seus ativos e a assegurar a continuidade dos serviços prestados por ela. O plano de recuperação judicial foi apresentado em julho de 2018.

As propostas de concessão de aeroportos à iniciativa privada são motivadas pelo crescimento do setor aéreo no Brasil e aos desafios que tal expansão implica. No período de 2007-2017, o número de passageiros-quilômetros pagos transportados (RPK – *Revenue Passenger Kilometers*) no mercado doméstico aumentou em 91,4%, apresentando um crescimento médio anual de 8,0%, conforme apresentado na Figura 4. Quanto ao mercado internacional, a demanda por voos cuja origem ou destino era o Brasil aumentou em 82,5% no mesmo intervalo de tempo, tendo crescido em média 6,7% ao ano. Em 2017, os voos comerciais regulares, nacionais e internacionais no Brasil foram responsáveis pela realização de 220,7 bilhões de passageiros-quilômetros pagos transportados, o que confere um crescimento de 3,2% em relação ao ano anterior. Em escala global, no mesmo período, houve um aumento na quantidade de passageiros-quilômetros pagos transportados de 7,6%, com aproximadamente 7,7 trilhões de passageiros-quilômetros pagos realizados, de acordo com a *International Civil Aviation Organization* (Icao)[20].

19 Apesar de ter sido lançado ainda em 2012, o PDAR foi criado oficialmente pela Lei nº 13.097, de 2015. Assim, a vigência máxima do programa, considerando a prorrogação, será até 2025.

20 O ritmo desse crescimento varia de país a país, para depender de diversos fatores, como a expansão econômica e os investimentos feitos na área aeroportuária.

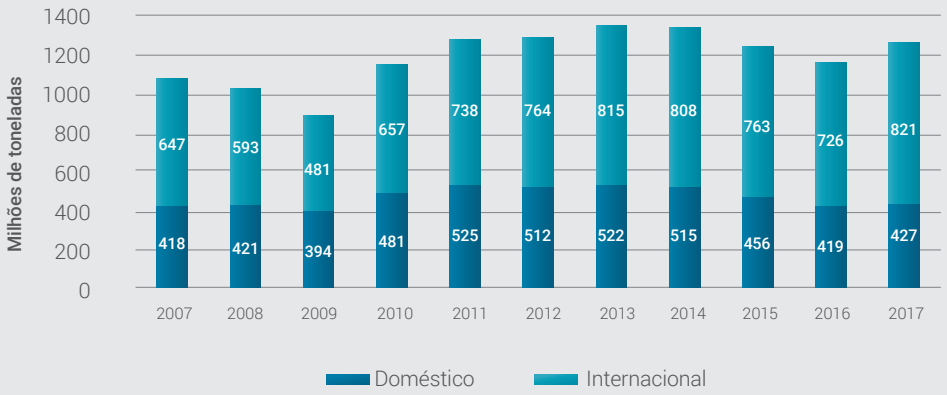
Figura 4 - Evolução da quantidade de passageiros-quilômetros pagos transportados – mercados doméstico e internacional, 2007 - 2017



Fonte: Anuário CNT do Transporte, 2018.

No que diz respeito ao transporte de cargas, de 2007 a 2017, o transporte de carga paga e correio transportado, em toneladas, aumentou em 2,1% no mercado doméstico e 26,9% no mercado internacional[21]. A propósito do baixo crescimento no transporte de cargas doméstico, conforme pode ser verificado na Figura 5, percebe-se a influência da recessão econômica de 2015-2016 no setor. Em 2015, por exemplo, houve uma queda de 13,0% na quantidade de carga paga e correio transportado, com relação a 2014; o mesmo ocorreu em 2016, com diminuição de 8,7% com relação ao ano anterior.

Figura 5 - Evolução da quantidade de carga paga e correio transportado – mercados doméstico e internacional, 2007 - 2017



Fonte: Anuário CNT do Transporte, 2018.

21 Anuário CNT do Transporte, 2018.

Já em 2017, o transporte aéreo brasileiro de cargas apresentou um crescimento de 8,2% em relação a 2016, movimentando mais de 1,2 milhão de toneladas. Comparativamente, esse setor, em nível mundial, apresentou um crescimento de 9,5% no mesmo período[22], em grande parte devido ao restabelecimento do comércio mundial, e, consequentemente, aumento das exportações e importações.

Apesar do crescimento obtido nos últimos anos, é possível verificar que ainda há um grande potencial de crescimento desse mercado, cujo cenário apresenta-se bastante promissor ao se considerarem as perspectivas de crescimento econômico do país. Entretanto, verifica-se que a expansão na prestação do serviço aéreo nos últimos anos não foi acompanhada em mesmo ritmo pelo desenvolvimento da infraestrutura aeroportuária, que, segundo apontado pelo estudo Transporte e Economia – Transporte Aéreo de Passageiros, é o principal gargalo para desenvolvimento do setor. Portanto, são necessários investimentos para ampliar a capacidade dos terminais e dos sistemas de pátios e pistas, para construção e reativação de aeroportos e implantação de um sistema de tráfego aéreo mais moderno.

3.2 TRANSPORTE AQUAVIÁRIO

O transporte aquaviário pode ser realizado em **mar aberto** – águas marítimas desabrigadas – ou em **vias navegáveis interiores** – que contemplam os rios, lagos, lagoas, canais, baías, angras, enseadas e áreas marítimas abrigadas, que são naturalmente navegáveis ou que adquiriram condição de navegabilidade por meio de intervenções de balizamento, sinalização e/ou dragagem.

A Lei nº 9.432/1997, que dispõe sobre a ordenação do transporte aquaviário, define cinco tipos de navegação: a navegação de **longo curso** é definida como aquela realizada entre portos brasileiros e estrangeiros; a navegação de **cabotagem**, por sua vez, é a realizada entre pontos ou portos do território brasileiro, podendo utilizar a via marítima ou esta e as vias navegáveis interiores; a **navegação interior** é aquela realizada em vias navegáveis interiores, em percurso nacional ou internacional; a navegação de **apoio marítimo** é destinada a apoio logístico a embarcações e instalações em águas territoriais nacionais e na Zona Econômica que atuem nas atividades de pesquisa e lavra de minerais e hidrocarbonetos; e, por fim, a navegação de **apoio portuário** é definida como aquela realizada exclusivamente nos portos e terminais aquaviários para atendimento das embarcações e instalações portuárias.

Além da faixa litorânea e das vias navegáveis interiores, a infraestrutura aquaviária é composta por portos e terminais portuários – que podem ser marítimos, fluviais ou lacustres. A Resolução nº 2.969, de 2013, da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) define como **portos marítimos** aqueles aptos a receber linhas de navegação oceânica (tanto de longo curso, como de cabotagem), independentemente de sua localização geográfica.

22 Segundo dados da Icao.

Os **portos fluviais**, por sua vez, são definidos como aqueles que recebem linhas de navegação oriundas ou destinadas a outros portos da mesma região hidrográfica ou com comunicação por águas interiores. Já os **portos lacustres** são aqueles que recebem embarcações dentro de lagos ou reservatórios que não possuem comunicação com outras bacias.

O transporte por vias interiores já era utilizado no Brasil, mesmo antes de sua colonização, como meio de transporte para a população nativa, principalmente na Região Amazônica. Após a chegada dos portugueses, o transporte hidroviário continuou configurando como um meio estratégico para locomoção, transporte de cargas, integração e garantia da soberania nacional.

O desenvolvimento do atual sistema portuário brasileiro, por sua vez, tem suas bases no Decreto de Abertura dos Portos, promulgado em 1808 por Dom João VI. Por meio desse decreto, o sistema portuário, que por décadas era restrito ao comércio com Portugal, foi aberto às Nações Amigas, sendo essa a primeira experiência do Brasil no cenário do comércio exterior. Outro marco que impulsionou o desenvolvimento do setor foi a Lei das Concessões, de 1869, que permitiu a participação da iniciativa privada no financiamento de obras de expansão portuária. Esse modelo de investimento privado durou até a década de 1930, a partir da qual o Estado assumiu o papel de financiador e operador do sistema portuário nacional.

Para regular e gerenciar os investimentos públicos nos setores portuários e de navegação, em 1934, foi criado o Departamento Nacional de Portos e Navegação (DNPN), órgão que passou por diversas alterações ao longo dos anos, até que, em 1975, o então denominado Departamento Nacional de Portos e Vias Navegáveis foi extinto e foi constituída a Empresa de Portos do Brasil (Portobrás). Ela atuava como autoridade portuária nacional e era responsável pela exploração econômica dos portos e por sua administração direta ou por meio de suas subsidiárias, as Companhias Docas. Ela também tinha como finalidade supervisionar, coordenar e fiscalizar as atividades relacionadas às vias navegáveis interiores.

Em 1990, a Portobrás foi extinta e suas atribuições foram transferidas para as Companhias Docas e para o Departamento Nacional de Transportes Aquaviário. Em 1993, ocorreram novas mudanças institucionais e as atribuições desse departamento foram transferidas para o Departamento de Portos e Hidrovias, que era vinculado ao Ministério dos Transportes.

Também em 1993, no âmbito portuário, ocorreu a edição da Lei de Modernização dos Portos (Lei nº 8.630/1993). Essa lei redefiniu os papéis da autoridade portuária, do operador portuário e do próprio Estado na atividade de gestão e regulação do setor. A lei fomentou as concessões de portos e os arrendamentos de áreas portuárias e aumentou a participação dos estados, municípios e da iniciativa privada na exploração da atividade portuária. O Decreto nº 1.642, de 1995, reorganizou o Ministério dos Transportes e criou um departamento exclusivo para o transporte hidroviário.

Em 2001, a Lei nº 10.233, reestruturou novamente o setor de transportes aquaviário e terrestre, criando, no âmbito aquaviário, o Conselho Nacional de Integração de Políticas de Transporte (Conit), a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). O Conit tem a atribuição de propor políticas nacionais de integração entre os diferentes modais. A Antaq passou a ser a autarquia responsável por regular e fiscalizar as atividades relacionadas à prestação de serviço de transporte aquaviário e à exploração da infraestrutura portuária e aquaviária. Por fim, o DNIT, no âmbito aquaviário, é responsável por implementar a política nacional para a infraestrutura aquaviária, operando, manutenindo, restaurando e ampliando as vias navegáveis, dispositivos de transposição hidroviária e terminais intermodais, exceto as portuárias.

Posteriormente, em 2007, foi criada a Secretaria Especial de Portos (SEP), pela Lei nº 11.518/2007, que tinha como escopo a formulação de diretrizes e políticas para o desenvolvimento das infraestruturas portuárias, visando ao aumento da segurança e da eficiência nas operações do setor. Em 2010, a denominação da SEP foi alterada para Secretaria de Portos da Presidência da República (Lei nº 11.518/2010) e, em 2017, a Secretaria foi extinta e foi criada a Secretaria Nacional de Portos, não mais vinculada à Presidência da República, mas ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA)[23].

Visando melhorar as condições de operação dos portos brasileiros, em 2007, foi instituída a 1ª fase do Programa Nacional de Dragagem (PND1). A manutenção da profundidade dos canais, bacias de evolução e berços de atração nos portos são fundamentais para garantir a capacidade operacional e a competitividade dos portos. O resultado do PND1 foi a execução de serviços de dragagem em 16 portos. Em 2012, foi lançada a 2ª fase do Programa (PND2), pela Medida Provisória nº 595, de 2012, que, posteriormente, foi convertida na Lei nº 12.815, de 2013.

O Plano Geral de Outorgas (PGO), de 2009, estabeleceu a possibilidade de abertura do setor portuário a investimentos privados, bem como identificou áreas prioritárias à construção e ampliação de portos. Já a abertura de portos privados foi disciplinada pela Portaria SEP nº 108, de 2010, que eliminou a exigência de que os interessados deveriam possuir carga própria.

Ainda nesse contexto, foi a denominada Nova Lei dos Portos, Lei nº 12.815, de 2013, que dispôs sobre a exploração direta e indireta de portos. Essa lei prevê uma maior abertura aos portos privados, seja por meio de concessões, arrendamentos ou autorizações, com o objetivo de promover a expansão e a modernização da infraestrutura e da gestão portuárias. Além disso, ela permite que operadores privados proponham, por iniciativa própria, a construção de novas instalações portuárias fora das áreas do porto organizado e movimentem cargas de terceiros nas novas instalações mediante autorização.

23 Decreto nº 9.000/2017.

Quanto às políticas no âmbito das vias interiores, em 2013, foram lançados o Plano Nacional de Integração Hidroviária (PNIH) e o Plano Hidroviário Estratégico (PHE). O PNIH foi elaborado pela Antaq e apresenta um estudo detalhado das hidrovias nacionais, com indicação de áreas propícias para instalações portuárias com base em diferentes cenários logísticos para os horizontes de 2015, 2020, 2025 e 2030. O PHE, por sua vez, foi elaborado pelo Ministério dos Transportes e contempla estratégias para melhorar as condições de navegabilidade dos rios, com recomendações para cada sistema hidroviário, a fim de promover o desenvolvimento e a estruturação do transporte em vias interiores no Brasil.

Considerando o exposto, cabe destacar alguns dados sobre o setor, a começar pela importância estratégica desse meio de transporte para a economia do país, que pode ser ilustrada por sua expressiva participação na movimentação total de mercadorias para o comércio exterior. Segundo dados do Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços, em 2017, o setor movimentou, em toneladas, 98,7% das exportações e 91,3% das importações[24]. Ainda assim, o potencial aquaviário do Brasil é quase inexplorado, considerando que o país conta com quase 42 mil quilômetros de rios potencialmente navegáveis e mais de 7 mil quilômetros de costa marítima.

Segundo a Antaq, o modal aquaviário transportou quase 1 bilhão de toneladas em 2017, sendo que, desse montante, 80,6% correspondeu à navegação de longo curso, 15,7%, à navegação de cabotagem, e apenas 3,7%, à navegação interior. É importante destacar, no entanto, que os dados da navegação interior não retratam toda a movimentação realizada pelas vias navegáveis interiores, em decorrência da ausência de informações da movimentação realizada entre terminais não autorizados e/ou regulados pela Antaq. Além disso, a navegação interior se destacou com 32,1% de crescimento no total transportado, em toneladas, em comparação com 2016, enquanto o transporte de longo curso cresceu 8,2% e a cabotagem, apenas 4,1%.

Em 2017, a natureza da carga predominante na navegação de longo curso, em toneladas, foi o granel sólido com 76,2% do transportado, seguido de carga conteinerizada, com 10,2%, granel líquido e gasoso, com 9,3% e carga geral, com 4,3%. No total embarcado por grupo de mercadorias, o minério de ferro destaca-se dos demais itens, correspondendo a 57,9%. No mesmo período, no total desembarcado, destacaram-se os contêineres, com 22,4%; petróleo e derivados, com 20,9%; adubos e fertilizantes, com 17,8%; e carvão mineral, com 15,4%.

Na navegação de cabotagem, em 2017, a natureza da carga predominante foi granel líquido e gasoso, com 75,3% do total transportado, seguido do granel sólido, com 13,6%, carga conteinerizada, com 7,6%, e carga geral, com 3,5%. No total movimentado pela cabotagem, por grupo de mercadorias, destacou-se o grupo petróleo e derivados, com 72,1%.

24 Segundo dados do Comex Stat, calculado com base na movimentação pelas vias marítima e fluvial.

Ainda em 2017, de acordo com a Antaq, 76,2% do total transportado, em toneladas, pela navegação interior foram de granéis sólidos, sendo que a soja e o milho tiveram a maior participação nesse grupo (46,4% do movimentado). As cargas conteinerizadas representaram o segundo maior grupo, em toneladas, no transporte por navegação interior, com 10,2%, seguido pelos granéis líquidos e gasoso, com 9,3%, e carga geral, com 4,3%. Dentre as regiões hidrográficas com informação disponível, a região Amazônica se destacou, pois 54,9% da carga transportada por navegação interior, em toneladas, passou por essa região[25], seguida pela região hidrográfica do Tocantins-Araguaia, com 22,8%.

O sistema portuário brasileiro é formado por 37 portos públicos organizados[26], situados em 17 estados, sendo 34 marítimos e 3 fluviais, além de 143 terminais de uso privativo. Dentre os portos públicos, 18 são delegados, concedidos ou administrados por governos estaduais ou municipais, enquanto que o restante é administrado pelas Companhias Docas[27]. Em 2017, dos terminais de uso privativo, 94 apresentam movimentação marítima (longo curso e/ou cabotagem).

Quanto aos locais de embarque e desembarque, a movimentação, em 2017, nos portos públicos organizados, correspondeu a 33,6% da tonelagem total movimentada[28], sendo que o restante foi movimentado em terminais de uso privativo. Os cinco portos organizados mais movimentados – Santos/SP, Itaguaí/RJ, Paranaguá/PR, Rio Grande/RS e Suape/PE – concentram quase 70% da carga total movimentada, em toneladas. Desses, o Porto de Santos teve a movimentação mais expressiva, com 29,2% das cargas movimentadas na totalidade dos portos públicos.

O Sistema Nacional de Viação (SNV), instituído pela Lei nº 12.379/2011, relaciona o conjunto de vias navegáveis interiores no território brasileiro, totalizando 41.630 km de extensão. Nessa lei, as vias são classificadas nas seguintes bacias, em ordem decrescente de extensão: Bacia Amazônica (23.349 km), Bacia do Paraná (4.632 km), Bacia do São Francisco (4.171 km), Bacia do Nordeste (3.046 km), Bacia do Paraguai (2.793 km), Bacia do Sudeste (1.359 km), Bacia do Uruguai (1.200 km) e Bacia do Leste (1.080 km). A Antaq estima que, desse total, apenas 19.464 km são economicamente navegados[29], o que corresponde a apenas 46,8% da extensão considerada no SNV.

A navegação em vias interiores possui, ainda, um importante papel no transporte de passageiros, em especial na Região Norte. A Antaq caracteriza três tipos de transporte fluvial

25 Valor calculado com base nas cargas que tiveram pelo menos origem ou destino na Região Hidrográfica considerada.

26 Conforme definição da Lei nº 12.815/2013, porto organizado é um bem público construído e equipado para atender as necessidades da navegação, movimentação de cargas e passageiros e armazenagem de cargas, cujo tráfego e operações portuárias estejam sob jurisdição de autoridade portuária.

27 Sociedade de economia mista que tem o governo como acionista majoritário.

28 A soma da movimentação pela navegação de apoio marítimo e apoio portuário, em toneladas, representaram menos de 0,4% do embarque e desembarque total realizado em 2017.

29 A Antaq considera via aquaviária interior economicamente navegada aquela na qual há ocorrência de transporte por Empresa Brasileira de Navegação ou por empresa estadual, na prestação de serviço longitudinal de cargas e/ou passageiros.

de passageiros e misto: as **linhas de transporte longitudinal estaduais** são aquelas que trafegam entre os municípios e localidades de um mesmo estado; as **linhas de transporte longitudinal interestaduais** são as que trafegam entre municípios e localidades de dois ou mais estados; por fim, as **linhas de travessia** são caracterizadas como a navegação realizada transversalmente aos cursos dos rios e canais, ou entre dois pontos das margens de lagos, lagoas, baías, angras e enseadas ou, ainda, entre ilhas e margens de rios numa extensão inferior a 11 milhas náuticas[30]. Ainda segundo essa agência[31], nos estados do Amapá, do Amazonas, do Pará e de Rondônia, há, ao todo, 154 linhas longitudinais estaduais de passageiros e misto, 24 linhas longitudinais interestaduais de passageiros e misto e 8 linhas de travessia. Para a realização de tais linhas, são utilizadas, respectivamente, 473, 80 e 93 embarcações. Para 2017, foi estimada uma movimentação de 9,8 milhões de passageiros e 3,4 milhões de toneladas de cargas distribuídos pelas linhas em questão. Apesar dos problemas identificados para esse modal, tais como o baixo nível de serviço oferecido nos terminais e a sua fraca integração com os demais modos de transporte, constata-se que o transporte fluvial em embarcações mistas continua a ser a base do transporte ao longo do eixo do Rio Amazonas e dos seus afluentes.

A Pesquisa CNT da Navegação Interior 2013, a Pesquisa CNT do Transporte Marítimo 2012 e a Pesquisa CNT do Transporte Aquaviário – Cabotagem 2013 identificaram os principais entraves ao desenvolvimento do transporte aquaviário no Brasil. Dentre eles, pode-se citar: dificuldade na obtenção de financiamentos pelos transportadores, capacitação insuficiente de mão de obra, alto custo com praticagem e tripulação, deficiências nas infraestruturas das hidrovias e dos portos e terminais, falta de integração modal, baixa oferta de navios, conflito com setores concorrentes na utilização dos corpos hídricos, baixo nível de investimento público no setor, além da concorrência entre os próprios tipos de navegação que disputam entre si os mesmos recursos para operarem.

3.3 TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Ao longo do século 19 e no início do 20, no Brasil, os primeiros projetos ferroviários desenvolveram-se por meio de concessões a investidores privados. Mostrando-se adequado ao escoamento da crescente produção agrícola em direção ao litoral, o modal teve uma significativa expansão. Em 1922, o sistema ferroviário no país contava com aproximadamente 29 mil quilômetros de extensão. Ao longo da primeira metade do século 20, entretanto, o setor foi atingido por dificuldades, financeiras, e diversas empresas encerraram atividades ou foram nacionalizadas.

No âmbito de uma reorganização do setor, foi criada em 1947 a Rede Ferroviária Federal Sociedade Anônima (RFFSA), aglutinando 18 ferrovias controladas pelo governo federal, com

30 1 milha náutica equivale a 1,852 km.

31 Segundo estudo divulgado pela Antaq, de 2017, de Caracterização da Oferta e da Demanda do Transporte Fluvial de Passageiros e Cargas na Região Amazônica.

uma extensão total aproximada de 37 mil quilômetros[32]. Pretendia-se, assim, potencializar o investimento estatal, aperfeiçoar a gestão e a manutenção e ampliar a malha existente. Tais objetivo, entretanto, não foram alcançados. Na primeira metade da década de 1980, a empresa apresentava um significativo desequilíbrio técnico-operacional, a infraestrutura encontrava-se degradada, e o material rodante estava em um estado de continuada ausência de manutenção. Ramais economicamente inviáveis haviam sido suprimidos. Perante esse quadro, a malha ferroviária federal foi incluída no Programa Nacional de Desestatização, de forma a desonerar o Estado e a aumentar a eficiência do setor e a qualidade do serviço prestado.

Em 1996, o sistema da RFFSA, com 25.599 km de extensão, foi segmentado em seis malhas regionais que, mediante licitação, foram concedidas pela União a operadores privados por 30 anos – prorrogáveis por igual período. As concessões das malhas, assim como o arrendamento dos ativos operacionais, couberam às seguintes empresas: Ferrovia Novoeste S.A. (Novoeste), Ferrovia Bandeirantes S.A. (Ferroban), América Latina Logística do Brasil S.A. (ALL), Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), Ferrovia Tereza Cristina S.A. (FTC), MRS Logística S.A. e Companhia Ferroviária do Nordeste (CFN)[33]. Ainda antes dessas concessões, realizadas na década de 1990, a União já havia concedido outras ferrovias. Em 1953, concedeu a Estrada de Ferro Amapá, com 194 km – ligando a Serra do Navio ao porto de Santana –, para o transporte de minério de manganês e, em 1979, concedeu as Estradas de Ferro Jari e Trombetas, localizadas no Pará, respectivamente com 68 km – para o transporte de madeira – e 35 km – para o transporte de bauxita. Em 1997, foi outorgada à então Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) a exploração da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) e da Estrada de Ferro Carajás (EFC). No mesmo ano, ocorreu a privatização da CVRD. Deu-se, assim, mediante leilão, a desestatização da EFVM e da EFC, por transferência de ações para os investidores privados.

Antes do processo de desestatização, o governo federal concedeu a construção, a operação, a exploração e a conservação de outras ferrovias. As denominadas "Ferrovias Planejadas" compreendem a Ferrovia Norte-Sul (FNS) – outorgada em 1987 à Valec, Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.[34] –, a (Ferroeste) Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. – concedida em 1988 ao governo do Estado do Paraná – e a (Ferronorte) Ferrovias Norte Brasil S.A. – concedida em 1989 à concessionária cujo estatuto social foi alterado em 2008 para América Latina Logística Malha Norte S.A.[35] A regulação das atividades de prestação de serviço público de transporte ferroviário, a exploração da sua infraestrutura e o acompanhamento

32 ANTT.

33 Devido a mudanças na razão social, algumas das concessionárias passaram a ter novas denominações. Ferrovia Novoeste S.A. (Novoeste), Ferrovia Bandeirantes S.A. (Ferroban), América Latina Logística do Brasil S.A. (ALL) e Companhia Ferroviária do Nordeste (CFN) passaram, respectivamente, a América Latina Logística Malha Oeste S.A. (ALLMO), América Latina Logística Malha Paulista S.A. (ALLMP), América Latina Logística Malha Sul S.A. (ALLMS) e Transnordestina Logística S.A. (TLSA). Em 2015, a fusão entre a Rumo Logística e a América Latina Logística deu origem à operadora ferroviária Rumo, que abrange as malhas Oeste, Paulista, Norte e Sul.

34 Empresa pública vinculada ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil.

35 Atualmente controlada pela Rumo e denominada Rumo Malha Norte S.A.

da execução do contrato cabem ao poder concedente, estando atribuídos desde 2001 à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Nos contratos de concessão, não é exigido às concessionárias que realizem determinados montantes de investimentos, mas que cumpram metas de segurança e desempenho. Cabe, assim, a cada concessionária a decisão sobre os investimentos a serem realizados, para que as metas sejam atingidas. A União permanece como proprietária da malha permanente pelo período de vigência do contrato. Cabe ainda aos governos federal, estaduais e municipais – consoante a jurisdição sobre a via – a responsabilidade pela resolução dos problemas de invasão de faixas de domínio e de passagens em nível anteriores à concessão.

Considerado o exposto, refere-se que a malha ferroviária nacional relativa às operadoras reguladas pela ANTT conta atualmente com uma extensão total de 29.074 km, sendo 22.087 km – 76,0% – em bitola métrica (1,0 m); 6.473 km – 22,2% – em bitola larga (1,6 m); e 514 km – 1,8% – em bitola mista. Essa malha atravessa 22 Unidades da Federação, em todas as Regiões. O total de carga transportada em 2017 por todas as concessionárias correspondeu a 538.780.350 toneladas úteis (TU) – o que representa um crescimento de 29,9% em relação a 2007. A produção de transporte em milhões de toneladas-quilômetro útil (TKU), por sua vez, foi de 375.239 – um crescimento de 45,9% em relação a 2007. No mesmo período, a quantidade de locomotivas em circulação teve um aumento de 58,1%, enquanto a de vagões aumentou 21,3%. No período de 2010 a 2017, o número de acidentes por milhão de trem-quilômetro teve uma redução de 28,7%[36].

No período de 2006 a 2016, os investimentos acumulados realizados pelas concessionárias corresponderam ao montante de R$ 43,64 bilhões[37] – em preço corrente. Tais recursos foram destinados principalmente à via permanente – 44,9% do investimento total – e ao material rodante – 26,2%. Quanto ao tipo de mercadoria transportada, o minério de ferro destacou-se, em 2017, com a maior participação, em toneladas úteis – 77,3% –, seguido da soja – 4,5% – e do milho – 3,3%[38].

Apesar dos desenvolvimentos realizados no transporte ferroviário e dos consequentes ganhos em segurança e eficiência e no aumento da demanda, nos últimos anos, ainda há muito a ser feito no setor. Os investimentos privados têm conduzido à melhoria do serviço prestado no transporte ferroviário, assim como a um melhor aproveitamento da vocação desse modal para o transporte de uma grande capacidade de mercadorias através de longas distâncias. Contudo, são necessários não apenas investimentos, mas, também, alterações no quadro legal e burocrático, diante dos desafios que se impõem ao setor.

Nesse sentido, foram identificados, na Pesquisa CNT de Ferrovias 2015, os seguintes entraves ao desenvolvimento do sistema ferroviário nacional: invasões das faixas de domínio,

36 Anuário CNT do Transporte, 2018.

37 Os dados para 2017 não estavam disponíveis quando da conclusão deste Plano.

38 ANTT.

passagens em nível críticas, gargalos físicos e operacionais e dificuldades na expansão da malha existente. Dentre os gargalos físicos e operacionais, referem-se o traçado sinuoso ou montanhoso de trechos ferroviários, o compartilhamento da via férrea entre trens de carga e trens de passageiros, as baixas capacidades de movimentação nos portos, a carência de terminais intermodais e a existência de bitolas diferentes na malha. As dificuldades na expansão da malha existente, por sua vez, estão relacionadas à falta de planejamento conjunto do sistema logístico – numa perspectiva de intermodalidade –, às deficiências na elaboração dos projetos, à morosidade na obtenção de licenças ambientais e à complexidade institucional – com indefinições de responsabilidades e sobreposições de competências. Verificam-se, ainda, no âmbito da regulamentação do setor, a complexidade nos processos, a burocracia excessiva e a existência de lacunas regulatórias.

Perante o transporte de mercadorias, o transporte intermunicipal e interestadual de passageiros, no modo ferroviário, tem uma expressão muito reduzida no Brasil. Destaca-se a oferta desse serviço na Estrada de Ferro Vitória a Minas, entre Vitória (ES) e Belo Horizonte (MG), e na Estrada de Ferro Carajás, entre São Luís (MA) e Parauapebas (PA), onde foram transportados, em 2017, 1.214.440 passageiros[39]. Estima-se, portanto, uma grande demanda reprimida em relação a esse tipo de serviço.

3.4 TRANSPORTE RODOVIÁRIO

O transporte rodoviário no Brasil teve o ápice de seu desenvolvimento entre as décadas de 1960 e 1980. Nesse período, a extensão da malha rodoviária federal pavimentada passou de 8.675 km, em 1960, para 47.487 km, em 1980[40]. Essa expansão foi resultado da adoção de uma série de políticas que priorizaram os investimentos nesse modal, com destaque para a criação do Fundo Rodoviário Nacional (FRN). O FRN foi criado ainda em 1945 pelo Decreto-lei nº 8.463, o mesmo que conferiu autonomia administrativa e financeira ao então Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER), que havia sido criado em 1937, mas que só então passou a atuar de fato como o primeiro órgão rodoviário brasileiro autônomo.

O FRN era um fundo vinculado ao orçamento do DNER formado inicialmente pelo Imposto Único sobre Combustíveis e Lubrificantes Líquidos e Gasosos (IUCL). Esse fundo garantiu um fluxo de recursos estável e elevado para a expansão da malha rodoviária federal pavimentada. No entanto, a partir da década de 1970, os recursos destinados a esse fundo passaram a ser progressivamente transferidos para o recém-criado Fundo Nacional de Desenvolvimento (FND), até que, em 1982, a vinculação desses recursos ao setor rodoviário foi extinta. Com isso, o governo federal passou a depender apenas das dotações previstas nos orçamentos anuais para realizar os investimentos necessário no setor. Diante desse cenário, a infraestrutura rodoviária entrou em um período de gradativa deterioração, uma vez

39 Anuário CNT do Transporte, 2018.

40 Ipea, 2010.

que os investimentos não eram suficientes sequer para realização da manutenção adequada das rodovias.

A Constituição Federal de 1988, ao mesmo tempo em que extinguiu definitivamente o FRN, ao proibir a vinculação de recursos de receita de impostos a despesas predeterminadas, abriu a possibilidade de que empresas privadas prestem serviços considerados como de utilidade pública, mediante licitação. Assim, a concessão de rodovias passou a ser considerada como uma alternativa para a recuperação dos investimentos na malha rodoviária federal. O programa de concessão rodoviária começou com números tímidos em 1995, com o Programa de Concessão de Rodovias Federais (Procofe). Em 1996, foi promulgada a Lei das Delegações, que permitia que a União delegasse aos estados ou municípios trechos de rodovias federais para que fossem incluídos nos respectivos programas de concessão de rodovias. Hoje, o Brasil conta com 9.223,8 km de rodovias federais concedidos à iniciativa privada. O órgão responsável por gerir e fiscalizar essas concessões no âmbito federal é a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

A ANTT foi criada em 2001, pela Lei nº 10.233/2001, que reestruturou o setor de transporte com a criação do Conit, da Antaq, da ANTT e do DNIT, e que extinguiu o DNER. No âmbito do transporte rodoviário, cabe à ANTT regular o transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros, o transporte rodoviário de cargas, a exploração da infraestrutura rodoviária federal, o transporte multimodal e o transporte de cargas especiais e perigosas em rodovias. Já ao DNIT cabe administrar, diretamente ou por meio de convênios, a operação, manutenção e restauração das rodovias federais, bem como gerenciar projetos e obras de construção e ampliação das rodovias federais.

Apesar da drástica redução no ritmo de expansão da malha rodoviária e do baixo investimento, em comparação com os patamares alcançados entre as décadas de 1960 e 1980, o transporte rodoviário continua sendo o modal predominante na matriz de transporte do Brasil, com uma participação de 61,1% do transporte de cargas[41]. O transporte rodoviário de passageiros, por sua vez, transportou, em 2017, aproximadamente 79,5 milhões de passageiros em linhas regulares interestaduais e internacionais. Em 2013, esse número era superior a 122 milhões de passageiros, o que representa uma queda de 35,0% nos últimos cinco anos. Isso pode ser explicado, em parte, pela crise econômica enfrentada pelo país nesse período – que pode ter resultado em uma queda geral do número de viagens realizadas pelos brasileiros – e, em outra, por uma possível mudança na preferência dos usuários pelos tipos de transporte – por exemplo, no mesmo período, observou-se um leve crescimento, de 2,2%, do número de passageiros transportados pelo modal aéreo.

Em 2017, a extensão total das rodovias brasileiras era de 1.720.700,61 km, sendo a maior parte não pavimentada – 1.349.938,5 km (78,5% do total) –, seguida das pavimentadas –

41 Participação calculada em TKU.

213.452,8 km (12,4% do total) –, e das planejadas – 157.309,3 km (9,1% do total). Dentre as rodovias pavimentadas, 30,7% – 65.614,5 km – são federais, enquanto as demais 69,3% – 147.838,3 km – são estaduais transitórias[42], estaduais ou municipais. Nas rodovias federais pavimentadas, há a predominância de rodovias de pista simples, com 57.811,8 km – 88,1% do total.

A malha rodoviária pavimentada federal teve um crescimento de 8,5% de 2007 a 2017, totalizando 65.614,5 km de extensão. Entretanto, tal ampliação pode ser considerada pouco expressiva quando são considerados outros fatores que influenciam o aumento da demanda de transporte, como o crescimento do PIB, que de, 2007 a 2017, apresentou um aumento de 141,2%[43]; assim como a evolução da frota de veículos, que quase duplicou no mesmo período.

Entre 2007 e 2017, o número de veículos no país passou de 49,6 milhões para 97,1 milhões – um aumento de 95,6%. Somente no ano de 2017, foram fabricados 2,7 milhões de veículos no Brasil, dos quais 84% foram automóveis, 12,1%, veículos comerciais leves, 3,1%; caminhões e 0,8%, ônibus. O volume total de veículos fabricados apresentou um crescimento de 24,0% em comparação com 2016, o que significa uma retomada no crescimento do setor, que esteve queda desde 2014 como reflexo da crise econômica. Também de, 2007 a 2017, o número de motocicletas mais que dobrou, passando de 9,4 milhões para 21,6 milhões, o que representa um aumento de quase 130,0%. Essa expansão acarreta um significativo impacto na gestão da mobilidade urbana.

O licenciamento de veículos rodoviários de carga – caminhões, caminhões-tratores, reboque e semirreboques – também teve um crescimento, entre 2007 e 2017, de 78,9%, o que denota um aumento da demanda pelos serviços de transporte rodoviário e um consequente aumento da pressão sobre a infraestrutura rodoviária. Apesar desse crescimento, a idade média da frota de caminhões no Brasil ainda é muito elevada. Em 2018, a idade média dos veículos registrados no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) é de 16,3 anos para os transportadores autônomos e de 9,4 anos para as empresas. Em comparação com os dados publicados na última versão do Plano CNT, de 2014, percebe-se uma redução da idade média dos veículos utilizados pelos transportadores autônomos e um envelhecimento da frota das empresas.

Na Pesquisa CNT de Rodovias 2017, foram avaliados 105.814 km de rodovias, compreendendo toda a malha federal e as principais estaduais pavimentadas. Foram analisadas as seguintes características das rodovias: Estado Geral da Via, Pavimento, Sinalização e Geometria da Via; classificando-os como "Ótimo", "Bom", "Regular", "Ruim" ou "Péssimo". No critério Estado Geral, verificou-se que 38,2% (40.482 km) estão em boas condições – "Ótimo" ou "Bom"

42 Rodovias estaduais transitórias ou coincidentes são rodovias estaduais existentes cujo traçado coincide com a diretriz de uma rodovia federal planejada.

43 Valor do crescimento nominal, ou seja, não considera a inflação do período. Valor calculado com base em dados do IBGE.

– contra 61,8% classificadas em "Regular" (33,6%), "Ruim" (20,1%) ou "Péssimo" (8,1%), indicando problemas no Pavimento, na Sinalização e na Geometria da Via.

Da extensão pesquisada pela Pesquisa CNT de Rodovias 2017, 20.348 km (19,2%) estavam sob gestão concedida (considerando concessões federais e estaduais), dos quais foram considerados satisfatórios ("Ótimo" ou "Bom") 74,4% do total, enquanto nas rodovias sob gestão pública, esse percentual é de apenas 29,6%.

Ainda quanto ao critério de Estado Geral das rodovias, os estados de São Paulo, Alagoas e Distrito Federal foram os que apresentaram maiores percentuais de trechos com condições satisfatórias, com, respectivamente, 77,8%, 64,9% e 61,4% avaliados como "Ótimo" ou "Bom". No outro extremo, os estados com menores percentuais de rodovias em condições satisfatórias foram o Pará (3,4%) e Amazonas (4,5%).

Diante dos resultados apresentados pela Pesquisa CNT de Rodovias todos os anos, constata-se que, além da pequena representatividade das rodovias pavimentadas no país, uma significativa parcela ainda se encontra em condições insatisfatórias. Os gargalos físicos daí resultantes comprometem todo o sistema logístico, inibindo a competitividade do país.

Nas últimas décadas, houve uma significativa redução do investimento público em infraestruturas de transporte. Em 2007, foi investido 0,27% do Produto Interno Bruto (PIB) no setor, o que já é considerado um percentual extremamente baixo. Em 2017, esse percentual caiu ainda mais, para apenas 0,17% do PIB. O transporte rodoviário concentra a maior parte dos investimentos no setor de transporte, com um investimento de 0,12% do PIB.

Frente esse cenário, a Pesquisa CNT de Rodovias 2017 e a série de estudos "Transporte Rodoviário" identificou como principais gargalos para o desenvolvimento do transporte rodoviário no Brasil: a reduzida extensão da malha rodoviária pavimentada; as más condições das rodovias, conforme verificado pelos resultados da Pesquisa CNT de Rodovias; a utilização de técnicas e materiais ultrapassados na construção das rodovias, prejudicando a durabilidade dos pavimentos e, consequentemente, a eficácia dos investimentos; o baixo nível de investimentos públicos destinados ao setor, que são insuficientes para realizar manutenção adequada das rodovias; o pouco controle de pesagem nas rodovias federais; e um ambiente regulatório que deve proporcionar maior segurança para o investidor privado.

3.5 TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

A movimentação de pessoas com conforto, rapidez e segurança, na realização das diversas atividades do seu dia a dia, desempenha um importante papel no desenvolvimento econômico das regiões em que se inserem. O transporte público em meio urbano e metropolitano, ao facilitar os deslocamentos, com a utilização mais eficiente dos meios disponíveis –

como a infraestrutura viária e os combustíveis –, contribui para a redução na emissão de poluentes e para a economia de tempo e de recursos financeiros – para os usuários do sistema de mobilidade, para as empresas e para a sociedade em geral. As vantagens sociais e econômicas do transporte público urbano têm uma importância ainda maior pelo fato de ser nas cidades onde se concentra a maior parte da população e da produção econômica.

Na Região da América Latina e do Caribe, segundo a Organização das Nações Unidas (ONU), a taxa de urbanização é muito elevada, correspondendo a 81%[44]. Apesar da notável dimensão das chamadas megacidades, como São Paulo e Cidade do México, mais da metade da população urbana da América Latina – em particular – vive em cidades com menos de um milhão de habitantes. Tem-se verificado, nesse sentido, o desenvolvimento de cidades secundárias e um movimento de dispersão da mancha urbana no território. Evidenciam-se, nesse quadro, os desafios que uma densidade populacional mais baixa representa para a oferta dos diversos serviços públicos, tais como os transportes coletivos.

Apesar da expressiva participação do transporte público coletivo e dos deslocamentos a pé ou em bicicleta no total dos deslocamentos, no nosso país e na América Latina, o peso do transporte individual tem crescido, devido ao aumento da taxa de motorização e à perda de usuários por parte do transporte coletivo. De acordo com a Pesquisa Mobilidade da População Urbana 2017[45], 50,2% dos deslocamentos, no país, são realizados em meios de transporte individual; e, 49,8% em meios de transporte coletivo. Desde 2006, houve uma redução de 10,2% na participação dos modos coletivos na matriz de deslocamento das cidades brasileiras, e 38,2% dos entrevistados na Pesquisa deixaram de utilizar o ônibus como meio de transporte – sendo que 16,1% deixaram de utilizá-lo de todo, e 22,1% diminuíram a sua utilização. As alternativas de transporte escolhidas em substituição ao ônibus têm sido o automóvel individual (predominantemente nas classes A e B) e os deslocamentos a pé (particularmente para as classes C e D/E). A Pesquisa aponta que 53,3% dos entrevistados, em seus deslocamentos, não tiveram acesso a medidas de priorização do transporte público por ônibus, tais como faixas exclusivas, corredores de ônibus e sistemas de BRT.

O aumento da taxa de motorização está relacionado, ainda, ao aumento do poder aquisitivo, aos incentivos fiscais e às facilidades de financiamento. Tem-se como resultado uma maior demanda pela infraestrutura viária e uma crescente incidência de congestionamentos, com as consequentes perdas econômicas e redução da qualidade de vida – devidas ao tempo perdido no trânsito e aos gastos impostos à sociedade. As principais causas apontadas para o congestionamento de veículos são, pela ordem, o excesso de carros nas ruas, o baixo investimento público em mobilidade urbana e o transporte urbano insuficiente. Dentre as opções de transporte público existentes nas cidades, as mais citadas foram, em ordem, os ônibus, os táxis e os trens.

---

44 Segundo a fonte "*World Urbanization Prospects: The 2018 Revision*".

45 Realizada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e pela Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU).

A pressão exercida sobre o sistema viário explica-se em parte, conforme se referiu, pelo crescimento significativo da frota de automóveis nos últimos anos. A exemplo disso, de 2007 a 2017, de acordo com o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), o número de automóveis cresceu 66,5% em Fortaleza, 80,3% em Belo Horizonte, 67,3% em Brasília, 54,3% em Salvador, 43,7% no Rio de Janeiro e 39,2% em São Paulo. Por outro lado, os sistemas de ônibus urbanos, no mesmo período, apresentaram uma diminuição de 17,0% no número de passageiros equivalentes transportados por veículo por dia e de 8,2% no índice de passageiros equivalentes por quilômetro[46]. Em uma análise mais ampla, importa destacar que, no período de 1993 a 2017, o transporte público por ônibus perdeu 35,6% dos passageiros pagantes – com uma queda na demanda particularmente expressiva nos últimos cinco anos.

Diante do exposto e apesar da perda de passageiros, o ônibus é ainda o meio de transporte coletivo mais disseminado no Brasil – com 86,3% de participação no transporte público coletivo. Ele se caracteriza pela flexibilidade na operação e pela eficiência em itinerários de curta ou média distâncias. Os veículos podem ter diferentes dimensões, de pequenas e médias capacidades – podendo, também, ser articulados e biarticulados. Estima-se que a atual frota de ônibus para o transporte público urbano, com idade média de 5,3 anos, compreende 107.000 veículos, operados por 1.800 empresas. Neles são transportados 39,6 milhões de passageiros por dia. Existem sistemas organizados de ônibus em 3.313 cidades brasileiras e sistemas de bilhetagem eletrônica em 86,5% delas.

Compete aos municípios a organização do transporte público urbano, que pode ser concedido a operadores privados, com ou sem subsídios. Os trens urbanos, em particular, são geralmente de responsabilidade do governo federal, devido aos elevados investimentos necessários para a sua construção e operação. Essa responsabilidade, entretanto, tem sido delegada às instâncias regionais e locais. Nesse sentido, a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) foi criada em 1984 com o propósito de implantar e modernizar os sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos. A partir de 1993 – por meio da Lei n° 8.693 –, teve início a descentralização dos serviços de transporte ferroviário urbano de passageiros da União para os estados e municípios. A missão da CBTU passou, então, a visar à transferência da gestão dos sistemas para os governos locais.

Dos 20 sistemas metroferroviários atualmente existentes no Brasil, seis são federais, oito são estaduais e seis são concessões – estando situados em 15 Regiões Metropolitanas e em 12 Unidades da Federação. De acordo com a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos), esses sistemas transportaram cerca de 2,9 bilhões de passageiros em 2017, o que representa um crescimento de 8,5% em relação a 2013. A rede nacional teve um crescimento de 30,2 km em 2017, contando atualmente com 1.064,6 km de extensão. No total, os sistemas metroferroviários contam com 46 linhas, 583 estações e 5.353 carros – e transportam 9,97 milhões de passageiros por dia.

46 Os dados operacionais correspondem ao desempenho das entidades filiadas à Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), no mês de abril, nas seguintes capitais: Belo Horizonte/MG, Curitiba/PR, Fortaleza/CE, Goiânia/GO, Porto Alegre/RS, Recife/PE, Rio de Janeiro/RJ, Salvador/BA e São Paulo/SP.

Os modais de transporte ferroviário em meio urbano, como os metrôs e trens urbanos e metropolitanos, têm uma grande capacidade de transporte, sendo estruturantes das cidades e áreas metropolitanas em que se inserem. Apesar disso, sua participação no total de passageiros transportados corresponde, hoje, no Brasil, a uma parcela ínfima do seu imenso potencial. Tais sistemas caracterizam-se pela separação total – ou com um reduzido número de cruzamentos, no caso dos trens – dos demais fluxos, de pessoas e veículos. Podem circular abaixo do solo, ao nível deste e ainda em estruturas elevadas.

Os Veículos Leves sobre Trilhos (VLTs), por outro lado, apresentam uma capacidade de transporte intermediária, que os situa entre os metrôs e os ônibus. Geralmente circulam ao nível do solo, integrados com o restante tráfego de veículos e pessoas, podendo ainda ser segregados em corredores exclusivos. Apresentam baixos níveis de ruído e não poluem diretamente o meio ambiente[47]. A rigidez da infraestrutura e a circulação partilhada com o restante tráfego podem, entretanto, constituir um empecilho em caso de acidente ou congestionamento, dada a impossibilidade de fazer ultrapassagens. Os VLTs, em sua configuração original – os bondes –, tiveram um importante papel na expansão das malhas urbanas das principais cidades brasileiras, na primeira metade do século 20. Atualmente, têm uma participação incipiente na matriz de transporte – ainda que se destaquem, por seu caráter inovador, os sistemas de VLT em implantação nas cidades do Rio de Janeiro/RJ e de Santos/SP.

O BRT (*Bus Rapid Transit*), sendo um modal sobre pneus, aproxima-se do VLT quanto à capacidade, ao conforto e ao aspecto atrativo dos veículos. Teve a sua origem em Curitiba/PR, na década de 1970. Foi implantado em diversas cidades em todo o mundo, tendo uma dimensão mais significativa na América Latina e na Ásia – em particular, na China. Caracteriza-se pela utilização de ônibus de maior capacidade – articulados ou biarticulados –, que circulam em vias segregadas, com prioridade nos cruzamentos e possibilidade de ultrapassagem. O pagamento é feito previamente nas estações, onde o embarque é rápido e em nível com o veículo. Os veículos e as estações oferecem maior nível de conforto, com sistemas de informação ao passageiro e identidade visual própria. Apesar das características singulares dos veículos e das estações, os BRTs geralmente integram-se com as demais linhas e redes de transporte público.

Existem alguns BRTs em projeto, em construção e em operação no Brasil. Os sistemas em questão apresentam características próprias, adaptadas às condições locais. Há uma variedade de soluções propostas, desde projetos em que estão presentes todas as características anteriormente descritas, até projetos em que apenas se propõe parte delas. Em alguns casos, as linhas constituem uma rede estruturada de transporte, como em Curitiba. Em outros, as linhas constituem-se em eixos isolados, de modo a responder a demandas específicas, sem integração com o restante do sistema de mobilidade urbana.

47 Há, no país, alguns sistemas de VLT com tração automotora (motor a diesel), em conformidade com a definição dada para esse modal pela Resolução Contran n° 585, de 23 de março de 2016. Pelas características operacionais desses sistemas, entretanto, os chamados "VLT diesel" devem ser caracterizados como trens urbanos ou metropolitanos.

O BRT apresenta, em relação ao VLT, vantagens no que tange aos custos de construção e de operação, assim como maior flexibilidade na operação. O VLT, por sua vez, tem um incomparável impacto positivo na imagem da cidade e na capacidade de atrair usuários do transporte individual, além de menor impacto ambiental e maior capacidade. Nos projetos de mobilidade elaborados para as cidades-sede da Copa de 2014, foram incluídos diversos VLTs e BRTs, assim como corredores exclusivos para o transporte público. Em alguns desses projetos, entretanto, verificaram-se atrasos e/ou alterações em relação ao inicialmente previsto. No rol de projetos federais, estaduais e municipais, estão previstas, ainda, para a mobilidade urbana, obras de pavimentação e sinalização e projetos de melhoria, ampliação e implantação de sistemas de transporte público coletivo – metrôs, VLTs, BRTs e corredores de ônibus, entre outros.

A par dos transportes terrestres, já citados, o transporte aquaviário apresenta particular importância em sistemas de transporte público urbano em algumas cidades brasileiras, sobretudo na Região Norte. Fazendo a ligação entre dois pontos separados por um corpo hídrico, seja por não haver acesso alternativo por outro modal, seja pelo inerente interesse público, o transporte aquaviário nos meios urbano e metropolitano pode ser realizado em embarcações convencionais ou rápidas e de transporte de passageiros ou misto. Cabe à Antaq a outorga de autorização para prestação do serviço de transporte de passageiros, veículos e cargas na navegação interior de travessia.

No país, destacam-se os sistemas aquaviários urbanos do Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Aracaju, Vitória, São Luís, Belém e o sistema Amazônico. A exemplo disso, refere-se que de no estado do Rio de Janeiro, no transporte aquaviário de massa, são transportados 20 milhões de passageiros por ano, em 19 embarcações, entre o Rio de Janeiro/RJ e Niterói/RJ.

Feita a análise dos diversos modais presentes em contexto urbano e metropolitano, importa referir que os problemas percebidos pelos usuários, no seu dia a dia, encontram a sua origem em uma abordagem, ainda prevalecente, em que cada modal é planejado e operado isoladamente em relação aos demais. Haja vista o atendimento de uma multiplicidade de demandas, em cadeias de transporte cada vez mais complexas, impõe-se que a mobilidade urbana seja planejada e executada de maneira sistêmica, de modo que sejam aproveitadas as melhores características e as potencialidades de cada modal.

Dadas as limitações – tanto de espaço como de custos – para a expansão das atividades e das infraestruturas, impõe-se que se adotem políticas que propiciem uma repartição modal favorável aos modos coletivos. A capacidade do transporte coletivo em atrair usuários do transporte individual, por sua vez, está relacionada não apenas com os custos do transporte, mas, sobretudo, com o nível de serviço oferecido, considerando conforto, rapidez e segurança. A integração física, tarifária e de informação, ainda, permite que as cadeias de viagens, independentemente do número e da variedade de modais envolvidos, sejam usufruídas pelos usuários com um mínimo de obstáculos. Convém, ainda, que seja dada prioridade de circulação ao transporte público e que se invista em uma rede de transportes com um mais elevado nível de serviço e capacidades e itinerários adequados aos níveis de demanda.


04

METODOLOGIA



O Plano CNT de Transporte e Logística foi criado em 2007 com o objetivo de contribuir para a melhoria do desempenho do sistema de transporte e logística do Brasil por meio da apresentação de um diagnóstico das necessidades de investimentos do país. Conforme já mencionado, esse diagnóstico contempla a recomendação de um conjunto de projetos de construção e de adequação de infraestruturas logísticas sob a perspectiva multimodal.

Em sua sexta edição, o Plano CNT apresenta uma metodologia consolidada de seleção e proposição de intervenções consideradas essenciais aos setores de transporte e logística. Essas proposições estão organizadas, principalmente, de acordo com o âmbito territorial, as esferas de influência e as características do serviço ofertado, sendo classificadas em Projetos de Integração Nacional ou Projetos Urbanos. A descrição dessas tipologias é apresentada mais à frente neste capítulo.

Como etapa inicial do processo de definição dos projetos da edição de 2018, tomou-se por base a listagem de proposições do Plano CNT de Transporte e Logística de 2014, que antecede a atual edição. Dessa listagem, foram mantidos os projetos ainda não realizados que permanecem relevantes e suas informações foram atualizadas e complementadas. Tal análise da relevância considerou, para Projetos de Integração Nacional, as intervenções necessárias à viabilização dos deslocamentos de pessoas e bens de forma mais eficiente, segundo uma lógica de operação em rede e, para Projetos Urbanos, aquelas voltadas à melhoria da mobilidade nos principais centros urbanos do país. Os projetos ainda "não realizados", por sua vez, contemplam proposições em fase de pleito, planejadas, em estudo, em licitação/contratação, paralisadas ou em obras; desconsideram-se, portanto, as intervenções já concluídas.

Posteriormente, foram incluídas novas contribuições[48] das entidades afiliadas à CNT que representam os operadores dos diversos modais de transporte de cargas e passageiros e das infraestruturas logísticas de todo o Brasil, bem como as necessidades identificadas nos estudos e pesquisas[49] elaborados por esta Confederação – tais sugestões complementam e atualizam as necessidades regionais dos transportadores e de produtores.

Nesta edição do Plano CNT, foram considerados, também, alguns projetos pertencentes a planos e programas do Governo Federal, tais como o Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), o Programa Avançar, o Programa Avançar Parcerias, o Plano Nacional de Logística (PNL), o Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT), além de planos setoriais a exemplo do Plano Hidroviário Estratégico (PHE), do Plano Nacional de Integração Hidroviária (PNIH), dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEAs) das hidrovias brasileiras

48 São consideradas "novas contribuições" posto que as edições anteriores do Plano CNT já contemplavam contribuições das entidades afiliadas.

49 Pesquisa CNT de Rodovias, Pesquisa CNT de Ferrovias, Pesquisa CNT da Navegação Interior, Pesquisa CNT do Transporte Aquaviário – Cabotagem e Pesquisa CNT do Transporte Marítimo; também os estudos Transporte e Desenvolvimento – Entraves Logísticos ao Escoamento de Soja e Milho e Transporte Metroferroviário de Passageiros, Logística Urbana – Restrições aos Caminhões?, Transporte Rodoviário – Por que os pavimentos não duram?, Acidentes Rodoviários e Infraestrutura, entre outros.

(elaborados junto ao DNIT e às suas Administrações Hidroviárias), do Plano Nacional de Logística Portuária (PNLP), dos Planos Mestres Portuários, do Programa Nacional de Segurança Ferroviária em Áreas Urbanas (Prosefer), do Plano de Desenvolvimento da Aviação Regional (PDAR), do Programa Federal de Auxílio aos Aeroportos (Profaa), entre outros[50]. Especificamente para os Projetos Urbanos, foram consideradas proposições presentes em Planos Diretores ou Planos de Mobilidade dos diversos municípios e de suas aglomerações metropolitanas[51]. Foram incorporados como propostas, de todos esses planos e programas, os projetos avaliados como relevantes e ainda não executados (ou não executados em sua totalidade).

Foram considerados, ainda, levantamentos realizados por entidades de outros segmentos que têm relação com as questões logística e de mobilidade urbana no país, a exemplo da Companhia Nacional de Abastecimento (Conab), da Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa), da Iniciativa para Integração da Infraestrutura Regional Sul-Americana (IIRSA), além de outros órgãos governamentais e não governamentais. Cabe ressaltar que todo o processo de avaliação, seleção e proposição dos projetos foi realizado, na presente edição do Plano CNT, no período de janeiro a julho de 2018; portanto, as propostas refletem os estágios das intervenções conforme informações disponíveis nesse período. Destaca-se, ainda, que o gerenciamento dos dados dos projetos – que contemplam informações referentes à sua caracterização, andamento, localização e valoração, além de informações adicionais relevantes para a sua compreensão – foi realizado em sistema de informações especificamente desenvolvido para o Plano CNT de Transporte e Logística.

Na definição dos projetos do Plano CNT, foram contempladas, predominantemente, intervenções em infraestruturas públicas, existentes ou previstas; isso porque cabe ao Poder Público a viabilização, de forma direta ou indireta, das principais infraestruturas de transporte. No entanto, além destas, foram abrangidas, também, intervenções que têm relação com infraestruturas concedidas ou privadas, porém, que não fazem parte do escopo das respectivas concessões e/ou são de responsabilidade do Poder Público. Exemplos disso são projetos de duplicação de trechos rodoviários sob gestão privada (nos quais não está prevista, em contrato, a duplicação) e construção e/ou melhorias de acessos a terminais portuários privados. Intervenções relativas à construção ou adequação de infraestruturas com previsão de concessão que, no entanto, ainda não foi efetivada também foram mantidas no Plano CNT.

Embora, de modo geral, as intervenções em infraestruturas privadas e concedidas não estejam contempladas neste Plano CNT, entende-se que as concessões ao setor privado

50 Na ausência de informações em planos do Governo Federal, foram consultados, adicionalmente, planos regionais e estaduais de logística e transporte.

51 Os Projetos Urbanos do Plano CNT de Transporte e Logística contemplam, ainda, projetos da Matriz de Responsabilidades da Copa 2014 e para as Olimpíadas Rio 2016 que não foram implantados (ou não o foram em sua totalidade), mas que permanecem relevantes para a mobilidade nos centros urbanos.

e as Parcerias Público-Privadas (PPPs) são formas de viabilizar os investimentos em infraestrutura logística, sem ou com menor ônus ao orçamento público. Assim, embora a implementação dos projetos propostos caiba, notadamente, ao Poder Público, é desejável a participação dos agentes privados tanto na realização das intervenções quanto na gestão das infraestruturas, de forma a potencializar os melhores resultados operacionais e um maior nível de serviço para os usuários.

Com relação aos investimentos necessários para a execução dos projetos propostos – tanto dos Projetos de Integração Nacional como dos Projetos Urbanos – eles foram, em princípio, definidos pelas entidades que os propuseram, a partir dos estudos técnicos existentes. Nos casos de ausência desse valor, os investimentos necessários foram estimados conforme metodologia específica, apresentada no Apêndice A – Métodos e procedimentos para valoração dos projetos do Plano CNT de Transporte e Logística 2018. Os montantes a serem investidos, apresentados de forma agregada neste Plano, referem-se à implantação da totalidade da infraestrutura, para projetos ainda não iniciados, e ao valor necessário para a conclusão, nos casos de obras em andamento ou paralisadas em que determinada percentagem da intervenção já foi executada. As regras para essa mensuração também estão detalhadas no Apêndice A.

Por fim, é importante destacar que os projetos propostos no presente Plano CNT de Transporte e Logística, via de regra, estão sujeitos à avaliação de estudos ambientais, de modo que sejam minimizados os impactos da sua implantação e operação.

4.1 PROJETOS DE INTEGRAÇÃO NACIONAL

Os Projetos de Integração Nacional do Plano CNT de Transporte e Logística compreendem intervenções ao longo de eixos de transporte, denominados “Eixos Estruturantes”. Eles são formados por conjuntos de infraestruturas (de mesmo modal ou de modais diferentes), existentes ou previstas, que, juntas, constituem[52] importantes corredores de movimentação de passageiros e de captação e escoamento de bens no território nacional, interligando polos de produção e centros consumidores e de exportação (tais como portos, postos de fronteira, capitais de Unidades Federativas (UFs), áreas de produção agrícola e industrial, entre outros).

Cada Eixo Estruturante possui uma diretriz principal e ligações complementares, que promovem o acesso de outros pontos do território à diretriz principal do eixo – ou a distribuição da movimentação da diretriz principal para esses outros pontos do território.

No Plano CNT de Transporte e Logística, foram definidos nove Eixos Estruturantes, em sua maioria, multimodais. As denominações dos eixos foram formuladas a partir de

52 Ou irão constituir, quando viabilizadas em sua totalidade.

suas orientações geográficas, bem como das modalidades de transporte contempladas. Cabe ressaltar que os traçados dos eixos não refletem, necessariamente, demandas de transporte entre os seus pontos extremos ou utilizações (reais ou potenciais) das infraestruturas em todos os seus trechos com a mesma intensidade.

Os nove Eixos Estruturantes são descritos (resumidamente) a seguir e apresentados na Figura 6:

1) **Eixo Nordeste-Sul:** perpassa as Regiões Nordeste, Sudeste e Sul, com extremidades em Fortaleza/CE e Rio Grande/RS. O eixo se desenvolve ao longo da BR-116 de Fortaleza/CE até Feira de Santana/BA, seguindo por ferrovia até Belo Horizonte/MG – via ramal proposto entre Feira de Santana/BA e Conceição da Feira/BA e malha da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) – de onde continua, pela BR-381, com destino à cidade de São Paulo/SP. Da cidade de São Paulo/SP, o eixo utiliza-se de trecho da BR-374 até Boituva/SP e, a partir daí, segue por ferrovia – Rumo Malha Sul (RMO) – até Irati/PR, por rodovia de Irati/PR a Porto União/PR (pela BR-153 e pela BR-476) e, novamente, pela malha da RMO até Rio Grande/RS.

2) **Eixo Litorâneo:** atravessa as Regiões Norte, Nordeste, Sudeste e Sul, com extremidades em Belém/PA e Porto Alegre/RS. O trecho se inicia em Belém/PA, com as rodovias BR-010 e BR-316, e vai até Teresina/PI, de onde segue, pela BR-226, BR-343 e BR-222, até Fortaleza/CE. Exclusivamente rodoviário (em sua diretriz principal), o eixo prossegue de Fortaleza/CE até Natal/RN pela BR-116 e BR-304; de Natal/RN até Itaboraí/RJ (passando por João Pessoa/PB, Recife/PE, Maceió/AL e Aracaju/SE, além de acessar Salvador/BA), pela BR-101; e de Itaboraí/RJ até a divisa PR/SC, pela BR-116 e pela BR-376. Em Santa Catarina e no Rio Grande do Sul, o eixo segue, novamente, pela BR-101 e pela BR-290 até chegar a Porto Alegre/RS.

3) **Eixo Norte-Sul:** cruza as Regiões Norte, Centro-Oeste e Sul e as divisas destas com as Regiões Nordeste e Sudeste, tendo como extremidades os municípios de Barcarena/PA e Uruguaiana/RS. O eixo se desenvolve pela Hidrovia do Rio Tocantins desde Barcarena/PA até Peixe/TO, passando por Palmas/TO. De Peixe/TO, segue pela BR-242 até Gurupi/TO e, posteriormente, pela BR-153, até a cidade de Itumbiara/GO. Entre Itumbiara/GO e a divisa entre Guaíra/PR e Mundo Novo/MS, o eixo é composto pelas hidrovias dos rios Paranaíba e Paraná. No trecho entre Guaíra/PR e São Miguel do Oeste/SC, o eixo é composto pela BR-163 e, em seguida, utiliza as rodovias BR-282, BR-158, BR-285 e BR-472 até Uruguaiana/RS.

4) **Eixo Amazônico:** atravessa a Região Norte do país (no sentido Leste-Oeste) pelas hidrovias dos rios Amazonas e Solimões, com extremidades em Santana/AP e Tabatinga/AM (na fronteira do Brasil com a Colômbia e o Peru). Em seu percurso, passa por Santarém/PA e Manaus/AM.

5) **Eixo Centro-Norte:** perpassa as Regiões Centro-Oeste e Norte, com extremidades na divisa entre os municípios de Guaíra/PR e Mundo Novo/MS e em Santarém/PA. O eixo se inicia na divisa entre PR/MS e segue pela BR-163 até Itaituba/PA, passando por Campo Grande/MS e Cuiabá/MT. Em Itaituba/PA, é utilizado um trecho da BR-230 para acesso à Hidrovia do Rio Tapajós, por onde o eixo segue até Santarém/PA.

6) **Eixo Norte-Sudeste:** conecta as Regiões Norte, Centro-Oeste e Sudeste, com extremidades em Itacoatiara/AM e Santos/SP. Sua diretriz se inicia em Itacoatiara/AM e segue pela Hidrovia do Rio Madeira até Porto Velho/RO. De Porto Velho/RO o eixo prossegue pelas rodovias BR-364, BR-174 e BR-070, passando por Cuiabá/MT, até Alto Araguaia/MT; depois percorre trechos ferroviários da Rumo Malha Norte (RMN), Rumo Malha Paulista (RMP) e da MRS Logística (MRS), passa pela cidade de São Paulo/SP e chega a Santos/SP.

7) **Eixo Leste-Oeste:** interliga as Regiões Nordeste, Centro-Oeste e Norte, com extremidades em Salvador/BA e Cruzeiro do Sul/AC. O eixo se inicia em Salvador/BA e segue pelas rodovias BR-324, BR-116 e BR-242 até Luís Eduardo Magalhães/BA. De Luís Eduardo Magalhães/BA, o eixo desce pela BR-020 até chegar a Brasília/DF, de onde segue pela BR-070 até Cuiabá/MT. A partir de Cuiabá/MT, o eixo percorre um pequeno trecho da BR-163, continuando pela BR-364 e BR-435 até Pimenteiras do Oeste/RO. Segue, então, pelas hidrovias dos rios Guaporé, Mamoré e Madeira até Porto Velho/RO (no Distrito de Abunã). O trecho final do eixo compreende, novamente, a BR-364 e a BR-307 até Cruzeiro do Sul/AC.

8) **Eixo Nordeste-Sudeste:** conecta as Regiões Nordeste e Sudeste, com extremidades em São Luís/MA e no Rio de Janeiro/RJ. Em seu trecho inicial, utiliza a malha da Ferrovia Transnordestina Logística (FTL) de São Luís/MA até Teresina/PI. A partir de Teresina/PI, o eixo percorre as rodovias BR-316 e BR-407 até a divisa entre os municípios de Petrolina/PE e Juazeiro/BA, de onde continua pela Hidrovia do Rio São Francisco, chegando a Pirapora/MG. Por fim, o eixo alcança a cidade do Rio de Janeiro/RJ por meio das malhas da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) e da MRS Logística (MRS).

9) **Eixo de Cabotagem:** liga os principais portos marítimos brasileiros por meio de rotas existentes ou potenciais da navegação de cabotagem, desde Santana/AP até Rio Grande/RS.

Figura 6 - Eixos Estruturantes



Todos os Projetos de Integração Nacional foram alocados aos Eixos Estruturantes e classificados como parte da diretriz principal desses eixos ou como ligações complementares a eles. Projetos que, atendendo à lógica da continuidade dos Eixos Estruturantes, perpassavam mais de uma UF foram subdivididos por estado. Exceções são algumas intervenções em cursos d'água que coincidem com os limites das UFs, margeando-as, e que, por isso, não podiam ser subdivididas. Esses projetos, denominados "Integrados", compõem as infraestruturas hidroviária e rodoviária (pontes).

4.1.1 TIPOS DE INFRAESTRUTURAS PROPOSTAS

As proposições de Projetos de Integração Nacional contidas neste Plano CNT estão agrupadas de acordo com as seguintes infraestruturas: aeroportuária, ferroviária, hidroviária, portuária, rodoviária e terminal. Elas abrangem intervenções de construção de novas infraestruturas (ou novos segmentos dessas infraestruturas) ou de adequação das infraestruturas existentes (propostas de melhoria, recuperação, modernização etc.). Considerando a infraestrutura e o tipo de intervenção, as propostas são apresentadas de forma subdividida, ainda, em "Categorias", de acordo com as obras que contemplam. Essa classificação, que considera infraestruturas, tipos de intervenção e categorias, bem como as suas obras específicas e descrições, é apresentada na Tabela 1.

Tabela 1 - Tipos de intervenções propostas para os Projetos de Integração Nacional

Infraestrutura	Tipo de intervenção	Categoria	Obras específicas	Descrição das intervenções
Aeroportuária	Adequação	Adequação de aeroporto	Ampliação e/ou adequação de infraestrutura aeroportuária	Recuperação, ampliação e/ou modernização de terminal de cargas e/ou passageiros, pista de pouso e decolagem, pista de taxiamento, pátios de aeronaves e torre de controle, entre outras edificações aeroportuárias.
	Construção	Construção de aeroporto	Construção de novo aeroporto ou novo terminal aeroportuário	Obtenção da área de instalação, execução das obras e aquisição de equipamentos para o pleno funcionamento de: pista de pouso e decolagem, pista de taxiamento, pátios de aeronaves, terminal de cargas e/ou passageiros, torre de controle e instalações de suporte (hangares, parques de combustíveis etc.).
Ferroviária	Adequação	Eliminação de gargalos	Remoção de invasões da faixa de domínio e/ou eliminação de passagem em nível	Desapropriação e/ou remoção de invasões da faixa de domínio ferroviária e reassentamento dos ocupantes.
				Construção de transposições (passagens superiores ou inferiores), vedações e/ou passarelas de pedestres para eliminação de passagens em nível rodoferroviárias.
		Duplicação de ferrovia	Duplicação de trecho ferroviário	Serviços de terraplenagem e drenagem e implantação de novas infraestrutura e superestrutura para a construção de um novo ramal (paralelo ou não ao existente); pode compreender, também, a construção de estações, pátios e terminais.

Tabela 1 - Tipos de intervenções propostas para os Projetos de Integração Nacional

continuação

Infraestrutura	Tipo de intervenção	Categoria	Obras específicas	Descrição das intervenções
Ferroviária	Adequação	Recuperação de ferrovia	Recuperação e/ou modernização da via férrea	Substituição de material de via permanente (lastro, dormentes e/ou trilhos), adequações na infraestrutura e recuperação de dispositivos de drenagem; pode compreender, também, a recuperação de estações, pátios e terminais.
				Implantação de sistemas operacionais.
	Construção	Construção de ferrovia	Construção de novo trecho ferroviário	Obtenção de faixa de domínio, execução de obras de terraplenagem, drenagem, infraestrutura, superestrutura, obras de arte especiais (pontes e viadutos), instalação de sinalização ferroviária e implantação de Centro de Controle Operacional (CCO) e sistemas de transmissão de energia etc.; pode compreender, também, a construção de estações, pátios e terminais.
		Construção de TAV	Construção de malha ferroviária para a operação de Trem de Alta Velocidade (TAV)	Obtenção de faixa de domínio, execução de obras de terraplenagem, drenagem, infraestrutura, superestrutura, obras de arte especiais (pontes, viadutos e túneis), instalação de sinalização ferroviária e implantação de Centro de Controle Operacional (CCO) e sistemas de transmissão de energia etc.; pode compreender, também, a construção de estações de embarque e desembarque de passageiros e pátio de manobras.
Hidroviária	Adequação	Adequação de hidrovia	Derrocamento, dragagem, sinalização e/ou balizamento de hidrovia	Derrocamento de maciços rochosos e/ou dragagem de material granular desagregável para ampliação da profundidade ou restabelecimento da cota autorizada para o canal.
				Instalação de sinais náuticos visuais (fixos ou flutuantes) e/ou balizas, boias e faróis para a sinalização e orientação da via navegável.
		Dispositivo de transposição	Construção e/ou adequação de dispositivo de transposição	Construção, ampliação e/ou modernização de dispositivos mecânicos (elevadores verticais, planos inclinados ou rampas hidráulicas) ou hidráulicos (eclusas) para transposição de níveis.
	Construção	Abertura de canal	Derrocamento e/ou dragagem para abertura de canal para navegação ou construção de canal artificial	Derrocamento de maciços rochosos, dragagem de material granular desagregável em leito natural de rio ou construção de canal artificial, que garantam a lâmina d'água mínima necessária para a navegação; pode compreender, também, a instalação de sinais náuticos visuais (fixos ou flutuante) e balizas, boias e faróis para a sinalização e orientação da via navegável.

Tabela 1 - Tipos de intervenções propostas para os Projetos de Integração Nacional

continuação

Infraestrutura	Tipo de intervenção	Categoria	Obras específicas	Descrição das intervenções
Portuária	Adequação	Acessos terrestres ao porto	Recuperação, adequação e/ou construção de acessos terrestres	Recuperação, adequação e/ou construção de trechos ferroviários ou rodoviários de acesso às áreas dos portos.
		Área portuária	Ampliação e/ou adequação de área portuária	Recuperação, ampliação, construção e/ou modernização de molhes, quebra-mares, cais (incluindo reforços estruturais), dolfins, berços, áreas de armazenagem, pátios de manobras, áreas de apoio logístico (pátios de triagem), além da instalação de equipamentos diversos.
				Adequação de terminais portuários.
		Acesso aquaviário ao porto	Derrocamento e/ou dragagem de canal de acesso marítimo, de acesso ao cais e/ou de berço	Derrocamento e/ou dragagem para ampliação e/ou recuperação de profundidade da área de fundeio, do canal de acesso marítimo ao porto, de acesso ao cais e/ou de berço de atracação.
				Instalação de sinais náuticos visuais (fixos ou flutuantes) e/ou balizas, boias e faróis para a sinalização e orientação da via.
	Construção	Construção de porto	Construção de novo porto ou novo terminal portuário	Obtenção da área de instalação e execução das obras e aquisição de equipamentos para o pleno funcionamento de: terminais, berços, cais, áreas de armazenagem e estocagem, instalações administrativas, pátios de manobras, equipamentos para movimentação de carga e monitoramento portuário; pode compreender, também, a construção de acessos aquaviários e/ou terrestres.
Rodoviária	Adequação	Duplicação de rodovia	Duplicação de rodovia	Execução de serviços de terraplenagem (corte e aterro), de drenagem, de pavimentação e de sinalização, de modo a converter pista simples de mão dupla em pista dupla; pode compreender a obtenção de área complementar de faixa de domínio.
		Adequação de rodovia	Implantação de faixa adicional de subida ou ampliação do número de faixas ou implantação de sinalização ou implantação e/ou recuperação de obras de arte especiais	Execução de serviços de terraplenagem (corte e aterro), drenagem e pavimentação para implantação de faixa adicional de subida ou ampliação do número de faixas de tráfego.
				Implantação de sinalizações horizontal e/ou vertical.
				Construção e/ou recuperação de obras de arte especiais (pontes, viadutos etc.).
		Recuperação do pavimento de rodovia	Recuperação do pavimento da rodovia	Execução de serviços de fresagem de revestimento danificado, regularização de base danificada e aplicação de revestimento na faixa de tráfego e/ou no acostamento.
	Construção	Construção de rodovia	Construção de novo trecho rodoviário	Obtenção da faixa de domínio de uma rodovia planejada e/ou em leito natural, execução de serviços de terraplenagem, de drenagem e de pavimentação e de sinalizações horizontal e vertical; pode incluir, também, a construção de obras de arte especiais.
		Pavimentação de rodovia	Pavimentação de trecho rodoviário	Execução de serviço de pavimentação sobre uma via já implantada, incluindo a construção de dispositivos de drenagem e a instalação de sinalizações horizontal e vertical.

Tabela 1 - Tipos de intervenções propostas para os Projetos de Integração Nacional

continuação

Infraestrutura	Tipo de intervenção	Categoria	Obras específicas	Descrição das intervenções
Terminal	Adequação	Adequação de terminal	Ampliação e/ou adequação de terminal de passageiros ou cargas	Execução de obras civis de ampliação e/ou adequação da estrutura de terminal (rodoviário, ferroviário, hidroviário e/ou intermodal) de cargas ou passageiros e implantação de equipamentos, incluindo instalações de armazenagem.
	Construção	Construção de terminal	Construção de novo terminal de passageiros ou carga ou construção de estacionamento para veículos de carga	Obtenção da área para implantação do empreendimento, execução de serviços de terraplenagem, drenagem, edificação para armazenagem de carga, atendimento aos passageiros e/ou apoio administrativo, pavimentação, construção de vias de acesso (rodovias, ferrovias e/ou hidrovias), sinalização e instalação de equipamentos diversos.

A seguir, são detalhadas as características das intervenções propostas para os diferentes projetos, segundo a infraestrutura que contemplam.

4.1.1.1 PROJETOS AEROPORTUÁRIOS

Os projetos de adequação da infraestrutura aeroportuária visam a atender às necessidades de melhoria e ampliação dos aeroportos existentes, diante de elevados graus de saturação e/ou de baixos níveis de serviço, e/ou objetivam acompanhar a crescente demanda pelo transporte aéreo. Busca-se, dessa forma, dar resposta às necessidades atuais e potencialidades de expansão do transporte aéreo de cargas e de passageiros em cada região.

Esses projetos estão agrupados na seguinte categoria:

- adequação de aeroporto: ampliação e/ou recuperação de terminal aeroportuário de passageiros, terminal aeroportuário de cargas e/ou aeródromo; implantação, ampliação e/ou recuperação de pista, pátio, parque de combustíveis e/ou de sistema viário e/ou de acesso interno; e/ou implantação e/ou modernização de equipamentos e/ou sistemas de segurança.

Os projetos propostos para a construção de infraestruturas aeroportuárias, por sua vez, destinam-se a localidades com demanda existente ou potencial – que justifique o investimento – e infraestrutura aeroportuária inexistente, ou locais com infraestrutura aeroportuária existente, mas caracterizada por altos graus de saturação e baixos níveis de serviço para o processamento de cargas e/ou de passageiros e sem possibilidade de expansão.

Os projetos de construção estão contemplados na seguinte categoria:

- construção de aeroporto: construção de novo aeroporto de cargas e/ou de passageiros, de novo terminal aeroportuário de cargas e/ou passageiros e/ou de novo aeródromo.

4.1.1.2 PROJETOS FERROVIÁRIOS

Os projetos propostos para a adequação de infraestruturas ferroviárias compreendem intervenções visando à adequação da via férrea e de suas imediações para a eliminação dos conflitos existentes (sobretudo em áreas urbanas) e para a melhoria e recuperação de trechos antigos, modernização de sistemas operacionais, ampliação da capacidade das vias existentes e/ou separação dos fluxos de cargas e de passageiros.

Os projetos de adequação de ferrovia abrangem as seguintes categorias e suas intervenções:

- eliminação de gargalos: remoção de invasão da faixa de domínio e/ou eliminação de passagem em nível;

- duplicação de ferrovia: duplicação (construção de um novo ramal, paralelo ou não ao existente) de ferrovia ou de trecho ferroviário;

- recuperação de ferrovia: recuperação e/ou remodelagem de ferrovia e/ou implantação e/ou modernização de sistema operacional ferroviário.

Já os projetos de construção de infraestruturas ferroviárias objetivam a ampliação da malha ferroviária nacional, em resposta às novas demandas por essa modalidade de transporte. As categorias consideradas foram:

- construção de ferrovia: construção de nova ferrovia ou novo trecho, contorno ou variante ferroviária;

- construção de TAV: construção de malha ferroviária para a operação de Trem de Alta Velocidade (TAV).

4.1.1.3 PROJETOS HIDROVIÁRIOS

Os projetos de adequação de hidrovias contemplam a melhoria e a ampliação das condições de navegação em rios, lagos e lagoas já utilizados atualmente pelo transporte hidroviário – ou com potencial de utilização futura –, reduzindo ou eliminando restrições ao tráfego das embarcações e permitindo a transposição de obstáculos como barramentos artificiais. Com as intervenções, os projetos visam a tornar mais rápidas, eficientes e seguras as movimentações de cargas e passageiros pelas vias interiores do país.

As propostas de projetos de adequação da infraestrutura hidroviária contemplam as seguintes categorias:

- adequação de hidrovia: dragagem e/ou derrocamento, destocamento e/ou desobstrução, sinalização e/ou balizamento de vias navegáveis (ou potencialmente navegáveis); implantação de sistema de segurança e/ou controle de tráfego hidroviário; e/ou ampliação de vãos e/ou proteção de pilares de pontes;

- dispositivo de transposição: construção, ampliação, duplicação e/ou modernização de eclusa e/ou construção de garagem/área de espera em eclusa existente.

Por outro lado, os projetos de construção em hidrovias estão relacionados à abertura de canais de navegação em trechos não navegáveis, criando novas rotas hidroviárias e favorecendo a utilização do modal no Brasil. Os projetos de construção em hidrovias abrange a intervenção:

- abertura de canal: dragagem e/ou derrocamento para abertura de canal de navegação e/ou construção de canal artificial de navegação.

4.1.1.4 PROJETOS PORTUÁRIOS

As proposições de adequação de infraestrutura portuária abrangem intervenções nos acessos terrestres e aquaviários e nas áreas portuárias dos principais portos marítimos[53] do país, visando à melhoria do desempenho logístico dessas instalações e ao adequado atendimento à demanda atual e futura de movimentação de cargas e passageiros.

Os projetos de adequação de portos foram classificados, conforme a natureza e a finalidade das obras, em:

- acessos terrestres ao porto: construção e/ou pavimentação, adequação e/ou recuperação de acesso rodoviário e/ou construção, adequação e/ou recuperação de acesso ferroviário;

- área portuária: construção, ampliação e/ou adequação de estrutura de acostagem, de estrutura de contenção, de retroárea, de área retroportuária, de estrutura de armazenagem e/ou de área de apoio logístico e aduaneiro; revitalização da área portuária; ampliação de terminal portuário de cargas e/ou de passageiros; implantação e/ou modernização de equipamentos portuários; e/ou adequação de estrutura de carga para transporte de passageiros;

53 A classificação em portos marítimos, fluviais e lacustres é proveniente da Antaq, conforme já especificado no Capítulo 3 deste relatório.

- acesso aquaviário ao porto: dragagem e/ou derrocamento, sinalização e/ou balizamento de canal de acesso, de área de fundeio, de bacia de evolução e/ou de berço de atracação.

Os projetos de construção, por sua vez, relacionam-se à implantação de novas infraestruturas portuárias em locais onde inexiste esse tipo de instalação e/ou em locais dotados de portos, porém, com capacidade insuficiente e/ou demanda pela movimentação de novos produtos. Eles estão agrupados na seguinte categoria:

- construção de porto: construção de novo porto e/ou de novo terminal portuário de cargas e/ou de passageiros em porto existente.

4.1.1.5 PROJETOS RODOVIÁRIOS

Os projetos relacionados à adequação da infraestrutura rodoviária correspondem ao conjunto de intervenções que destinam-se à ampliação da capacidade de tráfego, à redução dos tempos de viagem e dos custos operacionais dos veículos e ao aumento das condições de segurança da via. Esses projetos são classificados em:

- duplicação de rodovia: duplicação de rodovia ou de trecho rodoviário (conversão de pista simples de mão dupla em pista dupla);

- adequação de rodovia: implantação de faixa adicional de subida; ampliação do número de faixas de tráfego da rodovia; implantação de sinalização horizontal e/ou vertical; e/ou construção, adequação e/ou recuperação de obra de arte na rodovia;

- recuperação do pavimento de rodovia: recuperação do pavimento da pista de rolagem e/ou do acostamento da rodovia.

As intervenções de construção de infraestrutura rodoviária, por outro lado, objetivam a ampliação da malha rodoviária pavimentada do país e abrangem rodovias federais e estaduais, se dividindo em:

- construção de rodovia: construção de novo trecho rodoviário, de anel/arco/contorno rodoviário e/ou de via marginal à rodovia;

- pavimentação de rodovia: pavimentação de rodovia ou de trecho rodoviário (já implantado).

Como critérios de seleção de rodovias e/ou de trechos rodoviários para a proposição de intervenções de adequação, foram considerados dados de Volume Médio Diário (VMD) de

veículos e de proporção de veículos de carga no VMD[54] e das características e condições da geometria, da sinalização e do pavimento da rodovia[55]. Assim, para projetos de duplicação, foram considerados o VMD e a proporção de veículos de carga; para projetos de implantação de faixas adicionais, o VMD, a proporção de veículos de carga, a presença de terreno ondulado ou montanhoso e a ausência de faixa adicional[56]; e para projetos de sinalização, o VMD e a condição da sinalização horizontal e vertical da rodovia.

São apresentados, a seguir, os critérios de seleção cumulativos para proposições de adequação de rodovias, organizados segundo as categorias do presente Plano CNT de Transporte e Logística.

Duplicação de rodovia

- Rodovias públicas[57] estaduais ou federais em pista simples.

- Rodovias que apresentam Volume Médio Diário (VMD) maior ou igual a 3 mil veículos e percentual de veículos de carga maior ou igual a 50% do VMD **OU** rodovias que apresentam VMD superior a 5 mil veículos.

Adequação de rodovia

Implantação de faixa adicional

- Rodovias públicas[58] estaduais ou federais em pista simples.

- Rodovias que apresentam características geométricas desfavoráveis (trechos rodoviários com terreno ondulado ou montanhoso e sem faixas adicionais[59]).

- Rodovias que apresentam Volume Médio Diário (VMD) maior ou igual a 3 mil veículos e percentual de veículos de carga inferior a 50% do VMD **OU** rodovias que apresentam VMD inferior a 3 mil veículos e percentual de veículos de carga superior a 50% do VMD **OU** rodovias que apresentam VMD entre 1 mil e 3 mil veículos e percentual de veículos de carga entre 25% e 50% do VMD.

---

54 Os dados de VMD e da proporção de veículos de carga no VMD são provenientes de levantamento e modelagem do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), apresentados no âmbito do Plano Nacional de Contagem de Tráfego, tendo como referência dezembro/2016.

55 Dados da Pesquisa CNT de Rodovias 2017.

56 Esses critérios se justificam pelo fato de a formação de comboios de veículos pesados em subidas extensas e íngremes reduzir o nível de serviço da rodovia e contribuir para a ocorrência de acidentes, em tentativas de ultrapassagem sem visibilidade.

57 Ou trechos rodoviários concedidos cuja duplicação não está prevista dentre as obrigatoriedades contratuais da concessionária, porém, se enquadram nos critérios considerados no Plano CNT.

58 Ou trechos rodoviários concedidos cuja implantação de faixa adicional (ou alternativamente, a duplicação) não está prevista dentre as obrigatoriedades contratuais da concessionária, porém, se enquadram nos critérios considerados no Plano CNT.

59 Dados da Pesquisa CNT de Rodovias 2017.

Implantação de sinalização

- Rodovias públicas estaduais ou federais.

- Rodovias que apresentam sinalização horizontal e/ou sinalização vertical em condições inadequadas[60] em proporção igual ou superior a 25% e inferior a 50% dos trechos da Pesquisa CNT de Rodovias 2017 e Volume Médio Diário (VMD) superior a 3 mil veículos **OU** rodovias que apresentam sinalização horizontal e/ou sinalização vertical em condições inadequadas em proporção maior ou igual a 50% dos trechos da Pesquisa CNT de Rodovias 2017 (independentemente do volume médio diário de veículos).

Recuperação do pavimento de rodovia

- Rodovias públicas estaduais ou federais.

- Rodovias com o pavimento classificado como ruim ou péssimo na Pesquisa CNT de Rodovias 2017 **OU** rodovias com o pavimento classificado como regular, ruim ou péssimo na Pesquisa CNT de Rodovias 2017 e percentual de veículos de carga maior ou igual a 25% do Volume Médio Diário (VMD).

Em relação aos projetos de construção de rodovia, foram considerados os critérios de relevância da ligação rodoviária para os deslocamentos inter e intrarregionais e sua classificação no Sistema Nacional de Viação (SNV)[61], conforme resumido a seguir.

Construção de rodovia

- Rodovias planejadas ou em leito natural que apresentam relevante função de conexão entre concentrações demográficas ou polos geradores de viagens em áreas de baixa densidade de infraestrutura rodoviária.

Pavimentação de rodovia

- Rodovias implantadas que apresentam grande representatividade regional e microrregional, com significativo potencial de redução de tempos de deslocamentos entre os polos geradores de viagens.

60 As condições da sinalização consideradas na avaliação compreendem, para a sinalização horizontal, a pintura das faixas centrais e laterais e, para a sinalização vertical, a visibilidade e a legibilidade das placas.

61 Foi considerada a classificação dos trechos rodoviários conforme informações da edição de janeiro/2018 do SNV.

4.1.1.6 PROJETOS DE TERMINAIS

As proposições de projetos de terminais se referem às intervenções em infraestruturas complementares aos modais de transporte, nas quais são realizados o transbordo e/ou a armazenagem de cargas ou a integração de sistemas de transporte de passageiros. As intervenções de adequação objetivam a ampliação da capacidade dos terminais existentes e/ou a adaptação dessas estruturas à multimodalidade, com interface eficiente entre os diferentes modos de transporte. Os terminais podem ser rodoviários, ferroviários, hidroviários ou multimodais.

As intervenções de adequação de terminais estão reunidas na seguinte categoria:

- adequação de terminal: ampliação e/ou adequação de terminal de carga, de terminal intermodal de carga, de terminal misto (carga e passageiros), de terminal de passageiros, de plataforma logística, de centro de distribuição e/ou de porto seco.

Já as intervenções de construção de terminais abrangem a implantação de novos terminais rodoviários, ferroviários, hidroviários ou multimodais (de cargas e/ou de passageiros), bem como a construção de estacionamentos para veículos de carga. Tais estacionamentos propiciam local adequado de parada e descanso para os motoristas de veículos de carga que chegam às imediações dos grandes centros urbanos, para que aguardem o fim dos horários em que é proibida a circulação pelas vias centrais – para a realização de entregas urbanas – e/ou para acesso a outras infraestruturas de transporte, tais como os portos. As intervenções de construção de terminais estão agrupadas na seguinte categoria:

- construção de terminal: construção de terminal de carga, de terminal intermodal de carga, de terminal misto (carga e passageiros), de terminal de passageiros, de plataforma logística, de centro de distribuição, de porto seco e de estacionamento para veículos de carga.

4.2 PROJETOS URBANOS

Os Projetos Urbanos do Plano CNT de Transporte e Logística compreendem intervenções nos contextos urbano e metropolitano. As proposições visam à redução dos tempos de viagem entre os principais polos de geração e atração de viagens situados em centros urbanos e à melhoria das condições de mobilidade, conforto e segurança nos deslocamentos diários de pessoas e bens.

Os projetos urbanos se apoiam no delineamento das Regiões Metropolitanas (RMs), Aglomerações Urbanas e Regiões Integradas de Desenvolvimento (Rides)[62], que, pela

62 Foram consideradas as Regiões Metropolitanas (RMs), as Aglomerações Urbanas e as Regiões Integradas de Desenvolvimento (Rides), bem como os municípios que as compõem, conforme informações do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), de junho/2017.

interdependência econômica, social e territorial entre os seus municípios, demandam uma lógica de operação em rede para os seus sistemas de transporte. Embora esses agrupamentos apresentem estruturas heterogêneas – compostas por municípios de diferentes padrões urbanísticos e sociais –, verifica-se nelas um alto grau de integração e a existência de corredores de circulação transversais aos municípios. Por meio das proposições para essas regiões, busca-se uma racionalização dos sistemas de transportes, com o aproveitamento de infraestruturas comuns para o deslocamento de massa e ênfase na integração intermodal.

O Plano CNT de Transporte e Logística contempla as 20 principais Regiões Metropolitanas (RMs) e Regiões Integradas de Desenvolvimento (Rides) que possuem mais de 1 milhão de habitantes[63] e abrangem capitais das UFs nas cinco Regiões do país. São elas:

- RM de São Paulo (SP);
- RM do Rio de Janeiro (RJ);
- RM de Belo Horizonte (MG);
- Ride do Distrito Federal e Entorno (GO, DF e MG);
- RM de Porto Alegre (RS);
- RM de Fortaleza (CE);
- RM de Salvador (BA);
- RM de Recife (PE);
- RM de Curitiba (PR);
- RM de Manaus (AM);
- RM de Goiânia (GO);
- RM de Belém (PA);
- RM da Grande Vitória (ES);
- RM da Grande São Luís (MA);

63 Dados de estimativas de população 2017 do IBGE.

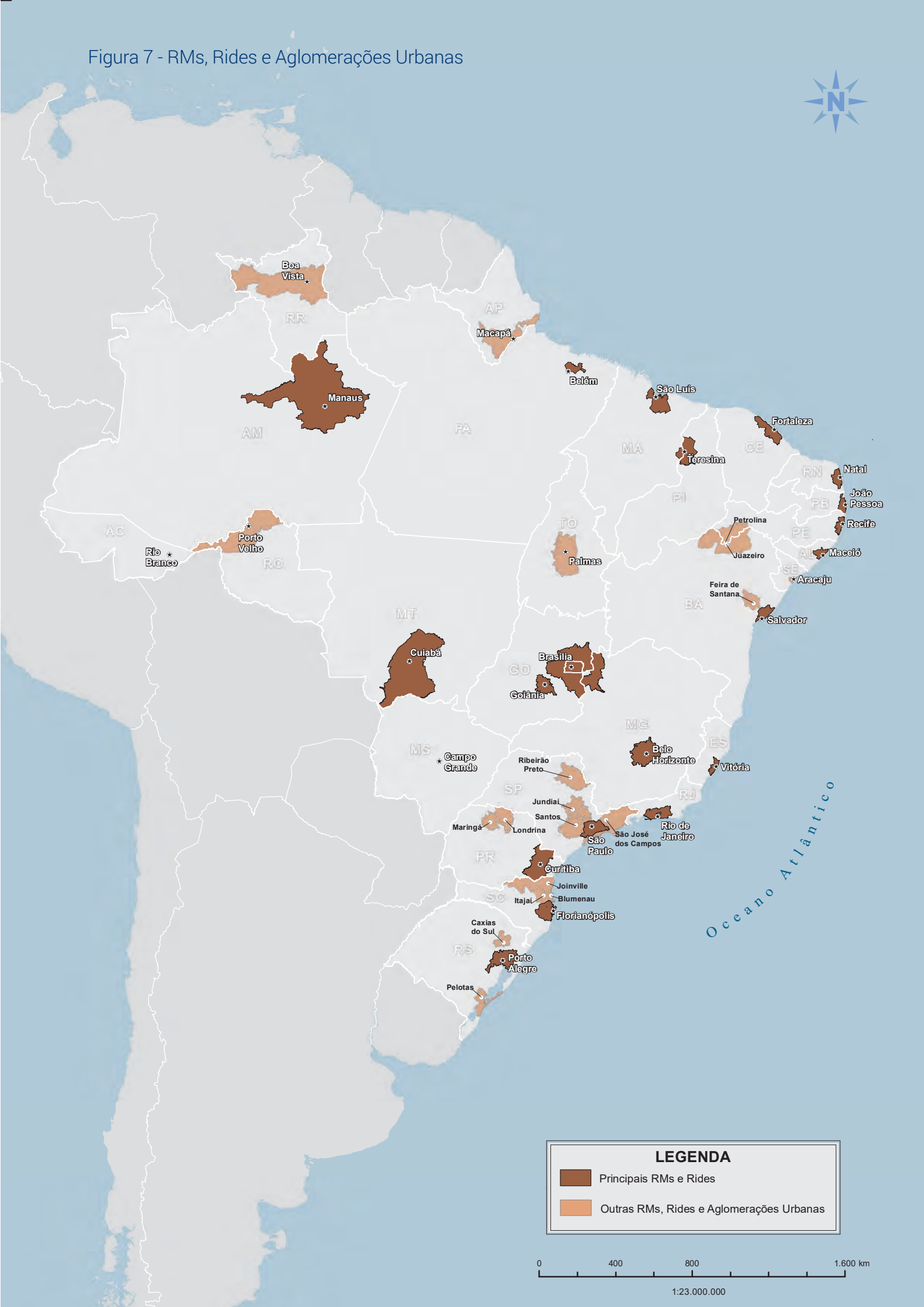
- RM de Natal (RN);
- RM de Maceió (AL);
- RM de João Pessoa (PB);
- Ride da Grande Teresina (MA e PI);
- RM de Florianópolis (SC);
- RM do Vale do Rio Cuiabá (MT).

As proposições do presente Plano CNT também abrangem intervenções em outros 21 agrupamentos metropolitanos[64], que não se enquadram nos critérios de "população" e/ou "capital" descritos anteriormente; tais propostas visam aos mesmos objetivos de criação e/ou racionalização de redes integradas de transporte. Os outros agrupamentos contemplados são os que seguem: Aglomerações Urbanas de Jundiaí (SP), de Piracicaba (SP) e do Sul (RS), Ride do Polo Petrolina/PE e Juazeiro/BA (PE e BA), RMs de Aracaju (SE), da Baixada Santista (SP), de Campinas (SP), da Capital (RR), da Serra Gaúcha (RS), de Sorocaba (SP), do Vale do Paraíba e Litoral Norte (SP), de Feira de Santana (BA), de Foz do Rio Itajaí (SC), de Londrina (PR), de Macapá (AP), de Maringá (PR), do Norte/Nordeste Catarinense (SC), de Palmas (TO), de Ribeirão Preto (SP), do Vale do Itajaí (SC) e de Porto Velho (RO).

Os agrupamentos metropolitanos contemplados com proposições do Plano CNT são apresentados na Figura 7.

64 O termo "agrupamentos metropolitanos" é utilizado, neste relatório, para referência ao conjunto de RMs, Rides e/ou Aglomerações Urbanas.

Figura 7 - RMs, Rides e Aglomerações Urbanas



Por fim, são contemplados, ainda, projetos localizados fora de RMs, Rides ou Aglomerações Urbanas, em núcleos urbanos de média dimensão que apresentam alguma influência sobre outras cidades – no mesmo estado ou em estados vizinhos.

4.2.1 TIPOS DE INTERVENÇÕES PROPOSTAS

Os Projetos Urbanos que compõem o Plano CNT de Transporte e Logística estão organizados de acordo com a infraestrutura que contemplam: aquaviária, ferroviária, rodoviária e terminal. As proposições compreendem intervenções tanto de construção de novas estruturas quanto de adequação das estruturas existentes e são classificadas em categorias, que refletem as obras envolvidas e as características do projeto a ser implantado, conforme especificado na Tabela 2.

Tabela 2 - Tipos de intervenções propostas para os Projetos Urbanos

Infraestrutura	Tipo de intervenção	Categoria	Obras específicas	Descrição das intervenções
Aquaviária	Adequação	Aquisição e melhoria de embarcações[1]	Aquisição e/ou reforma de embarcações	Aquisição de embarcações mais modernas e/ou reforma de embarcações em uso para melhoria do conforto e da segurança dos passageiros e aumento da velocidade de navegação.
	Construção	Implantação de corredor de transporte aquaviário	Implantação de corredor de transporte aquaviário	Derrocamento de maciços rochosos, dragagem de material granular desagregável em leito natural de rio ou construção de canal artificial, que garantam a lâmina d'água mínima necessária para a navegação; pode compreender, também, a sinalização e balizamento da via navegável.
				Realização de desapropriações, execução de obras de terraplenagem, de drenagem e de reurbanização, de infraestrutura de atracação, de edificações para atendimento ao público e apoio administrativo, instalação de sinalização e aquisição de equipamentos diversos.
Ferroviária	Adequação	Aquisição e melhoria de material rodante	Aquisição e/ou reforma de trens/carros de passageiros	Aquisição de trens mais modernos e/ou reforma de trens ativos para melhoria do conforto e da segurança dos passageiros e aumento da velocidade de operação.
		Recuperação de ferrovia	Recuperação e/ou modernização da via férrea	Substituição de trilhos, adequação na infraestrutura, sinalização, recuperação de dispositivos de drenagem e execução de obras de reurbanização.
				Implantação de sistemas operacionais.
				Eletrificação de via férrea.

Tabela 2 - Tipos de intervenções propostas para os Projetos Urbanos

continuação

Infraestrutura	Tipo de intervenção	Categoria	Obras específicas	Descrição das intervenções
Ferroviária	Construção	Construção de metrô ou trem urbano	Construção de nova linha metroviária ou de trem urbano/ metropolitano ou ampliação de extensão de linha metroviária ou de trem urbano/ metropolitano existente	Obtenção da faixa de domínio, incluindo desapropriações, execução de serviços de terraplenagem, drenagem e reurbanização, implantação de infraestrutura e de superestrutura (via permanente), construção de obras de arte especiais, de edificações operacionais e de pátios de estacionamentos e de manobra de veículos e implantação de sistemas operacionais (de energia, de sinalização e controle de tráfego, de transmissão de dados e telecomunicações, de interface com o sistema de circulação e semaforização etc.); pode compreender, também, a construção de estações e terminais de passageiros e a aquisição de material rodante.
		Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	Construção de nova linha de monotrilho, Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) ou aeromóvel – *Automated People Mover* (APM) – ou ampliação de extensão de linha de monotrilho, VLT ou aeromóvel existente	
Rodoviária	Adequação	Duplicação de via urbana	Duplicação de via urbana	Realização de desapropriações, execução de serviços de terraplenagem (corte e aterro), de drenagem, de pavimentação e de sinalização, de modo a converter pista simples de mão dupla em pista dupla; pode compreender, também, a construção de obras de artes especiais (pontes, viadutos, passarelas etc.).
		Adequação de via urbana	Recuperação do pavimento de via urbana e/ou ampliação do número de faixas e/ou implantação de sinalização e/ou implantação e/ou recuperação de obras de arte especiais	Execução de serviços de fresagem de revestimento danificado, regularização de base danificada e aplicação de revestimento em via urbana.
				Execução de serviços de terraplenagem, drenagem e pavimentação para ampliação do número de faixas de tráfego.
				Implantação de sinalização horizontal e/ou vertical.
				Construção, recuperação e/ou adequação de obras de arte especiais (pontes, viadutos etc.).
		Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	Recuperação e/ou adequação de corredor expresso ou *Bus Rapid Transit* (BRT) ou Veículo Leve sobre Pneus (VLP)	Recuperação e/ou adequação de sistemas de priorização de circulação dos serviços de transporte coletivo urbano (BRT, VLP, corredor expresso, faixa exclusiva etc.), compreendendo: recuperação do pavimento, recuperação de sinalizações vertical, horizontal e semafórica, implantação e/ou modernização de sistemas operacionais e/ou de informação ao passageiro.
	Construção	Construção de via urbana	Construção de via urbana ou ampliação de extensão de via urbana existente	Realização de desapropriações, execução de serviços de terraplenagem, drenagem, pavimentação e de sinalizações horizontal e vertical; pode compreender, também, a construção de obras de arte especiais (pontes, viadutos etc.).

Tabela 2 - Tipos de intervenções propostas para os Projetos Urbanos

continuação

Infraestrutura	Tipo de intervenção	Categoria	Obras específicas	Descrição das intervenções
Rodoviária	Construção	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	Implantação de corredor expresso de ônibus ou *Bus Rapid Transit* (BRT) ou Veículo Leve sobre Pneus (VLP)	Adequação da infraestrutura viária para priorização de circulação dos serviços de transporte coletivo urbano, compreendendo: pavimentação, drenagem, construção de pontes e viadutos, segregação de vias, implantação de sinalizações vertical, horizontal e semafórica e de sistemas de informação ao passageiro; pode compreender, também, a construção de abrigos ao longo do corredor.
Terminal	Adequação	Adequação de estação	Ampliação e/ou adequação de estação de transporte de passageiros ou de plataforma de ônibus	Execução de obras de recuperação, ampliação e/ou modernização de estações de transporte de passageiros, subterrâneas, de superfície ou elevadas, incluindo plataformas de ônibus.
		Adequação de terminal	Ampliação e/ou adequação de terminal de passageiros	Execução de obras recuperação, ampliação e/ou modernização de terminal de transporte de passageiros (rodoviário, ferroviário, hidroviário ou de integração).
Terminal[2]	Construção	Construção de estação	Construção de estação de transporte de passageiros ou de plataforma de ônibus	Obtenção da área para o empreendimento (podendo incluir desapropriações), execução de obras de terraplenagem, drenagem, infraestrutura e reurbanização, construção de edificações e áreas de atendimento ao público, de recebimento de veículos e de apoio administrativo, implantação de sinalização e aquisição de equipamentos diversos para a operação.
		Construção de terminal	Construção de terminal de passageiros	Obtenção da área para o empreendimento (podendo incluir desapropriações) e execução de obras civis, incluindo terraplenagem, drenagem, construção de edificação para atendimento aos passageiros e/ou apoio administrativo, pavimentação, sinalização e equipamentos diversos.

[1] Na presente versão do Plano CNT de Transporte e Logística, não foi contemplado nenhum projeto de "aquisição e melhoria de embarcações", exclusivamente; entretanto, a categoria foi preservada na listagem de intervenções previstas para Projetos Urbanos para fins de manutenção do histórico dos tipos de proposições e possíveis inserções futuras de projetos relacionados a ela.

[2] Plataformas de ônibus, estações e terminais são infraestruturas de parada de veículos de transporte público para o embarque e desembarque de passageiros. Enquanto as plataformas de ônibus apresentam instalações mais simples, servindo especificamente à função de embarque e desembarque, os terminais e as estações, em geral, dispõem, adicionalmente, de áreas de espera, de sistemas de cobrança de tarifas, de sistemas de informações aos usuários, entre outros. Ambos (terminais e estações) permitem aos passageiros realizar transferências entre linhas de transporte, porém, os terminais são, em geral, pontos extremos de grande parte dessas linhas (de mesmo modal ou de modais diferentes), servindo também à "estocagem" de veículos.

A seguir, são detalhadas as características das intervenções propostas, por tipo de infraestrutura de transporte.

4.2.1.1 PROJETOS AQUAVIÁRIOS

Os projetos propostos para a adequação da infraestrutura aquaviária urbana (em vias marítimas e/ou interiores) visam basicamente ao aumento do conforto e da segurança dos usuários desse modal por meio de melhorias nas embarcações utilizadas nos corredores de transporte e/ou via inserção de novas embarcações, de maior capacidade (tanto de

passageiros quanto de cargas urbanas) e velocidade de navegação. Essas intervenções são agrupadas na seguinte categoria:

- aquisição e melhoria de embarcações: aquisição e/ou reforma de embarcações de transporte aquaviário urbano de passageiros e/ou de cargas.

As proposições de projetos de construção de infraestruturas aquaviárias urbanas, por sua vez, estão relacionadas à implantação de sistemas de transporte de passageiros e/ou de cargas urbanas em locais com características favoráveis e demanda potencial, porém, onde esses sistemas inexistem atualmente. Cabe destacar que os corredores aquaviários representam alternativas para o deslocamento da população e das cargas urbanas, complementando os sistemas de transporte rodoviário e metroferroviário, bem como podem estar associados, também, a atividades turísticas e ecológicas. Assim, as intervenções propostas compõem a seguinte categoria:

- implantação de corredor de transporte aquaviário: implantação de corredor de transporte aquaviário urbano de passageiros e/ou de cargas.

4.2.1.2 PROJETOS FERROVIÁRIOS

Os projetos de adequação da infraestrutura ferroviária urbana compreendem intervenções visando à melhoria do conforto e da segurança dos usuários e ao aumento da velocidade de operação dos sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos existentes no país. Os projetos contemplam intervenções na via férrea, nos veículos (trens) e em seus sistemas operacionais e são classificados conforme as categorias a seguir:

- aquisição e melhoria de material rodante: aquisição e/ou reforma de trens/carros de passageiros;

- recuperação de ferrovia: recuperação, remodelagem e/ou revitalização da via férrea e/ou implantação ou modernização de sistemas operacionais.

Os projetos de construção, por outro lado, objetivam a implantação de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos – caracterizados pela elevada confiabilidade e grande capacidade de transporte – em locais onde inexistem ou a sua ampliação em locais com demanda existente e/ou prevista que os justifiquem, contribuindo para a melhoria da acessibilidade, da mobilidade e da qualidade de vida da população. Esses projetos consideram as seguintes categorias, diretamente relacionadas ao tipo e às características do sistema a ser implantado[65]:

65 Cabe destacar que a classificação dos projetos segundo o tipo de sistema de transporte de passageiros sobre trilhos (metrô, trem urbano, VLT, monotrilho etc.) considerou, para proposições provenientes de fontes externas, a denominação indicada nessas fontes.

- construção de metrô ou trem urbano: construção de nova linha de metrô ou trem urbano/metropolitano e/ou ampliação de extensão de linha existente;

- construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel: construção de nova linha de monotrilho, VLT ou aeromóvel e/ou ampliação de extensão de linha existente.

4.2.1.3 PROJETOS RODOVIÁRIOS

As intervenções relacionadas à adequação da estrutura rodoviária contemplam, por um lado, a melhoria e a ampliação da capacidade das vias urbanas existentes, visando, notadamente, ao melhor atendimento do fluxo de veículos em circulação nas grandes cidades do país. Por outro lado, compreendem o aperfeiçoamento dos sistemas de *Bus Rapid Transit* (BRT), de Veículo Leve sobre Pneus (VLP), *de Bus Rapid System* (BRS), de corredores e de faixas exclusivas, por meio da implantação ou modernização dos sistemas operacionais, da recuperação do pavimento e da adequação da sinalização nessas estruturas, entre outras intervenções.

Os projetos de adequação da infraestrutura rodoviária urbana são alocados às seguintes categorias:

- duplicação de via urbana: duplicação de via urbana ou de trecho de via urbana (conversão de pista simples de mão dupla em pista dupla);

- adequação de via urbana: recuperação de pavimento; ampliação do número de faixas; implantação de sinalização horizontal e/ou vertical; construção, ampliação e/ou recuperação de obra de arte; implantação, ampliação e/ou melhoria de interseções; e/ou revitalização e/ou requalificação de via urbana;

- adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP: recuperação e/ou adequação de corredor exclusivo de ônibus, de faixas exclusivas, de BRT, de VLP ou de BRS e/ou implantação ou modernização de sistemas operacionais.

As intervenções de construção de infraestrutura rodoviária compreendem a implantação de novas vias urbanas e a ampliação da extensão de vias urbanas existentes, em localidades de elevado fluxo de veículos (existente ou potencial), com o objetivo de desafogar o sistema viário e/ou criar novas alternativas de deslocamento. Também abrangem a implantação e/ou ampliação de sistemas que priorizam o transporte coletivo (BRT, VLP, corredores e faixas exclusivas e suas variações)[66], tornando a circulação dos ônibus mais eficiente e ágil e, com isso, resultando em viagens mais rápidas, confortáveis e seguras.

66 Cabe destacar que a classificação dos projetos segundo o tipo de sistema de priorização do transporte coletivo por ônibus (BRT, BRS, corredor exclusivo, faixa exclusiva etc.) considerou, para proposições provenientes de fontes externas, a denominação indicada nessas fontes.

Os projetos construção de infraestrutura rodoviária urbana são agrupados nas seguintes categorias:

- construção de via urbana: construção ou pavimentação de via urbana e/ou de via marginal em via urbana;

- implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP: implantação de BRS, de BRT, de corredor exclusivo de ônibus, de VLP e/ou de faixas exclusivas.

4.2.1.4 PROJETOS DE TERMINAIS

Os projetos urbanos de terminais contemplam as estações, as plataformas e os terminais (rodoviários, ferroviários, aquaviários e de integração) para embarque e desembarque de passageiros[67]. As intervenções de adequação dessas estruturas visam melhorar o nível de serviço oferecido aos usuários e/ou adaptar os terminais existentes a fim de que se tornem pontos de integração com outros modais urbanos. Tais intervenções contemplam:

- adequação de estação: ampliação e/ou adequação de estação metroferroviária subterrânea, de estação metroferroviária de superfície, de estação metroferroviária elevada e/ou de estação/plataforma de ônibus, BRT e/ou VLP;

- adequação de terminal: ampliação e/ou adequação de terminal urbano de passageiros e/ou de terminal de passageiros para integração.

Os projetos de construção de terminais, por sua vez, compreendem a implantação dessas infraestruturas para a conexão de linhas convencionais de transporte público e/ou para a integração dos diferentes modos de transporte (rodoviário, metroferroviário e/ou aquaviário) existentes ou propostos, melhorando a organização dos "sistemas de mobilidade urbana". Esses projetos são subdivididos nas seguintes categorias:

- construção de estação: construção de estação metroferroviária subterrânea, de estação metroferroviária de superfície, de estação metroferroviária elevada e/ou de estação/plataforma de ônibus, BRT e/ou VLP;

- construção de terminal: construção de terminal urbano de passageiros e/ou de terminal de passageiros para integração.

---

67 Plataformas de ônibus, estações e terminais são infraestruturas de parada de veículos de transporte público para o embarque e desembarque de passageiros. Enquanto as plataformas de ônibus apresentam instalações mais simples, servindo especificamente à função de embarque e desembarque, os terminais e as estações, em geral, dispõem, adicionalmente, de áreas de espera, de sistemas de cobrança de tarifas, de sistemas de informações aos usuários, entre outros. Ambos (terminais e estações) permitem aos passageiros realizar transferências entre linhas de transporte, porém, os terminais são, em geral, pontos extremos de grande parte dessas linhas (de mesmo modal ou de modais diferentes), servindo também à "estocagem" de veículos.


05

PROJETOS DE INTEGRAÇÃO NACIONAL

Acesse o conteúdo dos **Projetos de Integração Nacional** por meio do **QR CODE** acima



Conforme descrito no capítulo anterior, os Projetos de Integração Nacional compreendem intervenções ao longo de eixos de transporte, denominados Eixos Estruturantes, e das ligações a eles complementares, que promovem a distribuição da movimentação da diretriz principal para outros pontos do território.

Partindo desse princípio, este capítulo apresenta a relação dos projetos do Plano CNT de Transporte e Logística segmentados por eixo. Cabe ressaltar que cada projeto foi alocado a apenas seu Eixo Estruturante principal, mesmo que tenha relação com outros eixos de transporte. O capítulo está, assim, organizado em nove seções, uma para cada Eixo Estruturante, com a seguinte conformação:

- descrição e representação gráfica da diretriz do Eixo Estruturante;
- apresentação dos projetos em tabelas-síntese onde estão indicadas a infraestrutura da intervenção, a categoria, o número identificador do projeto[68], o título, a localização (municípios e UFs inicial e final) e dimensão;
- estimativa de investimento mínimo total no eixo, por infraestrutura e categoria de intervenção. Ressalta-se que os valores apresentados não representam necessariamente os custos finais das propostas ou dos projetos executivos, mas, sim, os investimentos mínimos indispensáveis à execução de uma infraestrutura compatível com a descrição apresentada.

Dessa forma, são apresentados, nas seções a seguir, os Eixos Estruturantes e a listagem dos projetos a eles alocados. O somatório das intervenções nos eixos totaliza 2.343 projetos identificados pela CNT como necessários em face das demandas existentes e previstas para o setor de transporte do país.

5.1 EIXO NORDESTE-SUL (E1)

O Eixo Nordeste-Sul tem início em Fortaleza/CE, atravessa longitudinalmente o território nacional, passando pelas Regiões Nordeste, Sudeste e Sul e é finalizado em Rio Grande/RS.

Em Fortaleza/CE, o eixo é iniciado na rodovia BR-116, que permite o acesso ao Porto do Mucuripe (ou Porto de Fortaleza). O Eixo Nordeste-Sul se desenvolve por essa rodovia desde Fortaleza/CE até Feira de Santana/BA, atravessando os estados da Paraíba e de Pernambuco até chegar à Bahia. Destaca-se, nesse itinerário, o município de Salgueiro/PE, que, com a conclusão da Ferrovia Nova Transnordestina, se consolidará como um ponto logístico estratégico para o país, uma vez que será o entroncamento dos ramais ferroviários

68 Os projetos "Integrados" que, por estarem localizados em cursos d'água que coincidem com os limites das UFs, atendem a mais de um estado da Federação, estão identificados, nas tabelas, com a abreviação "-INT" junto de seu número identificador.

que o ligam a São Gonçalo do Amarante/CE, a Ipojuca/PE[69] e a Eliseu Martins/PI. Salgueiro/PE está localizado, ainda, no cruzamento da BR-116 com a BR-232, que possibilita o acesso à BR-101 (no Eixo Litorâneo – E2), e possui distâncias similares às principais capitais da Região Nordeste do país.

A partir de Feira de Santana/BA, o Eixo Nordeste-Sul segue por um trecho ferroviário ainda planejado, que ligará, futuramente, Feira de Santana/BA à malha da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) em Conceição da Feira/BA. De Conceição da Feira/BA, o eixo se desenvolve pela malha da FCA até Belo Horizonte/MG, que representa um importante centro logístico em nível nacional, sendo ponto de interligação de malhas rodoviárias e ferroviárias que conectam a capital mineira aos principais centros urbanos e portos do país.

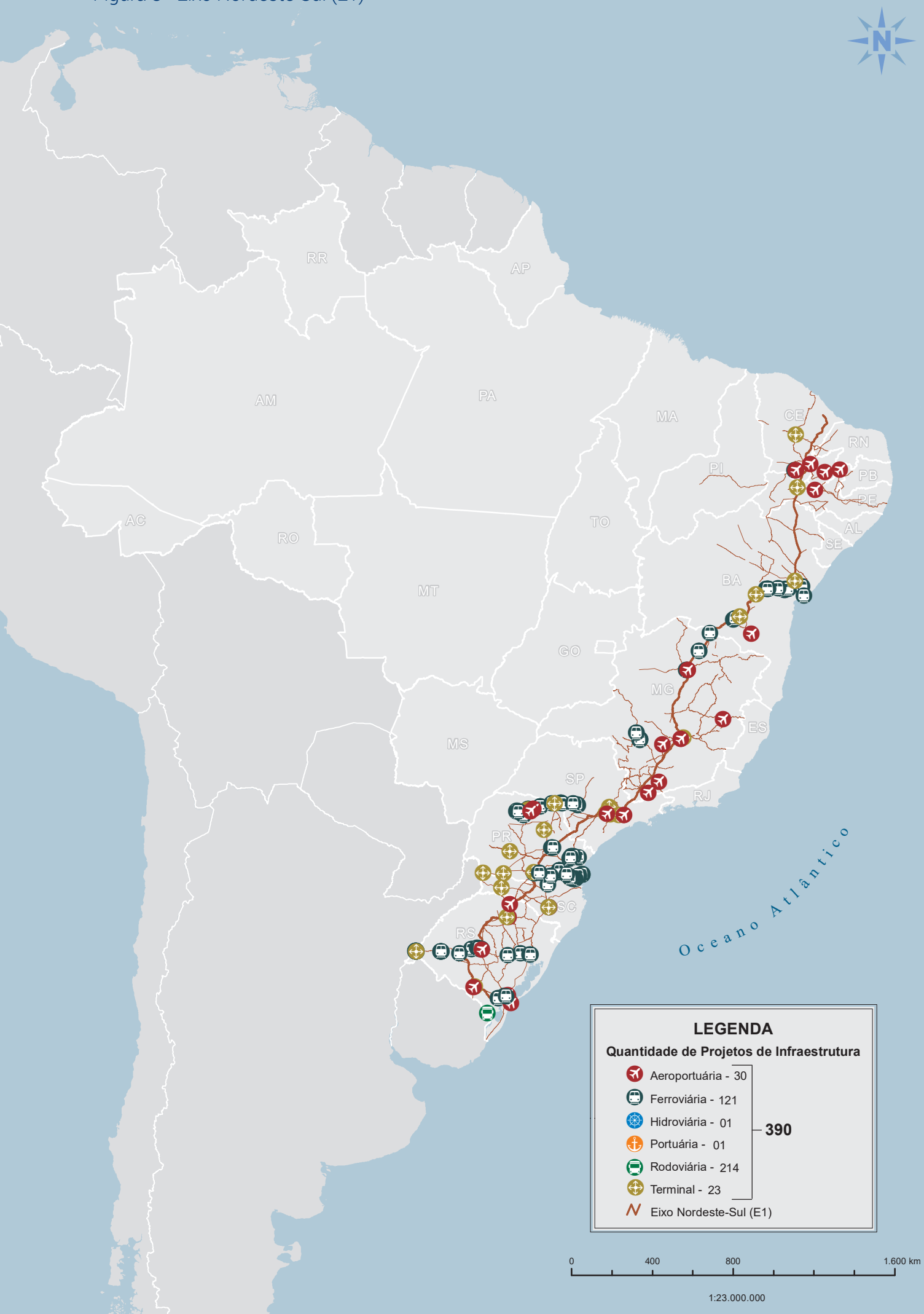
Em Belo Horizonte/MG, o eixo passa a ser rodoviário, seguindo pela BR-381 até a cidade de São Paulo/SP, interligando, assim, duas das principais capitais do país. Da cidade de São Paulo/SP, segue pela BR-374 até Boituva/SP, utiliza-se do Acesso José Sartorelli até Iperó/SP e da ferrovia Rumo Malha Sul (RMO) com destino a Irati/PR. A partir de Irati/PR, o eixo volta a ser rodoviário – pela BR-153 e pela BR-476 – até a divisa entre Paraná e Santa Catarina (União da Vitória/PR e Porto União/SC), de onde segue exclusivamente ferroviário (novamente pela malha da RMO) até o Porto de Rio Grande, no município de Rio Grande/RS – um dos cinco principais portos organizados do país, em termos de movimentação, conforme já mencionado no Capítulo 3 deste relatório.

Em sua diretriz principal, o Eixo Nordeste-Sul (E1) integra-se: com o Eixo Litorâneo (E2) no Ceará, entre Fortaleza/CE e Beberibe/CE (na localidade de Boqueirão do Cesário/CE), e na cidade de São Paulo/SP; com o Eixo Norte-Sudeste (E6) na cidade de São Paulo/SP; com o Eixo Leste-Oeste (E7) em Feira de Santana/BA; com o Eixo Nordeste-Sudeste (E8) em Minas Gerais, entre Corinto/MG e Belo Horizonte/MG; e com o Eixo de Cabotagem (E9) no Porto de Rio Grande e por meio do acesso ao Porto do Mucuripe, em Fortaleza/CE.

O traçado do Eixo Estruturante Nordeste-Sul (E1) é apresentado na Figura 8, juntamente com uma representação simplificada dos projetos que o compõem.

69 Nos municípios de São Gonçalo do Amarante/CE e Ipojuca/PE, estão localizados, respectivamente, os portos do Pecin e de Suape.

Figura 8 - Eixo Nordeste-Sul (E1)



5.1.1 PROJETOS DO EIXO NORDESTE-SUL (E1)

Os principais projetos que compõem o Eixo Estruturante Nordeste-Sul (E1) em sua diretriz principal correspondem a intervenções rodoviárias e ferroviárias. No que se refere aos projetos de rodovias, cabe destaque à duplicação e à adequação de trechos da BR-116, na Região Nordeste, à construção dos contornos remanescentes do Anel Rodoviário de Belo Horizonte/MG, à conclusão do Rodoanel Norte de São Paulo/SP e à duplicação da BR-153 no Paraná. Com relação às ferrovias, pode-se citar a construção da ligação ferroviária entre Feira de Santana/BA e Conceição da Feira/BA, na Bahia, a construção de contornos ferroviários na Bahia, em Minas Gerais e no Rio Grande do Sul e a eliminação de gargalos (invasões da faixa de domínio e passagens em nível) em vários pontos da malha utilizada pelo Eixo Nordeste-Sul. Para propiciar a multimodalidade, são propostos, ainda, terminais na Bahia, no Paraná e no Rio Grande do Sul.

Com relação às ligações complementares – infraestruturas que ligam eixo a outros pontos no território –, destacam-se a construção da Ferrovia Nova Transnordestina na Região Nordeste, do Trem de Alta Velocidade (TAV) de Belo Horizonte/MG a Curitiba/PR e do Corredor Ferroviário de Santa Catarina, no segmento ferroviário, bem como as intervenções de construção e adequação das rodovias BR-153 na Região Sul do país, BR-226 na Região Nordeste e BR-251 e BR-381 em Minas Gerais. Com relação à BR-381, cabe evidenciar a duplicação do trecho entre Governador Valadares/MG e Belo Horizonte/MG, parte importante da ligação entre a capital mineira, o norte do Espírito Santo e o sul da Bahia. Destacam-se, também, a construção de seis novos aeroportos (em Pernambuco, na Paraíba, na Bahia, em Minas Gerais e no Paraná) e a adequação de outros 18 ao longo do eixo – com maior evidência para os aeroportos de Juazeiro do Norte/CE e de Montes Claros/MG, com três projetos cada.

Na tabela 3 são apresentados os projetos propostos para o Eixo Nordeste-Sul.



Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	0296	Ampliação do Aeroporto Brigadeiro Cabral em Divinópolis	1 un	Divinópolis/MG	Divinópolis/MG
		0622	Ampliação do terminal de passageiros e do sistema de pista e pátio do Aeroporto Governador José Richa em Londrina	1 un	Londrina/PR	Londrina/PR
		1516	Ampliação do Aeroporto Coronel Altino Machado em Governador Valadares	1 un	Governador Valadares/MG	Governador Valadares/MG
		1533	Ampliação do Aeroporto Lauro Kurtz em Passo Fundo	1 un	Passo Fundo/RS	Passo Fundo/RS
		1534	Ampliação do Aeroporto Regional de Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		1558	Ampliação do terminal de passageiros do Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes em Juazeiro do Norte	1 un	Juazeiro do Norte/CE	Juazeiro do Norte/CE
		1591	Ampliação do Aeroporto Carlos Prates em Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1593	Ampliação do Aeroporto Mário Ribeiro em Montes Claros	1 un	Montes Claros/MG	Montes Claros/MG
		1606	Implantação de sistema de segurança no Aeródromo Pedro Vieira Moreira em Cajazeiras	1 un	Cajazeiras/PB	Cajazeiras/PB
		1609	Ampliação do Aeroporto Peregrino Filho em Patos	1 un	Patos/PB	Patos/PB
		1628	Ampliação do Aeroporto Campo de Marte em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1635	Recuperação do Aeroporto Correia Pinto em Lages	1 un	Lages/SC	Lages/SC
		1644	Ampliação do terminal de passageiros e do sistema de pistas do Aeroporto Comandante Gustavo Kraemer em Bagé	1 un	Bagé/RS	Bagé/RS
		1645	Ampliação do Aeroporto João Simões Lopes Neto em Pelotas	1 un	Pelotas/RS	Pelotas/RS
		2914	Recuperação do pátio de aeronaves do Aeroporto de Juazeiro do Norte	1 un	Juazeiro do Norte/CE	Juazeiro do Norte/CE

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2921	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Mário Ribeiro em Montes Claros	1 un	Montes Claros/MG	Montes Claros/MG
		3001	Implantação de sistema de segurança no Aeroporto de Sorocaba	1 un	Sorocaba/SP	Sorocaba/SP
		3026	Reparo na pista do Aeroporto Governador José Richa em Londrina	1 un	Londrina/PR	Londrina/PR
		3341	Ampliação do Aeroporto de Santa Maria	1 un	Santa Maria/RS	Santa Maria/RS
		3342	Ampliação do Aeroporto de Erechim	1 un	Erechim/RS	Erechim/RS
		3389	Reparo na pista do Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes em Juazeiro do Norte	1 un	Juazeiro do Norte/CE	Juazeiro do Norte/CE
		3394	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Campo de Marte em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		3395	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Mário Ribeiro em Montes Claros	1 un	Montes Claros/MG	Montes Claros/MG
		3396	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Carlos Drummond de Andrade em Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
	Construção de aeroporto	1502	Construção do Aeroporto de Itajubá	1 un	Itajubá/MG	Itajubá/MG
		1517	Construção de terminal de passageiros no Aeroporto de Caxambu	1 un	Caxambu/MG	Caxambu/MG
		1610	Construção de aeroporto em Piancó	1 un	Piancó/PB	Piancó/PB
		1622	Construção de novo aeroporto em Londrina	1 un	Londrina/PR	Londrina/PR
		2911	Construção deTerminal de Passageiros no Aeroporto Pedro Otacílio Figueiredo em Vitória da Conquista	1 un	Vitória da Conquista/BA	Vitória da Conquista/BA
		2963	Implantação de terminal de passageiros e do sistema de pista e pátio do Aeroporto Santa Magalhães em Serra Talhada	1 un	Serra Talhada/PE	Serra Talhada/PE

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	0001	Construção do Contorno Ferroviário de Camaçari	18,0 km	Camaçari/BA	Camaçari/BA
		0015	Construção do Contorno Ferroviário de São Francisco do Sul	8,3 km	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		0016	Construção do Contorno Ferroviário de Joinville	18,0 km	Guaramirim/SC	Araquari/SC
		0017	Construção de ligação ferroviária de Guarapuava a Ipiranga	110,0 km	Guarapuava/PR	Ipiranga/PR
		0033	Construção de variante ferroviária de Jaraguá do Sul a Guaramirim	31,1 km	Jaraguá do Sul/SC	Guaramirim/SC
		0559	Construção do Contorno Ferroviário de São Félix	18,0 km	São Félix/BA	Cachoeira/BA
		0561	Construção da Ferrovia Nova Transnordestina de Missão Velha a São Gonçalo do Amarante	526,0 km	Missão Velha/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		1354	Construção da Ferrovia Nova Transnordestina de Simões a Eliseu Martins	358,0 km	Simões/PI	Eliseu Martins/PI
		1371	Construção da Ferrovia Nova Transnordestina de Salgueiro a Ipojuca	544,0 km	Salgueiro/PE	Ipojuca/PE
		1372	Construção do Corredor Ferroviário de Santa Catarina de Dionísio Cerqueira a Itajaí	638,8 km	Dionísio Cerqueira/SC	Itajaí/SC
		1393	Construção de ligação ferroviária de Feira de Santana a Conceição da Feira	30,0 km	Feira de Santana/BA	Conceição da Feira/BA
		1402	Construção de ligação ferroviária de Guarapuava a Pato Branco	184,0 km	Guarapuava/PR	Pato Branco/PR
		1404	Construção de ferrovia de Petrolina a Salgueiro	242,0 km	Petrolina/PE	Salgueiro/PE
		1421	Construção de ligação ferroviária de Serafina Corrêa a Protásio Alves	66,0 km	Serafina Corrêa/RS	Protásio Alves/RS
		1422	Construção de ligação ferroviária de Triunfo a Pelotas	280,0 km	Triunfo/RS	Pelotas/RS
		1423	Construção do ramal ferroviário de Candiota	18,0 km	Candiota/RS	Hulha Negra/RS
		1442	Construção da Ferrovia Leste-Oeste de Barracão a União da Vitória	300,0 km	Barracão/PR	União da Vitória/PR

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	1471	Construção de variante ferroviária de Estrela a Rio Pardo	80,0 km	Estrela/RS	Rio Pardo/RS
		1473	Construção do Contorno Ferroviário de Santa Maria	6,0 km	Santa Maria/RS	Santa Maria/RS
		1475	Construção do Contorno Ferroviário de Pelotas	7,2 km	Pelotas/RS	Rio Grande/RS
		1481	Construção de ligação ferroviária de Colinas a Caxias do Sul	92,2 km	Colinas/RS	Caxias do Sul/RS
		1721	Construção do Contorno Ferroviário de Montes Claros	21,4 km	Montes Claros/MG	Montes Claros/MG
		1722	Construção do Contorno Ferroviário de Apucarana	25,8 km	Apucarana/PR	Apucarana/PR
		1723	Construção de variante ferroviária de Arapongas a Jataizinho	89,1 km	Arapongas/PR	Jataizinho/PR
		1724	Construção do Contorno Ferroviário de Cornélio Procópio	11,5 km	Cornélio Procópio/PR	Cornélio Procópio/PR
		1725	Construção do Contorno Ferroviário de Bandeirantes	5,4 km	Bandeirantes/PR	Bandeirantes/PR
		1726	Construção do Contorno Ferroviário de Uruguaiana	5,9 km	Uruguaiana/RS	Uruguaiana/RS
		1727	Construção do Contorno Ferroviário de Rio Grande	21,0 km	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		1728	Construção do Contorno Ferroviário de Santo Amaro	10,4 km	Santo Amaro/BA	Santo Amaro/BA
		1733	Construção do Contorno Ferroviário de Araquari	3,9 km	Araquari/SC	Araquari/SC
		1737	Construção do Contorno Ferroviário de Ourinhos	19,3 km	Ourinhos/SP	Ourinhos/SP
		2958	Construção da Nova Ferroeste de Guarapuava a Paranaguá	426,0 km	Guarapuava/PR	Paranaguá/PR
		2998	Construção do Contorno Ferroviário de Candeias	7,7 km	Candeias/BA	Candeias/BA
		3059	Construção da variante ferroviária de Candeias a Camaçari	18,0 km	Candeias/BA	Camaçari/BA
	Construção de TAV	1465	Construção do trem de alta velocidade (TAV) Belo Horizonte - Curitiba de Belo Horizonte a Poços de Caldas	489,6 km	Belo Horizonte/MG	Poços de Caldas/MG

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de TAV	1466	Construção do trem de alta velocidade (TAV) Belo Horizonte - Curitiba de São Sebastião da Grama a Ribeira	556,3 km	São Sebastião da Grama/SP	Ribeira/SP
		1467	Construção do trem de alta velocidade (TAV) Belo Horizonte - Curitiba de Adrianópolis a Curitiba	104,1 km	Adrianópolis/PR	Curitiba/PR
	Duplicação de ferrovia	0034	Duplicação de trecho ferroviário de Curitiba a Paranaguá	107,8 km	Curitiba/PR	Paranaguá/PR
	Eliminação de gargalos	1706	Remoção de invasões da faixa de domínio em Canoas	2 un	Canoas/RS	Canoas/RS
		1738	Eliminação de passagem em nível em Capão do Leão	1 un	Capão do Leão/RS	Capão do Leão/RS
		1739	Eliminação de passagem em nível em Santa Maria	1 un	Santa Maria/RS	Santa Maria/RS
		1743	Eliminação de passagem em nível em Juazeiro do Norte	1 un	Juazeiro do Norte/CE	Juazeiro do Norte/CE
		1758	Eliminação de passagem em nível em Cerqueira César	1 un	Cerqueira César/SP	Cerqueira César/SP
		2891	Remoção de invasão da faixa de domínio em Maringá	1 un	Maringá/PR	Maringá/PR
		2892	Remoção de invasão da faixa de domínio em Ponta Grossa	1 un	Ponta Grossa/PR	Ponta Grossa/PR
		2893	Remoção de invasão da faixa de domínio em Jandaia do Sul	1 un	Jandaia do Sul/PR	Jandaia do Sul/PR
		2894	Remoção de invasão da faixa de domínio em Morretes	1 un	Morretes/PR	Morretes/PR
		2895	Remoção de invasão da faixa de domínio em Piraquara	1 un	Piraquara/PR	Piraquara/PR
		2897	Remoção de invasão da faixa de domínio em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2898	Remoção de invasão da faixa de domínio em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2899	Remoção de invasão da faixa de domínio em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	2900	Remoção de invasão da faixa de domínio em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2901	Remoção de invasão da faixa de domínio em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		3085	Remoção de invasão da faixa de domínio em Salvador	1 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		3086	Remoção de invasão da faixa de domínio em Iaçu	1 un	Iaçu/BA	Iaçu/BA
		3112	Remoção de invasão da faixa de domínio em Campos Altos	1 un	Campos Altos/MG	Campos Altos/MG
		3113	Remoção de invasões da faixa de domínio em Bambuí	3 un	Bambuí/MG	Bambuí/MG
		3119	Remoção de invasões da faixa de domínio em Montes Claros	2 un	Montes Claros/MG	Montes Claros/MG
		3135	Remoção de invasões da faixa de domínio em Canitar	2 un	Canitar/SP	Canitar/SP
		3136	Remoção de invasão da faixa de domínio em Chavantes	1 un	Chavantes/SP	Chavantes/SP
		3137	Remoção de invasões da faixa de domínio em Avaré	3 un	Avaré/SP	Avaré/SP
		3177	Remoção de invasão da faixa de domínio em Irineópolis	1 un	Irineópolis/SC	Irineópolis/SC
		3178	Remoção de invasões da faixa de domínio em Corupá	3 un	Corupá/SC	Corupá/SC
		3179	Remoção de invasões da faixa de domínio em Jaraguá do Sul	7 un	Jaraguá do Sul/SC	Jaraguá do Sul/SC
		3181	Remoção de invasões da faixa de domínio em Guaramirim	2 un	Guaramirim/SC	Guaramirim/SC
		3182	Remoção de invasões da faixa de domínio em Joinville	4 un	Joinville/SC	Joinville/SC
		3183	Remoção de invasões da faixa de domínio em São Francisco do Sul	6 un	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		3184	Remoção de invasões da faixa de domínio em Mafra	3 un	Mafra/SC	Mafra/SC

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3185	Remoção de invasão da faixa de domínio em Lages	1 un	Lages/SC	Lages/SC
		3191	Remoção de invasões da faixa de domínio em Uruguaiana	15 un	Uruguaiana/RS	Uruguaiana/RS
		3192	Remoção de invasões da faixa de domínio em Alegrete	6 un	Alegrete/RS	Alegrete/RS
		3193	Remoção de invasão da faixa de domínio em Cacequi	1 un	Cacequi/RS	Cacequi/RS
		3194	Remoção de invasões da faixa de domínio em Pedro Osório	2 un	Pedro Osório/RS	Pedro Osório/RS
		3195	Remoção de invasões da faixa de domínio em Capão do Leão	2 un	Capão do Leão/RS	Capão do Leão/RS
		3196	Remoção de invasões da faixa de domínio em Pelotas	3 un	Pelotas/RS	Pelotas/RS
		3197	Remoção de invasões da faixa de domínio em Dilermando de Aguiar	2 un	Dilermando de Aguiar/RS	Dilermando de Aguiar/RS
		3198	Remoção de invasões da faixa de domínio em Santa Maria	9 un	Santa Maria/RS	Santa Maria/RS
		3199	Remoção de invasão da faixa de domínio em Rio Pardo	1 un	Rio Pardo/RS	Rio Pardo/RS
		3200	Remoção de invasão da faixa de domínio em Triunfo	1 un	Triunfo/RS	Triunfo/RS
		3208	Remoção de invasões da faixa de domínio em Rolândia	2 un	Rolândia/PR	Rolândia/PR
		3209	Remoção de invasão da faixa de domínio em Cambará	1 un	Cambará/PR	Cambará/PR
		3230	Eliminação de passagem em nível em Campos Altos	1 un	Campos Altos/MG	Campos Altos/MG
		3231	Eliminação de passagens em nível em Bambuí	4 un	Bambuí/MG	Bambuí/MG
		3239	Eliminação de passagem em nível em Espinosa	1 un	Espinosa/MG	Espinosa/MG
		3240	Eliminação de passagens em nível em Janaúba	2 un	Janaúba/MG	Janaúba/MG

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3249	Eliminação de passagem em nível em Porto União	1 un	Porto União/SC	Porto União/SC
		3250	Eliminação de passagem em nível em São Bento do Sul	1 un	São Bento do Sul/SC	São Bento do Sul/SC
		3252	Eliminação de passagens em nível em Mafra	3 un	Mafra/SC	Mafra/SC
		3253	Eliminação de passagem em nível em Papanduva	1 un	Papanduva/SC	Papanduva/SC
		3254	Eliminação de passagem em nível em Santa Cecília	1 un	Santa Cecília/SC	Santa Cecília/SC
		3284	Eliminação de passagens em nível em Brumado	3 un	Brumado/BA	Brumado/BA
		3285	Eliminação de passagens em nível em Iaçu	3 un	Iaçu/BA	Iaçu/BA
		3286	Eliminação de passagem em nível em Itatim	1 un	Itatim/BA	Itatim/BA
		3287	Eliminação de passagens em nível em Castro Alves	3 un	Castro Alves/BA	Castro Alves/BA
		3288	Eliminação de passagem em nível em São Sebastião do Passé	1 un	São Sebastião do Passé/BA	São Sebastião do Passé/BA
		3289	Eliminação de passagens em nível em Uraí	2 un	Uraí/PR	Uraí/PR
		3290	Eliminação de passagem em nível em Andirá	1 un	Andirá/PR	Andirá/PR
		3291	Eliminação de passagem em nível em Maringá	1 un	Maringá/PR	Maringá/PR
		3292	Eliminação de passagens em nível em Sarandi	3 un	Sarandi/PR	Sarandi/PR
		3293	Eliminação de passagens em nível em Marialva	2 un	Marialva/PR	Marialva/PR
		3294	Eliminação de passagens em nível em Mandaguari	2 un	Mandaguari/PR	Mandaguari/PR
		3295	Eliminação de passagens em nível em Jandaia do Sul	3 un	Jandaia do Sul/PR	Jandaia do Sul/PR
		3296	Eliminação de passagens em nível em Ponta Grossa	3 un	Ponta Grossa/PR	Ponta Grossa/PR
	Recuperação de ferrovia	0041	Recuperação da ferrovia da Linha Centro de Candeias a Juazeiro	600,0 km	Candeias/BA	Juazeiro/BA
		1394	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Conceição da Feira a Alagoinhas	238,0 km	Conceição da Feira/BA	Alagoinhas/BA

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Recuperação de ferrovia	1397	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Bocaiúva a Janaúba	217,0 km	Bocaiúva/MG	Janaúba/MG
		1399	Recuperação de ferrovia na Serra do Tigre de Pratinha a Tapiraí	50,0 km	Pratinha/MG	Tapiraí/MG
		1401	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Maringá a Londrina	122,0 km	Maringá/PR	Londrina/PR
		1413	Recuperação de ligação ferroviária de Cacequi a Rio Grande	896,0 km	Cacequi/RS	Rio Grande/RS
		1416	Recuperação de ligação ferroviária de Cruz Alta a Itaara	150,0 km	Cruz Alta/RS	Itaara/RS
		1417	Recuperação de ligação ferroviária de Porto Alegre a Uruguaiana	800,0 km	Porto Alegre/RS	Uruguaiana/RS
		1418	Recuperação de ligação ferroviária de Roca Sales a Triunfo	136,0 km	Roca Sales/RS	Triunfo/RS
		1424	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Bento Gonçalves a Caxias do Sul	65,0 km	Bento Gonçalves/RS	Caxias do Sul/RS
		1427	Recuperação de ligação ferroviária de Porto União a São Francisco do Sul	460,0 km	Porto União/SC	São Francisco do Sul/SC
		1430	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Rio do Sul a Itajaí	146,0 km	Rio do Sul/SC	Itajaí/SC
		1432	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de São Paulo a Itapetininga	199,0 km	São Paulo/SP	Itapetininga/SP
		1472	Recuperação de ligação ferroviária de Passo Fundo a Roca Sales	157,0 km	Passo Fundo/RS	Roca Sales/RS
		1476	Recuperação da ferrovia Passo Fundo - Porto União de Marcelino Ramos a Passo Fundo	172,4 km	Marcelino Ramos/RS	Passo Fundo/RS
		1477	Recuperação da ferrovia Passo Fundo - Porto União de Porto União a Alto Bela Vista	362,3 km	Porto União/SC	Alto Bela Vista/SC
		1480	Remodelagem de ligação ferroviária de Cascavel a Laranjeiras do Sul	140,0 km	Cascavel/PR	Laranjeiras do Sul/PR

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Recuperação de ferrovia	2956	Recuperação da Ferrovia Oeste do Paraná de Paranaguá a Cascavel	734,8 km	Paranaguá/PR	Cascavel/PR
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1348	Adequação da Hidrovia do Rio Paraguaçu de Itaeté a Salinas da Margarida	340,0 km	Itaeté/BA	Salinas da Margarida/BA
Portuária	Área portuária	2388	Adequação do Porto de Pelotas	1 un	Pelotas/RS	Pelotas/RS
Rodoviária	Adequação de rodovia	0770	Implantação de faixa adicional na rodovia PE-337/BR-426 de Triunfo a Flores	43,0 km	Triunfo/PE	Flores/PE
		0771	Implantação de sinalização na rodovia PE-360 de Ibimirim a Floresta	99,2 km	Ibimirim/PE	Floresta/PE
		0787	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-369/BR-369 de Oliveira a Campo Belo	20,0 km	Oliveira/MG	Campo Belo/MG
		0802	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-377 em Cruz Alta e Ibirubá	10,0 km	Cruz Alta/RS	Cruz Alta/RS
		0974	Adequação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte	12,2 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		2288	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-476 de Lapa a Paula Freitas	43,6 km	Lapa/PR	Paula Freitas/PR
		2327	Implantação de faixa adicional nas rodovias MG-188/BR-354 e MGT-354/BR-354 de Guarda-Mor a Patos de Minas	126,0 km	Guarda-Mor/MG	Patos de Minas/MG
		2332	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-459 de Pouso Alegre a Delfim Moreira	44,0 km	Pouso Alegre/MG	Delfim Moreira/MG
		2336	Implantação de sinalização na rodovia PB-262/BR-110 de Patos a Teixeira	35,6 km	Patos/PB	Teixeira/PB
		2338	Implantação de faixa adicional na rodovia PE-275/BR-110 de Brejinho a São José do Egito	10,0 km	Brejinho/PE	São José do Egito/PE
		2339	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-232 de Flores a Salgueiro	97,0 km	Flores/PE	Salgueiro/PE

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2347	Implantação de faixa adicional nas rodovias PRT-272/BR-272 e PRT-466/BR-466 de Mauá da Serra a Pitanga	119,0 km	Mauá da Serra/PR	Pitanga/PR
		2348	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-487 de Campo Mourão a Iretama	14,0 km	Campo Mourão/PR	Iretama/PR
		2353	Implantação de faixa adicional na rodovia RS-153/BR-153 de Barros Cassal a Vera Cruz	23,0 km	Barros Cassal/RS	Vera Cruz/RS
		2362	Implantação de sinalização nas rodovias BR-282 e BR-283 em Campos Novos	29,6 km	Campos Novos/SC	Campos Novos/SC
		2363	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-470 em Campos Novos	5,0 km	Campos Novos/SC	Campos Novos/SC
		2468	Implantação de sinalização na rodovia MG-290 de Pouso Alegre a Jacutinga	97,3 km	Pouso Alegre/MG	Jacutinga/MG
		2478	Implantação de sinalização na rodovia PR-170 de Guarapuava a General Carneiro	177,4 km	Guarapuava/PR	General Carneiro/PR
		2508	Implantação de sinalização na rodovia MG-434 de Bom Jesus do Amparo a Itabira	19,1 km	Bom Jesus do Amparo/MG	Itabira/MG
		2544	Implantação de sinalização na rodovia BR-494 de Nova Serrana a Divinópolis	30,4 km	Nova Serrana/MG	Divinópolis/MG
		2569	Adequação da travessia urbana nas BR-158 e BR-287 em Santa Maria	14,5 km	Santa Maria/RS	Santa Maria/RS
		2583	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-230 de Ipaumirim a Farias Brito	96,0 km	Ipaumirim/CE	Farias Brito/CE
		2594	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-282 de Campos Novos a Vargem Bonita	13,0 km	Campos Novos/SC	Vargem Bonita/SC
		2654	Implantação de faixa adicional nas rodovias BR-369 e PRT-466/BR-466 de Jandaia do Sul a Borrazópolis	40,0 km	Jandaia do Sul/PR	Borrazópolis/PR

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2668	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-470 de Nova Prata a Garibaldi	11,0 km	Nova Prata/RS	Garibaldi/RS
		2670	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-280 de Mafra a Porto União	100,0 km	Mafra/SC	Porto União/SC
		2688	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-354 de Pouso Alto a Itamonte	47,0 km	Pouso Alto/MG	Itamonte/MG
		2695	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-120/BR-120 de Capelinha a Guanhães	164,0 km	Capelinha/MG	Guanhães/MG
		2700	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-135/BR-135 de Januária a Montes Claros	50,0 km	Januária/MG	Montes Claros/MG
		3444	Implantação de sinalização na rodovia BA-026 de Iramaia a Contendas do Sincorá	36,9 km	Iramaia/BA	Contendas do Sincorá/BA
		3445	Implantação de sinalização na rodovia BA-052 de Feira de Santana a Morro do Chapéu	266,0 km	Feira de Santana/BA	Morro do Chapéu/BA
		3446	Implantação de sinalização na rodovia BA-052 de Morro do Chapéu a Xique-Xique	164,7 km	Morro do Chapéu/BA	Xique-Xique/BA
		3450	Implantação de sinalização na rodovia BA-131 de Jacobina a Piritiba	65,2 km	Jacobina/BA	Piritiba/BA
		3454	Implantação de sinalização na rodovia BA-262 de Caraíbas a Brumado	78,8 km	Caraíbas/BA	Brumado/BA
		3456	Implantação de sinalização na rodovia BA-421 de Piritiba a Mundo Novo	29,5 km	Piritiba/BA	Mundo Novo/BA
		3466	Implantação de sinalização na rodovia BR-405 de Mossoró a Pau dos Ferros	144,5 km	Mossoró/RN	Pau dos Ferros/RN
		3493	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-324 em Jacobina	10,0 km	Jacobina/BA	Jacobina/BA

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3494	Implantação de sinalização na rodovia BR-324 de Jacobina a Capim Grosso	64,2 km	Jacobina/BA	Capim Grosso/BA
		3524	Implantação de faixa adicional na rodovia PE-265/BR-110 em Sertânia	17,0 km	Sertânia/PE	Sertânia/PE
		3533	Implantação de sinalização na rodovia BR-232 de Sertânia a Flores	76,9 km	Sertânia/PE	Flores/PE
		3545	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-116 de Icó a Ipaumirim	40,0 km	Icó/CE	Ipaumirim/CE
		3546	Implantação de sinalização na rodovia BR-116 de Barro a Penaforte	114,6 km	Barro/CE	Penaforte/CE
		3550	Implantação de faixa adicional nas rodovias CE-060/BR-122 e CE-292/BR-122 de Caririaçu a Crato	48,4 km	Caririaçu/CE	Crato/CE
		3555	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-110 em Monteiro	10,0 km	Monteiro/PB	Monteiro/PB
		3557	Implantação de sinalização na rodovia BR-116 em Cachoeira dos Índios	13,7 km	Cachoeira dos Índios/PB	Cachoeira dos Índios/PB
		3560	Implantação de faixa adicional nas rodovias BR-361 e PB-386/BR-361 de Piancó a Conceição	81,0 km	Piancó/PB	Conceição/PB
		3561	Implantação de sinalização na rodovia BR-405 de São João do Rio do Peixe a Marizópolis	17,7 km	São João do Rio do Peixe/PB	Marizópolis/PB
		3562	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-434 de Uiraúna a Santarém	10,0 km	Uiraúna/PB	Santarém/PB
		3564	Implantação de sinalização na rodovia CE-138/BR-226 de Ererê a Pereiro	18,4 km	Ererê/CE	Pereiro/CE
		3567	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-426 de Piancó a Santana dos Garrotes	23,0 km	Piancó/PB	Santana dos Garrotes/PB
		3569	Implantação de faixa adicional na rodovia PB-306/BR-426 de Tavares a Princesa Isabel	20,0 km	Tavares/PB	Princesa Isabel/PB

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3570	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-226 de Senador Pompeu a Pedra Branca	68,0 km	Senador Pompeu/CE	Pedra Branca/CE
		3573	Implantação de sinalização na rodovia PB-400 de Cajazeiras a Conceição	100,2 km	Cajazeiras/PB	Conceição/PB
		3647	Implantação de sinalização na rodovia BR-120 de Araçuaí a Jenipapo de Minas	49,0 km	Araçuaí/MG	Jenipapo de Minas/MG
		3660	Implantação de sinalização na rodovia BR-146 de Albertina a Jacutinga	16,0 km	Albertina/MG	Jacutinga/MG
		3666	Implantação de sinalização na rodovia SP-270 de Itaí a Ipaussu	68,1 km	Itaí/SP	Ipaussu/SP
		3669	Implantação de faixa adicional nas rodovias BR-491 e MGT-491/BR-491 de São Sebastião do Paraíso a Guaxupé	67,0 km	São Sebastião do Paraíso/MG	Guaxupé/MG
		3671	Implantação de sinalização na rodovia MGT-491/BR-491de Muzambinho a Areado	39,3 km	Muzambinho/MG	Areado/MG
		3681	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-367 de Minas Novas a Turmalina	40,0 km	Minas Novas/MG	Turmalina/MG
		3682	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-367/BR-367 de Senador Modestino Gonçalves a Datas	96,0 km	Senador Modestino Gonçalves/MG	Datas/MG
		3684	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-262 de Martins Soares a São Domingos do Prata	104,0 km	Martins Soares/MG	São Domingos do Prata/MG
		3722	Implantação de faixa adicional nas rodovias MGT-259/BR-259 e MG-010/BR-259 de Governador Valadares a Curvelo	327,0 km	Governador Valadares/MG	Curvelo/MG
		3729	Implantação de faixa adicional nas rodovias BR-265 e BR-369 de São Sebastião do Paraíso a Alfenas	67,0 km	São Sebastião do Paraíso/MG	Alfenas/MG

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3732	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-265 de Lavras a Santana da Vargem	26,0 km	Lavras/MG	Santana da Vargem/MG
		3739	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-352 de Patos de Minas a Arapuá	40,0 km	Patos de Minas/MG	Arapuá/MG
		3740	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-352/BR-352 de Cedro do Abaeté a Pará de Minas	129,0 km	Cedro do Abaeté/MG	Pará de Minas/MG
		3743	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-280 de Jaraguá do Sul a Mafra	60,0 km	Jaraguá do Sul/SC	Mafra/SC
		3744	Implantação de sinalização na rodovia BR-282 de Lages a Campos Novos	103,5 km	Lages/SC	Campos Novos/SC
		3756	Implantação de faixa adicional nas rodovias SC-284/BR-283 e SC-135/BR-283 de Campos Novos a Capinzal	15,0 km	Campos Novos/SC	Capinzal/SC
		3766	Implantação de sinalização na rodovia SC-453 de Tangará a Luzerna	32,5 km	Tangará/SC	Luzerna/SC
		3768	Implantação de sinalização na rodovia SC-350 de Caçador a Santa Cecília	69,5 km	Caçador/SC	Santa Cecília/SC
		3774	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-458/BR-458 em Tarumirim	10,0 km	Tarumirim/MG	Tarumirim/MG
		3775	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-458 de Inhapim a Ipatinga	20,0 km	Inhapim/MG	Ipatinga/MG
		3776	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-460 de Cambuquira a Pouso Alto	63,0 km	Cambuquira/MG	Pouso Alto/MG
		3784	Implantação de sinalização na rodovia MG-167 de Santana da Vargem a Varginha	43,8 km	Santana da Vargem/MG	Varginha/MG
		3788	Implantação de sinalização na rodovia MG-208 de Minas Novas a Capelinha	44,1 km	Minas Novas/MG	Capelinha/MG

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3792	Implantação de sinalização na rodovia MG-450 em Guaxupé	14,6 km	Guaxupé/MG	Guaxupé/MG
		3794	Implantação de sinalização na rodovia MG-818 de Juatuba a Pará de Minas	28,4 km	Juatuba/MG	Pará de Minas/MG
		3808	Construção de ponte na BR-116 sobre o Rio Jaguarão em Jaguarão	13,0 km	Jaguarão/RS	Jaguarão/RS
		3814	Implantação de faixa adicional na rodovia RST-153/BR-153 de Passo Fundo a Tio Hugo	28,0 km	Passo Fundo/RS	Tio Hugo/RS
		3817	Implantação de sinalização na rodovia BR-153 de Novo Cabrais a Cachoeira do Sul	61,5 km	Novo Cabrais/RS	Cachoeira do Sul/RS
		3818	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-153 de Caçapava do Sul a Hulha Negra	139,0 km	Caçapava do Sul/RS	Hulha Negra/RS
		3828	Implantação de sinalização na rodovia BR-158 de Santa Maria a Rosário do Sul	115,5 km	Santa Maria/RS	Rosário do Sul/RS
		3831	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-285 de Vacaria a Passo Fundo	168,0 km	Vacaria/RS	Passo Fundo/RS
		3834	Implantação de sinalização na rodovia BR-285 de Carazinho a Santa Bárbara do Sul	51,2 km	Carazinho/RS	Santa Bárbara do Sul/RS
		3838	Implantação de faixa adicional na rodovia PRT-272/BR-272 de Siqueira Campos a Ibaiti	50,0 km	Siqueira Campos/PR	Ibaiti/PR
		3840	Implantação de sinalização na rodovia BR-287 de Santa Maria a São Vicente do Sul	78,8 km	Santa Maria/RS	São Vicente do Sul/RS
		3845	Implantação de sinalização nas rodovias BR-153 e BR-290 de Cachoeira do Sul a São Sepé	72,7 km	Cachoeira do Sul/RS	São Sepé/RS
		3846	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-290 de São Sepé a São Gabriel	79,0 km	São Sepé/RS	São Gabriel/RS

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3847	Implantação de sinalização na rodovia BR-290 de São Gabriel a Rosário do Sul	49,7 km	São Gabriel/RS	Rosário do Sul/RS
		3857	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-293 de Capão do Leão a Hulha Negra	124,0 km	Capão do Leão/RS	Hulha Negra/RS
		3880	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-470 de Barracão a Lagoa Vermelha	60,0 km	Barracão/RS	Lagoa Vermelha/RS
		3899	Implantação de faixa adicional na rodovia RST-480/BR-480 de Nonoai a Erechim	59,0 km	Nonoai/RS	Erechim/RS
		3908	Implantação de sinalização na rodovia RS-223 de Tio Hugo a Cruz Alta	78,6 km	Tio Hugo/RS	Cruz Alta/RS
		3912	Implantação de sinalização na rodovia RS-734 em Rio Grande	21,7 km	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		3934	Implantação de sinalização na rodovia PR-090 de Ventania a Piraí do Sul	32,5 km	Ventania/PR	Piraí do Sul/PR
	Construção de rodovia	0178	Construção do Contorno Norte do Anel Rodoviário de Belo Horizonte	67,5 km	Sabará/MG	Betim/MG
		0558	Construção da rodovia BR-153 de Ipiranga a Imbituva	50,5 km	Ipiranga/PR	Imbituva/PR
		0713	Construção da rodovia BR-230 de Farias Brito a Campos Sales	85,0 km	Farias Brito/CE	Campos Sales/CE
		0925	Construção da rodovia BR-272 de Itapetininga a Taquarituba	142,3 km	Itapetininga/SP	Taquarituba/SP
		0926	Construção da rodovia BR-272 de Figueira a Mauá da Serra	80,0 km	Figueira/PR	Mauá da Serra/PR
		0927	Construção da rodovia BR-272 de Cruzmaltina a Campo Mourão	92,9 km	Cruzmaltina/PR	Campo Mourão/PR
		0943	Construção da rodovia BR-251 de Montes Claros a Bonfinópolis de Minas	264,5 km	Montes Claros/MG	Bonfinópolis de Minas/MG

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	0944	Construção da rodovia BR-251 de Jordânia a Pedra Azul	161,3 km	Jordânia/MG	Pedra Azul/MG
		0947	Construção da rodovia BR-464 de Sacramento a São João Batista da Glória	174,4 km	Sacramento/MG	São João Batista do Glória/MG
		0950	Construção da rodovia MGT-342/BR-342 de Araçuaí a Caraí	62,0 km	Araçuaí/MG	Caraí/MG
		0955	Construção da rodovia BR-354 em Guarda-Mor	33,3 km	Guarda-Mor/MG	Guarda-Mor/MG
		1241	Construção do Rodoanel Norte de São Paulo	44,0 km	São Paulo/SP	Arujá/SP
		2161	Construção da rodovia BR-324 de Sento Sé a Umburanas	107,0 km	Sento Sé/BA	Umburanas/BA
		2165	Construção da rodovia BR-226 em Ererê	9,2 km	Ererê/CE	Ererê/CE
		2166	Construção da rodovia BR-122 de Várzea Alegre a Caririaçu	27,0 km	Várzea Alegre/CE	Caririaçu/CE
		2280	Construção da rodovia SCT-477/BR-477 de Rio Negrinho a Doutor Pedrinho	30,0 km	Rio Negrinho/SC	Doutor Pedrinho/SC
		2300	Construção do Contorno Sul do Anel Rodoviário de Belo Horizonte	35,0 km	Betim/MG	Belo Horizonte/MG
		2301	Construção da rodovia MGT-146/BR-146 de Tapira a São João Batista do Glória	193,6 km	Tapira/MG	São João Batista do Glória/MG
		3636	Construção do Contorno Leste do Anel Rodoviário de Belo Horizonte	22,0 km	Belo Horizonte/MG	Sabará/MG
	Duplicação de rodovia	0061	Duplicação da rodovia BR-116 de Salgueiro a Belém de São Francisco	93,2 km	Salgueiro/PE	Belém de São Francisco/PE
		0065	Duplicação da rodovia BR-153 de Paula Freitas a General Carneiro	94 km	Paula Freitas/PR	General Carneiro/PR
		0078	Duplicação da rodovia BR-116 de Vacaria a Estância Velha	224,6 km	Vacaria/RS	Estância Velha/RS
		0081	Duplicação da rodovia BR-153 de Marcelino Ramos a Erechim	53,3 km	Marcelino Ramos/RS	Erechim/RS

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	0084	Duplicação das rodovias BR-153 e BR-285 de Passo Fundo a Carazinho	41,1 km	Passo Fundo/RS	Carazinho/RS
		0087	Duplicação da rodovia BR-116 de Mafra a Capão Alto	307,9 km	Mafra/SC	Capão Alto/SC
		0090	Duplicação da rodovia BR-153 de Água Doce a Concórdia	119,3 km	Água Doce/SC	Concórdia/SC
		0118	Duplicação da rodovia BR-392 de Pelotas a Santa Maria	277,8 km	Pelotas/RS	Santa Maria/RS
		0122	Duplicação da rodovia BR-153 de Imbituva a Paulo Frontin	117,7 km	Imbituva/PR	Paulo Frontin/PR
		0576	Duplicação da rodovia BR-116 de Tabuleiro do Norte a Jaguaribe	112,4 km	Tabuleiro do Norte/CE	Jaguaribe/CE
		0593	Duplicação da rodovia BR-262 de São Domingos do Prata a João Monlevade	10,9 km	São Domingos do Prata/MG	João Monlevade/MG
		0599	Duplicação da rodovia BR-381 de Governador Valadares a Belo Horizonte	298,9 km	Governador Valadares/MG	Belo Horizonte/ MG
		0600	Duplicação da rodovia BR-392 de Rio Grande a Pelotas	60,6 km	Rio Grande/RS	Pelotas/RS
		0710	Duplicação da rodovia BR-232 de São Caitano a Sertânia	127,6 km	São Caitano/PE	Sertânia/PE
		0789	Duplicação da rodovia BR-146 de Muzambinho a Andradas	89,3 km	Muzambinho/MG	Andradas/MG
		2213	Duplicação da rodovia BR-116 de Abaré a Feira de Santana	423,9 km	Abaré/BA	Feira de Santana/BA
		2287	Duplicação da rodovia PR-092 de Jaguariaíva a Santo Antônio da Platina	127,5 km	Jaguariaíva/PR	Santo Antônio da Platina/PR
		2293	Duplicação da rodovia BR-158 de Cruz Alta a Santa Maria	124,2 km	Cruz Alta/RS	Santa Maria/RS
		2311	Duplicação da rodovia BR-251 de Águas Vermelhas a Montes Claros	331,2 km	Águas Vermelhas/MG	Montes Claros/MG
		2312	Duplicação da rodovia BR-135 de Montes Claros a Curvelo	321,5 km	Montes Claros/MG	Curvelo/MG

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	2318	Duplicação das rodovias BA-026/BR-407, BA-142/BR-407 e BA-262/BR-407 de Contendas do Sincorá a Vitória da Conquista	150,8 km	Contendas do Sincorá/BA	Vitória da Conquista/BA
		2345	Duplicação da rodovia PRT-280/BR-280 em União da Vitória	6,6 km	União da Vitória/PR	União da Vitória/PR
		2359	Duplicação da rodovia RST-471/BR-471 de Pantano Grande a Canguçu	135,7 km	Pantano Grande/RS	Canguçu/RS
		2366	Duplicação das rodovias SP-097/BR-478 e SP-079/BR-478 de Porto Feliz a Juquiá	139,5 km	Porto Feliz/SP	Juquiá/SP
		2367	Duplicação da rodovia BR-386 de Carazinho a Lajeado	165,9 km	Carazinho/RS	Lajeado/RS
		2529	Duplicação da rodovia BR-324 de Nova Fátima a Feira de Santana	89,0 km	Nova Fátima/BA	Feira de Santana/BA
		2580	Duplicação da rodovia BR-316 de Cabrobó a Floresta	95,7 km	Cabrobó/PE	Floresta/PE
		2619	Duplicação da rodovia MGT-122/BR-122 de Espinosa a Francisco Sá	253,4 km	Espinosa/MG	Francisco Sá/MG
		2620	Duplicação da rodovia MGT-342/BR-342 de Salinas a Araçuaí	104,7 km	Salinas/MG	Araçuaí/MG
		2678	Duplicação das rodovias SP-127/BR-373 e SP-250/BR-373 de Capão Bonito a Ribeira	131,3 km	Capão Bonito/SP	Ribeira/SP
		2690	Duplicação da rodovia BR-354 de Arapuá a Perdões	282,3 km	Arapuá/MG	Perdões/MG
		3467	Duplicação da rodovia BR-405 de Rafael Fernandes a Luís Gomes	31,2 km	Rafael Fernandes/RN	Luís Gomes/RN
		3513	Duplicação das rodovias BA-130/BR-407 de Capim Grosso a Ruy Barbosa	159,5 km	Capim Grosso/BA	Ruy Barbosa/BA
		3525	Duplicação da rodovia BR-410 de Ribeira do Pombal a Tucano	35,6 km	Ribeira do Pombal/BA	Tucano/BA
		3534	Duplicação da rodovia BR-232 de Salgueiro a Parnamirim	49,6 km	Salgueiro/PE	Parnamirim/PE

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	3565	Duplicação da rodovia BR-226 de Pereiro a Jaguaribe	27,1 km	Pereiro/CE	Jaguaribe/CE
		3568	Duplicação da rodovia BR-226 de Solonópole a Senador Pompeu	69,5 km	Solonópole/CE	Senador Pompeu/CE
		3644	Duplicação da rodovia MGT-120/BR-120 e MG-129/BR-120 de Guanhães a Itabira	154,4 km	Guanhães/MG	Itabira/MG
		3661	Duplicação da rodovia BR-267 de Machado a Poços de Caldas	75,7 km	Machado/MG	Poços de Caldas/MG
		3673	Duplicação da rodovia MGT-491/BR-491 de Varginha a Três Corações	15,9 km	Varginha/MG	Três Corações/MG
		3730	Duplicação da rodovia BR-265 em São João Del Rei	12,1 km	São João Del Rei/MG	São João Del Rei/MG
		3733	Duplicação da rodovia BR-494 de Divinópolis a Oliveira	68,3 km	Divinópolis/MG	Oliveira/MG
		3736	Duplicação da rodovia BR-459 de Poços de Caldas a Pouso Alegre	89,7 km	Poços de Caldas/MG	Pouso Alegre/MG
		3746	Duplicação da rodovia BR-282 em Campos Novos	13,2 km	Campos Novos/SC	Campos Novos/SC
		3749	Duplicação da rodovia BR-153 de Jacarezinho a Ipiranga	242,0 km	Jacarezinho/PR	Ipiranga/PR
		3807	Duplicação do Contorno de Pelotas nas BR-116 e BR-392	23,7 km	Pelotas/RS	Pelotas/RS
		3812	Duplicação da rodovia BR-386 de Sarandi a Carazinho	44,7 km	Sarandi/RS	Carazinho/RS
		3882	Duplicação da rodovia PRT-466/BR-466 de Pitanga a Guarapuava	85,4 km	Pitanga/PR	Guarapuava/PR
		3943	Duplicação das rodovias SP-255 e SP-281 de Araraquara a Itararé	271,2 km	Araraquara/SP	Itararé/SP
	Pavimentação de rodovia	0189	Pavimentação da rodovia RST-481/BR-481 de Sobradinho a Cerro Branco	43,5 km	Sobradinho/RS	Cerro Branco/RS
		0812	Pavimentação da rodovia BR-146 de Passos a Bom Jesus da Penha	43,5 km	Passos/MG	Bom Jesus da Penha/MG

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Pavimentação de rodovia	0934	Pavimentação da rodovia BR-235 de Pedro Alexandre a Juazeiro	347,1 km	Pedro Alexandre/BA	Juazeiro/BA
		0936	Pavimentação da rodovia BR-226 em Crateús	58,0 km	Crateús/CE	Crateús/CE
		0940	Pavimentação da rodovia BR-367 de Virgem da Lapa a Minas Novas	59,5 km	Virgem da Lapa/MG	Minas Novas/MG
		0949	Pavimentação da rodovia MGT-342/BR-342 de Espinosa a Novorizonte	139,4 km	Espinosa/MG	Novorizonte/MG
		2189	Pavimentação da rodovia BR-316 em Inajá	23,8 km	Inajá/PE	Inajá/PE
		2296	Pavimentação da rodovia BR-135 de Montalvânia a Itacarambi	137,4 km	Montalvânia/MG	Itacarambi/MG
		2455	Pavimentação da rodovia BR-110 de Ibimirim a Petrolândia	71,6 km	Ibimirim/PE	Petrolândia/PE
		3566	Pavimentação da rodovia BR-226 de Jaguaribe a Solonópole	57,3 km	Jaguaribe/CE	Solonópole/CE
	Recuperação do pavimento de rodovia	2330	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-381/BR-381 de Mantena a Galiléia	108,2 km	Mantena/MG	Galiléia/MG
		2480	Recuperação do pavimento da rodovia PR-453 de Borrazópolis a Cruzmaltina	11,3 km	Borrazópolis/PR	Cruzmaltina/PR
		2481	Recuperação do pavimento das rodovias PRT-487/BR-487 e PR-460 de Iretama a Pitanga	52,5 km	Iretama/PR	Pitanga/PR
		2484	Recuperação do pavimento da rodovia RS-241 de São Francisco de Assis a São Vicente do Sul	49,3 km	São Francisco de Assis/RS	São Vicente do Sul/RS
		2493	Recuperação do pavimento da rodovia RN-177 de São Miguel a Pau dos Ferros	43,7 km	São Miguel/RN	Pau dos Ferros/RN
		2514	Recuperação do pavimento da rodovia RS-324 de Passo Fundo a Casca	69,8 km	Passo Fundo/RS	Casca/RS
		2518	Recuperação do pavimento da rodovia SC-350 de Água Doce a Caçador	62,4 km	Água Doce/SC	Caçador/SC

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2539	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-135/BR-135 de Itacarambi a Januária	59,1 km	Itacarambi/MG	Januária/MG
		2542	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-367/BR-367 de Turmalina a Senador Modestino Gonçalves	85,0 km	Turmalina/MG	Senador Modestino Gonçalves/MG
		2622	Recuperação do pavimento da rodovia BR-381 de Galiléia a Governador Valadares	38,2 km	Galiléia/MG	Governador Valadares/MG
		2658	Recuperação do pavimento da rodovia BR-405 de Pau dos Ferros a Rafael Fernandes	16,5 km	Pau dos Ferros/RN	Rafael Fernandes/RN
		2664	Recuperação do pavimento da rodovia BR-293 de Hulha Negra a Bagé	17,3 km	Hulha Negra/RS	Bagé/RS
		2672	Recuperação do pavimento da rodovia SCT-477/BR-477 de Canoinhas a Papanduva	34,3 km	Canoinhas/SC	Papanduva/SC
		2673	Recuperação do pavimento da rodovia BR-471 de Rio Grande ao Chuí	193,3 km	Rio Grande/RS	Chuí/RS
		2687	Recuperação do pavimento da rodovia BR-265 de São João Del Rei a Lavras	89,0 km	São João Del Rei/MG	Lavras/MG
		2699	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-251/BR-251 em Pedra Azul	14,8 km	Pedra Azul/MG	Pedra Azul/MG
		2710	Recuperação do pavimento da rodovia CE-494/BR-122 de Crato a Santana do Cariri	23,8 km	Crato/CE	Santana do Cariri/CE
		2711	Recuperação do pavimento da rodovia PE-265/BR-110 em Sertânia	31,7 km	Sertânia/PE	Sertânia/PE
		2712	Recuperação do pavimento da rodovia PE-275/BR-110 e PE-275 de Sertânia a São José do Egito	79,6 km	Sertânia/PE	São José do Egito/PE
		3451	Recuperação do pavimento da rodovia BR-226 de Antônio Martins a Pau dos Ferros	52,4 km	Antônio Martins/RN	Pau dos Ferros/RN

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3492	Recuperação do pavimento da rodovia BR-324 de Umburanas a Ourolândia	38,3 km	Umburanas/BA	Ourolândia/BA
		3528	Recuperação do pavimento da rodovia PE-585/BR-122, PE-545/BR-122 e PE-604/BR-122 de Exu a Lagoa Grande	212,8 km	Exu/PE	Lagoa Grande/PE
		3532	Recuperação do pavimento da rodovia BR-316 de Floresta a Petrolândia	65,0 km	Floresta/PE	Petrolândia/PE
		3554	Recuperação do pavimento da rodovia PB-250/BR-110 de Ouro Velho a Monteiro	31,2 km	Ouro Velho/PB	Monteiro/PB
		3571	Recuperação do pavimento das rodovias PB-228 e PB-238 de Juazeirinho a Teixeira	81,5 km	Juazeirinho/PB	Teixeira/PB
		3572	Recuperação do pavimento da rodovia PB-393 de Cajazeiras a São João do Rio do Peixe	21,8 km	Cajazeiras/PB	São João do Rio do Peixe/PB
		3579	Recuperação do pavimento da rodovia CE-138 em Pereiro	19,1 km	Pereiro/CE	Pereiro/CE
		3587	Recuperação do pavimento da rodovia CE-386 de Farias Brito a Crato	43,4 km	Farias Brito/CE	Crato/CE
		3645	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-120/BR-120 de Itabira a São Domingos do Prata	45,8 km	Itabira/MG	São Domingos do Prata/MG
		3665	Recuperação do pavimento da rodovia SP-270 de Itapetininga a Itaí	112,2 km	Itapetininga/SP	Itaí/SP
		3670	Recuperação do pavimento da rodovia MG-491/BR-491 de Guaxupé a Muzambinho	27,0 km	Guaxupé/MG	Muzambinho/MG
		3723	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-259/BR-259 de Curvelo a Felixlândia	42,8 km	Curvelo/MG	Felixlândia/MG
		3728	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-369/BR-369 de Boa Esperança a Campo Belo	47,6 km	Boa Esperança/MG	Campo Belo/MG

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3785	Recuperação do pavimento da rodovia MG-179 de Alfenas a Pouso Alegre	103,2 km	Alfenas/MG	Pouso Alegre/MG
		3791	Recuperação do pavimento da rodovia MG-877 em Poços de Caldas	25,7 km	Poços de Caldas/MG	Poços de Caldas/MG
		3815	Recuperação do pavimento da rodovia RS-332/BR-153 de Soledade a Barros Cassal	41,0 km	Soledade/RS	Barros Cassal/RS
		3819	Recuperação do pavimento da rodovia BR-153 de Hulha Negra a Aceguá	68,5 km	Hulha Negra/RS	Aceguá/RS
		3841	Recuperação do pavimento da rodovia RST-287/BR-287 de Agudo a Santa Maria	46,8 km	Agudo/RS	Santa Maria/RS
		3901	Recuperação do pavimento da rodovia RST-481/BR-481 de Cruz Alta a Sobradinho	114,8 km	Cruz Alta/RS	Sobradinho/RS
		3911	Recuperação do pavimento da rodovia RS-640 de São Vicente do Sul a Rosário do Sul	62,7 km	São Vicente do Sul/RS	Rosário do Sul/RS
Terminal	Adequação de terminal	0490	Ampliação do terminal ferroviário de cargas de Uruguaiana	1 un	Uruguaiana/RS	Uruguaiana/RS
		3066	Adequação do terminal ferroviário de Pelotas	1 un	Pelotas/RS	Pelotas/RS
	Construção de terminal	0446	Construção de terminal intermodal de cargas em Cambará	1 un	Cambará/PR	Cambará/PR
		0447	Construção de terminal intermodal de cargas em União da Vitória	1 un	União da Vitória/PR	União da Vitória/PR
		0448	Construção de terminal de cargas em Telêmaco Borba	1 un	Telêmaco Borba/PR	Telêmaco Borba/PR
		0505	Construção de terminal ferroviário de cargas em Dionísio Cerqueira	1 un	Dionísio Cerqueira/SC	Dionísio Cerqueira/SC
		1783	Construção de terminal ferroviário de cargas em Salgueiro	1 un	Salgueiro/PE	Salgueiro/PE
		1788	Construção de terminal hidroviário de cargas em Itaeté	1 un	Itaeté/BA	Itaeté/BA

Tabela 3 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sul (E1)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	1793	Construção de terminal ferroviário de cargas em Senador Pompeu	1 un	Senador Pompeu/CE	Senador Pompeu/CE
		1802	Construção de terminal ferroviário de cargas em Laranjeiras do Sul	1 un	Laranjeiras do Sul/PR	Laranjeiras do Sul/PR
		1803	Construção de terminal ferroviário de cargas em Pato Branco	1 un	Pato Branco/PR	Pato Branco/PR
		1804	Construção de terminal ferroviário de cargas em Coronel Freitas	1 un	Coronel Freitas/SC	Coronel Freitas/SC
		1805	Construção de terminal ferroviário de cargas em Passo Fundo	1 un	Passo Fundo/RS	Passo Fundo/RS
		1806	Construção de terminal ferroviário de cargas em Lages	1 un	Lages/SC	Lages/SC
		1807	Construção de terminal ferroviário de cargas em Bagé	1 un	Bagé/RS	Bagé/RS
		1866	Construção de terminal intermodal de cargas em Salto	1 un	Salto/SP	Salto/SP
		2383	Construção de terminal ferroviário de cargas em Feira de Santana	1 un	Feira de Santana/BA	Feira de Santana/BA
		2385	Construção de terminal ferroviário de cargas em Brumado	1 un	Brumado/BA	Brumado/BA
		2452	Construção de plataforma logística em Sorocaba	1 un	Sorocaba/SP	Sorocaba/SP
		2835	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		2851	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de São Paulo em Barueri	1 un	Barueri/SP	Barueri/SP
		3410	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Sorocaba	1 un	Sorocaba/SP	Sorocaba/SP
		3420	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Londrina	1 un	Arapongas/PR	Arapongas/PR

5.1.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO NORDESTE-SUL (E1)

A viabilização dos projetos propostos para o Eixo Nordeste-Sul necessita dos investimentos mínimos indicados na Tabela 4, separados por infraestrutura e categoria.

Tabela 4 - Investimento Mínimo - Eixo Nordeste-Sul (E1)

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	24 un	2.262.356.646,51
	Construção de aeroporto	6 un	1.449.492.516,67
Ferroviária	Construção de ferrovia	4.333,2 km	36.431.750.741,07
	Construção de TAV	1.150,0 km	76.467.430.211,57
	Duplicação de ferrovia	107,8 km	1.051.564.687,20
	Eliminação de gargalos	145 un	405.333.845,23
	Recuperação de ferrovia	5.645,5 km	26.746.528.931,57
Hidroviária	Adequação de hidrovia	340,0 km	165.862.140,94
Portuária	Área portuária	1 un	39.245.344,62
Rodoviária	Adequação de rodovia	5.964,6 km	13.588.830.434,59
	Construção de rodovia	1.681,5 km	17.888.169.474,76
	Duplicação de rodovia	6.380,6 km	74.347.906.274,11
	Pavimentação de rodovia	981,1 km	3.550.416.959,80
	Recuperação do pavimento de rodovia	2.383,4 km	7.848.339.861,74
Terminal	Adequação de terminal	2 un	38.097.653,37
	Construção de terminal	21 un	870.918.969,07
Total			**263.152.244.692,82**

5.2 EIXO LITORÂNEO (E2)

O Eixo Litorâneo desenvolve-se na costa oceânica brasileira e em suas proximidades, com extremidades nas cidades de Belém/PA e Porto Alegre/RS. Exclusivamente rodoviário em sua diretriz principal, o eixo atravessa as Regiões Norte, Nordeste, Sudeste e Sul, conectando metrópoles nacionais, algumas das principais capitais estaduais e centros urbanos brasileiros, bem como possibilitando o acesso aos principais portos marítimos do país. Por estarem localizadas em áreas de significativa concentração da população e da produção econômica, as infraestruturas do Eixo Litorâneo são amplamente utilizadas por transportadores e por usuários individuais, em atividades de prestação de serviço e comércio ou de lazer e turismo. Por isso, se fazem necessárias a qualificação e expansão dessas infraestruturas, de modo a

reduzir os tempos e os custos das viagens, aumentar a qualidade do serviço oferecido pelas empresas de transporte e diminuir a ocorrência de acidentes.

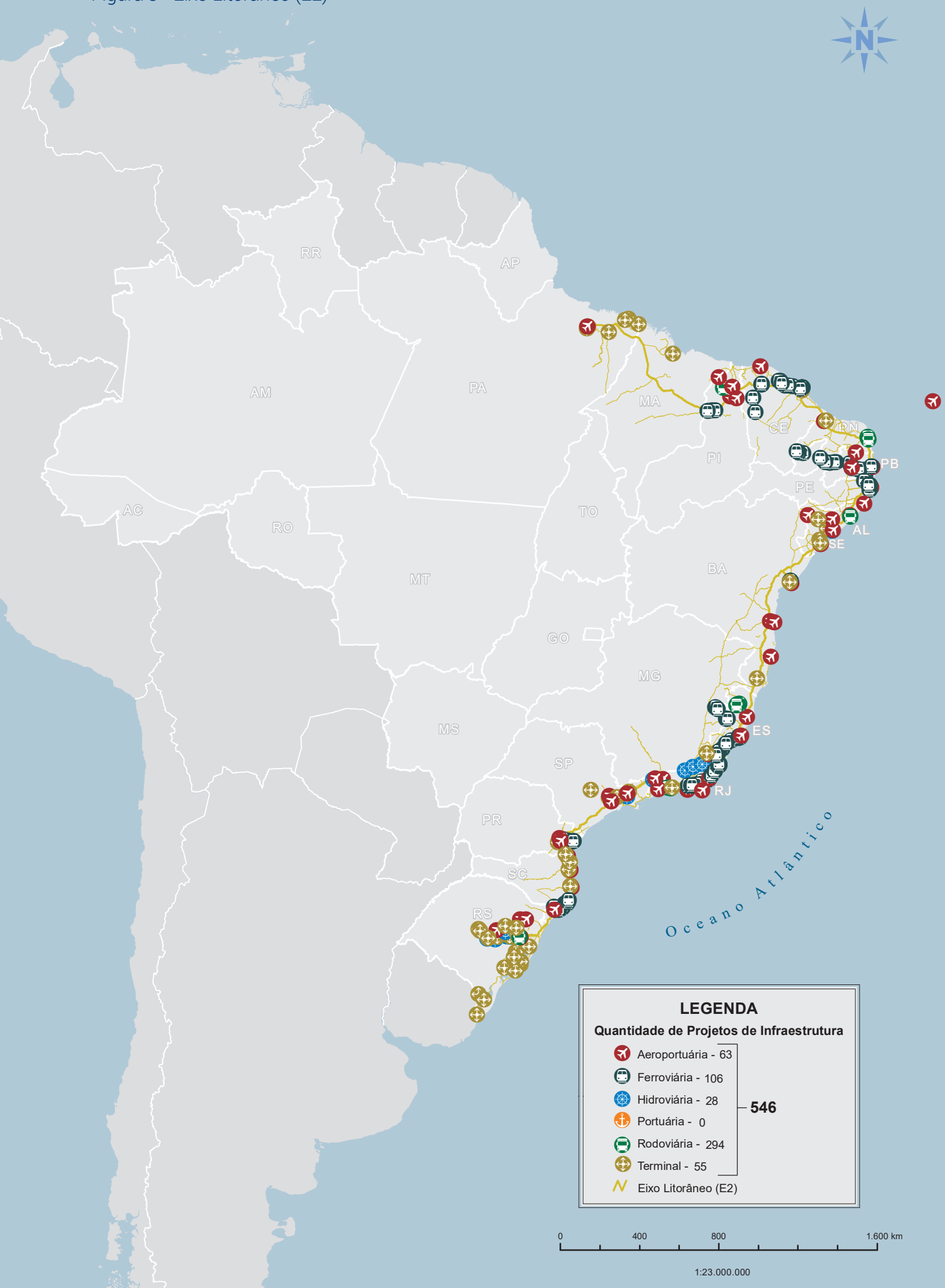
O eixo se inicia em Belém/PA e segue pelas rodovias BR-010 e BR-316 até Teresina/PI. A partir de Teresina/PI, são utilizadas a BR-226, a BR-343 e a BR-222 até Fortaleza/CE. Entre Fortaleza/CE e Natal/RN, o eixo é composto pela BR-116 e pela BR-304. De Natal/RN até Itaboraí/RJ, o eixo conecta, via BR-101, as capitais João Pessoa/PB, Recife/PE, Maceió/AL e Aracaju/SE, além de acessar Salvador/BA pela BR-324. No Espírito Santo, segue pelas proximidades de Vitória/ES e continua até Itaboraí/RJ, ainda pela BR-101. De Itaboraí/RJ são utilizados trechos de rodovias estaduais e da BR-116 para acesso ao Rio de Janeiro/RJ, de onde o eixo segue pela BR-116 e, posteriormente, pela BR-376, passando pelas proximidades de Curitiba/PR até a divisa entre o Paraná e Santa Catarina. Em Santa Catarina e no Rio Grande do Sul, o eixo segue, novamente, pela BR-101 e pela BR-290 até chegar a Porto Alegre/RS.

Em sua diretriz, o Eixo Litorâneo integra-se: com o Eixo Nordeste-Sul (E1) no Ceará, no trecho entre Fortaleza/CE e Beberibe/CE (na localidade de Boqueirão do Cesário/CE), na Bahia (em Conceição da Feira/BA e na divisa entre Muritiba/BA e Cruz das Almas/BA) e na cidade de São Paulo/SP; com o Eixo Norte-Sudeste (E6) em São Paulo/SP; com o Eixo Leste-Oeste (E7) em Feira de Santana/BA; com o Eixo Nordeste-Sudeste (E8) em Teresina/PI e nas proximidades do Rio de Janeiro/RJ, entre as cidades de Nova Iguaçu/RJ e Belford Roxo/RJ; e com o Eixo de Cabotagem (E9) em diversos pontos que permitem o acesso aos principais portos marítimos do Brasil, desde Belém/PA até Porto Alegre/RS.

O Eixo Litorâneo e os projetos que o compõem estão representados, simplificadamente, na Figura 9.



Figura 9 - Eixo Litorâneo (E2)



5.2.1 PROJETOS DO EIXO LITORÂNEO (E2)

Dentre as principais intervenções propostas para a melhoria das condições de transporte no Eixo Litorâneo, estão a duplicação de trechos da rodovia BR-101 na Região Nordeste (em Alagoas, Sergipe e Bahia) e no Rio de Janeiro/RJ e sua adequação, também em estados do Nordeste, além de Santa Catarina e Rio Grande do Sul. A realização dessas obras propiciará um aumento do nível de serviço das vias e maior conforto aos usuários, além da redução dos custos de viagens e do número de acidentes. Também cabe destaque às intervenções nas rodovias BR-304 (duplicação no Rio Grande do Norte) e BR-316 (adequação e duplicação no Pará e no Maranhão).

Como projetos de ligações complementares do Eixo Litorâneo, sobressaem as construções do Trem de Alta Velocidade (TAV) Rio – São Paulo, da Ferrovia Rio de Janeiro – Vitória, da Ferrovia Litorânea Sul, além de eliminações de gargalos ao longo dos trechos ferroviários que possuem conexão com o eixo. Cabe ressaltar, também, outras intervenções ao longo da BR-101 (fora da diretriz principal do eixo), incluindo adequações nos trechos existentes e construção de novos trechos (em São Paulo e no Paraná, além do Contorno de Itaboraí/RJ e do Arco Metropolitano de Recife/PE), a adequação e a duplicação de trechos da BR-116 (nas Regiões Sul e Sudeste e, também, na Bahia) e intervenções nas rodovias BR-222, BR-226 e BR-104 (todas na Região Nordeste). Com relação às intervenções hidroviárias, salientam-se os projetos nas hidrovias do Rio Grande do Sul, a exemplo das hidrovias dos rios Jacuí e Taquari da Lagoa dos Patos e do Lago Guaíba. No que se refere aos projetos aeroportuários, propõe-se a construção de 14 novos aeroportos – com destaque para um novo aeroporto na cidade de São Paulo – e a adequação de outros 32 – sendo que os aeroportos de Belém/PA, Curitiba/PR, Joinville/SC, Porto Alegre/RS e Recife/PE contam com três projetos cada. Ainda, são propostas a adequação e construção de diversos terminais rodoviários, ferroviários, hidroviários e intermodais ao longo do eixo (totalizando 50 novos terminais e intervenções em outros quatro existentes).

Na Tabela 5, são apresentados os projetos propostos para o Eixo Litorâneo.



Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	0031	Ampliação Aeroporto Regional Hugo Cantergiani em Caxias do Sul	1 un	Caxias do Sul/RS	Caxias do Sul/RS
		0325	Ampliação do terminal de passageiro do Aeroporto Pinto Martins em Fortaleza	1 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		0615	Ampliação de terminal de cargas do Aeroporto Internacional Salgado Filho em Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		0616	Ampliação da pista do Aeroporto Internacional Salgado Filho em Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		0620	Ampliação do terminal de cargas do Aeroporto Eurico de Aguiar Salles em Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		0963	Ampliação do terminal do Aeroporto Internacional Salgado Filho em Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1499	Ampliação na pista do Aeroporto Santa Maria em Aracaju	1 un	Aracaju/SE	Aracaju/SE
		1504	Ampliação do sistema de pista e pátio do Aeroporto Freitas Melro em Penedo	1 un	Penedo/AL	Penedo/AL
		1511	Ampliação e recuperação do terminal de passageiros do Aeroporto Deputado Luiz Eduardo Magalhães em Salvador	1 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		1512	Implantação da 3ª pista de pouso e decolagem do Aeroporto Afonso Pena (Curitiba) em São José dos Pinhais	1 un	São José dos Pinhais/PR	São José dos Pinhais/PR
		1522	Construção de pista e pátio no Aeroporto Municipal de Linhares	1 un	Linhares/ES	Linhares/ES
		1529	Implantação de torre de controle no Aeroporto Gilberto Freyre (Guararapes) em Recife	1 un	Recife/PE	Recife/PE
		1531	Ampliação do terminal de passageiros do Aeroporto de Fernando de Noronha	1 un	Fernando de Noronha/PE	Fernando de Noronha/PE
		1542	Ampliação do Aeroporto de Arapiraca	1 un	Arapiraca/AL	Arapiraca/AL
		1553	Ampliação do Aeroporto de Porto Seguro	1 un	Porto Seguro/BA	Porto Seguro/BA

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1597	Recuperação do Aeroporto Júlio Cezar Ribeiro (Val de Cans) em Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		1607	Recuperação do Aeroporto Presidente João Suassuna em Campina Grande	1 un	Campina Grande/PB	Campina Grande/PB
		1608	Ampliação do Aeroporto Presidente Castro Pinto (João Pessoa) em Bayeux	1 un	Bayeux/PB	Bayeux/PB
		1613	Ampliação do Aeroporto Gilberto Freyre (Guararapes) em Recife	1 un	Recife/PE	Recife/PE
		1615	Recuperação do Aeroporto de Bacacheri em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		1616	Recuperação do Aeroporto Afonso Pena (Curitiba) em São José dos Pinhais	1 un	São José dos Pinhais/PR	São José dos Pinhais/PR
		1631	Ampliação do terminal do Aeroporto Congonhas em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1633	Ampliação do Aeroporto Diomício Freitas em Forquilhinha	1 un	Forquilhinha/SC	Forquilhinha/SC
		1636	Ampliação do Aeroporto Lauro Carneiro de Loyola em Joinville	1 un	Joinville/SC	Joinville/SC
		1638	Ampliação do Aeroporto Ministro Victor Konder em Navegantes	1 un	Navegantes/SC	Navegantes/SC
		1649	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto Dix-Sept Rosado em Mossoró	1 un	Mossoró/RN	Mossoró/RN
		1653	Ampliação do Aeroporto de Angra dos Reis	1 un	Angra dos Reis/RJ	Angra dos Reis/RJ
		1654	Ampliação do sistema de pista e pátio e do terminal de passageiros do Aeroporto de Cabo Frio	1 un	Cabo Frio/RJ	Cabo Frio/RJ
		1655	Ampliação do Aeroporto Bartolomeu Lisandro em Campo dos Goytacazes	1 un	Campos dos Goytacazes/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ
		1658	Ampliação de Aeroporto de Maricá	1 un	Maricá/RJ	Maricá/RJ
		1659	Ampliação do Aeroporto de Resende	1 un	Resende/RJ	Resende/RJ

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2872	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Congonhas em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		2912	Implantação de equipamentos e sistema de pistas do Aeroporto de Jijoca de Jericoacoara	1 un	Jijoca de Jericoacoara/CE	Jijoca de Jericoacoara/CE
		2954	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Júlio Cezar Ribeiro (Val de Cans) em Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		2960	Reparo na pista do Aeroporto Júlio Cezar Ribeiro (Val de Cans) em Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		2966	Reparo na pista do Aeroporto Gilberto Freyre (Guararapes) em Recife	1 un	Recife/PE	Recife/PE
		2979	Reparo na pista do Aeroporto Afonso Pena (Curitiba) em São José dos Pinhais	1 un	São José dos Pinhais/PR	São José dos Pinhais/PR
		2981	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto de Macaé	1 un	Macaé/RJ	Macaé/RJ
		2982	Reparo na pista do Aeroporto de Macaé	1 un	Macaé/RJ	Macaé/RJ
		2983	Reforma do terminal de passageiros do Aeroporto de Itaperuna	1 un	Itaperuna/RJ	Itaperuna/RJ
		2996	Ampliação do Aeroporto Santa Maria em Aracaju	1 un	Aracaju/SE	Aracaju/SE
		3004	Reparo na pista do Aeroporto Presidente Castro Pinto (João Pessoa) em Bayeux	1 un	Bayeux/PB	Bayeux/PB
		3049	Aquisição de Carros Contra Incêndio para o Aeroporto Lauro Carneiro de Loyola em Joinville	1 un	Joinville/SC	Joinville/SC
		3343	Ampliação do Aeroporto de Santa Cruz do Sul	1 un	Santa Cruz do Sul/RS	Santa Cruz do Sul/RS
		3346	Reparo na pista do Aeroporto Lauro Carneiro de Loyola em Joinville	1 un	Joinville/SC	Joinville/SC
		3347	Reparo na pista do Aeroporto Ministro Victor Konder em Navegantes	1 un	Navegantes/SC	Navegantes/SC

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	3351	Recuperação no sistema de pistas do Aeroporto Professor Urbano Ernesto Stumpf em São José dos Campos	1 un	São José dos Campos/SP	São José dos Campos/SP
		3352	Ampliação do terminal de passageiros e do pátio de aeronaves do Aeroporto Professor Urbano Ernesto Stumpf em São José dos Campos	1 un	São José dos Campos/SP	São José dos Campos/SP
	Construção de aeroporto	0298	Construção de novo terminal de passageiros no Aeroporto Hercílio Luz em Florianópolis	1 un	Florianópolis/SC	Florianópolis/SC
		1508	Construção de novo aeroporto em Ilhéus	1 un	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		1509	Construção de aeroporto em Caxias do Sul (Aeroporto de Vila Oliva)	1 un	Caxias do Sul/RS	Caxias do Sul/RS
		1543	Construção de novo terminal de passageiros e ampliação do pátio de aeronaves no Aeroporto Zumbi dos Palmares (Maceió) em Rio Largo	1 un	Rio Largo/AL	Rio Largo/AL
		1544	Construção do Aeroporto de Maragogi	1 un	Maragogi/AL	Maragogi/AL
		1605	Construção do Aeroporto de Araruna	1 un	Araruna/PB	Araruna/PB
		1624	Construção do aeroporto de Canindé de São Francisco	1 un	Canindé de São Francisco/SE	Canindé de São Francisco/SE
		1632	Construção de novo aeroporto em São Paulo	1 un	Caieiras/SP	Caieiras/SP
		1637	Construção de novo aeroporto em Navegantes	1 un	Navegantes/SC	Navegantes/SC
		1662	Construção de aeroporto em Volta Redonda	1 un	Volta Redonda/RJ	Volta Redonda/RJ
		1672	Construção de aeródromo em Luzilândia	1 un	Luzilândia/PI	Luzilândia/PI
		1677	Construção de aeródromo em Pedro II	1 un	Pedro II/PI	Pedro II/PI
		1679	Construção de aeródromo em Piracuruca	1 un	Piracuruca/PI	Piracuruca/PI
		1680	Construção de aeródromo em Piripiri	1 un	Piripiri/PI	Piripiri/PI
		3372	Implantação de módulo operacional provisório no Aeroporto Jorge Amado em Ilhéus	1 un	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	0032	Construção do Contorno Ferroviário de Curitiba	51,5 km	Araucária/PR	São José dos Pinhais/PR
		0044	Construção de ramal ferroviário em Siderópolis	12,0 km	Treviso/SC	Siderópolis/SC
		0045	Construção da Ferrovia Litorânea Sul de Araquari a Imbituba	270,0 km	Araquari/SC	Imbituba/SC
		0613	Construção de ligação ferroviária de Crateús a Piquet Carneiro	181,1 km	Crateús/CE	Piquet Carneiro/CE
		1367	Construção da ferrovia Rio de Janeiro - Vitória de Nova Iguaçu a São Francisco de Itabapoana	422,3 km	Nova Iguaçu/RJ	São Francisco de Itabapoana/RJ
		1368	Construção da ferrovia Rio de Janeiro - Vitória de Presidente Kennedy a Cariacica	155,5 km	Presidente Kennedy/ES	Cariacica/ES
		1369	Construção da Ferrovia Litorânea Norte de Teixeira de Freitas a Mucuri	107,0 km	Teixeira de Freitas/BA	Mucuri/BA
		1370	Construção da Ferrovia Litorânea Norte de Pedro Canário a Aracruz	208,0 km	Pedro Canário/ES	Aracruz/ES
		1411	Construção de ligação ferroviária de Açu a Mossoró	73,8 km	Açu/RN	Mossoró/RN
		1412	Construção de ligação ferroviária de Jucurutu a Porto do Mangue	115,0 km	Jucurutu/RN	Porto do Mangue/RN
		1429	Construção de ligação ferroviária de Lages a Tubarão	200,0 km	Lages/SC	Tubarão/SC
		1440	Construção da Ferrovia Litorânea Sul de Porto Alegre a Torres	209,4 km	Porto Alegre/RS	Torres/RS
		1441	Construção da Ferrovia Litorânea Sul de Passo de Torres a Içara	100,6 km	Passo de Torres/SC	Içara/SC
		1469	Construção da Ferrovia Litorânea Sul de Paranaguá a Guaratuba	55,9 km	Paranaguá/PR	Guaratuba/PR
		1470	Construção da Ferrovia Litorânea Sul de Garuva a São Francisco do Sul	27,9 km	Garuva/SC	São Francisco do Sul/SC
		1483	Construção do acesso ferroviário à Mina 101 em Içara	4,5 km	Içara/SC	Içara/SC

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	1484	Construção do acesso ferroviário à Mina Maracajá	12,0 km	Içara/SC	Maracajá/SC
		1485	Construção do acesso ferroviário às Minas de Lauro Müller	12,0 km	Lauro Muller/SC	Treviso/SC
		1717	Construção do Contorno Ferroviário de Sobral	14,1 km	Sobral/CE	Sobral/CE
		1731	Construção do Contorno Ferroviário de Macaé	13,5 km	Macaé/RJ	Macaé/RJ
		1732	Construção do Contorno Ferroviário de Campos dos Goytacazes	22,0 km	Campos dos Goytacazes/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ
		1734	Construção de variante ferroviária de Aparecida a Canas	35,5 km	Aparecida/SP	Canas/SP
		3052	Construção da Ferrovia do Sal de Mossoró a Macau	115,4 km	Mossoró/RN	Macau/RN
		3057	Construção de ligação ferroviária de Parnaíba a Luís Correia	14,8 km	Parnaíba/PI	Luís Correia/PI
	Construção de TAV	1365	Construção do trem de alta velocidade (TAV) Rio - São Paulo de Campinas a Queluz	323,0 km	Campinas/SP	Queluz/SP
		1366	Construção do trem de alta velocidade (TAV) Rio - São Paulo de Resende ao Rio de Janeiro	187,8 km	Resende/RJ	Rio de Janeiro/RJ
	Eliminação de gargalos	2997	Eliminação de passagem em nível em Simões Filho	1 un	Simões Filho/BA	Simões Filho/BA
		3087	Remoção de invasões da faixa de domínio em Simões Filho	2 un	Simões Filho/BA	Simões Filho/BA
		3088	Remoção de invasões da faixa de domínio em Fortaleza	7 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		3089	Remoção de invasões da faixa de domínio em Sobral	4 un	Sobral/CE	Sobral/CE
		3090	Remoção de invasão da faixa de domínio em Itapipoca	1 un	Itapipoca/CE	Itapipoca/CE
		3091	Remoção de invasões da faixa de domínio em Cariacica	3 un	Cariacica/ES	Cariacica/ES
		3092	Remoção de invasões da faixa de domínio em Mimoso do Sul	2 un	Mimoso do Sul/ES	Mimoso do Sul/ES

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3093	Remoção de invasão da faixa de domínio em Viana	1 un	Viana/ES	Viana/ES
		3094	Remoção de invasão da faixa de domínio em Vargem Alta	1 un	Vargem Alta/ES	Vargem Alta/ES
		3095	Remoção de invasão da faixa de domínio em Vila Velha	1 un	Vila Velha/ES	Vila Velha/ES
		3096	Remoção de invasão da faixa de domínio em Marechal Floriano	1 un	Marechal Floriano/ES	Marechal Floriano/ES
		3097	Remoção de invasão da faixa de domínio em Atílio Vivacqua	1 un	Atílio Vivacqua/ES	Atílio Vivacqua/ES
		3186	Remoção de invasões da faixa de domínio em Imbituba	2 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		3187	Remoção de invasões da faixa de domínio em Laguna	5 un	Laguna/SC	Laguna/SC
		3188	Remoção de invasão da faixa de domínio em Tubarão	1 un	Tubarão/SC	Tubarão/SC
		3189	Remoção de invasão da faixa de domínio em Jaguaruna	1 un	Jaguaruna/SC	Jaguaruna/SC
		3190	Remoção de invasão da faixa de domínio em Içara	1 un	Içara/SC	Içara/SC
		3201	Remoção de invasões da faixa de domínio em Campina Grande	5 un	Campina Grande/PB	Campina Grande/PB
		3202	Remoção de invasão da faixa de domínio em Queimadas	1 un	Queimadas/PB	Queimadas/PB
		3203	Remoção de invasões da faixa de domínio em Itabaiana	2 un	Itabaiana/PB	Itabaiana/PB
		3204	Remoção de invasão da faixa de domínio em Santa Rita	1 un	Santa Rita/PB	Santa Rita/PB
		3205	Remoção de invasão da faixa de domínio em Cabo de Santo Agostinho	1 un	Cabo de Santo Agostinho/PE	Cabo de Santo Agostinho/PE
		3206	Remoção de invasões da faixa de domínio em Camaragibe	2 un	Camaragibe/PE	Camaragibe/PE

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3207	Remoção de invasão da faixa de domínio em Aliança	1 un	Aliança/PE	Aliança/PE
		3212	Remoção de invasões da faixa de domínio em Campos dos Goytacazes	14 un	Campos dos Goytacazes/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ
		3213	Remoção de invasão da faixa de domínio em Carapebus	1 un	Carapebus/RJ	Carapebus/RJ
		3214	Remoção de invasões da faixa de domínio em Macaé	4 un	Macaé/RJ	Macaé/RJ
		3215	Remoção de invasão da faixa de domínio em Casimiro de Abreu	1 un	Casimiro de Abreu/RJ	Casimiro de Abreu/RJ
		3216	Remoção de invasão da faixa de domínio em Silva Jardim	1 un	Silva Jardim/RJ	Silva Jardim/RJ
		3217	Remoção de invasões da faixa de domínio em Rio Bonito	4 un	Rio Bonito/RJ	Rio Bonito/RJ
		3218	Remoção de invasão da faixa de domínio em Itaboraí	1 un	Itaboraí/RJ	Itaboraí/RJ
		3235	Eliminação de passagens em nível em Tumiritinga	2 un	Tumiritinga/MG	Tumiritinga/MG
		3236	Eliminação de passagem em nível em Conselheiro Pena	1 un	Conselheiro Pena/MG	Conselheiro Pena/MG
		3238	Eliminação de passagens em nível em Aimorés	3 un	Aimorés/MG	Aimorés/MG
		3246	Eliminação de passagem em nível em Carpina	1 un	Carpina/PE	Carpina/PE
		3247	Eliminação de passagem em nível em São Lourenço da Mata	1 un	São Lourenço da Mata/PE	São Lourenço da Mata/PE
		3248	Eliminação de passagem em nível em Camaragibe	1 un	Camaragibe/PE	Camaragibe/PE
		3255	Eliminação de passagem em nível em Siderópolis	1 un	Siderópolis/SC	Siderópolis/SC
		3256	Eliminação de passagens em nível em Criciúma	4 un	Criciúma/SC	Criciúma/SC
		3257	Eliminação de passagens em nível em Içara	3 un	Içara/SC	Içara/SC
		3258	Eliminação de passagem em nível em Teresina	1 un	Teresina/PI	Teresina/PI

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3259	Eliminação de passagens em nível em Altos	2 un	Altos/PI	Altos/PI
		3263	Eliminação de passagem em nível em Baixo Guandu	1 un	Baixo Guandu/ES	Baixo Guandu/ES
		3264	Eliminação de passagens em nível em Cariacica	3 un	Cariacica/ES	Cariacica/ES
		3265	Eliminação de passagem em nível em Tamboril	1 un	Tamboril/CE	Tamboril/CE
		3266	Eliminação de passagem em nível em Ipu	1 un	Ipu/CE	Ipu/CE
		3267	Eliminação de passagens em nível em Itapipoca	2 un	Itapipoca/CE	Itapipoca/CE
		3268	Eliminação de passagem em nível em Tururu	1 un	Tururu/CE	Tururu/CE
		3269	Eliminação de passagem em nível em Umirim	1 un	Umirim/CE	Umirim/CE
		3270	Eliminação de passagem em nível em São Gonçalo do Amarante	1 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		3271	Eliminação de passagem em nível em Caucaia	1 un	Caucaia/CE	Caucaia/CE
		3272	Eliminação de passagens em nível em Fortaleza	2 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		3273	Eliminação de passagem em nível em Triunfo	1 un	Triunfo/PB	Triunfo/PB
		3274	Eliminação de passagens em nível em São João do Rio do Peixe	2 un	São João do Rio do Peixe/PB	São João do Rio do Peixe/PB
		3275	Eliminação de passagem em nível em Sousa	1 un	Sousa/PB	Sousa/PB
		3276	Eliminação de passagem em nível em São José de Espinharas	1 un	São José de Espinharas/PB	São José de Espinharas/PB
		3277	Eliminação de passagem em nível em Cacimba de Areia	1 un	Cacimba de Areia/PB	Cacimba de Areia/PB
		3278	Eliminação de passagens em nível em Areia de Baraúnas	2 un	Areia de Baraúnas/PB	Areia de Baraúnas/PB
		3279	Eliminação de passagem em nível em Assunção	1 un	Assunção/PB	Assunção/PB
		3280	Eliminação de passagem em nível em Juazeirinho	1 un	Juazeirinho/PB	Juazeirinho/PB
		3281	Eliminação de passagem em nível em Pocinhos	1 un	Pocinhos/PB	Pocinhos/PB

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3282	Eliminação de passagem em nível em Ingá	1 un	Ingá/PB	Ingá/PB
		3283	Eliminação de passagem em nível em Mogeiro	1 un	Mogeiro/PB	Mogeiro/PB
		3297	Eliminação de passagem em nível em Piraquara	1 un	Piraquara/PR	Piraquara/PR
		3298	Eliminação de passagem em nível em Morretes	1 un	Morretes/PR	Morretes/PR
		3299	Eliminação de passagens em nível em Paranaguá	4 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		3333	Remoção de invasões da faixa de domínio em São Lourenço da Mata	2 un	São Lourenço da Mata/PE	São Lourenço da Mata/PE
	Recuperação de ferrovia	1400	Recuperação de ligação ferroviária de Campina Grande a Cabedelo	170,0 km	Campina Grande/PB	Cabedelo/PB
		1405	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Recife a Caruaru	139,0 km	Recife/PE	Caruaru/PE
		1406	Recuperação de ferrovia de Altos a Parnaíba	275,2 km	Altos/PI	Parnaíba/PI
		1408	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Campos dos Goytacazes a Macaé	149,0 km	Campos dos Goytacazes/RJ	Macaé/RJ
		1409	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Mangaratiba a Santa Cruz	49,0 km	Mangaratiba/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		1410	Recuperação da Ferrovia do Sal de Macau a Natal	284,6 km	Macau/RN	Natal/RN
		1428	Recuperação de ligação ferroviária de Imbituba a Urussanga	200,0 km	Imbituba/SC	Urussanga/SC
		1433	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de São Cristóvão a Laranjeiras	40,0 km	São Cristóvão/SE	Laranjeiras/SE
		1456	Recuperação da ligação ferroviária entre Iguatama e Barra Mansa de Iguatama a Passa-Vinte	385,1 km	Iguatama/MG	Passa-Vinte/MG
		1457	Recuperação da ligação ferroviária entre Iguatama e Barra Mansa de Quatis a Barra Mansa	34,9 km	Quatis/RJ	Barra Mansa/RJ
		1764	Recuperação de ferrovia em Barra Mansa	5,8 km	Barra Mansa/RJ	Barra Mansa/RJ

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Recuperação de ferrovia	1922	Recuperação de ligação ferroviária de Barra Mansa a Angra dos Reis	108,0 km	Barra Mansa/RJ	Angra dos Reis/RJ
		3067	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Teresina a Altos	45,6 km	Teresina/PI	Altos/PI
Hidroviária	Abertura de canal	1341	Abertura de canal na Hidrovia dos Jesuítas de Queimados ao Rio de Janeiro	35,4 km	Queimados/RJ	Rio de Janeiro/RJ
	Adequação de hidrovia	0218	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Jacuí de Cachoeira do Sul a Porto Alegre	330,0 km	Cachoeira do Sul/RS	Porto Alegre/RS
		0220	Adequação da Hidrovia da Lagoa Mirim de Santa Vitória do Palmar a Rio Grande	202,0 km	Santa Vitória do Palmar/RS	Rio Grande/RS
		0232	Adequação do Canal de São Gonçalo de Rio Grande a Pelotas	70,0 km	Rio Grande/RS	Pelotas/RS
		0440	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Taquari de Estrela a Triunfo	86,0 km	Estrela/RS	Triunfo/RS
		1317	Adequação da Hidrovia do Rio Capim de Paragominas a São Domingos do Capim	355,0 km	Paragominas/PA	São Domingos do Capim/PA
		1318	Adequação da Hidrovia do Rio Guamá de São Miguel do Guamá a Barcarena	157,0 km	São Miguel do Guamá/PA	Barcarena/PA
		2934-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio São Francisco de Penedo a Neópolis e de Pão de Açúcar a Porto da Folha	3,5 km	Penedo/AL	Porto da Folha/SE
		2937	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Caí de São Sebastião do Caí a Triunfo	75,0 km	São Sebastião do Caí/RS	Triunfo/RS
		2939	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio dos Sinos de São Leopoldo a Canoas	44,0 km	São Leopoldo/RS	Canoas/RS
		2941	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Gravataí de Cachoeirinha a Porto Alegre	15,0 km	Cachoeirinha/RS	Porto Alegre/RS

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2942	Dragagem, sinalização e balizamento das hidrovias do Lago Guaíba, da Lagoa dos Patos e da Lagoa do Casamento de Porto Alegre a Rio Grande	525,0 km	Porto Alegre/RS	Rio Grande/RS
		2948	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Jaguarão em Jaguarão	40,0 km	Jaguarão/RS	Jaguarão/RS
	Dispositivo de transposição	0206	Modernização da Eclusa de Amarópolis na Hidrovia do Rio Jacuí	1 un	General Câmara/RS	Butiá/RS
		0207	Modernização da Eclusa de Fandango na Hidrovia do Rio Jacuí	1 un	Cachoeira do Sul/RS	Cachoeira do Sul/RS
		0507	Modernização da Eclusa do Anel de Dom Marco na Hidrovia do Rio Jacuí	1 un	Rio Pardo/RS	Rio Pardo/RS
		1273	Construção da Eclusa de Funil na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Resende/RJ	Itatiaia/RJ
		1274-INT	Construção da Eclusa de Ilha dos Pombos na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Carmo/RJ	Além Paraíba/MG
		1275	Construção da Eclusa de Itaocara na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Itaocara/RJ	Aperibé/RJ
		1276	Construção da Eclusa de Santa Branca na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Jacareí/SP	Santa Branca/SP
		1277-INT	Construção da Eclusa de Simplício na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Chiador/MG	Sapucaia/RJ
		1294	Construção da Eclusa de Barra do Pomba na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Itaocara/RJ	Cambuci/RJ
		1295	Construção da Eclusa de Cambuci na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	São Fidélis/RJ	Cambuci/RJ
		2935	Modernização da Eclusa de Bom Retiro do Sul na Hidrovia do Rio Taquari	1 un	Bom Retiro do Sul/RS	Cruzeiro do Sul/RS
		2949	Construção de barragem e eclusa na Hidrovia do Rio Taquari	1 un	Venâncio Aires/RS	Taquari/RS
		3077	Duplicação da Eclusa de Amarópolis na Hidrovia do Rio Jacuí	1 un	General Câmara/RS	Butiá/RS

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	3078	Duplicação da Eclusa do Anel de Dom Marco na Hidrovia do Rio Jacuí	1 un	Rio Pardo/RS	Pantano Grande/RS
		3080	Duplicação da Eclusa de Bom Retiro do Sul na Hidrovia do Rio Taquari	1 un	Bom Retiro do Sul/RS	Cruzeiro do Sul/RS
Rodoviária	Adequação de rodovia	0805	Implantação de faixa adicional na rodovia RST-287/BR-287 de Montenegro a Triunfo	19,0 km	Montenegro/RS	Triunfo/RS
		1158	Adequação do Contorno Sul de Curitiba na BR-376	14,6 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2150	Construção do Viaduto do Gancho na BR-101 de Natal a São Gonçalo do Amarante	2,6 km	Natal/RN	São Gonçalo do Amarante/RN
		2152	Construção de viadutos na BR-101 de Natal e Parnamirim	16,9 km	Natal/RN	Parnamirim/RN
		2316	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-423 de Canapi a Ouro Branco	26,0 km	Ouro Branco/AL	Canapi/AL
		2321	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-342 em Nova Venécia	20,0 km	Nova Venécia/ES	Nova Venécia/ES
		2335	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-104 de Nova Floresta a Alcantil	130,0 km	Nova Floresta/PB	Alcantil/PB
		2341	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-423 de Garanhuns a Itaíba	79,0 km	Garanhuns/PE	Itaíba/PE
		2342	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-424 de Arcoverde a Correntes	105,0 km	Arcoverde/PE	Correntes/PE
		2349	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-354 em Resende	27,0 km	Resende/RJ	Resende/RJ
		2352	Implantação de faixa adicional na rodovia RJ-155/BR-494 de Rio Claro a Angra dos Reis	38,0 km	Rio Claro/RJ	Angra dos Reis/RJ
		2365	Implantação de sinalização na rodovia BR-459 de Piquete a Lorena	32,6 km	Piquete/SP	Lorena/SP
		2370	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-110 de Pojuca a São Sebastião do Passé	23,0 km	Pojuca/BA	São Sebastião do Passé/BA

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2371	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-110 de Jeremoabo a Ribeira do Pombal	64,0 km	Jeremoabo/BA	Ribeira do Pombal/BA
		2459	Implantação de sinalização na rodovia BA-263 de Floresta Azul a Vitória da Conquista	187,4 km	Floresta Azul/BA	Vitória da Conquista/BA
		2460	Implantação de sinalização na rodovia CE-155 em Caucaia	9,0 km	Caucaia/CE	Caucaia/CE
		2479	Implantação de sinalização na rodovia PR-410 de Quatro Barras a Morretes	19,5 km	Quatro Barras/PR	Morretes/PR
		2531	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-020 Pedra Branca a Caucaia	138,0 km	Pedra Branca/CE	Caucaia/CE
		2535	Implantação de sinalização na rodovia BR-262 de Vitória a Cariacica	5,5 km	Vitória/ES	Cariacica/ES
		2554	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 de Santa Rita a Caaporã	47,7 km	Santa Rita/PB	Caaporã/PB
		2556	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-104 de Caruaru a Quipapá	69,0 km	Caruaru/PE	Quipapá/PE
		2557	Implantação de sinalização na rodovia BR-232 de Recife a Caruaru	136,3 km	Recife/PE	Caruaru/PE
		2565	Implantação de sinalização na rodovia BR-476 em Curitiba	13,5 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2567	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 de São Gonçalo do Amarante a Parnamirim	22,5 km	São Gonçalo do Amarante/RN	Parnamirim/RN
		2573	Implantação de sinalização na rodovia BR-235 de Aracaju a Nossa Senhora do Socorro	4,5 km	Aracaju/SE	Nossa Senhora do Socorro/SE
		2584	Implantação de sinalização na rodovia BR-226 de Janduís a Antônio Martins	58,4 km	Janduís/RN	Antônio Martins/RN
		2589	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-316 de Peritoró a Timon	90,0 km	Peritoró/MA	Timon/MA

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2590	Implantação de sinalização na rodovia BR-316 de Monção a Alto Alegre do Maranhão	127,3 km	Monção/MA	Alto Alegre do Maranhão/MA
		2593	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-282 de Palhoça a Bocaina do Sul	40,0 km	Palhoça/SC	Bocaina do Sul/SC
		2607	Implantação de sinalização na rodovia BR-418 de Caravelas a Mucuri	123,4 km	Caravelas/BA	Mucuri/BA
		2608	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-420 de Laje a Jaguaquara	112,0 km	Laje/BA	Jaguaquara/BA
		2612	Implantação de faixa adicional na rodovia EST-484/BR-484 de Guaçuí a Bom Jesus do Norte	30,0 km	Guaçuí/ES	Bom Jesus do Norte/ES
		2627	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-482/BR-482 de Espera Feliz a Fervedouro	64,0 km	Espera Feliz/MG	Fervedouro/MG
		2643	Implantação de sinalização na rodovia BR-010 de Dom Eliseu a Santa Maria do Pará	356,2 km	Dom Eliseu/PA	Santa Maria do Pará/PA
		2713	Implantação de sinalização nas rodovias BR-403, CE-183/BR-403, CE-366/BR-403 e CE-329/BR-403 de Sobral a Ipu	86,7 km	Sobral/CE	Ipu/CE
		2719	Implantação de sinalização na rodovia BR-402 de Parnaíba a Luís Correia	65,7 km	Parnaíba/PI	Luís Correia/PI
		2833	Construção de 2ª ponte na BR-116 sobre o Rio Guaíba em Porto Alegre	12,3 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		3422	Implantação de sinalização na rodovia BR-104 de Rio Largo a Maceió	15,5 km	Rio Largo/AL	Maceió/AL
		3424	Implantação de sinalização na rodovia BR-235 de Itabaiana a Frei Paulo	32,3 km	Itabaiana/SE	Frei Paulo/SE
		3425	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-235 de Frei Paulo a Carira	19,0 km	Frei Paulo/SE	Carira/SE
		3426	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-316 de Canapi a Pilar	152,7 km	Canapi/AL	Pilar/AL

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3427	Implantação de sinalização na rodovia BR-316 de Pilar a Maceió	32,4 km	Pilar/AL	Maceió/AL
		3428	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-416 de Novo Lino a São José da Laje	28,0 km	Novo Lino/AL	São José da Laje/AL
		3429	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 de Laranjeiras a Itaporanga d'Ajuda	36,9 km	Laranjeiras/SE	Itaporanga d'Ajuda/SE
		3431	Implantação de sinalização na rodovia BR-423 de Delmiro Gouveia a Canapi	74,6 km	Canapi/AL	Delmiro Gouveia/AL
		3432	Implantação de sinalização na rodovia BR-424 de Satuba a Marechal Deodoro	16,3 km	Satuba/AL	Marechal Deodoro/AL
		3438	Implantação de sinalização na rodovia SE-226 de Barra dos Coqueiros a Maruim	20,5 km	Barra dos Coqueiros/SE	Maruim/SE
		3439	Construção de viaduto entre as BR-104 e BR-316 em Maceió	1,6 km	Maceió/AL	Maceió/AL
		3440	Implantação de sinalização na rodovia SE-270 de Lagarto a Simão Dias	42,2 km	Lagarto/SE	Simão Dias/SE
		3442	Implantação de sinalização na rodovia SE-318 de Estância a Indiaroba	38,0 km	Estância/SE	Indiaroba/SE
		3448	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-226 de Triunfo Potiguar a Augusto Severo	10,0 km	Triunfo Potiguar/RN	Augusto Severo/RN
		3461	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-104 de Currais Novos a Campo Redondo	27,0 km	Currais Novos/RN	Campo Redondo/RN
		3468	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-427 de Currais Novos a Caicó	80,0 km	Currais Novos/RN	Caicó/RN
		3470	Implantação de sinalização na rodovia RN-023 de Santa Cruz a Coronel Ezequiel	32,6 km	Santa Cruz/RN	Coronel Ezequiel/RN

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3471	Implantação de sinalização na rodovia RN-405 de Upanema a Mossoró	20,9 km	Upanema/RN	Mossoró/RN
		3474	Implantação de sinalização na rodovia BR-110 de Paulo Afonso a Jeremoabo	76,6 km	Paulo Afonso/BA	Jeremoabo/BA
		3475	Implantação de sinalização na rodovia BR-110 de Ribeira do Pombal a Olindina	70,0 km	Ribeira do Pombal/BA	Olindina/BA
		3478	Implantação de sinalização na rodovia BR-222 de Batalha a São João do Arraial	55,4 km	Batalha/PI	São João do Arraial/PI
		3491	Implantação de sinalização na rodovia BR-343 de Parnaíba a Altos	269,1 km	Parnaíba/PI	Altos/PI
		3495	Implantação de sinalização na rodovia BR-402 de Buriti dos Lopes a Parnaíba	13,5 km	Buriti dos Lopes/PI	Parnaíba/PI
		3498	Implantação de sinalização na rodovia BR-404 de Piripiri a Pedro II	53,8 km	Piripiri/PI	Pedro II/PI
		3499	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-404 de Pedro II a Milton Brandão	12,0 km	Pedro II/PI	Pedro II/PI
		3504	Implantação de faixa adicional na rodovia BA-130/BR-330 de Maracás a Jequié	59,0 km	Maracás/BA	Jequié/BA
		3510	Implantação de sinalização na rodovia BR-367 de Santa Cruz Cabrália a Eunápolis	83,7 km	Santa Cruz Cabrália/BA	Eunápolis/BA
		3515	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 de Goiana a Igarassu	41,4 km	Goiana/PE	Igarassu/PE
		3516	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 de Cabo de Santo Agostinho a Palmares	88,7 km	Cabo de Santo Agostinho/PE	Palmares/PE
		3526	Implantação de sinalização na rodovia BAT-415/BR-415 de Itabuna a Floresta Azul	43,4 km	Itabuna/BA	Floresta Azul/BA
		3530	Implantação de sinalização na rodovia BR-498 de Porto Seguro a Itamaraju	14,0 km	Porto Seguro/BA	Itamaraju/BA

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3538	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-408 de Timbaúba a Carpina	30,0 km	Timbaúba/PE	Carpina/PE
		3539	Implantação de sinalização na rodovia BR-408 de Carpina a Jaboatão dos Guararapes	41,1 km	Carpina/PE	Jaboatão dos Guararapes/PE
		3542	Implantação de sinalização nas rodovias PE-024, PE-028 e PE-060 de Cabo de Santo Agostinho a Barreiros	83,1 km	Cabo de Santo Agostinho/PE	Barreiros/PE
		3544	Implantação de sinalização na rodovia PE-126 de Palmares a Quipapá	54,2 km	Palmares/PE	Quipapá/PE
		3548	Implantação de sinalização na rodovia PE-090 de Carpina a Vertentes	93,4 km	Carpina/PE	Vertentes/PE
		3551	Adequação da rodovia BR-101 de Santa Rita a Caaporã	54,9 km	Santa Rita/PB	Caaporã/PB
		3552	Adequação de travessia urbana na BR-222 em Tianguá	6,3 km	Tianguá/CE	Tianguá/CE
		3563	Implantação de sinalização na rodovia PB-066/BR-408 de Ingá a Juripiranga	53,4 km	Ingá/PB	Juripiranga/PB
		3574	Implantação de sinalização na rodovia CE-040 de Eusébio a Aracati	125,7 km	Eusébio/CE	Aracati/CE
		3577	Implantação de sinalização na rodovia CE-085 de Cruz a Granja	64,9 km	Cruz/CE	Granja/CE
		3581	Implantação de sinalização na rodovia CE-341 em Paracuru	14,1 km	Paracuru/CE	Paracuru/CE
		3584	Implantação de sinalização na rodovia CE-348 em Caucaia	17,5 km	Caucaia/CE	Caucaia/CE
		3586	Implantação de sinalização na rodovia CE-362 de Granja a Sobral	99,4 km	Granja/CE	Sobral/CE
		3590	Implantação de sinalização na rodovia BR-226 de Matões a Grajaú	312,7 km	Matões/MA	Grajaú/MA

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3596	Implantação de sinalização nas rodovias MA-106 e MA-106/BR-308 em Alcântara	56,7 km	Alcântara/MA	Alcântara/MA
		3598	Implantação de sinalização na rodovia BR-316 de Boa Vista do Gurupi a Governador Nunes Freire	67,2 km	Boa Vista do Gurupi/MA	Governador Nunes Freire/MA
		3608	Implantação de faixa adicional na rodovia ES-381/BR-381 de Nova Venécia a Águia Branca	10,0 km	Nova Venécia/ES	Águia Branca/ES
		3610	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-393 de Cachoeiro de Itapemirim a Muqui	10,0 km	Cachoeiro de Itapemirim/ES	Muqui/ES
		3611	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-482 de Alegre a Dores do Rio Preto	21,1 km	Alegre/ES	Dores do Rio Preto/ES
		3612	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 em Ubatuba	52,2 km	Ubatuba/SP	Ubatuba/SP
		3613	Adequação da travessia urbana na BR-101 em Ubatuba	9,5 km	Ubatuba/SP	Ubatuba/SP
		3614	Implantação de sinalização na rodovia SP-055/BR-101 de Ubatuba a Caraguatatuba	49,1 km	Ubatuba/SP	Caraguatatuba/SP
		3622	Implantação de sinalização na rodovia ES-490 de Itapemirim a Marataízes	32,4 km	Itapemirim/ES	Marataízes/ES
		3657	Implantação de sinalização na rodovia BR-383 de Campos do Jordão a Pindamonhangaba	21,4 km	Campos do Jordão/SP	Pindamonhangaba/SP
		3658	Implantação de faixa adicional na rodovia SP-125/BR-383 de Taubaté a Ubatuba	20,0 km	Taubaté/SP	Ubatuba/SP
		3664	Implantação de sinalização na rodovia SP-098 de Mogi das Cruzes a Bertioga	41,3 km	Mogi das Cruzes/SP	Bertioga/SP
		3689	Implantação de sinalização nas rodovias BR-040 e BR-101 no Rio de Janeiro	16,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3691	Implantação de sinalização na rodovia BR-493 de Duque de Caxias a Itaguaí	75,0 km	Duque de Caxias/RJ	Itaguaí/RJ
		3692	Construção de alças no viaduto entre as rodovias BR-101 e BR-493 em Itaguaí	1,0 km	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		3694	Construção dos viadutos do Trevo de Acesso ao Distrito Industrial de Santa Cruz na BR-101 no Rio de Janeiro	1,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3696	Implantação de sinalização na rodovia BR-356 de Campos dos Goytacazes a São João da Barra	40,3 km	Campos dos Goytacazes/RJ	São João da Barra/RJ
		3697	Implantação de faixa adicional na rodovia RJ-165/BR-459 em Parati	12,0 km	Parati/RJ	Parati/RJ
		3698	Implantação de sinalização na rodovia RJ-155 de Barra Mansa a Rio Claro	20,6 km	Barra Mansa/RJ	Rio Claro/RJ
		3699	Implantação de sinalização na rodovia BR-465 de Seropédica ao Rio de Janeiro	20,4 km	Seropédica/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3700	Implantação de sinalização nas rodovias RJ-106 e RJ-140/BR-120 de São Gonçalo a Arraial do Cabo	134,6 km	São Gonçalo/RJ	Arraial do Cabo/RJ
		3709	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-495 de Teresópolis a Petrópolis	31,0 km	Teresópolis/RJ	Petrópolis/RJ
		3710	Implantação de sinalização na rodovia RJ-130 em Teresópolis	22,7 km	Teresópolis/RJ	Teresópolis/RJ
		3712	Implantação de faixa adicional na rodovia RJ-130/BR-492 de Nova Friburgo a Teresópolis	36,0 km	Nova Friburgo/RJ	Teresópolis/RJ
		3715	Implantação de sinalização nas rodovias RJ-158 e RJ-158/BR-492 de Campos dos Goytacazes a São Fidélis	61,7 km	Campos dos Goytacazes/RJ	São Fidélis/RJ
		3731	Ampliação do número de faixas de tráfego da rodovia BR-101 de Palhoça a Passo de Torres	220,4 km	Palhoça/SC	Passo de Torres/SC

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3735	Construção de túnel no Morro dos Cavalos na BR-101 em Palhoça	2,2 km	Palhoça/SC	Palhoça/SC
		3753	Adequação da Via Expressa de Florianópolis na BR-282	5,2 km	Florianópolis/SC	São José/SC
		3763	Implantação de sinalização na rodovia BR-393 de Pirapetinga a Volta Grande	27,3 km	Pirapetinga/MG	Volta Grande/MG
		3767	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-418/BR-418 de Nanuque a Teófilo Otoni	86,0 km	Nanuque/MG	Teófilo Otoni/MG
		3779	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 de Dom Pedro de Alcântara a Terra de Areia	30,3 km	Dom Pedro de Alcântara/RS	Terra de Areia/RS
		3796	Adequação da rodovia BR-116 de Novo Hamburgo a Porto Alegre	32,7 km	Novo Hamburgo/RS	Porto Alegre/RS
		3835	Implantação de sinalização na rodovia BR-285 de São José dos Ausentes a Vacaria	105,0 km	São José dos Ausentes/RS	Vacaria/RS
		3871	Implantação de sinalização na rodovia RST-453/BR-453 de Farroupilha a Caxias do Sul	17,8 km	Farroupilha/RS	Caxias do Sul/RS
		3904	Implantação de sinalização nas rodovias RS-030 e RS-786 de Osório a Tramandaí	20,0 km	Osório/RS	Tramandaí/RS
		3905	Implantação de sinalização na rodovia RS-040 de Porto Alegre a Viamão	11,8 km	Porto Alegre/RS	Viamão/RS
		3917	Implantação de sinalização na rodovia BR-010 de Castanhal a Marituba	55,0 km	Castanhal/PA	Marituba/PA
		3964	Construção de ponte na BR-470 sobre o Rio Jacuí de Triunfo a São Jerônimo	0,9 km	Triunfo/RS	São Jerônimo/RS
		3965	Construção de pontes na ES-381/BR-381 no Estado do Espírito Santo	2,0 km	Nova Venécia/ES	Nova Venécia/ES
		3966	Construção da Ponte do Aposento na BR-222 em Batalha	0,1 km	Batalha/PI	Batalha/PI

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	0922	Construção da rodovia BR-101 de Guaraqueçaba a Guaratuba	155,0 km	Guaraqueçaba/PR	Guaratuba/PR
		0923	Construção da rodovia SPT-101/BR-101 de Iguape a Cananéia	76,6 km	Iguape/SP	Cananéia/SP
		0935	Construção da rodovia BR-226 de Juazeiro do Piauí a Coivaras	74,8 km	Juazeiro do Piauí/PI	Coivaras/PI
		0951	Construção da rodovia BR-342 de Ouro Verde de Minas a Ataléia	43,1 km	Ouro Verde de Minas/MG	Ataléia/MG
		0952	Construção da rodovia ES-080/BR-342 em Ecoporanga	49,6 km	Ecoporanga/ES	Ecoporanga/ES
		0953	Construção da rodovia BR-342 de Nova Venécia a Sooretama	84,0 km	Nova Venécia/ES	Sooretama/ES
		2162	Construção da rodovia BA-001 de Canavieiras a Belmonte	32,0 km	Canavieiras/BA	Belmonte/BA
		2163	Construção da rodovia BA-001 de Caravelas a Nova Viçosa	22,0 km	Caravelas/BA	Nova Viçosa/BA
		2164	Construção da rodovia BA-001 de Porto Seguro a Prado	100,0 km	Porto Seguro/BA	Prado/BA
		2169	Construção da rodovia CE-187 de Barroquinha a Viçosa do Ceará	112,5 km	Barroquinha/CE	Viçosa do Ceará/CE
		2173	Construção da rodovia BR-308 de Central do Maranhão a Bequimão	35,0 km	Central do Maranhão/MA	Bequimão/MA
		2175	Construção da rodovia BR-424 de Chã Preta a Atalaia	50,8 km	Chã Preta/AL	Atalaia/AL
		2176	Construção da rodovia AL-225 de Piranhas a São Brás	127,0 km	Piranhas/AL	São Brás/AL
		2177	Construção da Alça Nordeste de Campina Grande	20,0 km	Campina Grande/PB	Campina Grande/PB
		2178	Construção da rodovia PB-008 de Lucena a Mataraca	31,8 km	Lucena/PB	Mataraca/PB
		2183	Construção da rodovia BR-222 de São João do Arraial a Matias Olímpio	36,3 km	São João do Arraial/PI	Matias Olímpio/PI
		2184	Construção da rodovia BR-104 de Campo Redondo a Coronel Ezequiel	15,7 km	Campo Redondo/RN	Coronel Ezequiel/RN

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	2185	Construção da rodovia BR-104 de Lajes a Cerro Corá	48,7 km	Lajes/RN	Cerro Corá/RN
		2186	Construção da rodovia BR-104 de Macau a Pedro Avelino	52,8 km	Macau/RN	Pedro Avelino/RN
		2303	Construção do Contorno de Itaperuna na BR-356	12,5 km	Itaperuna/RJ	Itaperuna/RJ
		2305	Construção da rodovia BR-393 de Muqui a Bom Jesus do Norte	49,5 km	Muqui/ES	Bom Jesus do Norte/ES
		2307	Construção do Contorno de Cachoeiro de Itapemirim na BR-482	5,3 km	Cachoeiro de Itapemirim/ES	Cachoeiro de Itapemirim/ES
		2308	Construção da rodovia BR-484 de Colatina a Afonso Cláudio	82,6 km	Colatina/ES	Afonso Cláudio/ES
		2309	Construção do Contorno de Serra na BR-101	19,7 km	Serra/ES	Serra/ES
		2457	Construção da rodovia RS-010 de Porto Alegre a Sapiranga	42,0 km	Porto Alegre/RS	Sapiranga/RS
		2810	Implantação do 3º Anel Viário de Curitiba	61,3 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		3481	Construção da rodovia BR-226 em Buriti dos Montes	37,0 km	Buriti dos Montes/PI	Buriti dos Montes/PI
		3514	Construção do Arco Metropolitano de Recife na BR-101	76,0 km	Itapissuma/PE	Cabo de Santo Agostinho/PE
		3541	Construção de via marginal na BR-116 de Fortaleza a Pacajus	12,0 km	Fortaleza/CE	Pacajus/CE
		3606	Construção da rodovia BR-342 de Ecoporanga a Nova Venécia	24,7 km	Ecoporanga/ES	Nova Venécia/ES
		3615	Construção da rodovia BR-484 de Afonso Cláudio a Conceição do Castelo	32,5 km	Afonso Cláudio/ES	Conceição do Castelo/ES
		3616	Construção da rodovia BR-484 de Muniz Freire a Guaçuí	82,4 km	Muniz Freire/ES	Guaçuí/ES
		3685	Construção do Contorno de Itaboraí na BR-101	60,0 km	São Gonçalo/RJ	Rio Bonito/RJ
		3716	Construção da rodovia RJ-244 de Campos dos Goytacazes a São João da Barra	45,0 km	Campos dos Goytacazes/RJ	São João da Barra/RJ
		3726	Construção de nova pista na Serra das Araras na BR-116 de Paracambi a Piraí	9,0 km	Paracambi/RJ	Piraí/RJ

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	3751	Implantação do 2° Anel Viário de Campina Grande	17,0 km	Campina Grande/PB	Campina Grande/PB
		3810	Construção da rodovia BR-448 de Estância Velha a Esteio	32,0 km	Estância Velha/RS	Esteio/RS
	Duplicação de rodovia	0064	Duplicação da rodovia BR-116 de Mandirituba a Rio Negro	68,1 km	Mandirituba/PR	Rio Negro/PR
		0072	Duplicação da rodovia BR-101 em Campos dos Goytacazes	66,2 km	Campos dos Goytacazes/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ
		0073	Duplicação da rodovia BR-116 de Carmo a Teresópolis	91,8 km	Carmo/RJ	Teresópolis/RJ
		0088	Duplicação da rodovia BR-470 de Indaial a Campos Novos	228,9 km	Indaial/SC	Campos Novos/SC
		0097	Duplicação da rodovia BR-101 de Propriá a Laranjeiras	77,4 km	Propriá/SE	Laranjeiras/SE
		0197	Duplicação da rodovia BR-386 de Estrela a Tabaí	34,8 km	Estrela/RS	Tabaí/RS
		0518	Duplicação da rodovia BR-101 de Porto Real do Colégio a Novo Lino	254,7 km	Novo Lino/AL	Porto Real do Colégio/AL
		0540	Duplicação da rodovia BR-101 de Rio Real a Mucuri	941,3 km	Rio Real/BA	Mucuri/BA
		0575	Duplicação da rodovia BR-330 de Jequié a Ubaitaba	102,0 km	Jequié/BA	Ubaitaba/BA
		0579	Duplicação da rodovia BR-262 de Viana a Iúna	180,6 km	Viana/ES	Iúna/ES
		0595	Duplicação da rodovia BR-116 de Divisa Alegre a Além Paraíba	816,1 km	Divisa Alegre/MG	Além Paraíba/MG
		0638	Duplicação da rodovia BR-415 de Ilhéus a Itabuna	32,0 km	Ilhéus/BA	Itabuna/BA
		0708	Duplicação da rodovia BR-304 de Tibau a Macaíba	264,6 km	Tibau/RN	Macaíba/RN
		0711	Duplicação da rodovia BR-423 de São Caitano a Garanhuns	80,3 km	São Caitano/PE	Garanhuns/PE
		2151	Duplicação da rodovia BR-226 de Natal a Campo Redondo	133,3 km	Natal/RN	Campo Redondo/RN
		2190	Duplicação da rodovia BR-020 de Caucaia a Eusébio	37,9 km	Caucaia/CE	Eusébio/CE

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	2208	Duplicação da rodovia BR-222 de Miranda do Norte a Açailândia	424,3 km	Miranda do Norte/MA	Açailândia/MA
		2209	Duplicação da rodovia BR-135 de Alto Alegre do Maranhão a Peritoró	24,9 km	Alto Alegre do Maranhão/MA	Peritoró/MA
		2212	Duplicação da rodovia BR-235 de Nossa Senhora do Socorro a Itabaiana	44,0 km	Nossa Senhora do Socorro/SE	Itabaiana/SE
		2289	Duplicação da rodovia BR-280 de São Francisco do Sul a Jaraguá do Sul	73,9 km	São Francisco do Sul/SC	Jaraguá do Sul/SC
		2292	Duplicação da rodovia BR-282 de Bocaina do Sul a Lages	56,4 km	Bocaina do Sul/SC	Lages/SC
		2294	Duplicação da rodovia BR-290 de Eldorado do Sul a Cachoeira do Sul	155,6 km	Eldorado do Sul/RS	Cachoeira do Sul/RS
		2295	Duplicação da rodovia RS-030 de Gravataí a Santo Antônio da Patrulha	51,5 km	Gravataí/RS	Santo Antônio da Patrulha/RS
		2310	Duplicação da rodovia BR-493 de Itaboraí a Magé	25,7 km	Itaboraí/RJ	Magé/RJ
		2314	Duplicação da rodovia BR-356 de Itaperuna a Cardoso Moreira	94,8 km	Itaperuna/RJ	Cardoso Moreira/RJ
		2331	Duplicação da rodovia BR-393 de Volta Grande a Além Paraíba	18,3 km	Volta Grande/MG	Além Paraíba/MG
		2337	Duplicação da rodovia BR-104 de Taquaritinga do Norte a Caruaru	51,4 km	Taquaritinga do Norte/PE	Caruaru/PE
		2351	Duplicação da rodovia BR-393 de Bom Jesus do Itabapoana a Santo Antônio de Pádua	102,2 km	Bom Jesus do Itabapoana/RJ	Santo Antônio de Pádua/RJ
		2570	Duplicação das rodovias RST-453/BR-453 e RS-486 de Caxias do Sul a Terra de Areia	148,2 km	Caxias do Sul/RS	Terra de Areia/RS
		2572	Duplicação da rodovia SCT-486/BR-486 de Itajaí a Brusque	30,2 km	Itajaí/SC	Brusque/SC
		2575	Duplicação da rodovia BR-470 de Navegantes a Indaial	73,2 km	Navegantes/SC	Indaial/SC
		2581	Duplicação da rodovia BR-104 de São José da Laje a Messias	75,1 km	São José da Laje/AL	Messias/AL

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	2586	Duplicação da rodovia BR-222 em Sobral	17,8 km	Sobral/CE	Sobral/CE
		2587	Duplicação da rodovia BR-222 de Caucaia a Umirim	85,1 km	Caucaia/CE	Umirim/CE
		2655	Duplicação da rodovia BR-476 de Adrianópolis a Curitiba	114,5 km	Adrianópolis/PR	Curitiba/PR
		2680	Duplicação da rodovia BR-367 de Salto da Divisa a Araçuaí	233,7 km	Salto da Divisa/MG	Araçuaí/MG
		2829	Duplicação da rodovia BR-101 de Mangaratiba a Parati	182,9 km	Mangaratiba/RJ	Parati/RJ
		3430	Duplicação da rodovia BR-101 de Estância a Cristinápolis	52,4 km	Estância/SE	Cristinápolis/SE
		3433	Duplicação da rodovia SE-270/BR-349 de Itaporanga d'Ajuda a Lagarto	20,9 km	Itaporanga d'Ajuda/SE	Lagarto/SE
		3434	Duplicação da rodovia SE-170/BR-349 de Riachão do Dantas a Tobias Barreto	33,6 km	Riachão do Dantas/SE	Tobias Barreto/SE
		3463	Duplicação da rodovia RNT-226/BR-226 de Currais Novos a Florânia	40,4 km	Currais Novos/RN	Florânia/RN
		3476	Duplicação da rodovia BR-110 de Olindina a Pojuca	118,0 km	Olindina/BA	Pojuca/BA
		3500	Duplicação da rodovia BR-343 em Parnaíba	18,3 km	Parnaíba/PI	Parnaíba/PI
		3506	Duplicação da rodovia BAT-349/BR-349 de Itapicuru a Olindina	42,5 km	Itapicuru/BA	Olindina/BA
		3520	Duplicação da rodovia BR-104 em Taquaritinga do Norte	19,8 km	Taquaritinga do Norte/PE	Taquaritinga do Norte/PE
		3522	Duplicação da rodovia BR-116 de Rafael Jambeiro a Encruzilhada	446,0 km	Rafael Jambeiro/BA	Encruzilhada/BA
		3543	Duplicação da rodovia BR-116 de Pacajus a Beberibe	60,3 km	Pacajus/CE	Beberibe/CE
		3558	Duplicação da rodovia BR-230 de Campina Grande a Boa Vista	31,0 km	Campina Grande/PB	Boa Vista/PB
		3559	Duplicação da rodovia BR-230 de Pocinhos a Juazeirinho	63,7 km	Pocinhos/PB	Juazeirinho/PB
		3599	Duplicação da rodovia BR-259 de João Neiva a Colatina	49,0 km	João Neiva/ES	Colatina/ES

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	3713	Duplicação da rodovia RJ-116/BR-492 de Itaocara a Nova Friburgo	103,5 km	Itaocara/RJ	Nova Friburgo/RJ
		3797	Duplicação da rodovia BR-116 de Guaíba a Pelotas	211,2 km	Guaíba/RS	Pelotas/RS
		3874	Duplicação da rodovia RST-453/BR-453 em Caxias do Sul	10,9 km	Caxias do Sul/RS	Caxias do Sul/RS
		3918	Duplicação da rodovia BR-316 de Castanhal a Capanema	84,7 km	Castanhal/PA	Capanema/PA
	Pavimentação de rodovia	0701	Pavimentação da rodovia BR-226 de Timon a Matões	98,8 km	Timon/MA	Matões/MA
		0941	Pavimentação da rodovia BR-367 de Salto da Divisa a Jacinto	64,3 km	Salto da Divisa/MG	Jacinto/MG
		0945	Pavimentação da rodovia BAT-251/BR-251 de Pau-Brasil a Itapetinga	35,0 km	Pau Brasil/BA	Itapetinga/BA
		2156	Pavimentação da rodovia BAT-251/BR-251 de Ilhéus a Buerarema	48,6 km	Ilhéus/BA	Buerarema/BA
		2167	Pavimentação da rodovia BR-402 de Granja a Marco	80,9 km	Granja/CE	Marco/CE
		2170	Pavimentação da rodovia CE-187 de Tauá a Campos Sales	132,8 km	Tauá/CE	Campos Sales/CE
		2174	Pavimentação da rodovia BR-316 de Mata Grande a Canapi	49,0 km	Mata Grande/AL	Canapi/AL
		2187	Pavimentação da rodovia BR-437 de Mossoró a Baraúna	32,0 km	Mossoró/RN	Baraúna/RN
		2200	Pavimentação da rodovia PI-258 de Brasileira a Domingos Mourão	49,0 km	Brasileira/PI	Domingos Mourão/PI
		2281	Pavimentação da rodovia BR-285 em Timbé do Sul	20,4 km	Timbé do Sul/SC	Timbé do Sul/SC
		2306	Pavimentação da rodovia BR-447 de Cariacica a Vila Velha	12,0 km	Cariacica/ES	Vitória/ES
		3576	Pavimentação da rodovia BR-437 de Quixeré a Tabuleiro do Norte	28,9 km	Quixeré/CE	Tabuleiro do Norte/CE
		3837	Pavimentação da rodovia BR-285 em São José dos Ausentes	10,6 km	São José dos Ausentes/RS	São José dos Ausentes/RS
		3945	Pavimentação da rodovia BR-308 de Bragança a Viseu	119,4 km	Bragança/PA	Viseu/PA

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	0269	Recuperação do pavimento das rodovias MA-106 e MA-106/BR-308 de Governador Nunes Freire a Alcântara	180,7 km	Governador Nunes Freire/MA	Alcântara/MA
		0772	Recuperação do pavimento da rodovia PE-096 de Barreiros a Palmares	49,0 km	Barreiros/PE	Palmares/PE
		2319	Recuperação do pavimento da rodovia BR-403 de Cruz a Marco	32,6 km	Cruz/CE	Marco/CE
		2320	Recuperação do pavimento da rodovia BR-259 de Colatina a Baixo Guandu	57,1 km	Colatina/ES	Baixo Guandu/ES
		2322	Recuperação do pavimento das rodovias ES-080/BR-381 e EST-381/BR-381 de Águia Branca a Barra de São Francisco	32,7 km	Águia Branca/ES	Barra de São Francisco/ES
		2325	Recuperação do pavimento da rodovia BR-259 de Aimorés a Galiléia	129,2 km	Aimorés/MG	Galiléia/MG
		2461	Recuperação do pavimento da rodovia ES-164 em Itaguaçu	20,7 km	Itaguaçu/ES	Itaguaçu/ES
		2463	Recuperação do pavimento da rodovia ES-264 de Santa Maria de Jetibá a Santa Leopoldina	33,9 km	Santa Maria de Jetibá/ES	Santa Leopoldina/ES
		2464	Recuperação do pavimento da rodovia ES-446 de Baixo Guandu a Itaguaçu	31,0 km	Baixo Guandu/ES	Itaguaçu/ES
		2476	Recuperação do pavimento da rodovia PE-177 de Quipapá a Garanhuns	53,4 km	Quipapá/PE	Garanhuns/PE
		2482	Recuperação do pavimento da rodovia RJ-104 de São Gonçalo a Niterói	10,7 km	São Gonçalo/RJ	Niterói/RJ
		2483	Recuperação do pavimento da rodovia RN-233 de Açu a Triunfo Potiguar	41,2 km	Açu/RN	Triunfo Potiguar/RN
		2492	Recuperação do pavimento da rodovia RN-117 de Antônio Martins a Alexandria	29,3 km	Antônio Martins/RN	Alexandria/RN

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2494	Recuperação do pavimento da rodovia CE-060 de Quixadá a Senador Pompeu	80,8 km	Quixadá/CE	Senador Pompeu/CE
		2495	Recuperação de pavimento da rodovia CE-060 de Maracanaú a Acarapé	45,2 km	Maracanaú/CE	Acarape/CE
		2500	Recuperação do pavimento da rodovia ES-010 de Serra a Aracruz	59,0 km	Serra/ES	Aracruz/ES
		2611	Recuperação do pavimento da rodovia EST-482/BR-482 de Cachoeiro de Itapemirim a Alegre	58,3 km	Cachoeiro de Itapemirim/ES	Alegre/ES
		2623	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-418/BR-418 de Serra dos Aimorés a Nanuque	23,0 km	Serra dos Aimorés/MG	Nanuque/MG
		2626	Recuperação do pavimento das rodovias BR-474 e MGT-474/BR-474 de Aimorés a Caratinga	148,6 km	Aimorés/MG	Caratinga/MG
		2662	Recuperação do pavimento da rodovia RST-101/BR-101 de Osório a São José do Norte	274,1 km	Osório/RS	São José do Norte/RS
		2666	Recuperação do pavimento da rodovia BR-386 de Tabaí a Canoas	61,5 km	Tabaí/RS	Canoas/RS
		2681	Recuperação do pavimento da rodovia BR-471 de Santa Cruz do Sul a Pantano Grande	69,6 km	Santa Cruz do Sul/RS	Pantano Grande/RS
		2709	Recuperação do pavimento da rodovia BR-122 de Chorozinho a Solonópole	201,9 km	Chorozinho/CE	Solonópole/CE
		2714	Recuperação do pavimento da rodovia CE-178/BR-403 de Morrinhos a Sobral	66,4 km	Morrinhos/CE	Sobral/CE
		2715	Recuperação do pavimento da rodovia BR-402 de Marco a Umirim	125,5 km	Marco/CE	Umirim/CE
		2716	Recuperação do pavimento da rodovia CE-085/BR-402 e BR-402 de Chaval a Granja	97,5 km	Chaval/CE	Granja/CE
		3423	Recuperação do pavimento da rodovia BR-104 em Maceió	11,2 km	Maceió/AL	Maceió/AL

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3435	Recuperação do pavimento da rodovia SE-170 de Moita Bonita a Riachão do Dantas	66,5 km	Moita Bonita/SE	Riachão do Dantas/SE
		3436	Recuperação do pavimento da rodovia SE-210 de Laranjeiras a Moita Bonita	34,1 km	Laranjeiras/SE	Moita Bonita/SE
		3437	Recuperação do pavimento da rodovia SE-220 de Santa Luzia do Itanhy a Riachão do Dantas	36,1 km	Santa Luzia do Itanhy/SE	Riachão do Dantas/SE
		3441	Recuperação do pavimento da rodovia SE-302 de Frei Paulo a Simão Dias	33,3 km	Frei Paulo/SE	Simão Dias/SE
		3447	Recuperação do pavimento da rodovia BR-226 de Florânia a Triunfo Potiguar	57,3 km	Florânia/RN	Triunfo Potiguar/RN
		3449	Recuperação do pavimento da rodovia BA-130 em Jequié	12,9 km	Jequié/BA	Jequié/BA
		3464	Recuperação do pavimento da rodovia RNT-104/BR-104 de Pedro Avelino a Angicos	20,9 km	Pedro Avelino/RN	Angicos/RN
		3469	Recuperação do pavimento da rodovia BR-427 de Caicó a Serra Negra do Norte	53,1 km	Caicó/RN	Serra Negra do Norte/RN
		3472	Recuperação do pavimento da rodovia RN-079 de Alexandria a Rafael Fernandes	32,4 km	Alexandria/RN	Rafael Fernandes/RN
		3473	Recuperação do pavimento da rodovia RN-118 de Macau a Itajá	70,7 km	Macau/RN	Itajá/RN
		3482	Recuperação do pavimento da rodovia BR-226 de Coivaras a Teresina	74,2 km	Coivaras/PI	Teresina/PI
		3503	Recuperação do pavimento das rodovias BA-026/BR-330 de Iramaia a Maracás	26,5 km	Iramaia/BA	Maracás/BA
		3508	Recuperação do pavimento do Contorno de Recife na BR-101	40,9 km	Igarassu/PE	Jaboatão dos Guararapes/PE
		3511	Recuperação do pavimento da rodovia BR-367 em Itagimirim	39,8 km	Itagimirim/BA	Itagimirim/BA

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3537	Recuperação do pavimento da rodovia PE-082/BR-408 de Itambé a Timbaúba	20,2 km	Itambé/PE	Timbaúba/PE
		3547	Recuperação do pavimento da rodovia PE-130 de Taquaritinga do Norte a Vertentes	18,7 km	Taquaritinga do Norte/PE	Vertentes/PE
		3580	Recuperação do pavimento da rodovia CE-168 em Itapipoca	22,2 km	Itapipoca/CE	Itapipoca/CE
		3585	Recuperação do pavimento da rodovia CE-354 de Acarape a Chorozinho	30,5 km	Acarape/CE	Chorozinho/CE
		3597	Recuperação do pavimento das rodovias MA-303/BR-308, MA-006/BR-308 e MA-006 de Serrano do Maranhão a Pinheiro	126,4 km	Serrano do Maranhão/MA	Pinheiro/MA
		3605	Recuperação do pavimento das rodovias MA-345/BR-402, MA-346/BR-402, MA-345 e MA-034 de Brejo a Araioses	140,0 km	Brejo/MA	Araioses/MA
		3607	Recuperação do pavimento da rodovia ES-137/BR-381 em Nova Venécia	11,7 km	Nova Venécia/ES	Nova Venécia/ES
		3617	Recuperação do pavimento da rodovia SP-055/BR-101 de Caraguatatuba a Bertioga	112,6 km	Caraguatatuba/SP	Bertioga/SP
		3619	Recuperação do pavimento da rodovia ES-080 de Cariacica a Santa Leopoldina	36,3 km	Cariacica/ES	Santa Leopoldina/ES
		3620	Recuperação do pavimento das rodovias ES-164 e ES-261 de Itaguaçu a Santa Teresa	28,4 km	Itaguaçu/ES	Santa Teresa/ES
		3621	Recuperação do pavimento da rodovia ES-137 de Nova Venécia a São Domingos do Norte	50,7 km	Nova Venécia/ES	São Domingos do Norte/ES
		3688	Recuperação do pavimento da rodovia BR-101 no Rio de Janeiro	30,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3705	Recuperação do pavimento das rodovias RJ-158, RJ-144 e RJ-148 de Carmo a Nova Friburgo	72,7 km	Carmo/RJ	Nova Friburgo/RJ

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3714	Recuperação do pavimento da rodovia RJ-192/BR-492 de São Fidélis a Itaocara	27,2 km	São Fidélis/RJ	Itaocara/RJ
		3757	Recuperação do pavimento da rodovia SCT-285/BR-285 de Araranguá a Timbé do Sul	35,4 km	Araranguá/SC	Timbé do Sul/SC
		3778	Recuperação do pavimento da rodovia BR-101 em São José do Norte	36,7 km	São José do Norte/RS	São José do Norte/RS
		3876	Recuperação do pavimento da rodovia RST-453/BR-453 de Garibaldi a Farroupilha	20,4 km	Garibaldi/RS	Farroupilha/RS
		3888	Recuperação do pavimento da rodovia BR-470 de Triunfo a São Jerônimo	42,9 km	Triunfo/RS	São Jerônimo/RS
		3902	Recuperação do pavimento da rodovia RS-020 de Taquara a Três Coroas	18,1 km	Taquara/RS	Três Coroas/RS
		3903	Recuperação do pavimento das rodovias RS-030/BR-101 e RS-030 de Osório a Santo Antônio da Patrulha	31,4 km	Osório/RS	Santo Antônio da Patrulha/RS
		3906	Recuperação do pavimento da rodovia RS-128 de Fazenda Vilanova a Teutônia	16,0 km	Fazenda Vilanova/RS	Teutônia/RS
		3909	Recuperação do pavimento das rodovias BR-470 e RS-446 de Garibaldi a São Vendelino	19,2 km	Garibaldi/RS	São Vendelino/RS
		3913	Recuperação do pavimento da rodovia RS-786 de Tramandaí a Cidreira	17,5 km	Tramandaí/RS	Cidreira/RS
		3915	Recuperação do pavimento da rodovia BR-010 de Marituba a Belém	11,6 km	Marituba/PA	Belém/PA
		3931	Recuperação do pavimento da rodovia PR-410 de Morretes a Antonina	10,6 km	Morretes/PR	Antonina/PR
		3944	Recuperação do pavimento da rodovia BR-308 de Capanema a Bragança	60,0 km	Capanema/PA	Bragança/PA

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Adequação de terminal	1895	Ampliação e adequação do terminal hidroviário de cargas de Cachoeira do Sul	1 un	Cachoeira do Sul/RS	Cachoeira do Sul/RS
		1917	Ampliação e adequação do Terminal do Cujupe em Alcântara	1 un	Alcântara/MA	Alcântara/MA
		2389	Adequação do terminal intermodal de cargas de Estrela	1 un	Estrela/RS	Estrela/RS
		2391	Adequação do terminal hidroviário de cargas de Cachoeira do Sul	1 un	Cachoeira do Sul/RS	Cachoeira do Sul/RS
	Construção de terminal	0331	Construção de terminal hidroviário de cargas em Belo Monte	1 un	Belo Monte/AL	Belo Monte/AL
		0333	Construção de terminal intermodal de cargas em Porto Real do Colégio	1 un	Porto Real do Colégio/AL	Porto Real do Colégio/AL
		0351	Construção de terminal ferroviário de cargas em Teixeira de Freitas	1 un	Teixeira de Freitas/BA	Teixeira de Freitas/BA
		0457	Construção de terminal hidroviário de cargas em Campos dos Goytacazes	1 un	Campos dos Goytacazes/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ
		0458	Construção de terminal intermodal de cargas em Itaperuna	1 un	Itaperuna/RJ	Itaperuna/RJ
		0483	Construção de terminal hidroviário de cargas em Jaguarão	1 un	Jaguarão/RS	Jaguarão/RS
		0486	Construção de terminal hidroviário de cargas em Santa Vitória de Palmar	1 un	Santa Vitória do Palmar/RS	Santa Vitória do Palmar/RS
		0509	Construção de terminal intermodal de cargas em Laranjeiras	1 un	Laranjeiras/SE	Laranjeiras/SE
		0721	Construção de terminal hidroviário misto em Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		1794	Construção de terminal ferroviário de cargas em Mossoró	1 un	Mossoró/RN	Mossoró/RN
		1808	Construção de terminal intermodal de cargas em Navegantes	1 un	Navegantes/SC	Navegantes/SC
		1809	Construção de plataforma logística em Itajaí	1 un	Itajaí/SC	Itajaí/SC

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	1810	Construção de terminal ferroviário de cargas em São José	1 un	São José/SC	São José/SC
		1816	Construção do Complexo Intermodal Catarinense em Araquari	1 un	Araquari/SC	Araquari/SC
		1846	Construção de terminal hidroviário de cargas em São Sebastião do Caí	1 un	São Sebastião do Caí/RS	São Sebastião do Caí/RS
		1847	Construção de terminal hidroviário de cargas em Montenegro	1 un	Montenegro/RS	Montenegro/RS
		1848	Construção de terminal hidroviário de cargas em Arambaré	1 un	Arambaré/RS	Arambaré/RS
		1849	Construção de terminal hidroviário de cargas em Dona Francisca	1 un	Dona Francisca/RS	Dona Francisca/RS
		1850	Construção de terminal hidroviário de cargas em Restinga Seca	1 un	Restinga Seca/RS	Restinga Seca/RS
		1885	Construção de terminal hidroviário de cargas em Guaíba	1 un	Guaíba/RS	Guaíba/RS
		1886	Construção de terminal hidroviário de cargas em Mostardas	1 un	Mostardas/RS	Mostardas/RS
		1887	Construção de terminal hidroviário de cargas em Palmares de Sul	1 un	Palmares do Sul/RS	Palmares do Sul/RS
		1888	Construção de terminal hidroviário de cargas em Rio Pardo	1 un	Rio Pardo/RS	Rio Pardo/RS
		1889	Construção de terminal hidroviário de cargas em São Jerônimo	1 un	São Jerônimo/RS	São Jerônimo/RS
		1890	Construção de terminal hidroviário de cargas em São Lourenço de Sul	1 un	São Lourenço do Sul/RS	São Lourenço do Sul/RS
		1891	Construção de terminal hidroviário de cargas em Tapes	1 un	Tapes/RS	Tapes/RS
		1893	Construção de terminal hidroviário de cargas em Tavares	1 un	Tavares/RS	Tavares/RS
		2399	Construção de terminal hidroviário misto em São Miguel do Guamá	1 un	São Miguel do Guamá/PA	São Miguel do Guamá/PA

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	2401	Construção de terminal hidroviário misto em Viseu	1 un	Viseu/PA	Viseu/PA
		2402	Construção de terminal hidroviário misto em Bragança	1 un	Bragança/PA	Bragança/PA
		2836	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2837	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2839	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Salvador	1 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		2840	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Recife	1 un	Recife/PE	Recife/PE
		2841	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Florianópolis	1 un	Florianópolis/SC	Florianópolis/SC
		2843	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana da Grande Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2844	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		2845	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Fortaleza	1 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2849	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de São Paulo em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		2850	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de São Paulo em Guarulhos	1 un	Guarulhos/SP	Guarulhos/SP

Tabela 5 - Relação dos projetos do Eixo Litorâneo (E2)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	2852	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana do Rio de Janeiro	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3084	Construção de terminal hidroviário de passageiros em Arambaré	1 un	Arambaré/RS	Arambaré/RS
		3106	Construção do Terminal de Arroito em Santa Vitória de Palmar	1 un	Santa Vitória do Palmar/RS	Santa Vitória do Palmar/RS
		3109	Construção do Terminal de Barra Falsa em São José de Norte	1 un	São José do Norte/RS	São José do Norte/RS
		3332	Construção de terminal hidroviário misto em Augusto Corrêa	1 un	Augusto Corrêa/PA	Augusto Corrêa/PA
		3413	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Natal	1 un	Natal/RN	Natal/RN
		3415	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Maceió	1 un	Maceió/AL	Maceió/AL
		3416	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Integrada de Desenvolvimento da Grande Teresina	1 un	Teresina/PI	Teresina/PI
		3417	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Aracaju	1 un	Aracaju/SE	Aracaju/SE
		3418	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte	1 un	São José dos Campos/SP	São José dos Campos/SP
		3419	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana do Norte/Nordeste Catarinense	1 un	Joinville/SC	Joinville/SC

5.2.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO LITORÂNEO (E2)

A estimativa de investimentos mínimos destinados à implantação das propostas de projetos do Eixo Litorâneo, por infraestrutura e categoria, é apresentada na Tabela 6.

Tabela 6 - Investimento Mínimo - Eixo Litorâneo (E2)

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	48 un	4.420.638.275,40
	Construção de aeroporto	15 un	15.054.736.743,36
Ferroviária	Construção de ferrovia	2.433,8 km	31.060.582.350,19
	Construção de TAV	510,8 km	89.561.840.956,59
	Eliminação de gargalos	129 un	506.927.584,53
	Recuperação de ferrovia	1.886,2 km	8.324.369.746,28
Hidroviária	Abertura de canal	35,4 km	485.793.086,05
	Adequação de hidrovia	1.902,5 km	580.125.524,23
	Dispositivo de transposição	15 un	1.975.458.358,18
Rodoviária	Adequação de rodovia	6.508,3 km	11.538.564.936,76
	Construção de rodovia	1.868,2 km	11.382.398.494,76
	Duplicação de rodovia	6.899,9 km	76.145.810.170,76
	Pavimentação de rodovia	781,7 km	3.412.809.412,29
	Recuperação do pavimento de rodovia	3.670,2 km	12.215.549.929,61
Terminal	Adequação de terminal	4 un	75.831.867,06
	Construção de terminal	51 un	3.640.242.169,00
Total			**270.381.679.605,05**

5.3 EIXO NORTE-SUL (E3)

O Eixo Norte-Sul atravessa o território nacional em sua parte central, ligando as cidades de Barcarena/PA e Uruguaiana/RS. Sua diretriz perpassa as capitais dos estados de Tocantins e Goiás e áreas de expressiva produção agrícola nesses estados, em Mato Grosso do Sul, São Paulo e na Região Sul do país. O eixo apresenta grande aptidão para a exportação, em sua direção norte, por meio do Porto de Vila do Conde (em Barcarena/PA), e para a interligação com os países sul-americanos, em sua direção sul, via Uruguaiana/RS.

O eixo se inicia na Hidrovia do Rio Tocantins, desde Barcarena/PA até Peixe/TO. De Peixe/TO, segue pela rodovia BR-242 até Gurupi/TO e, posteriormente, pela BR-153, até a cidade de

Itumbiara/GO, onde o eixo volta a ser hidroviário, utilizando-se, principalmente, das hidrovias dos rios Paranaíba e Paraná até chegar ao estado do Paraná (na divisa entre os municípios de Mundo Novo/MS e Guaíra/PR). Em sua parte final, o eixo utiliza-se novamente da infraestrutura rodoviária: no trecho entre Guaíra/PR e São Miguel do Oeste/SC, é composto pela BR-163; de São Miguel do Oeste/SC a Uruguaiana/RS, utiliza as rodovias BR-282, BR-158, BR-285 e BR-472.

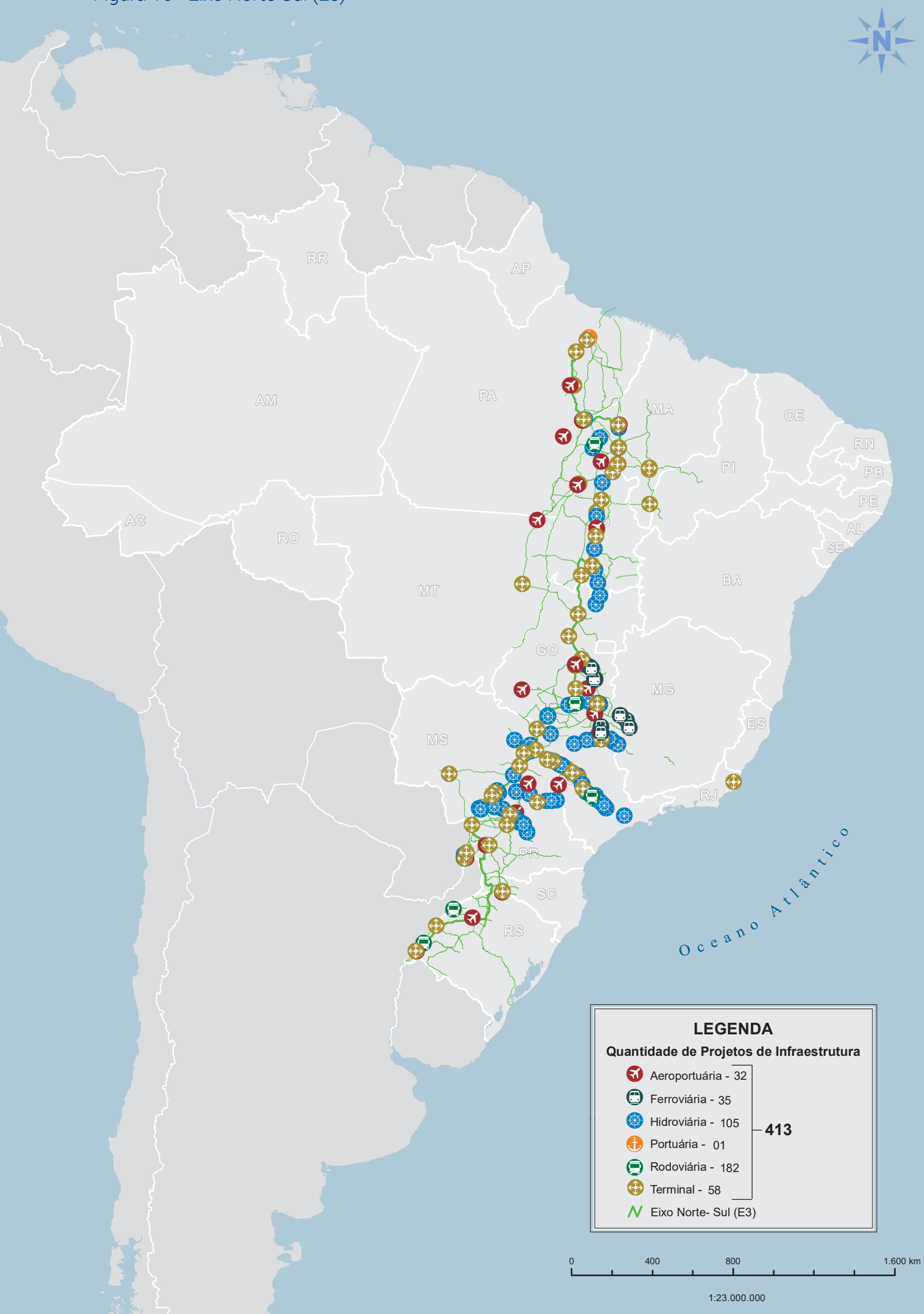
A partir de sua diretriz, o eixo qualifica-se para a movimentação de cargas agrícolas, como soja e milho, provenientes da Região Centro-Oeste do Brasil e dos oestes paulista e paranaense com destino ao mercado externo ou aos grandes consumidores internos – como a agroindústria de beneficiamento de aves e suínos da Região Sul do país.

O Eixo Norte-Sul conecta-se: com o Eixo Centro-Norte (E5) na divisa entre os municípios de Mundo Novo/MS e Guaíra/PR; com o Eixo Norte-Sudeste (E6) na divisa entre o Mato Grosso do Sul e São Paulo (entre Aparecida do Taboado/MS e Rubinéia/SP); com o Eixo Leste-Oeste (E7) em São Francisco de Goiás/GO; e com o Eixo de Cabotagem (E9) em Barcarena/PA.

A diretriz do Eixo Norte-Sul e os projetos pertencentes a esse eixo estão representados, de forma simplificada, na Figura 10.



Figura 10 - Eixo Norte-Sul (E3)



5.3.1 PROJETOS DO EIXO NORTE-SUL (E3)

Entre os projetos propostos para a diretriz do Eixo Norte-Sul, destacam-se as intervenções nas hidrovias dos rios Tocantins, Paranaíba e Paraná com a finalidade de melhorar a operacionalidade desses corredores. Propõe-se, na Hidrovia do Rio Tocantins, dragagens, derrocamentos, sinalizações e balizamentos, bem como a construção de eclusas; cabe ressaltar, dentre essas intervenções, o derrocamento do Pedral do Lourenço, a montante da usina hidrelétrica de Tucuruí/PA, antiga demanda dos setores transportador e produtivo. Nas hidrovias dos rios Paranaíba e Paraná, por sua vez, são necessárias intervenções de dragagem, derrocamento, sinalização, balizamento, ampliação de vãos e proteção de pilares de pontes, bem como construção, ampliação e modernização de eclusas. São propostos, ainda, diversos terminais hidroviários e intermodais a serem implantados ao longo dessas hidrovias.

Com relação aos projetos rodoviários, cabe destaque à duplicação das rodovias BR-153, em Goiás, e BR-163, no Paraná e em Santa Catarina. Na BR-163, em especial, as intervenções irão contribuir para a redução dos custos de transporte no fornecimento de matéria-prima (soja e milho) para as agroindústrias localizadas na porção oeste da Região Sul do país.

No que se refere às infraestruturas complementares à diretriz principal do Eixo Norte-Sul, cabe destacar as intervenções nas hidrovias dos rios Araguaia (nas Regiões Norte e Centro-Oeste) e Tietê (no estado de São Paulo). Na Hidrovia do Rio Tietê, sublinham-se as ampliações de eclusas e construções de garagens de espera, ampliações de vãos e proteções de pilares de pontes e dragagens de canais específicos (e não da hidrovia como um todo). Quanto aos projetos rodoviários, destacam-se a duplicação da BR-153 e de parte da BR-226 no estado do Tocantins e da BR-277 no Paraná, conectando o interior do estado com a capital e permitindo o acesso ao Porto de Paranaguá/PR.

No segmento das ferrovias, os principais projetos complementares ao eixo são os relacionados à Ferrovia Norte-Sul, em sua extensão norte – até Barcarena/PA e via ramal de Curuçá/PA – e no trecho centro-sul – desde Goiás até o Rio Grande do Sul. O traçado dessa ferrovia interliga todas as regiões do país, sendo uma alternativa importante para o escoamento da safra agrícola para exportação. Também se destacam a Ferrovia Paraense, a ligação ferroviária de Palmeirante/TO a Ribeirão Cascalheira/MT e a Ferrovia do Pantanal (no Mato Grosso do Sul), entre outras intervenções ferroviárias. São relevantes, ainda, os projetos aeroportuários, que contemplam intervenções de adequação em 19 aeroportos (com destaque para os aeroportos de Marabá/PA, Uberaba/MG e Uberlândia/MG, com maior número de proposições) e de construção de outros quatro.

Na Tabela 7, são apresentados os projetos do Eixo Norte-Sul.

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	0623	Ampliação do Aeroporto Ten. Cel. Aviador César Bombonato em Uberlândia	1 un	Uberlândia/MG	Uberlândia/MG
		1524	Construção de torre de controle no Aeroporto João Correa da Rocha em Marabá	1 un	Marabá/PA	Marabá/PA
		1525	Recuperação e ampliação do terminal de passageiros no Aeroporto João Correa da Rocha em Marabá	1 un	Marabá/PA	Marabá/PA
		1530	Ampliação do sistema de pistas do Aeroporto Sílvio Name Júnior em Maringá	1 un	Maringá/PR	Maringá/PR
		1539	Ampliação e recuperação do terminal de passageiros do Aeroporto de Presidente Prudente	1 un	Presidente Prudente/SP	Presidente Prudente/SP
		1563	Ampliação do Aeroporto Santa Genoveva em Goiânia	1 un	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		1565	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto Brigadeiro Lysias Augusto Rodrigues em Carolina	1 un	Carolina/MA	Carolina/MA
		1566	Ampliação do Aeroporto Prefeito Renato Moreira em Imperatriz	1 un	Imperatriz/MA	Imperatriz/MA
		1590	Ampliação do terminal de passageiros e do sistema de pista do Aeroporto de Vila Rica	1 un	Vila Rica/MT	Vila Rica/MT
		1594	Ampliação do Aeroporto Mario de Almeida Franco em Uberaba	1 un	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		1598	Ampliação do Aeroporto Carajás em Parauapebas	1 un	Parauapebas/PA	Parauapebas/PA
		1599	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Conceição do Araguaia	1 un	Conceição do Araguaia/PA	Conceição do Araguaia/PA
		1602	Recuperação do Aeroporto João Correa da Rocha em Marabá	1 un	Marabá/PA	Marabá/PA
		1604	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Tucuruí	1 un	Tucuruí/PA	Tucuruí/PA

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1620	Recuperação do Aeroporto Cataratas em Foz do Iguaçu	1 un	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		1623	Recuperação do Aeroporto Brigadeiro Lysias Rodrigues em Palmas	1 un	Palmas/TO	Palmas/TO
		1648	Ampliação do terminal de passageiros e do sistema de pista e pátio do Aeroporto Rubem Berta em Uruguaiana	1 un	Uruguaiana/RS	Uruguaiana/RS
		2915	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Prefeito Renato Moreira em Imperatriz	1 un	Imperatriz/MA	Imperatriz/MA
		2916	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Mario de Almeida Franco em Uberaba	1 un	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		2920	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Ten. Cel. Aviador César Bombonato em Uberlândia	1 un	Uberlândia/MG	Uberlândia/MG
		2959	Reparo na pista do Aeroporto João Correa da Rocha em Marabá	1 un	Marabá/PA	Marabá/PA
		2971	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Cataratas em Foz do Iguaçu	1 un	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		3003	Recuperação do terminal de passageiros do Aeroporto de Araguaína	1 un	Araguaína/TO	Araguaína/TO
		3025	Recuperação do terminal de passageiros e ampliação do sistema de pistas do Aeroporto Nelson Rodrigues Guimarães em Caldas Novas	1 un	Caldas Novas/GO	Caldas Novas/GO
		3030	Ampliação do terminal de passageiros e recuperação do acesso viário ao Aeroporto Serafin Enoss Bertaso em Chapecó	1 un	Chapecó/SC	Chapecó/SC
		3340	Ampliação do terminal de passageiros do Aeroporto de Santo Ângelo	1 un	Santo Ângelo/RS	Santo Ângelo/RS

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	3393	Reparo na pista do Aeroporto Ten. Cel. Aviador César Bombonato em Uberlândia	1 un	Uberlândia/MG	Uberlândia/MG
		3398	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Mário de Almeida Franco em Uberaba	1 un	Uberaba/MG	Uberaba/MG
	Construção de aeroporto	1528	Construção do terminal de passageiros do Aeroporto Adalberto Mendes da Silva em Cascavel	1 un	Cascavel/PR	Cascavel/PR
		1538	Construção do terminal de passageiros e do sistema de pista e pátio do Aeroporto Frank Miloye Milenkovich em Marília	1 un	Marília/SP	Marília/SP
		1567	Construção de novo terminal de passageiros no Aeroporto Prefeito Renato Moreira em Imperatriz	1 un	Imperatriz/MA	Imperatriz/MA
		3024	Construção do novo Aeroporto de Jataí	1 un	Jataí/GO	Jataí/GO
Ferroviária	Construção de ferrovia	0574	Construção da conexão ferroviária Paraná - Mato Grosso do Sul de Guaíra a Cascavel	167,6 km	Guaíra/PR	Cascavel/PR
		0716	Construção da conexão ferroviária Paraná - Mato Grosso do Sul de Mundo Novo a Maracaju	332,5 km	Mundo Novo/MS	Maracaju/MS
		0728	Construção da ligação ferroviária de Guaíra a Cianorte	210,0 km	Guaíra/PR	Cianorte/PR
		1357	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Ouro Verde de Goiás a São Simão	509,4 km	Ouro Verde de Goiás/GO	São Simão/GO
		1358	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Santa Vitória a Iturama	108,2 km	Santa Vitória/MG	Iturama/MG
		1359	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Ouroeste a Estrela d'Oeste	66,4 km	Ouroeste/SP	Estrela d'Oeste/SP
		1360	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Estrela d'Oeste a Panorama	264,0 km	Estrela d'Oeste/SP	Panorama/SP
		1373	Construção da conexão ferroviária entre a Transnordestina e a Norte-Sul de Uruçuí a Eliseu Martins	224,3 km	Uruçuí/PI	Eliseu Martins/PI

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	1374	Construção da conexão ferroviária entre a Transnordestina e a Norte-Sul de Porto Franco a Benedito Leite	396,0 km	Porto Franco/MA	Benedito Leite/MA
		1381	Construção da Ferrovia do Pantanal de Maracaju a Brasilândia	444,0 km	Maracaju/MS	Brasilândia/MS
		1386	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Açailândia a Itinga do Maranhão	72,2 km	Açailândia/MA	Itinga do Maranhão/MA
		1387	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Dom Eliseu a Barcarena	407,8 km	Dom Eliseu/PA	Barcarena/PA
		1388	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Paragominas a Curuçá	263,2 km	Paragominas/PA	Curuçá/PA
		1389	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Pirapozinho a Panorama	149,2 km	Pirapozinho/SP	Panorama/SP
		1390	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Vitorino a Santo Inácio	622,3 km	Santo Inácio/PR	Vitorino/PR
		1391	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Caibi a São Lourenço do Oeste	144,4 km	Caibi/SC	São Lourenço do Oeste/SC
		1392	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Rio Grande a Vicente Dutra	832,9 km	Rio Grande/RS	Vicente Dutra/RS
		1403	Construção de ligação ferroviária em Foz do Iguaçu	0,8 km	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		1420	Construção de ligação ferroviária de São Borja a São Luiz Gonzaga	130,0 km	São Borja/RS	São Luiz Gonzaga/RS
		1434	Construção da Ferrovia Oeste do Paraná de Cascavel a Foz do Iguaçu	160,6 km	Cascavel/PR	Foz do Iguaçu/PR
		1461	Construção da ligação ferroviária Palmeirante - Ribeirão Cascalheira de Palmeirante a Couto Magalhães	131,5 km	Palmeirante/TO	Couto Magalhães/TO
		1462	Construção da ligação ferroviária Palmeirante - Ribeirão Cascalheira de Conceição do Araguaia a Santana do Araguaia	249,1 km	Conceição do Araguaia/PA	Santana do Araguaia/PA
		1463	Construção da ligação ferroviária Palmeirante - Ribeirão Cascalheira de Vila Rica a Ribeirão Cascalheira	392,0 km	Vila Rica/MT	Ribeirão Cascalheira/MT

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	1718	Construção do Contorno Ferroviário de Pires do Rio	15,5 km	Pires do Rio/GO	Pires do Rio/GO
		2950	Construção da Ferrovia Paraense de Santana do Araguaia a Barcarena	1.319,0 km	Santana do Araguaia/PA	Barcarena/PA
	Eliminação de gargalos	1691	Remoção de invasões da faixa de domínio em Pires do Rio	6 un	Pires do Rio/GO	Pires do Rio/GO
		1695	Remoção de invasões da faixa de domínio em Uberaba	2 un	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		3110	Remoção de invasões da faixa de domínio em Patrocínio	3 un	Patrocínio/MG	Patrocínio/MG
		3111	Remoção de invasão da faixa de domínio em Ibiá	1 un	Ibiá/MG	Ibiá/MG
		3219	Eliminação de passagem em nível em Leopoldo de Bulhões	1 un	Leopoldo de Bulhões/GO	Leopoldo de Bulhões/GO
		3221	Eliminação de passagens em nível em Silvânia	2 un	Silvânia/GO	Silvânia/GO
		3222	Eliminação de passagens em nível em Vianópolis	2 un	Vianópolis/GO	Vianópolis/GO
		3223	Eliminação de passagem em nível em Cumari	1 un	Cumari/GO	Cumari/GO
		3229	Eliminação de passagem em nível em Serra do Salitre	1 un	Serra do Salitre/MG	Serra do Salitre/MG
	Recuperação de ferrovia	1486	Remodelagem de ligação ferroviária de Araguari a Ibiá	281,1 km	Araguari/MG	Ibiá/MG
Hidroviária	Abertura de canal	1315	Derrocamento do Pedral do Lourenço na Hidrovia do Rio Tocantins	43,0 km	Nova Ipixuna/PA	Itupiranga/PA
		2864	Derrocamento da Hidrovia do Rio Tocantins de Peixe a Palmas	225,0 km	Peixe/TO	Palmas/TO
		2866-INT	Derrocamento da Hidrovia do Rio Tocantins de Estreito a Marabá	321,0 km	Estreito/MA	Marabá/PA
		2988-INT	Dragagem do Canal do Bugre na Hidrovia do Rio Paraná	3,8 km	Mundo Novo/MS	Guaíra/PR
	Adequação de hidrovia	1321-INT	Derrocamento do Pedral do Guaíra na Hidrovia do Rio Paraná	3,0 km	Mundo Novo/MS	Guaíra/PR
		1335-INT	Sinalização e balizamento das hidrovias dos rios Paranaíba e Paraná de São Simão a Foz do Iguaçu	959,0 km	São Simão/GO	Foz do Iguaçu/PR

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1336-INT	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Tocantins de Peixe a Marabá	1.021,0 km	Peixe/TO	Marabá/PA
		1337	Dragagem da Hidrovia do Rio Tocantins de Itupiranga a Barcarena	433,0 km	Itupiranga/PA	Barcarena/PA
		1338-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Grande de São José da Barra a Ouroeste	773,0 km	São José da Barra/MG	Ouroeste/SP
		1339-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Paranaíba de Itumbiara a Aparecida do Taboado	504,0 km	Itumbiara/GO	Aparecida do Taboado/MS
		1342-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Araguaia de Barra do Garças a São João do Araguaia	1.655,0 km	Barra do Garças/MT	São João do Araguaia/PA
		1346	Dragagem da Hidrovia do Rio Ivaí de Cândido de Abreu a Icaraíma	560,0 km	Cândido de Abreu/PR	Icaraíma/PR
		1349	Dragagem da Hidrovia do Rio Uruguai de São Borja a Barra do Quaraí	240,0 km	São Borja/RS	Barra do Quaraí/RS
		1350	Dragagem do Canal do Quiriri na Baía de Marajó	143,0 km	Belém/PA	Soure/PA
		2861	Adequação da Hidrovia do Rio Tocantins de Marabá a Itupiranga	50,0 km	Marabá/PA	Itupiranga/PA
		2862	Sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Tocantins de Itupiranga a Barcarena	433,0 km	Itupiranga/PA	Barcarena/PA
		2951	Dragagem da Hidrovia do Rio Ibicuí de Cacequi a Uruguaiana	291,0 km	Cacequi/RS	Uruguaiana/RS
		2961	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da PR-576 na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Santa Mônica/PR	Tapira/PR
		2962	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da PR-492 na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Paraíso do Norte/PR	Rondon/PR
		2964	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da PR-323 na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Doutor Camargo/PR	Terra Boa/PR
		2965	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da PR-317 na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Floresta/PR	Engenheiro Beltrão/PR

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2967	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da PR-466 na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Cruzmaltina/PR	Lidianópolis/PR
		2970	Dragagem da Hidrovia do Rio Ivinhema de Ivinhema a Taquarussu	101,0 km	Ivinhema/MS	Taquarussu/MS
		2973	Dragagem da Hidrovia do Rio Sucuriú de Inocência a Três Lagoas	170,0 km	Três Lagoas/MS	Três Lagoas/MS
		2975	Dragagem da Hidrovia do Rio Amambaí de Itaquiraí a Naviraí	73,0 km	Naviraí/MS	Itaquiraí/MS
		2976	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da BR-487 na Hidrovia do Rio Amambaí	1 un	Naviraí/MS	Itaquiraí/MS
		2977	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da SP-425 na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	José Bonifácio/SP	Barbosa/SP
		2984-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da BR-365 na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	São Simão/GO	Santa Vitória/MG
		2994-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Paraná de Ilha Solteira a Foz do Iguaçu	732,0 km	Ilha Solteira/SP	Foz do Iguaçu/PR
		2995-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da Ponte Francisco de Sá na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Três Lagoas/MS	Castilho/SP
		2999-INT	Proteção dos pilares da Ponte Porto Camargo na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Naviraí/MS	Alto Paraíso/PR
		3000-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da Ponte Hélio Serejo na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Bataguassu/MS	Presidente Epitácio/SP
		3002	Dragagem da Hidrovia do Rio Piracicaba de Piracicaba a Botucatu	66,0 km	Piracicaba/SP	Botucatu/SP
		3006	Proteção dos pilares da ponte da SP-333 na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Novo Horizonte/SP	Pongaí/SP
		3007	Ampliação do vão da Ponte Jacaré na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Araçatuba/SP	Santo Antônio do Aracanguá/SP
		3008	Proteção dos pilares da ponte da SP-563 na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Pereira Barreto/SP	Pereira Barreto/SP

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	3009	Adequação do vão da ponte da SP-191 na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Anhembi/SP	Botucatu/SP
		3023	Implantação de sistema de controle de tráfego hidroviário nas hidrovias dos rios Tietê, Piracicaba e Paraná	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		3031	Derrocamento do Pedral de Nova Avanhandava na Hidrovia do Rio Tietê	9,3 km	Buritama/SP	Birigui/SP
		3032	Dragagem do Canal de Anhembi na Hidrovia do Rio Tietê	11,0 km	Anhembi/SP	Anhembi/SP
		3033	Adequação do Canal de Botucatu na Hidrovia do Rio Tietê	27,0 km	Anhembi/SP	Botucatu/SP
		3034	Adequação do Canal de Ibitinga na Hidrovia do Rio Tietê	0,1 km	Ibitinga/SP	Iacanga/SP
		3035	Adequação do canal de aproximação da SP-425 na Hidrovia do Rio Tietê	3,2 km	José Bonifácio/SP	Barbosa/SP
		3045-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da BR-452 na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Itumbiara/GO	Araporã/MG
		3046-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da GO-139 na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Corumbaíba/GO	Araguari/MG
		3047	Dragagem da Hidrovia do Rio dos Bois de Porteirão a Gouvelândia	175,0 km	Porteirão/GO	Gouvelândia/GO
		3048-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Paranapanema de Ourinhos a São Pedro do Paraná	416,0 km	Ourinhos/SP	São Pedro do Paraná/PR
		3056	Dragagem do Canal de Conchas na Hidrovia do Rio Tietê	21,0 km	Conchas/SP	Anhembi/SP
	Dispositivo de transposição	0202-INT	Duplicação da Eclusa de Jupiá na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Três Lagoas/MS	Castilho/SP
		0208-INT	Construção da Eclusa de Ilha Solteira na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Selvíria/MS	Ilha Solteira/SP
		0209	Construção da Eclusa de Itaipu na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	0210	Construção da Eclusa de Luís Eduardo Magalhães (Lajeado) na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Lajeado/TO	Miracema do Tocantins/TO
		0212-INT	Construção da Eclusa de Serra Quebrada na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Governador Edison Lobão/MA	Itaguatins/TO
		0213	Ampliação da Eclusa de Promissão na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Ubarana/SP	Promissão/SP
		0224	Ampliação das eclusas de Nova Avanhandava na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Buritama/SP	Brejo Alegre/SP
		0233	Ampliação da Eclusa de Bariri na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Bariri/SP	Boracéia/SP
		0244	Ampliação da Eclusa de Barra Bonita na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Barra Bonita/SP	Igaraçu do Tietê/SP
		0256	Ampliação da Eclusa de Ibitinga na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Ibitinga/SP	Iacanga/SP
		1258-INT	Construção da Eclusa de Estreito na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Estreito/MA	Palmeiras do Tocantins/TO
		1268-INT	Construção da Eclusa de Água Vermelha na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Iturama/MG	Ouroeste/SP
		1269-INT	Construção da Eclusa de Estreito na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Sacramento/MG	Pedregulho/SP
		1270-INT	Construção da Eclusa de Marimbondo na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Fronteira/MG	Icém/SP
		1271-INT	Construção da Eclusa de Porto Colômbia na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Planura/MG	Guaíra/SP
		1272-INT	Construção da eclusa de Volta Grande na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Conceição das Alagoas/MG	Miguelópolis/SP
		1280-INT	Duplicação da Eclusa de Porto Primavera na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Batayporã/MS	Rosana/SP
		1281-INT	Construção da Eclusa de Cachoeira Dourada na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Cachoeira Dourada/GO	Cachoeira Dourada/MG
		1282-INT	Construção da Eclusa de Emborcação na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Catalão/GO	Araguari/MG

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	1283-INT	Construção da Eclusa de Itumbiara na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Itumbiara/GO	Araporã/MG
		1284-INT	Construção da Eclusa de São Simão na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	São Simão/GO	Santa Vitória/MG
		1285-INT	Construção da Eclusa de Canoas I na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Cândido Mota/SP	Itambaracá/PR
		1286-INT	Construção da Eclusa de Canoas II na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Palmital/SP	Andirá/PR
		1287-INT	Construção da Eclusa de Capivara na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Taciba/SP	Porecatu/PR
		1288-INT	Construção da Eclusa de Rosana na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Rosana/SP	Diamante do Norte/PR
		1289-INT	Construção da Eclusa de Taquaruçu na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Sandovalina/SP	Itaguajé/PR
		1290	Construção da Eclusa de Peixe Angical na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Peixe/TO	São Salvador do Tocantins/TO
		1291	Construção da Eclusa de São Salvador na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Paranã/TO	São Salvador do Tocantins/TO
		1292	Construção da Eclusa de Cana Brava na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Cavalcante/GO	Minaçu/GO
		1293	Construção da Eclusa de Serra da Mesa na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Colinas do Sul/GO	Minaçu/GO
		1307	Construção da Eclusa de Ipueiras na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Ipueiras/TO	Brejinho de Nazaré/TO
		1308	Construção da Eclusa de Tupiratins na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Itapiratins/TO	Tupiratins/TO
		1309-INT	Construção da Eclusa de Igarapava na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Conquista/MG	Igarapava/SP
		1310-INT	Construção da Eclusa de Jaguará na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Sacramento/MG	Rifaina/SP
		1311	Construção da Eclusa de Marechal Mascarenhas de Moraes na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Delfinópolis/MG	Ibiraci/MG

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	1345-INT	Construção da Eclusa de Santa Isabel na Hidrovia do Rio Araguaia	1 un	Ananás/TO	Palestina do Pará/PA
		1684	Construção da Eclusa de Santa Maria da Serra na Hidrovia do Rio Piracicaba	1 un	Santa Maria da Serra/SP	Anhembi/SP
		1685	Construção da Eclusa de Anhembi na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Anhembi/SP	Anhembi/SP
		2870	Construção da Eclusa de Marabá na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Marabá/PA	São João do Araguaia/PA
		3011	Construção de garagens de espera na Eclusa de Ibitinga na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Ibitinga/SP	Iacanga/SP
		3013	Construção de garagens de espera na Eclusa de Promissão na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Promissão/SP	Ubarana/SP
		3015	Construção de garagens de espera na Eclusa de Nova Avanhandava na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Buritama/SP	Brejo Alegre/SP
		3018	Construção de garagens de espera na Eclusa de Barra Bonita na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Barra Bonita/SP	Igaraçu do Tietê/SP
		3020	Construção de garagens de espera na Eclusa de Bariri na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Bariri/SP	Boracéia/SP
		3021	Modernização da Eclusa de Três Irmãos na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Pereira Barreto/SP	Andradina/SP
		3022	Ampliação das eclusas de Três Irmãos na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Pereira Barreto/SP	Andradina/SP
		3027	Construção da Eclusa de Laranjal na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Tietê/SP	Laranjal Paulista/SP
		3028	Construção da Eclusa de Tietê na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Tietê/SP	Tietê/SP
		3029	Construção da Eclusa de Porto Feliz na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Porto Feliz/SP	Porto Feliz/SP
		3037-INT	Construção da Eclusa de Salto Grande na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Salto Grande/SP	Cambará/PR

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	3039	Construção da Eclusa de São João do Ivaí na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	São João do Ivaí/PR	São Pedro do Ivaí/PR
		3040	Construção da Eclusa de Ubaúna na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	São João do Ivaí/PR	Kaloré/PR
		3041	Construção da Eclusa de Foz do Alonzo na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Lidianópolis/PR	Cruzmaltina/PR
		3042	Construção da Eclusa de Salto Ariranha na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Ariranha do Ivaí/PR	Rio Branco do Ivaí/PR
		3044	Construção da Eclusa de Salto da Laranja na Hidrovia do Rio Sucuriú	1 un	Três Lagoas/MS	Selvíria/MS
		3055-INT	Construção da Eclusa de Araguanã na Hidrovia do Rio Araguaia	1 un	Araguanã/TO	Piçarra/PA
		3074-INT	Modernização da Eclusa de Jupiá na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Três Lagoas/MS	Castilho/SP
Portuária	Construção de porto	2913	Construção do Superporto Brasil Norte em Abaetetuba	1 un	Abaetetuba/PA	Abaetetuba/PA
Rodoviária	Adequação de rodovia	0086	Implantação de sinalização na rodovia BR-472 de São Borja a Uruguaiana	176,8 km	São Borja/RS	Uruguaiana/RS
		0690	Implantação de sinalização na rodovia TO-080 de Palmas a Paraíso do Tocantins	69,3 km	Palmas/TO	Paraíso do Tocantins/TO
		0790	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-494/BR-494 de Oliveira a São João del Rei	20,0 km	Oliveira/MG	São João del Rei/MG
		0797	Implantação de sinalização na rodovia BR-469 em Foz do Iguaçu	20,2 km	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		2323	Implantação de faixa adicional nas rodovias GO-020/BR-352 e GO-330/BR-352 de Goiânia a Catalão	169,5 km	Goiânia/GO	Catalão/GO
		2354	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-158 de Jaboticaba a Cruz Alta	86,0 km	Jaboticaba/RS	Cruz Alta/RS
		2355	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-287 de São Vicente do Sul a Santiago	40,0 km	São Vicente do Sul/RS	Santiago/RS

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2356	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-386 de Jaboticaba a Sarandi	51,0 km	Jaboticaba/RS	Sarandi/RS
		2357	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-392 de Santo Ângelo a Porto Xavier	20,0 km	Santo Ângelo/RS	Porto Xavier/RS
		2358	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-468 de Palmeira das Missões a São Martinho	30,0 km	Palmeira das Missões/RS	São Martinho/RS
		2364	Implantação de faixa adicional na rodovia SCT-480/BR-480 de São Lourenço do Oeste a Xanxerê	37,0 km	São Lourenço do Oeste/SC	Xanxerê/SC
		2473	Implantação de sinalização na rodovia PA-287 de Conceição do Araguaia a Redenção	96,8 km	Conceição do Araguaia/PA	Redenção/PA
		2475	Implantação de sinalização na rodovia PA-483 em Barcarena	18,5 km	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		2487	Implantação de sinalização nas rodovias TO-010, TO-445 e TO-342 de Palmas a Miranorte	104,4 km	Palmas/TO	Miranorte/TO
		2489	Implantação de sinalização na rodovia TO-280 de Almas a Natividade	77,4 km	Almas/TO	Natividade/TO
		2505	Implantação de sinalização na rodovia PA-150 de Tailândia a Marabá	332,9 km	Tailândia/PA	Marabá/PA
		2510	Implantação de sinalização na rodovia PA-252 em Moju	23,7 km	Moju/PA	Moju/PA
		2511	Implantação de sinalização na rodovia PA-475 de Moju a Tailândia	41,6 km	Moju/PA	Tailândia/PA
		2513	Implantação de sinalização na rodovia PR-281 em Chopinzinho	16,3 km	Chopinzinho/PR	Chopinzinho/PR
		2519	Implantação de sinalização na rodovia SC-157 de São Lourenço do Oeste a Chapecó	91,1 km	São Lourenço do Oeste/SC	Chapecó/SC
		2537	Implantação de faixa adicional na rodovia GO-213/BR-490 de Ipameri a Morrinhos	80,1 km	Ipameri/GO	Morrinhos/GO

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2538	Implantação de sinalização na rodovia BR-010 de Carolina a Estreito	95,4 km	Carolina/MA	Estreito/MA
		2546	Implantação de sinalização na rodovia BR-158 de Aparecida do Taboado a Três Lagoas	128,5 km	Aparecida do Taboado/MS	Três Lagoas/MS
		2574	Implantação de sinalização na rodovia BR-230 de Aguiarnópolis a Araguatins	145,3 km	Aguiarnópolis/TO	Araguatins/TO
		2614	Implantação de sinalização na rodovia BR-060 de Rio Verde a Jataí	106,7 km	Rio Verde/GO	Jataí/GO
		2618	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-010 de Açailândia a Itinga do Maranhão	40,0 km	Açailândia/MA	Itinga do Maranhão/MA
		2634	Implantação de sinalização na rodovia BR-242 de Cariri do Tocantins a Formoso do Araguaia	81,6 km	Cariri do Tocantins/TO	Formoso do Araguaia/TO
		2653	Implantação de faixa adicional nas rodovias PRT-280/BR-280 e BR-280 de Vitorino a Flor da Serra do Sul	40,0 km	Vitorino/PR	Flor da Serra do Sul/PR
		2667	Implantação de sinalização na rodovia RST-392/BR-392 de Entre-Ijuís a Santo Ângelo	21,0 km	Entre-Ijuís/RS	Santo Ângelo/RS
		2671	Implantação de faixa adicional na rodovia SCT-283/BR-283 de Concórdia a Chapecó	54,0 km	Concórdia/SC	Chapecó/SC
		2676	Implantação de sinalização nas rodovias BR-480 e SC-480 em Chapecó	20,0 km	Chapecó/SC	Chapecó/SC
		2677	Implantação de faixa adicional na rodovia SP-563/BR-158 de Tupi Paulista a Presidente Venceslau	49,0 km	Tupi Paulista/SP	Presidente Venceslau/SP
		2682	Implantação de faixa adicional na rodovia PRT-158/BR-158 em Vitorino	13,0 km	Vitorino/PR	Vitorino/PR
		2683	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-158 de Palmital a Chopinzinho	136,0 km	Palmital/PR	Chopinzinho/PR

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3485	Implantação de sinalização na rodovia BR-235 de Monte Alegre do Piauí a Santa Filomena	134,9 km	Monte Alegre do Piauí/PI	Santa Filomena/PI
		3595	Implantação de sinalização na rodovia BR-230 de Balsas a Carolina	165,8 km	Balsas/MA	Carolina/MA
		3609	Adequação da travessia urbana na BR-010 em Imperatriz	14,4 km	Imperatriz/MA	Imperatriz/MA
		3631	Implantação de faixa adicional nas rodovias SP-310/BR-262 e SP-563/BR-262 de Auriflama a Andradina	54,0 km	Auriflama/SP	Andradina/SP
		3633	Implantação de sinalização na rodovia SP-294 de Parapuã a Tupi Paulista	97,8 km	Parapuã/SP	Tupi Paulista/SP
		3634	Implantação de sinalização na rodovia SP-310 de Pereira Barreto a Ilha Solteira	21,3 km	Pereira Barreto/SP	Ilha Solteira/SP
		3635	Implantação de sinalização na rodovia SP-563 de Tupi Paulista a Andradina	65,4 km	Tupi Paulista/SP	Andradina/SP
		3642	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-365 de Monte Alegre de Minas a Ituiutaba	44,0 km	Monte Alegre de Minas/MG	Ituiutaba/MG
		3643	Implantação de sinalização na rodovia BR-365 de Ituiutaba a Santa Vitória	109,2 km	Ituiutaba/MG	Santa Vitória/MG
		3651	Implantação de sinalização na rodovia SP-425 de Presidente Prudente a Pirapozinho	69,1 km	Presidente Prudente/SP	Pirapozinho/SP
		3677	Implantação de sinalização nas rodovias SPA-074, SP-613 e SPA-079 em Rosana	22,4 km	Rosana/SP	Rosana/SP
		3679	Construção de ponte na SP-147 sobre o Rio Tietê em Anhembi	0,2 km	Anhembi/SP	Anhembi/SP
		3680	Construção de ponte na SP-191 sobre o Rio Tietê de Anhembi a Botucatu	1,0 km	Anhembi/SP	Botucatu/SP
		3690	Adequação da travessia urbana na BR-262 em Uberaba	16,5 km	Uberaba/MG	Uberaba/MG

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3708	Implantação de sinalização na rodovia BR-364 de Ituiutaba a Santa Vitória	96,0 km	Ituiutaba/MG	Santa Vitória/MG
		3755	Implantação de faixa adicional na rodovia SCT-283/BR-283 de Chapecó a Palmitos	61,0 km	Chapecó/SC	Palmitos/SC
		3761	Implantação de sinalização na rodovia SC-305 de Anchieta a Guaraciaba	23,8 km	Anchieta/SC	Guaraciaba/SC
		3762	Implantação de sinalização na rodovia SC-305 de São Lourenço do Oeste a Campo Erê	47,0 km	São Lourenço do Oeste/SC	Campo Erê/SC
		3771	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-452/BR-452 de Perdizes a Araxá	27,0 km	Perdizes/MG	Araxá/MG
		3820	Implantação de sinalização na rodovia BR-158 de Iraí a Frederico Westphalen	40,5 km	Iraí/RS	Frederico Westphalen/RS
		3822	Implantação de sinalização nas rodovias BR-158 e PRT-158/BR-158 de Coronel Vivida a Vitorino	47,0 km	Coronel Vivida/PR	Vitorino/PR
		3824	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-373 de Candói a Coronel Vivida	62,0 km	Candói/PR	Coronel Vivida/PR
		3829	Implantação de sinalização na rodovia BR-280 de Flor da Serra do Sul a Barracão	24,1 km	Flor da Serra do Sul/PR	Barracão/PR
		3830	Implantação de sinalização na rodovia BR-285 de Entre-Ijuís a São Borja	188,5 km	Entre-Ijuís/RS	São Borja/RS
		3832	Implantação de sinalização na rodovia BR-060 de Goiânia a Aparecida de Goiânia	16,8 km	Goiânia/GO	Aparecida de Goiânia/GO
		3833	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-285 de Santa Bárbara do Sul a Panambi	24,0 km	Santa Bárbara do Sul/RS	Panambi/RS
		3836-INT	Construção de 2ª ponte na BR-153 de Itumbiara a Araporã	0,3 km	Itumbiara/GO	Araporã/MG

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3839	Implantação de sinalização na rodovia BR-287 de Santiago a São Borja	132,7 km	Santiago/RS	São Borja/RS
		3848	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-080 de Padre Bernardo a Barro Alto	86,0 km	Padre Bernardo/GO	Barro Alto/GO
		3849	Implantação de sinalização na rodovia BR-080 de Barro Alto a Uruaçu	55,5 km	Barro Alto/GO	Uruaçu/GO
		3854	Implantação de sinalização na rodovia BR-290 de Alegrete a Uruguaiana	79,3 km	Alegrete/RS	Uruguaiana/RS
		3855	Implantação de faixa adicional na rodovia GO-210/BR-352 de Catalão a Davinópolis	30,0 km	Catalão/GO	Davinópolis/GO
		3856	Implantação de sinalização na rodovia BR-293 de Sant'Ana do Livramento a Quaraí	108,5 km	Sant'Ana do Livramento/RS	Quaraí/RS
		3863	Implantação de sinalização nas rodovias PR-323, PRT-487/BR-487 e BR-272 de Maringá a Guaíra	263,1 km	Maringá/PR	Guaíra/PR
		3872	Implantação de sinalização na rodovia GO-225 de Corumbá de Goiás a Pirenópolis	19,3 km	Corumbá de Goiás/GO	Pirenópolis/GO
		3873	Implantação de sinalização na rodovia GO-237 de Niquelândia a Uruaçu	85,7 km	Niquelândia/GO	Uruaçu/GO
		3878	Implantação de sinalização na rodovia BR-468 de São Martinho a Três Passos	38,5 km	São Martinho/RS	Três Passos/RS
		3879	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-468 de Três Passos a Tiradentes do Sul	36,0 km	Três Passos/RS	Tiradentes do Sul/RS
		3889	Implantação de faixa adicional na rodovia RST-472/BR-472 de Frederico Westphalen a Três Passos	62,0 km	Frederico Westphalen/RS	Três Passos/RS
		3890	Implantação de sinalização nas rodovias RS-344/BR-472, BR-472 e RST-472/BR-472 de Santa Rosa a Porto Xavier	79,0 km	Santa Rosa/RS	Porto Xavier/RS

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3894	Construção de ponte na BR-472 sobre o Rio Ibicuí de Itaqui a Uruguaiana	6,2 km	Itaqui/RS	Uruguaiana/RS
		3898	Construção de ponte na BR-392 sobre o Rio Uruguai em Porto Xavier	0,9 km	Porto Xavier/RS	Porto Xavier/RS
		3916	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-376 de Nova Londrina a Paranavaí	12,0 km	Nova Londrina/PR	Paranavaí/PR
		3925	Construção de 2ª ponte na BR-277 sobre o Rio Paraná em Foz do Iguaçu	0,8 km	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		3933	Implantação de sinalização na rodovia MS-480 de Anaurilândia a Batayporã	30,2 km	Anaurilândia/MS	Batayporã/MS
		3940	Adequação do Contorno Norte de Maringá na BR-376	11,2 km	Maringá/PR	Maringá/PR
		3952	Implantação de sinalização na rodovia TO-373 de Alvorada a Araguaçu	109,4 km	Alvorada/TO	Araguaçu/TO
		3953	Implantação de sinalização na rodovia TO-080 de Paraíso do Tocantins a Caseara	191,5 km	Paraíso do Tocantins/TO	Caseara/TO
		3955	Implantação de sinalização na rodovia BR-153 de Xambioá a Wanderlândia	90,4 km	Xambioá/TO	Wanderlândia/TO
		3956-INT	Construção de ponte na BR-153 sobre o Rio Araguaia de São Geraldo do Araguaia a Xambioá	1,7 km	São Geraldo do Araguaia/PA	Xambioá/TO
	Construção de rodovia	0193	Construção da rodovia BR-242 em Formoso do Araguaia	89,5 km	Formoso do Araguaia/TO	Formoso do Araguaia/TO
		0928	Construção da rodovia BR-272 de Goioerê a Iporã	73,0 km	Goioerê/PR	Iporã/PR
		0929	Construção da rodovia BR-235 de Lizarda a Bom Jesus do Tocantins	158,8 km	Lizarda/TO	Bom Jesus do Tocantins/TO
		0930	Construção da rodovia BR-235 de Alto Parnaíba a Balsas	110,0 km	Alto Parnaíba/MA	Balsas/MA
		0939	Construção da rodovia BR-080 de Cocalinho a Ribeirão Cascalheira	170,0 km	Cocalinho/MT	Ribeirão Cascalheira/MT

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	0946	Construção da rodovia BR-464 de Ituiutaba a Prata	78,7 km	Ituiutaba/MG	Prata/MG
		0957	Construção da rodovia BR-242 de Taguatinga a Paranã	147,8 km	Taguatinga/TO	Paranã/TO
		2219	Construção da rodovia BR-235 em Santa Maria das Barreiras	101,8 km	Santa Maria das Barreiras/PA	Santa Maria das Barreiras/PA
		2228	Construção das rodovias BR-235 e TO-438/BR-235 de Guaraí a Araguacema	111,4 km	Guaraí/TO	Araguacema/TO
		2235	Construção da rodovia PA-151 de Mocajuba a Breu Branco	221,7 km	Mocajuba/PA	Breu Branco/PA
		2255	Construção da rodovia BR-457 de Ipameri a Vianópolis	119,9 km	Ipameri/GO	Vianópolis/GO
		2259	Construção do Anel Viário de Goiânia	63,9 km	Aparecida de Goiânia/GO	Goiânia/GO
		2263	Construção da rodovia MST-483/BR-483 em Paranaíba	41,0 km	Paranaíba/MS	Paranaíba/MS
		2264	Construção da rodovia MS-040 de Brasilândia a Santa Rita do Pardo	91,0 km	Brasilândia/MS	Santa Rita do Pardo/MS
		2274	Construção do 3° Anel Viário da Região Metropolitana de Goiânia	107,0 km	Aragoiânia/GO	Silvânia/GO
		2278	Construção da rodovia BR-487 de Icaraíma a Campo Mourão	157,0 km	Icaraíma/PR	Campo Mourão/PR
		2282	Construção da rodovia BR-392 de Tupanciretã a Entre-Ijuís	135,6 km	Tupanciretã/RS	Entre-Ijuís/RS
		3719	Construção do Anel Rodoviário de Uberaba	66,0 km	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		3795	Construção da rodovia BR-464 de Prata a Uberaba	110,2 km	Prata/MG	Uberaba/MG
		3813	Construção do Contorno de Jataí na BR-060	23,6 km	Jataí/GO	Jataí/GO
		3954	Construção da rodovia BR-010 de Rio Sono a Santa Maria do Tocantins	111,2 km	Rio Sono/TO	Santa Maria do Tocantins/TO

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	0067	Duplicação da rodovia BR-163 de Barracão a Guaíra	317,5 km	Barracão/PR	Guaíra/PR
		0069	Duplicação da rodovia BR-277 de Balsa Nova a Matelândia	500,6 km	Balsa Nova/PR	Matelândia/PR
		0085	Duplicação da rodovia BR-285 de Panambi a Entre-Ijuís	82,9 km	Panambi/RS	Entre-Ijuís/RS
		0099	Duplicação da rodovia BR-153 de José Bonifácio a Ourinhos	216,0 km	José Bonifácio/SP	Ourinhos/SP
		2210	Duplicação da rodovia BR-010 de Estreito a Açailândia	192,0 km	Estreito/MA	Açailândia/MA
		2254	Duplicação das rodovias BR-226 e BR-153 de Aguiarnópolis a Talismã	746,8 km	Aguiarnópolis/TO	Talismã/TO
		2270	Duplicação da rodovia BR-153 de Porangatu a Anápolis	424,0 km	Porangatu/GO	Anápolis/GO
		2291	Duplicação da rodovia BR-282 de Maravilha a São Miguel do Oeste	41,2 km	Maravilha/SC	São Miguel do Oeste/SC
		2344	Duplicação da rodovia BR-272 de Campo Mourão a Goioerê	72,1 km	Campo Mourão/PR	Goioerê/PR
		2360	Duplicação da rodovia BR-163 de São Miguel do Oeste a Dionísio Cerqueira	62,0 km	São Miguel do Oeste/SC	Dionísio Cerqueira/SC
		2361	Duplicação da rodovia BR-282 de Irani a Cunha Porã	159,8 km	Irani/SC	Cunha Porã/SC
		2571	Duplicação da rodovia BR-158 de Maravilha a Palmitos	39,8 km	Maravilha/SC	Palmitos/SC
		2632	Duplicação das rodovias BR-010, TO-280/BR-010, TO-050/BR-010 e TO-020/BR-010 de Paranã a Rio Sono	406,5 km	Paranã/TO	Rio Sono/TO
		2633	Duplicação da rodovia BR-242 de Peixe a Gurupi	104,3 km	Peixe/TO	Gurupi/TO
		2646	Duplicação da rodovia BR-158 de Redenção a Santana do Araguaia	289,8 km	Redenção/PA	Santana do Araguaia/PA
		2679	Duplicação das rodovias TO-010/BR-235 e BR-235 de Bom Jesus do Tocantins a Guaraí	44,1 km	Bom Jesus do Tocantins/TO	Guaraí/TO

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	3703	Duplicação das rodovias MGT-154/BR-154 e BR-154 de Ituiutaba a Itapagipe	41,7 km	Ituiutaba/MG	Itapagipe/MG
		3706	Duplicação da rodovia MGT-497/BR-497 de Prata a Campina Verde	68,9 km	Prata/MG	Campina Verde/MG
		3707	Duplicação da rodovia BR-364 em Santa Vitória	10,0 km	Santa Vitória/MG	Santa Vitória/MG
		3770	Duplicação da rodovia BR-452 de Tupaciguara a Monte Alegre de Minas	32,6 km	Tupaciguara/MG	Monte Alegre de Minas/MG
		3821	Duplicação da rodovia BR-158 de Frederico Westphalen a Jaboticaba	32,2 km	Frederico Westphalen/RS	Jaboticaba/RS
		3823	Duplicação da rodovia BR-364 de São Simão a Cachoeira Alta	89,0 km	São Simão/GO	Cachoeira Alta/GO
		3850	Duplicação das rodovias BR-154 e GO-206/BR-154 de Itumbiara a Cachoeira Dourada	39,1 km	Itumbiara/GO	Cachoeira Dourada/GO
		3862	Duplicação da rodovia BR-452 de Rio Verde a Itumbiara	175,2 km	Rio Verde/GO	Itumbiara/GO
		3864	Duplicação das rodovias GO-206/BR-483 e GO-164/BR-483 de Cachoeira Dourada a Paranaiguara	161,2 km	Cachoeira Dourada/GO	Paranaiguara/GO
		3922	Duplicação das rodovias BR-158 e BR-436 de Cassilândia a Aparecida do Taboado	147,5 km	Cassilândia/MS	Aparecida do Taboado/MS
	Pavimentação de rodovia	0176	Pavimentação da rodovia BR-242 de São Félix do Araguaia a Alto Boa Vista	89,0 km	São Félix do Araguaia/MT	Alto Boa Vista/MT
		0938	Pavimentação da rodovia BR-080 de Uruaçu a São Miguel do Araguaia	218,4 km	Uruaçu/GO	São Miguel do Araguaia/GO
		2220	Pavimentação da rodovia BR-422 de Novo Repartimento a Tucuruí	63,7 km	Novo Repartimento/PA	Tucuruí/PA
		2238	Pavimentação da rodovia PA-256 de Paragominas a Moju	315,3 km	Paragominas/PA	Moju/PA
		2240	Pavimentação da rodovia PA-407 em Igarapé-Miri	16,4 km	Igarapé-Miri/PA	Igarapé-Miri/PA
		2247	Pavimentação da rodovia PA-467 de Igarapé-Miri a Cametá	18,8 km	Igarapé-Miri/PA	Cametá/PA

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Pavimentação de rodovia	2248	Pavimentação da rodovia PA-471 de Cametá a Mocajuba	8,9 km	Cametá/PA	Mocajuba/PA
		2249	Pavimentação da rodovia PA-477 de São Geraldo do Araguaia a Xinguara	111,4 km	São Geraldo do Araguaia/PA	Xinguara/PA
		2260	Pavimentação da rodovia GO-164/BR-483 de Caçu a Itajá	64,8 km	Caçu/GO	Itajá/GO
		2277	Pavimentação da rodovia BR-158 de Campo Mourão a Palmital	106,1 km	Campo Mourão/PR	Palmital/PR
		2302	Pavimentação da rodovia BR-154 em Ituiutaba	46,4 km	Ituiutaba/MG	Ituiutaba/MG
	Recuperação do pavimento de rodovia	0128	Recuperação do pavimento da rodovia MA-006 de Buriticupu a São Raimundo das Mangabeiras	415,3 km	Buriticupu/MA	São Raimundo das Mangabeiras/MA
		0259	Recuperação do pavimento das rodovias PR-468 e PR-180 de Umuarama a Goioerê	58,8 km	Umuarama/PR	Goioerê/PR
		2467	Recuperação do pavimento da rodovia MG-190 de Abadia dos Dourados a Romaria	61,2 km	Abadia dos Dourados/MG	Romaria/MG
		2472	Recuperação do pavimento da rodovia PA-150 em Redenção	16,4 km	Redenção/PA	Redenção/PA
		2474	Recuperação do pavimento da rodovia PA-447 em Conceição do Araguaia	13,4 km	Conceição do Araguaia/PA	Conceição do Araguaia/PA
		2488	Recuperação do pavimento da rodovia TO-222 de Filadélfia a Araguaína	110,7 km	Filadélfia/TO	Araguaína/TO
		2515	Recuperação do pavimento da rodovia RS-342 de Ijuí a Cruz Alta	45,0 km	Ijuí/RS	Cruz Alta/RS
		2520	Recuperação do pavimento da rodovia TO-040 de Almas a Ponte Alta do Bom Jesus	112,1 km	Almas/TO	Ponte Alta do Bom Jesus/TO
		2522	Recuperação do pavimento das rodovias TO-335 e TO-336 de Palmeirante a Couto Magalhães	193,0 km	Palmeirante/TO	Couto Magalhães/TO

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2540	Recuperação do pavimento da rodovia BR-352 em Abadia dos Dourados	42,5 km	Abadia dos Dourados/MG	Abadia dos Dourados/MG
		2543	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-452/BR-452 de Araporã a Tupaciguara	58,5 km	Araporã/MG	Tupaciguara/MG
		2624	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-452/BR-452 de Uberlândia a Perdizes	121,4 km	Uberlândia/MG	Perdizes/MG
		2629	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-497/BR-497 de Campina Verde a Carneirinho	168,5 km	Campina Verde/MG	Carneirinho/MG
		2635	Recuperação do pavimento da rodovia BR-158 de Três Lagoas a Brasilândia	81,1 km	Três Lagoas/MS	Brasilândia/MS
		2640	Recuperação do pavimento das rodovias MST-483/BR-483 e MST-497/BR-497 em Paranaíba	19,5 km	Paranaíba/MS	Paranaíba/MS
		2644	Recuperação do pavimento da rodovia BR-153 de São João do Araguaia a São Geraldo do Araguaia	111,2 km	São João do Araguaia/PA	São Geraldo do Araguaia/PA
		2645	Recuperação do pavimento da rodovia BR-155 de Redenção a Marabá	346,3 km	Redenção/PA	Marabá/PA
		2648	Recuperação do pavimento da rodovia BR-222 de Dom Eliseu a Marabá	226,3 km	Dom Eliseu/PA	Marabá/PA
		2665	Recuperação do pavimento da rodovia RST-377/BR-377 de Jóia a Alegrete	233,2 km	Jóia/RS	Alegrete/RS
		2669	Recuperação do pavimento da rodovia BR-158 em Palmitos	11,8 km	Palmitos/SC	Palmitos/SC
		3591	Recuperação do pavimento da rodovia BR-226 de Grajaú a Porto Franco	149,9 km	Grajaú/MA	Porto Franco/MA
		3593	Recuperação do pavimento da rodovia BR-230 de São Raimundo das Mangabeiras a Balsas	38,6 km	São Raimundo das Mangabeiras/MA	Balsas/MA

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3600	Recuperação do pavimento das rodovias MA-006/BR-330 e MA-006 de Balsas a Alto Parnaíba	235,1 km	Balsas/MA	Alto Parnaíba/MA
		3702	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-154/BR-154 de Cachoeira Dourada a Ituiutaba	55,8 km	Cachoeira Dourada/MG	Ituiutaba/MG
		3704	Recuperação do pavimento das rodovias BR-497 e MGT-497/BR-497 de Uberlândia a Prata	76,4 km	Uberlândia/MG	Prata/MG
		3764	Recuperação do pavimento da rodovia SC-161 de Campo Erê a Anchieta	15,5 km	Campo Erê/SC	Anchieta/SC
		3772	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-455/BR-455 de Uberlândia a Prata	68,5 km	Uberlândia/MG	Prata/MG
		3786	Recuperação do pavimento das rodovias MG-223 e MG-413 em Araguari	67,1 km	Araguari/MG	Araguari/MG
		3860	Recuperação do pavimento da rodovia RST-377/BR-377 de Uruguaiana a Quaraí	47,8 km	Uruguaiana/RS	Quaraí/RS
		3865	Recuperação do pavimento da rodovia PR-323 em Maringá	11,9 km	Maringá/PR	Maringá/PR
		3868	Recuperação do pavimento da rodovia GO-174 em Rio Verde	11,0 km	Rio Verde/GO	Rio Verde/GO
		3870	Recuperação do pavimento das rodovias GO-178 e GO-206 de Itajá a Cachoeira Alta	85,5 km	Itajá/GO	Cachoeira Alta/GO
		3875	Recuperação do pavimento da rodovia GO-302 de Aporé a Itajá	48,8 km	Aporé/GO	Itajá/GO
		3892	Recuperação do pavimento da rodovia BR-472 de Uruguaiana a Barra do Quaraí	73,3 km	Uruguaiana/RS	Barra do Quaraí/RS
		3910	Recuperação do pavimento da rodovia PR-182/BR-376 de Diamante do Norte a Nova Londrina	33,3 km	Diamante do Norte/PR	Nova Londrina/PR

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3932	Recuperação do pavimento das rodovias MS-134/BR-376 e MS-276 de Nova Andradina a Anaurilândia	36,2 km	Nova Andradina/MS	Anaurilândia/MS
		3935	Recuperação do pavimento da rodovia PR-317 de Santo Inácio a Maringá	92,9 km	Santo Inácio/PR	Maringá/PR
		3937	Recuperação do pavimento das rodovias PR-317, PR-488 e PR-495 de Toledo a Medianeira	150,0 km	Toledo/PR	Medianeira/PR
		3938	Recuperação do pavimento da rodovia PR-495 de Santa Helena a Marechal Cândido Rondon	25,5 km	Santa Helena/PR	Marechal Cândido Rondon/PR
		3941	Recuperação do pavimento da rodovia MS-395 de Brasilândia a Bataguassu	68,3 km	Brasilândia/MS	Bataguassu/MS
Terminal	Adequação de terminal	0544	Ampliação do terminal intermodal de cargas de Pederneiras	1 un	Pederneiras/SP	Pederneiras/SP
		3180	Adequação do terminal ferroviário de cargas de Cascavel	1 un	Cascavel/PR	Cascavel/PR
		3251	Ampliação do terminal hidroviário de cargas de Araçatuba	1 un	Araçatuba/SP	Araçatuba/SP
	Construção de terminal	0366	Construção de terminal hidroviário de cargas em Itumbiara	1 un	Itumbiara/GO	Itumbiara/GO
		0369	Construção de terminal de cargas em Morrinhos	1 un	Morrinhos/GO	Morrinhos/GO
		0370	Construção de terminal de cargas em Rialma	1 un	Rialma/GO	Rialma/GO
		0373	Construção de terminal intermodal de cargas em Estreito	1 un	Estreito/MA	Estreito/MA
		0375	Construção de terminal intermodal de cargas em Imperatriz	1 un	Imperatriz/MA	Imperatriz/MA
		0406	Construção de terminal intermodal de cargas em Três Lagoas	1 un	Três Lagoas/MS	Três Lagoas/MS
		0417	Construção de terminais hidroviários de cargas em Breu Branco	2 un	Breu Branco/PA	Breu Branco/PA

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	0421	Construção de plataforma logística em Marabá	1 un	Marabá/PA	Marabá/PA
		0444	Construção de terminal intermodal de cargas em Foz do Iguaçu	1 un	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		0445	Construção de terminal hidroviário de cargas em Guaíra	1 un	Guaíra/PR	Guaíra/PR
		0504	Construção de terminal de cargas em Chapecó	1 un	Chapecó/SC	Chapecó/SC
		0535	Construção de terminal hidroviário de cargas em Pereira Barreto	1 un	Pereira Barreto/SP	Pereira Barreto/SP
		0536	Construção de terminal hidroviário de cargas em Rosana	1 un	Rosana/SP	Rosana/SP
		0541	Construção de terminal intermodal de cargas em Igarapava	1 un	Igarapava/SP	Igarapava/SP
		0543	Construção de terminal intermodal de cargas em Panorama	1 un	Panorama/SP	Panorama/SP
		0547	Construção de terminal hidroviário de cargas em Tietê	1 un	Tietê/SP	Tietê/SP
		0550	Construção de terminal hidroviário de cargas em Aguiarnópolis	1 un	Aguiarnópolis/TO	Aguiarnópolis/TO
		0552	Construção de terminal hidroviário em Couto Magalhães	1 un	Couto Magalhães/TO	Couto Magalhães/TO
		0553	Construção de terminal hidroviário de cargas em Miracema do Tocantins	1 un	Miracema do Tocantins/TO	Miracema do Tocantins/TO
		0554	Construção de plataforma logística em Palmas	1 un	Palmas/TO	Palmas/TO
		0555	Construção de terminal hidroviário de cargas em Pedro Afonso	1 un	Pedro Afonso/TO	Pedro Afonso/TO
		0556	Construção de terminal hidroviário de cargas em Peixe	1 un	Peixe/TO	Peixe/TO
		1773	Construção de terminal ferroviário de cargas em Campinorte	1 un	Campinorte/GO	Campinorte/GO
		1774	Construção de terminal ferroviário de cargas em Alvorada	1 un	Alvorada/TO	Alvorada/TO

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	1775	Construção de plataforma logística em Anápolis	1 un	Anápolis/GO	Anápolis/GO
		1776	Construção de terminal intermodal de cargas em São Simão	1 un	São Simão/GO	São Simão/GO
		1779	Construção de terminal ferroviário de cargas em Maracaju	1 un	Maracaju/MS	Maracaju/MS
		1784	Construção de terminal ferroviário de cargas em Balsas	1 un	Balsas/MA	Balsas/MA
		1789	Construção de terminal hidroviário de cargas em Balsas	1 un	Balsas/MA	Balsas/MA
		1798	Construção de terminal ferroviário de cargas em Ribeirão Cascalheira	1 un	Ribeirão Cascalheira/MT	Ribeirão Cascalheira/MT
		1801	Construção de terminal ferroviário de cargas em Campo Mourão	1 un	Campo Mourão/PR	Campo Mourão/PR
		1811	Construção de terminal hidroviário de cargas em São Borja	1 un	São Borja/RS	São Borja/RS
		1812	Construção de terminal hidroviário de cargas em Uruguaiana	1 un	Uruguaiana/RS	Uruguaiana/RS
		1813	Construção de terminal ferroviário de cargas em Foz do Iguaçu	1 un	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		1814	Construção de terminal hidroviário de cargas em Sertanópolis	1 un	Sertanópolis/PR	Sertanópolis/PR
		1815	Construção de terminal hidroviário de cargas em Doutor Camargo	1 un	Doutor Camargo/PR	Doutor Camargo/PR
		1820	Construção de terminal hidroviário de cargas em Santa Terezinha de Itaipu	1 un	Santa Terezinha de Itaipu/PR	Santa Terezinha de Itaipu/PR
		1833	Construção de terminal hidroviário de cargas em Batayporã	1 un	Batayporã/MS	Batayporã/MS
		1834	Construção de terminal hidroviário de cargas em Buritama	1 un	Buritama/SP	Buritama/SP
		1835	Construção de terminal hidroviário de cargas em Ibitinga	1 un	Ibitinga/SP	Ibitinga/SP
		1836	Construção de terminal hidroviário de cargas em Paranaíba	1 un	Paranaíba/MS	Paranaíba/MS

Tabela 7 - Relação dos Projetos do Eixo Norte-Sul (E3)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	1837	Construção de terminal hidroviário de cargas em Querência do Norte	1 un	Querência do Norte/PR	Querência do Norte/PR
		1838	Construção de terminal hidroviário de cargas em Ubarana	1 un	Ubarana/SP	Ubarana/SP
		1839	Construção de terminal hidroviário de cargas em Sabino	1 un	Sabino/SP	Sabino/SP
		1842	Construção de terminal hidroviário de cargas em Cumari	1 un	Cumari/GO	Cumari/GO
		1843	Construção de terminal hidroviário de cargas em Novo Horizonte	1 un	Novo Horizonte/SP	Novo Horizonte/SP
		1844	Construção de terminal hidroviário de cargas em Barra do Ouro	1 un	Barra do Ouro/TO	Barra do Ouro/TO
		1863	Construção de terminal hidroviário de cargas em Porto Nacional	1 un	Porto Nacional/TO	Porto Nacional/TO
		1864	Construção de terminal hidroviário de cargas em Carolina	1 un	Carolina/MA	Carolina/MA
		2387	Construção de terminal hidroviário de cargas em Santa Filomena	1 un	Santa Filomena/PI	Santa Filomena/PI
		2396	Construção de terminal hidroviário misto em Abaetetuba	1 un	Abaetetuba/PA	Abaetetuba/PA
		2397	Construção de terminal hidroviário misto em Cametá	1 un	Cametá/PA	Cametá/PA
		2398	Construção de terminal hidroviário misto em Conceição do Araguaia	1 un	Conceição do Araguaia/PA	Conceição do Araguaia/PA
		2400	Construção de terminal hidroviário misto em Tucuruí	1 un	Tucuruí/PA	Tucuruí/PA
		2847	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Goiânia	1 un	Goiânia/GO	Goiânia/GO

5.3.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO NORTE-SUL (E3)

Os custos mínimos estimados necessários à implantação das propostas de projetos do Eixo Norte-Sul são apresentados na Tabela 8.

Tabela 8 - Investimento Mínimo - Eixo Norte-Sul (E3)

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	28 un	2.042.004.322,26
	Construção de aeroporto	4 un	368.306.300,34
Ferroviária	Construção de ferrovia	7.612,9 km	107.353.975.720,41
	Eliminação de gargalos	19 un	37.620.337,99
	Recuperação de ferrovia	281,1 km	1.273.505.476,57
Hidroviária	Abertura de canal	592,8 km	5.437.346.889,18
	Adequação de hidrovia	8.869,6 km	28.538.061.041,03
		18 un	1.222.345.901,20
	Dispositivo de transposição	64 un	67.841.922.892,29
Portuária	Construção de porto	1 un	7.989.486.573,22
Rodoviária	Adequação de rodovia	5.537,0 km	6.588.798.300,87
	Construção de rodovia	2.289,1 km	12.527.597.629,08
	Duplicação de rodovia	4.496,8 km	51.435.477.780,60
	Pavimentação de rodovia	1.059,2 km	4.368.154.413,00
	Recuperação do pavimento de rodovia	3.837,6 km	11.869.423.624,90
Terminal	Adequação de terminal	3 un	142.878.921,33
	Construção de terminal	56 un	4.104.377.463,35
Total			**313.141.283.587,62**

5.4 EIXO AMAZÔNICO (E4)

O Eixo Amazônico é constituído por uma diretriz exclusivamente hidroviária que conecta as instalações portuárias do município de Santana/AP a Tabatinga/AM, na fronteira do Brasil com o Peru e a Colômbia, por meio das hidrovias dos rios Amazonas (de Santana/AP até Manaus/AM) e Solimões (de Manaus/AM a Tabatinga/AM), contribuindo para a integração sul-americana.

Em seu trajeto, o eixo contempla o Porto de Santana/AP, que tem uma localização potencialmente vantajosa, por sua proximidade relativa às Américas Central e do Norte e à Europa e, ainda, ao Canal do Panamá, que possibilita o acesso aos mercados asiáticos. Em seguida, o eixo passa por localidades relevantes para o transporte hidroviário da Região Norte, tais como Santarém/PA, Itacoatiara/AM e Manaus/AM, além de ter acesso, via ligações complementares, à cidade de Boa Vista/RR.

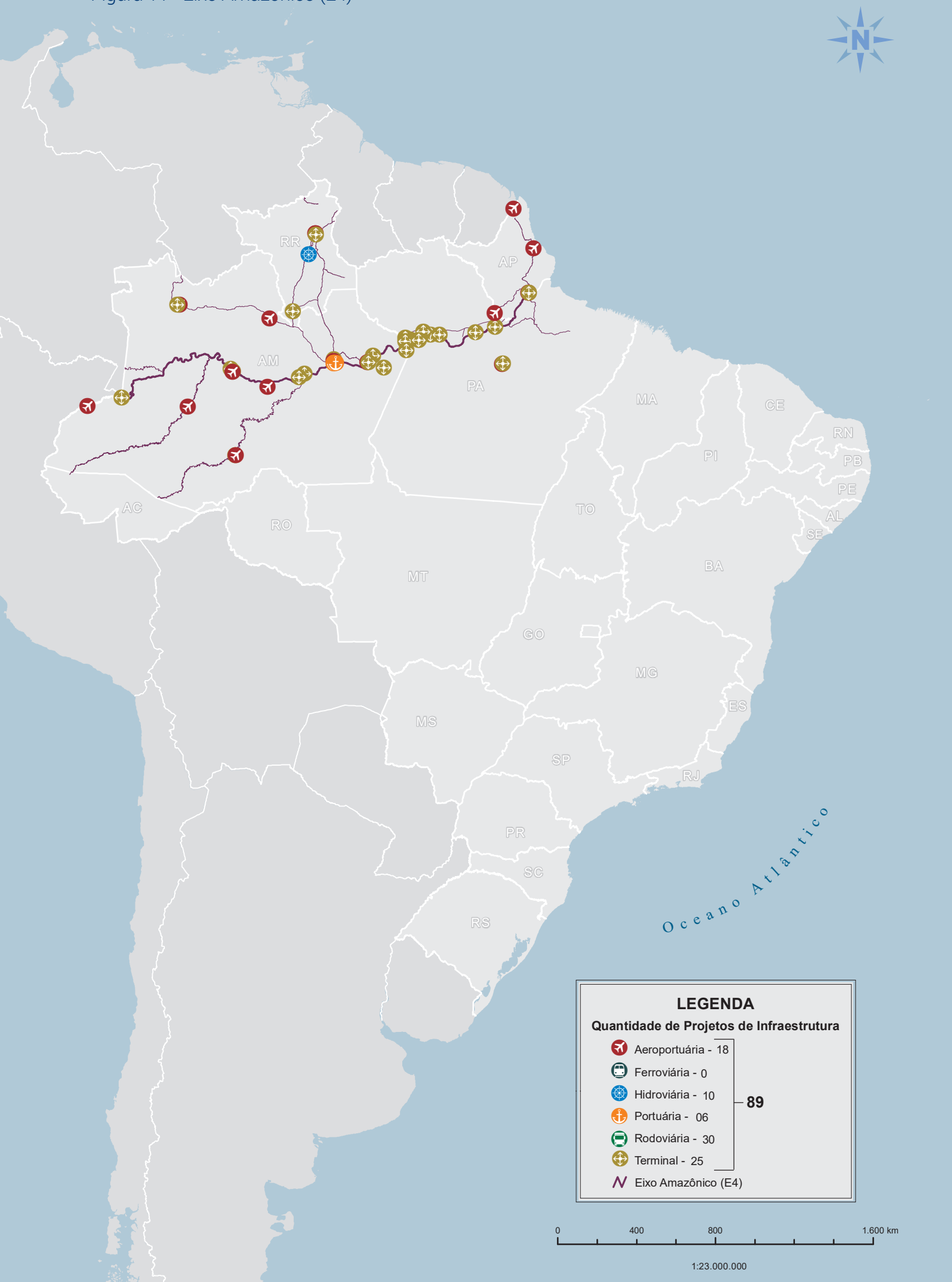
Os terminais portuários de Santarém/PA e de Itacoatiara/AM representam importantes pontos de transbordo e de processamento de cargas, sobretudo granéis agrícolas oriundos da Região Centro-Oeste do país, transportados até esses pontos via hidrovias do Rio Madeira e do Rio Tapajós. Manaus/AM, por sua vez, é o principal centro urbano e industrial da Região Norte do país e, também, polo de atração turística da região amazônica.

Em sua diretriz, o Eixo Amazônico (E4) conecta-se com o Eixo Centro-Norte (E5) em Santarém/PA e com o Eixo Norte-Sudeste (E6) em Itacoatiara/AM, permitindo a continuidade dos fluxos de carga provenientes desses corredores com destino ao Oceano Atlântico. Também interliga-se com o Eixo de Cabotagem (E9) em Santana/AP.

O Eixo Amazônico e seus projetos estão representados, simplificadamente, na Figura 11.



Figura 11 - Eixo Amazônico (E4)



5.4.1 PROJETOS DO EIXO AMAZÔNICO (E4)

Destacam-se, entre os projetos propostos para a diretriz do Eixo Amazônico, as intervenções nas hidrovias dos rios Solimões e Amazonas, com a finalidade de melhorar a navegabilidade desse corredor – através do qual ocorrem os principais fluxos de passageiros e mercadorias na Região Norte do país. Propõem-se, na Hidrovia do Rio Solimões, intervenções para a remoção de bancos de areia móveis, que ocasionam limitações de profundidade, principalmente no período de vazante do rio. Na Hidrovia do Rio Amazonas, estão previstas intervenções de sinalização e balizamento. Propõe-se ainda a construção, no Sistema Hidroviário do Amazonas, de diversos terminais hidroviários mistos, que possibilitarão a integração com outros modais.

Quanto às infraestruturas complementares à diretriz principal do Eixo Amazônico, destacam-se os projetos portuários, existentes apenas no presente eixo e no de Cabotagem (E9). Tais projetos, localizados em Manaus/AM, compreendem, além de intervenções de adequação, a construção de terminais e do porto Centro-Amazônico – vinculado ao Polo Industrial de Manaus –, que propiciará o aumento da capacidade de movimentação de contêineres.

Cabe ressaltar, ainda, no Eixo Amazônico, os projetos aeroportuários. Considerada a ocupação esparsa da Região onde se inserem, caracterizada pelas grandes distâncias entre os diversos núcleos populacionais, tais projetos são essenciais para assegurar, com rapidez e segurança, o transporte de pessoas e de bens, tendo destaque a construção e a ampliação de terminais de passageiros em Macapá/AP, Itacoatiara/AM, Carauari/AM, Coari/AM e Lábrea/AM.

Em relação aos projetos rodoviários, cabe destaque à construção da rodovia PA-254, à pavimentação da rodovia BR-156 no Amapá e à recuperação do pavimento da rodovia AM-010 no Amazonas, sendo importantes alternativas ao rio Amazonas para a ligação entre algumas das principais localidades na Região.

Referem-se, ainda, dentre as infraestruturas complementares ao eixo, projetos de adequação de hidrovias, em particular as dos rios Branco, Negro e Purus, que incluem dragagem e balizamento do leito dos rios e a construção de eclusa.

Na Tabela 9, são apresentados os projetos propostos para o Eixo Amazônico.

Tabela 9 - Relação dos projetos do Eixo Amazônico (E4)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1545	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Amapá	1 un	Amapá/AP	Amapá/AP
		1596	Ampliação do Aeroporto de Altamira	1 un	Altamira/PA	Altamira/PA
		1603	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto Monte Dourado em Almeirim	1 un	Almeirim/PA	Almeirim/PA
		1640	Recuperação do Aeroporto Atlas Brasil Cantanhede em Boa Vista	1 un	Boa Vista/RR	Boa Vista/RR
		2904	Implantação de sistemas de segurança no Aeroporto de Oiapoque	1 un	Oiapoque/AP	Oiapoque/AP
		2907	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Eduardo Gomes em Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
		2908	Modernização de equipamentos no Aeroporto Eduardo Gomes em Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
		3357	Reparo na pista do Aeroporto de Tefé	1 un	Tefé/AM	Tefé/AM
		3358	Ampliação do terminal de passageiros e do pátio de aeronaves do Aeroporto de Carauari	1 un	Carauari/AM	Carauari/AM
		3359	Ampliação do terminal de passageiros e do estacionamento de veículos do Aeroporto de Itacoatiara	1 un	Itacoatiara/AM	Itacoatiara/AM
		3360	Recuperação da pista do Aeroporto de Barcelos	1 un	Barcelos/AM	Barcelos/AM
		3361	Ampliação do Aeroporto de Estirão do Equador em Atalaia do Norte	1 un	Atalaia do Norte/AM	Atalaia do Norte/AM
		3362	Ampliação do Aeroporto de São Gabriel da Cachoeira (Iauaretê)	1 un	São Gabriel da Cachoeira/AM	São Gabriel da Cachoeira/AM
		3363	Construção de terminal de passageiro, recuperação do sistema de pista e implantação de equipamentos no Aeroporto de Coari	1 un	Coari/AM	Coari/AM

Tabela 9 - Relação dos projetos do Eixo Amazônico (E4)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	3364	Construção de terminal de passageiro, recuperação do sistema de pista e implantação de equipamentos no Aeroporto de Lábrea	1 un	Lábrea/AM	Lábrea/AM
		3366	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Atlas Brasil Cantanhede em Boa Vista	1 un	Boa Vista/RR	Boa Vista/RR
	Construção de aeroporto	1506	Construção de novo terminal de passageiros no Aeroporto Alberto Alcolumbre em Macapá	1 un	Macapá/AP	Macapá/AP
		1546	Construção do terminal de carga do Aeroporto Alberto Alcolumbre em Macapá	1 un	Macapá/AP	Macapá/AP
Hidroviária	Adequação de hidrovia	0191-INT	Adequação da Hidrovia do Marajó entre os rios Tocantins e Amazonas	380,0 km	Limoeiro do Ajuru/PA	Mazagão/AP
		0628	Adequação da Hidrovia do Rio Solimões de Tabatinga a Manaus	1.412,0 km	Tabatinga/AM	Manaus/AM
		0681	Dragagem e balizamento da Hidrovia do Rio Purus de Boca do Acre a Anori	2.550,0 km	Boca do Acre/AM	Anori/AM
		0682-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Juruá de Cruzeiro do Sul a Juruá	1.115,0 km	Cruzeiro do Sul/AC	Juruá/AM
		1329	Adequação da Hidrovia do Rio Içá de Santo Antônio do Içá a Amaturá	368,0 km	Santo Antônio do Içá/AM	Amaturá/AM
		1332-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Negro de São Gabriel da Cachoeira a Rorainópolis	820,0 km	São Gabriel da Cachoeira/AM	Rorainópolis/RR
		1333-INT	Dragagem e balizamento das hidrovias dos rios Branco e Negro de Boa Vista a Manaus	922,0 km	Boa Vista/RR	Manaus/AM
		2880	Sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Amazonas de Manaus a Itacoatiara	206,0 km	Manaus/AM	Itacoatiara/AM
		2882	Adequação da Hidrovia do Marajó de Breves a Almeirim	177,0 km	Breves/PA	Almeirim/PA
	Dispositivo de transposição	2878	Construção da Eclusa de Bem Querer na Hidrovia do Rio Branco	1 un	Caracaraí/RR	Caracaraí/RR

continuação

Tabela 9 - Relação dos projetos do Eixo Amazônico (E4)

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	2021	Adequação dos armazéns 0, 3 e 4 para terminal de passageiros do Porto de Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
		2883	Revitalização da Manaus Moderna no Porto de Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
		2884	Implantação do VTMIS no Porto de Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
	Construção de porto	2018	Construção do porto Centro-Amazônico em Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
		2019	Construção de terminal portuário no Porto de Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
		2020	Construção do terminal portuário bimodal da Ceasa no Porto de Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
Rodoviária	Adequação de rodovia	2497	Implantação de sinalização na rodovia AP-010 de Macapá a Santana	22,1 km	Macapá/AP	Santana/AP
		2660	Implantação de sinalização na rodovia BR-210 de Caroebe a Caracaraí	94,6 km	Caroebe/RR	Caracaraí/RR
		2661	Implantação de sinalização na rodovia BR-401 de Boa Vista a Bonfim	106,6 km	Boa Vista/RR	Bonfim/RR
		2674	Implantação de sinalização na rodovia BR-174 de Rorainópolis a Caracaraí	244,9 km	Rorainópolis/RR	Caracaraí/RR
		3780	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-174 de Manaus a Presidente Figueiredo	106,0 km	Manaus/AM	Presidente Figueiredo/AM
		3816	Implantação de sinalização na rodovia AP-440 de Santana a Macapá	15,0 km	Santana/AP	Macapá/AP
		3825	Implantação de sinalização na rodovia BR-156 de Porto Grande a Calçoene	307,6 km	Porto Grande/AP	Calçoene/AP
		3946	Implantação de sinalização na rodovia BR-174 de Caracaraí a Boa Vista	173,9 km	Caracaraí/RR	Boa Vista/RR

Tabela 9 - Relação dos projetos do Eixo Amazônico (E4)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	2225	Construção da rodovia BR-431 em Rorainópolis	125,0 km	Rorainópolis/RR	Rorainópolis/RR
		2237	Construção da rodovia PA-254 de Faro a Almeirim	433,8 km	Faro/PA	Almeirim/PA
		2815	Implantação do Anel Viário Sul em Manaus	8,3 km	Manaus/AM	Manaus/AM
		3683	Construção do Anel Viário Leste em Manaus	17,6 km	Manaus/AM	Manaus/AM
		3827	Construção dos acessos à ponte na BR-156 sobre o Rio Oiapoque em Oiapoque	1,9 km	Oiapoque/AP	Oiapoque/AP
	Pavimentação de rodovia	0685	Pavimentação da rodovia BR-401 de Bonfim a Normandia	71,4 km	Bonfim/RR	Normandia/RR
		0694	Pavimentação da rodovia BR-156 de Calçoene a Oiapoque	110,2 km	Calçoene/AP	Oiapoque/AP
		2217	Pavimentação da rodovia BR-156 de Laranjal do Jari a Macapá	244,2 km	Laranjal do Jari/AP	Macapá/AP
		2224	Pavimentação da rodovia BR-210 em Caroebe	27,4 km	Caroebe/RR	Caroebe/RR
		2226	Pavimentação da rodovia BR-433 em Pacaraima	56,0 km	Pacaraima/RR	Pacaraima/RR
		2227	Pavimentação da rodovia BR-432 de Cacacaraí a Cantá	174,6 km	Caracaraí/RR	Cantá/RR
		2241	Pavimentação da rodovia PA-419 em Prainha	35,0 km	Prainha/PA	Prainha/PA
		2242	Pavimentação da rodovia PA-423 em Monte Alegre	47,5 km	Monte Alegre/PA	Monte Alegre/PA
		2244	Pavimentação da rodovia PA-437 em Óbidos	16,0 km	Óbidos/PA	Óbidos/PA
		2245	Pavimentação da rodovia PA-439 em Oriximiná	28,0 km	Oriximiná/PA	Oriximiná/PA
		2250	Pavimentação da rodovia PA-423 em Almeirim	122,0 km	Almeirim/PA	Almeirim/PA
		2251	Pavimentação da rodovia PA-441 de Terra Santa a Faro	21,0 km	Terra Santa/PA	Faro/PA
	Recuperação do pavimento de rodovia	2458	Recuperação do pavimento da rodovia AM-010 de Manaus a Itacoatiara	252,0 km	Manaus/AM	Itacoatiara/AM

Tabela 9 - Relação dos projetos do Eixo Amazônico (E4)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2602	Recuperação do pavimento da rodovia BR-210 em Macapá	21,1 km	Macapá/AP	Macapá/AP
		2675	Recuperação do pavimento da rodovia BR-174 em Pacaraima	43,7 km	Pacaraima/RR	Pacaraima/RR
		3826	Recuperação do pavimento da rodovia BR-156 de Macapá a Porto Grande	79,7 km	Macapá/AP	Porto Grande/AP
		3947	Recuperação do pavimento da rodovia BR-401 em Bonfim	18,2 km	Bonfim/RR	Bonfim/RR
Terminal	Adequação de terminal	0723	Adequação de terminal hidroviário em Macapá	1 un	Macapá/AP	Macapá/AP
		3354	Adequação do terminal hidroviário misto de Tabatinga	1 un	Tabatinga/AM	Tabatinga/AM
		3356	Ampliação e adequação do terminal hidroviário misto de Nhamundá	1 un	Nhamundá/AM	Nhamundá/AM
	Construção de terminal	0337	Construção de terminal hidroviário misto em Parintins	1 un	Parintins/AM	Parintins/AM
		0697	Construção de terminal hidroviário misto em Juruti	1 un	Juruti/PA	Juruti/PA
		1827	Construção de terminal hidroviário de cargas em Rorainópolis	1 un	Rorainópolis/RR	Rorainópolis/RR
		1828	Construção de terminal hidroviário de cargas em Boa Vista	1 un	Boa Vista/RR	Boa Vista/RR
		2374	Construção de terminal hidroviário misto em Silves	1 un	Silves/AM	Silves/AM
		2376	Construção de terminal hidroviário misto em Alvarães	1 un	Alvarães/AM	Alvarães/AM
		2377	Construção de terminal hidroviário misto em Anamã	1 un	Anamã/AM	Anamã/AM
		2378	Construção de terminal hidroviário misto em Anori	1 un	Anori/AM	Anori/AM
		2381	Construção de terminal hidroviário misto em Tefé (Lago)	1 un	Tefé/AM	Tefé/AM

Tabela 9 - Relação dos projetos do Eixo Amazônico (E4)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	2393	Construção de terminal hidroviário misto em Altamira	1 un	Altamira/PA	Altamira/PA
		2394	Construção de terminal hidroviário misto em Oriximiná	1 un	Oriximiná/PA	Oriximiná/PA
		2395	Construção de terminal hidroviário misto em Óbidos	1 un	Óbidos/PA	Óbidos/PA
		2407	Construção de terminal hidroviário misto em Itacoatiara	1 un	Itacoatiara/AM	Itacoatiara/AM
		2408	Construção de terminal hidroviário misto em Lábrea	1 un	Lábrea/AM	Lábrea/AM
		2423	Construção de terminal hidroviário misto em São Gabriel da Cachoeira	1 un	São Gabriel da Cachoeira/AM	São Gabriel da Cachoeira/AM
		2429	Construção de terminal hidroviário misto em Maués	1 un	Maués/AM	Maués/AM
		2846	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
		3334	Construção de terminal hidroviário de passageiros em Alemirim	1 un	Almeirim/PA	Almeirim/PA
		3335	Construção de terminal hidroviário misto em Prainha	1 un	Prainha/PA	Prainha/PA
		3336	Construção de terminal hidroviário misto em Faro	1 un	Faro/PA	Faro/PA
		3337	Construção de terminal hidroviário misto em Terra Santa	1 un	Terra Santa/PA	Terra Santa/PA
		3338	Construção de terminal hidroviário misto em Curuá	1 un	Curuá/PA	Curuá/PA

5.4.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO AMAZÔNICO (E4)

As estimativas de investimentos mínimos nas infraestruturas de transporte necessárias para a melhoria operacional do Eixo Amazônico (E4), de acordo com as respectivas categorias de obras e intervenções, são mostradas na Tabela 10.

Tabela 10 - Investimento Mínimo - Eixo Amazônico (E4)

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	16 un	887.797.151,32
	Construção de aeroporto	2 un	294.452.339,29
Hidroviária	Adequação de hidrovia	7.950,0 km	4.794.648.520,16
	Dispositivo de transposição	1 un	874.801.673,75
Portuária	Área portuária	3 un	468.248.584,13
	Construção de porto	3 un	1.686.504.351,90
Rodoviária	Adequação de rodovia	1.070,7 km	394.964.732,39
	Construção de rodovia	586,6 km	3.577.097.757,13
	Pavimentação de rodovia	953,3 km	3.472.124.205,96
	Recuperação do pavimento de rodovia	414,7 km	1.365.567.208,61
Terminal	Adequação de terminal	3 un	62.990.837,30
	Construção de terminal	22 un	440.029.927,06
Total			**18.319.227.289,00**

5.5 EIXO CENTRO-NORTE (E5)

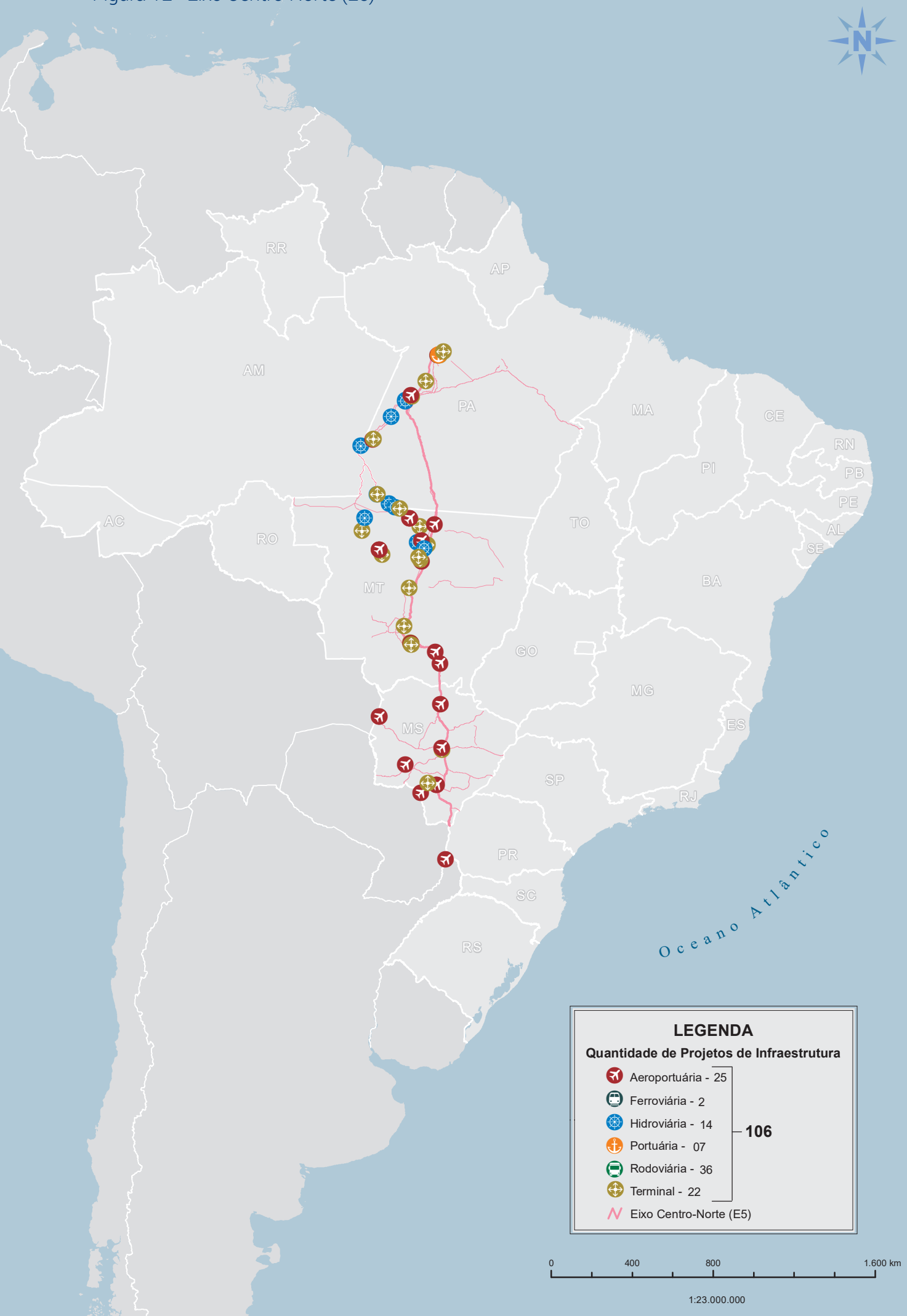
O Eixo Centro-Norte atravessa as Regiões Centro-Oeste e Norte do país e tem suas extremidades nos municípios de Mundo Novo/MS (na divisa com o Paraná, na cidade de Guaíra/PR) e em Santarém/PA, passando por Campo Grande/MS e Cuiabá/MT. É um eixo com potencial de utilização para movimentação de cargas e passageiros com origem e destino na Região Centro-Oeste, em especial ao escoamento da produção agrícola do Mato Grosso via Porto de Santarém/PA.

O eixo se inicia na divisa entre o Paraná e Mato Grosso do Sul, às margens da Hidrovia do Rio Paraná, e segue pela rodovia BR-163 nos estados do Mato Grosso do Sul, Mato Grosso e Pará, até chegar a Itaituba/PA. Em Itaituba/PA, é utilizado um trecho da BR-230 para acesso à Hidrovia do Rio Tapajós, por onde o eixo segue até Santarém/PA. No seu trajeto, destacam-se: a capital mato-grossense, que é um ponto de integração dos eixos Centro-Norte (E5), Norte-Sudeste (E6) e Leste-Oeste (E7), o que mostra a sua aptidão como polo de atração e de geração de viagens, e Santarém/PA, que abriga um dos principais portos organizados do país.

Em sua diretriz, o eixo Centro-Norte integra-se com: o Eixo Norte-Sul (E3) na divisa entre Guaíra/PR e Mundo Novo/MS; com o Eixo Amazônico (E4) em Itacoatiara/AM; com o Eixo Norte-Sudeste (E6) no trecho entre Várzea Grande/MT (nas proximidades de Cuiabá/MT) e Rondonópolis/MT; e com o Eixo Leste-Oeste (E7) no trecho de Diamantino/MT às proximidades de Campo Verde/MT.

Na Figura 12, está representada a diretriz do Eixo Centro-Norte e, de forma simplificada, os projetos que compõem esse eixo.

Figura 12 - Eixo Centro-Norte (E5)



5.5.1 PROJETOS DO EIXO CENTRO-NORTE (E5)

Os principais projetos que compõem o Eixo Centro-Norte (E5) em sua diretriz principal correspondem a projetos portuários de ampliação do Porto de Santarém/PA. Em seguida, destacam-se os projetos de construção de terminais hidroviários ao longo da Hidrovia do Rio Tapajós, para a qual há um projeto para adequação de sua navegabilidade – também no Eixo Estruturante do E5. Cabe destacar também os projetos rodoviários na BR-163, que contemplam a adequação da rodovia no estado do Mato Grosso e sua pavimentação no estado do Pará.

Quanto às ligações complementares do Eixo Centro-Norte, destacam-se os projetos rodoviários, dentre os quais cabe mencionar, no Mato Grosso do Sul, a adequação e duplicação da BR-262, a adequação e recuperação da BR-267 e a recuperação da BR-060. Além dessas, evidenciam-se também os projetos de pavimentação da BR-230, no Pará, e de construção da BR-242, no Mato Grosso, e da BR-419, no Mato Grosso do Sul. Importa também sublinhar os projetos aeroportuários, que preveem a adequação de 15 aeroportos, dentre os quais, os aeroportos de Alta Floresta/MT, Campo Grande/MS e Várzea Grande/MT (Aeroporto de Cuiabá), além da construção de mais quatro aeroportos nos estados do Mato Grosso e Mato Grosso do Sul.

Ainda com relação às infraestruturas complementares desse eixo, estão previstas construções de terminais ferroviários e hidroviários, além de um estacionamento para veículos na Região Metropolitana do Vale do Rio Cuiabá. No âmbito da infraestrutura hidroviária, ressaltam-se os projetos de adequação das hidrovias dos rios Juruena, Teles Pires e Tapajós, no Mato Grosso, e da construção de dispositivos de transposição nesses mesmos rios nos estados do Amazonas, Pará, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul. Os projetos referentes à construção da Ferrovia Cuiabá-Santarém finalizam a exposição dos projetos complementares ao Eixo Centro-Norte.

Na Tabela 11, são apresentados os projetos propostos para o Eixo Centro-Norte.

Tabela 11 - Relação dos projetos do Eixo Centro-Norte (E5)

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	0668	Ampliação do Aeroporto de Campo Grande	1 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
		1498	Recuperação e ampliação do terminal de passageiros e adequação do sistema viário do Aeroporto Marechal Rondon (Cuiabá) em Várzea Grande	1 un	Várzea Grande/MT	Várzea Grande/MT
		1523	Ampliação do sistema de pista e pátio do Aeroporto de Dourados	1 un	Dourados/MS	Dourados/MS
		1526	Implantação de torre de controle no Aeroporto Maestro Wilson Fonseca em Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		1568	Ampliação do Aeroporto de Ponta Porã	1 un	Ponta Porã/MS	Ponta Porã/MS
		1569	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias em Alta Floresta	1 un	Alta Floresta/MT	Alta Floresta/MT
		1570	Ampliação do Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias em Alta Floresta	1 un	Alta Floresta/MT	Alta Floresta/MT
		1579	Melhorias no Aeroporto Marechal Rondon (Cuiabá) em Várzea Grande	1 un	Várzea Grande/MT	Várzea Grande/MT
		1582	Ampliação do terminal de passageiros no Aeroporto Juara Sul em Juara	1 un	Juara/MT	Juara/MT
		1583	Ampliação do sistema de pista e pátio do Aeroporto de Juara Sul em Juara	1 un	Juara/MT	Juara/MT
		1600	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Itaituba	1 un	Itaituba/PA	Itaituba/PA
		1601	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Jacareacanga	1 un	Jacareacanga/PA	Jacareacanga/PA
		2943	Implantação de pista, pátio e cerca operacional no Aeroporto de Coxim	1 un	Coxim/MS	Coxim/MS
		2944	Recuperação da pista do Aeroporto de Bonito	1 un	Bonito/MS	Bonito/MS
		2945	Recuperação do pátio de aeronaves no Aeroporto Presidente João Batista Figueiredo em Sinop	1 un	Sinop/MT	Sinop/MT

Tabela 11 - Relação dos projetos do Eixo Centro-Norte (E5)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2972	Reparo na pista do Aeroporto Cataratas em Foz do Iguaçu	1 un	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		3345	Reparo na pista do Aeroporto de Corumbá	1 un	Corumbá/MS	Corumbá/MS
		3353	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto de Corumbá	1 un	Corumbá/MS	Corumbá/MS
		3355	Ampliação do Aeroporto de Rondonópolis	1 un	Rondonópolis/MT	Rondonópolis/MT
		3365	Reparo na pista do Aeroporto Maestro Wilson Fonseca em Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		3386	Reparo na pista do Aeroporto Marechal Rondon (Cuiabá) em Várzea Grande	1 un	Várzea Grande/MT	Várzea Grande/MT
	Construção de aeroporto	1578	Construção de aeroporto em Colíder	1 un	Colíder/MT	Colíder/MT
		1581	Construção do Aeroporto de Jaciara	1 un	Jaciara/MT	Jaciara/MT
		1585	Construção de terminal de passageiros no Aeroporto Regional Orlando Villas Boas em Matupá	1 un	Matupá/MT	Matupá/MT
		3344	Construção do terminal de passageiros e ampliação do pátio do Aeroporto de Dourados	1 un	Dourados/MS	Dourados/MS
Ferroviária	Construção de ferrovia	1458	Construção da ferrovia Cuiabá - Santarém de Cuiabá a Guarantã do Norte	822,2 km	Cuiabá/MT	Guarantã do Norte/MT
		1459	Construção da ferrovia Cuiabá - Santarém de Novo Progresso a Santarém	977,8 km	Novo Progresso/PA	Santarém/PA
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1320-INT	Adequação das hidrovias dos rios Teles Pires e Tapajós de Apiacás a Itaituba	680,0 km	Apiacás/MT	Itaituba/PA
		1343	Adequação da Hidrovia do Rio Tapajós de Itaituba a Santarém	290,0 km	Itaituba/PA	Santarém/PA
		2902-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Teles Pires de Itaúba a Apiacás	583,0 km	Itaúba/MT	Apiacás/MT
		2903-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Juruena de Juruena a Apuí	443,0 km	Juruena/MT	Apuí/AM

Tabela 11 - Relação dos projetos do Eixo Centro-Norte (E5)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	1263-INT	Construção da Eclusa de Cachoeira Rasteira na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Apiacás/MT	Jacareacanga/PA
		1264	Construção da Eclusa de Colíder na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Itaúba/MT	Nova Canaã do Norte/MT
		1265-INT	Construção da Eclusa de São Manoel na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Paranaíta/MT	Jacareacanga/PA
		1266	Construção da Eclusa de Sinop na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Itaúba/MT	Cláudia/MT
		1267-INT	Construção da Eclusa de Teles Pires na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Paranaíta/MT	Jacareacanga/PA
		1304-INT	Construção da Eclusa de Chacorão na Hidrovia do Rio Tapajós	1 un	Maués/AM	Jacareacanga/PA
		1305	Construção da Eclusa de Jatobá na Hidrovia do Rio Tapajós	1 un	Itaituba/PA	Itaituba/PA
		1306	Construção da Eclusa de São Luiz do Tapajós na Hidrovia do Rio Tapajós	1 un	Itaituba/PA	Itaituba/PA
		1313	Construção de eclusa na Cachoeira de Meia Carga na Hidrovia do Rio Juruena	1 un	Cotriguaçu/MT	Nova Bandeirantes/MT
		3068	Construção de eclusa a jusante da UHE de São Luiz do Tapajós na Hidrovia do Rio Tapajós	1 un	Itaituba/PA	Trairão/PA
Portuária	Acessos terrestres ao porto	2094	Adequação do acesso rodoviário pela BR-163 ao Porto de Santarém	9,0 km	Santarém/PA	Santarém/PA
	Área portuária	2089	Ampliação do Terminal de Múltiplo Uso 1 e adequação do seu píer no Porto de Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		2980	Implantação do VTMIS no Porto de Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
	Construção de porto	2090	Construção do Terminal de Múltiplo Uso 2 no Porto de Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		2091	Construção do Terminal de Granéis Sólidos Vegetais II no Porto de Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		2092	Construção de terminal de fertilizantes no Porto de Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		2978	Construção do Terminal de Granéis Sólidos Vegetais III no Porto de Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA

Tabela 11 - Relação dos projetos do Eixo Centro-Norte (E5)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2469	Implantação de sinalização na rodovia MS-134 em Nova Andradina	56,7 km	Nova Andradina/MS	Nova Andradina/MS
		2547	Implantação de sinalização na rodovia BR-262 em Campo Grande	10,8 km	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
		2548	Implantação de sinalização na rodovia BR-463 de Dourados a Ponta Porã	115,1 km	Dourados/MS	Ponta Porã/MS
		2637	Implantação de sinalização na rodovia BR-376 de Dourados a Nova Andradina	176,6 km	Dourados/MS	Nova Andradina/MS
		3923	Implantação de sinalização na rodovia MT-208 de Carlinda a Alta Floresta	47,1 km	Carlinda/MT	Alta Floresta/MT
		3929	Implantação de sinalização na rodovia BR-262 de Campo Grande a Corumbá	414,4 km	Campo Grande/MS	Corumbá/MS
		3939	Implantação de sinalização na rodovia MST-487/BR-487 de Itaquiraí a Naviraí	52,5 km	Itaquiraí/MS	Naviraí/MS
	Construção de rodovia	0175	Construção da rodovia BR-242 de Ribeirão Cascalheira a Nova Ubiratã	439,0 km	Ribeirão Cascalheira/MT	Nova Ubiratã/MT
		2239	Construção da rodovia PA-370 de Santarém a Medicilândia	191,0 km	Santarém/PA	Medicilândia/PA
		2262	Construção da rodovia BR-419 de Rio Verde de Mato Grosso a Anastácio	232,7 km	Rio Verde de Mato Grosso/MS	Anastácio/MS
		3844	Construção da rodovia BR-230 em Itaituba	8,3 km	Itaituba/PA	Itaituba/PA
		3895	Construção do Contorno de Cuiabá na BR-163	30,0 km	Cuiabá/MT	Várzea Grande/MT
		3920	Construção do Anel Rodoviário de Campo Grande na BR-060	24,0 km	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
	Duplicação de rodovia	0715	Duplicação da rodovia BR-163 de Rondonópolis a Diamantino	365,8 km	Rondonópolis/MT	Diamantino/MT
		2273	Duplicação da rodovia BR-267 de Bataguassu a Nova Alvorada do Sul	242,9 km	Bataguassu/MS	Nova Alvorada do Sul/MS
		2333	Duplicação da rodovia BR-262 de Três Lagoas a Campo Grande	316,9 km	Três Lagoas/MS	Campo Grande/MS

Tabela 11 - Relação dos projetos do Eixo Centro-Norte (E5)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Pavimentação de rodovia	0617	Pavimentação da rodovia BR-163 de Novo Progresso a Rurópolis	789,0 km	Novo Progresso/PA	Rurópolis/PA
		0634	Pavimentação da rodovia BR-230 de Palestina do Pará a Rurópolis	957,8 km	Palestina do Pará/PA	Rurópolis/PA
		0659	Pavimentação da rodovia MT-206 de Paranaíta a Colniza	662,5 km	Paranaíta/MT	Colniza/MT
		0662	Pavimentação da rodovia MT-247 de Lambari d´Oeste a Barra do Bugres	92,4 km	Lambari d'Oeste/MT	Barra do Bugres/ MT
		0687	Pavimentação da rodovia BR-230 de Itaituba a Jacareacanga	437,2 km	Itaituba/PA	Jacareacanga/PA
		2236	Pavimentação da rodovia PA-167 em Senador José Porfírio	84,4 km	Senador José Porfírio/PA	Senador José Porfírio/PA
		2243	Pavimentação da rodovia PA-433 de Belterra a Santarém	35,0 km	Belterra/PA	Santarém/PA
		2265	Pavimentação da rodovia MS-324 em Água Clara	137,0 km	Água Clara/MS	Água Clara/MS
		2268	Pavimentação da rodovia MT-322 de Bom Jesus do Araguaia a Peixoto de Azevedo	396,0 km	Bom Jesus do Araguaia/MT	Peixoto de Azevedo/MT
		2647	Pavimentação da rodovia BR-163 de Rurópolis a Belterra	84,0 km	Rurópolis/PA	Belterra/PA
	Recuperação do pavimento de rodovia	2551	Recuperação do pavimento da rodovia BR-163 de Sinop a Guarantã do Norte	269,8 km	Sinop/MT	Guarantã do Norte/MT
		2636	Recuperação do pavimento da rodovia BR-267 de Rio Brilhante a Guia Lopes da Laguna	179,7 km	Rio Brilhante/MS	Guia Lopes da Laguna/MS
		2684	Recuperação do pavimento da rodovia BR-060 de Campo Grande a Bela Vista	324,2 km	Campo Grande/MS	Bela Vista/MS
		2685	Recuperação do pavimento da rodovia BR-060 Chapadão do Sul a Bandeirantes	230,6 km	Chapadão do Sul/MS	Bandeirantes/MS
		3843	Recuperação do pavimento da rodovia BR-230 em Itaituba	32,3 km	Itaituba/PA	Itaituba/PA

Tabela 11 - Relação dos projetos do Eixo Centro-Norte (E5)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3924	Recuperação do pavimento das rodovias MT-240 e MT-343 de Diamantino a Barra do Bugres	118,7 km	Diamantino/MT	Barra do Bugres/MT
		3926	Recuperação do pavimento das rodovias MT-246, MT-343 e MT-358 de Jangada a Campo Novo do Parecis	229,2 km	Jangada/MT	Campo Novo d o Parecis/MT
		3927	Recuperação do pavimento da rodovia MT-320 de Nova Santa Helena a Carlinda	153,8 km	Nova Santa Helena/MT	Carlinda/MT
		3930	Recuperação do pavimento da rodovia BR-267 de Jardim a Porto Murtinho	202,5 km	Jardim/MS	Porto Murtinho/MS
		3948	Recuperação do pavimento da rodovia PA-415 de Altamira a Vitória do Xingu	42,9 km	Altamira/PA	Vitória do Xingu/PA
Terminal	Construção de terminal	0400	Construção de terminal intermodal de cargas em Campo Grande	1 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
		0413	Construção de terminal hidroviário de cargas em Cuiabá	1 un	Cuiabá/MT	Cuiabá/MT
		1766	Construção de terminal ferroviário de cargas em Lucas do Rio Verde	1 un	Lucas do Rio Verde/MT	Lucas do Rio Verde/MT
		1767	Construção de terminal hidroviário de cargas em Juara	1 un	Juara/MT	Juara/MT
		1768	Construção de terminal hidroviário de cargas em Juruena	1 un	Juruena/MT	Juruena/MT
		1769	Construção de terminais de granéis sólidos vegetais no Porto de Miritituba em Itaituba	4 un	Itaituba/PA	Itaituba/PA
		1777	Construção de plataforma logística em Cuiabá	1 un	Cuiabá/MT	Cuiabá/MT
		1778	Construção de plataforma logística em Dourados	1 un	Dourados/MS	Dourados/MS
		1781	Construção de terminal ferroviário de cargas em Sinop	1 un	Sinop/MT	Sinop/MT
		1782	Construção de terminal intermodal de cargas em Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA

Tabela 11 - Relação dos projetos do Eixo Centro-Norte (E5)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	1795	Construção de terminal hidroviário de cargas em Cachoeira Rasteira em Apiacás	1 un	Apiacás/MT	Apiacás/MT
		1796	Construção de terminal hidroviário de cargas em Porto dos Gaúchos	1 un	Porto dos Gaúchos/MT	Porto dos Gaúchos/MT
		1829	Construção de terminal hidroviário de cargas em Ipiranga do Norte	1 un	Ipiranga do Norte/MT	Ipiranga do Norte/MT
		1830	Construção de terminal hidroviário de cargas em Paranaíta	1 un	Paranaíta/MT	Paranaíta/MT
		1831	Construção de terminal hidroviário de cargas em Jacareacanga	1 un	Jacareacanga/PA	Jacareacanga/PA
		1832	Construção de terminal hidroviário de cargas em Rosário Oeste	1 un	Rosário Oeste/MT	Rosário Oeste/MT
		1845	Construção de terminal hidroviário de cargas em Itaúba	1 un	Itaúba/MT	Itaúba/MT
		1878	Construção de terminal hidroviário misto em Aveiro	1 un	Aveiro/PA	Aveiro/PA
		1879	Construção de terminal hidroviário de cargas em Colíder	1 un	Colíder/MT	Colíder/MT
		2437	Construção de terminal hidroviário misto em Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		2842	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana do Vale do Rio Cuiabá	1 un	Cuiabá/MT	Cuiabá/MT
		3339	Construção de terminal hidroviário de passageiros de Santana do Tapará em Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA

5.5.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO CENTRO-NORTE (E5)

As estimativas de investimentos mínimos nas infraestruturas de transporte necessárias para a melhoria operacional do Eixo Centro-Norte, segundo as respectivas categorias de obras e intervenções, são mostradas na Tabela 12.

Tabela 12 - Investimento Mínimo - Eixo Centro-Norte (E5)

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	21 un	569.420.226,71
	Construção de aeroporto	4 un	218.694.137,90
Ferroviária	Construção de ferrovia	1.800,0 km	17.555.337.015,09
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1.996,0 km	4.448.291.090,84
	Dispositivo de transposição	10 un	11.010.484.679,23
Portuária	Acessos terrestres ao porto	9,0 km	45.561.160,80
	Área portuária	2 un	181.990.930,03
	Construção de porto	4 un	938.590.613,75
Rodoviária	Adequação de rodovia	873,2 km	23.552.500,10
	Construção de rodovia	925,0 km	3.430.487.328,95
	Duplicação de rodovia	925,6 km	7.218.343.217,78
	Pavimentação de rodovia	3.675,3 km	11.504.648.667,12
	Recuperação do pavimento de rodovia	1.783,7 km	5.873.552.519,88
Terminal	Construção de terminal	25 un	1.655.803.706,06
Total			**64.674.757.794,24**

5.6 EIXO NORTE-SUDESTE (E6)

O eixo se inicia em Itacoatiara/AM, no encontro entre as hidrovias dos rios Amazonas e Madeira, e segue pela Hidrovia do Rio Madeira até Porto Velho/RO. A partir de Porto Velho/RO, prossegue pelas rodovias BR-364, BR-174 e BR-070, passa por Cuiabá/MT e chega a Alto Araguaia/MT. Em Alto Araguaia/MT, o eixo se torna ferroviário e percorre trechos da Rumo Malha Norte (RMN), da Rumo Malha Paulista (RMP) e da MRS Logística (MRS), passando pela cidade de São Paulo/SP, até chegar a Santos/SP.

O Eixo Norte-Sudeste atende a importantes fluxos de mercadorias, cabendo destaque às commodities agrícolas, notadamente: milho, soja e farelo provenientes da Região Centro-Oeste com destino ao Porto de Santos/SP ou Itacoatiara/AM (pela Hidrovia do Rio Madeira); açúcar e derivados (produzidos no interior de São Paulo) também com destino ao porto santista; e movimentações de combustíveis e outros produtos químicos ou agroquímicos de São Paulo, destinados aos estados do Centro-Oeste.

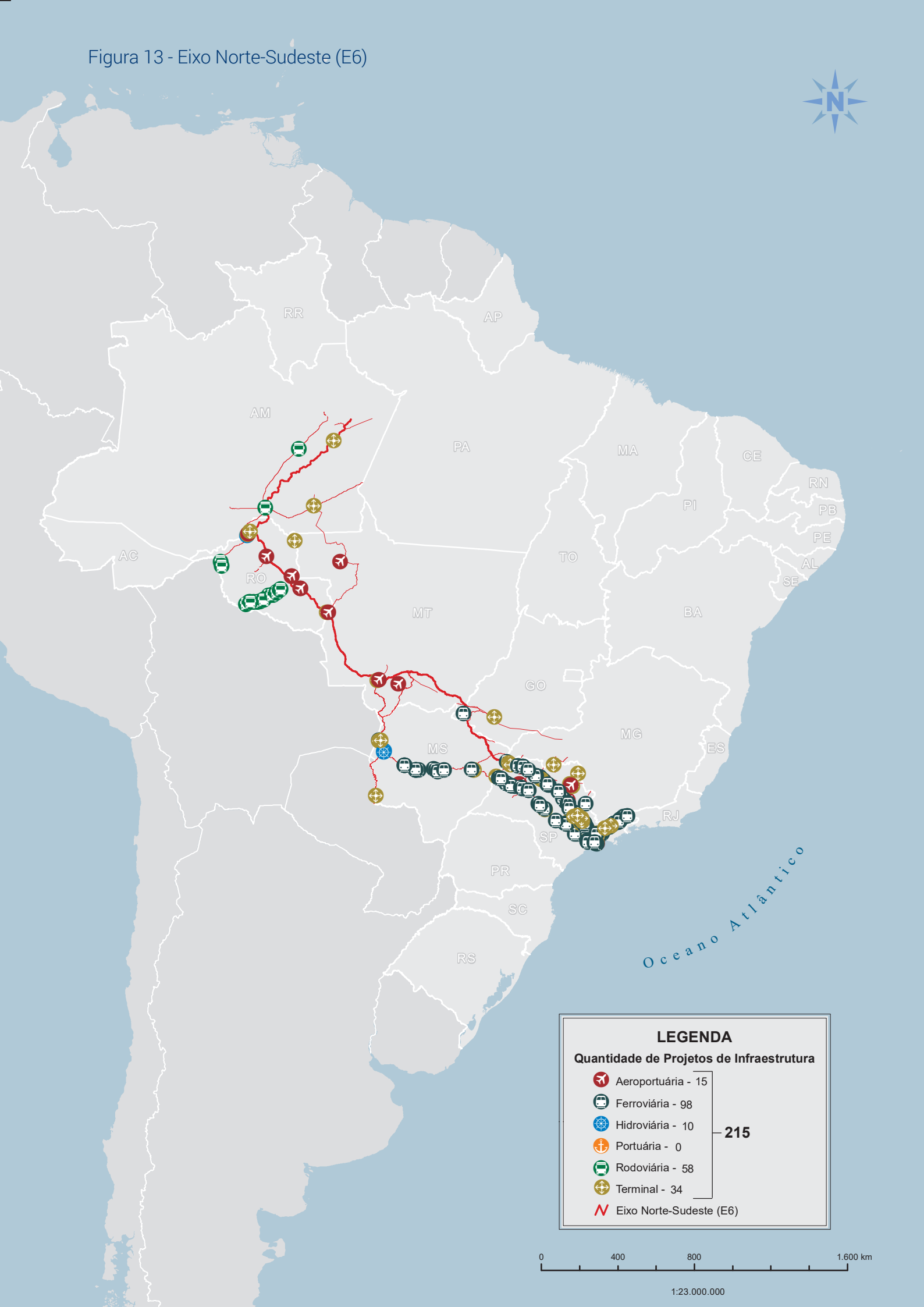
Em sua diretriz, o Eixo Norte-Sudeste (E6) interliga-se com: os eixos Nordeste-Sul (E1) e Litorâneo (E2) na cidade de São Paulo/SP; com o Eixo Norte-Sul (E3) na divisa entre os estados de Mato Grosso do Sul e São Paulo (cidades de Aparecida do Taboado/MS e

Rubinéia/SP); com o Eixo Amazônico (E4) em Itacoatiara/AM; com o Eixo Centro-Norte (E5) no trecho entre Várzea Grande/MT e Rondonópolis/MT; com o Eixo Leste-Oeste (E7) nos trechos entre Vilhena/RO e Comodoro/MT e entre Várzea Grande/MT e as proximidades do município de Campo Verde/MT; e com o Eixo de Cabotagem (E9), por meio do acesso ao Porto de Santos/SP.

O Eixo Norte-Sudeste e os projetos que o compõem estão representados, simplificadamente, na Figura 13.



Figura 13 - Eixo Norte-Sudeste (E6)



5.6.1 PROJETOS DO EIXO NORTE-SUDESTE (E6)

Dentre os projetos propostos para a diretriz do Eixo Norte-Sudeste, destacam-se as intervenções de recuperação da ferrovia Santos - Cuiabá (em São Paulo, Mato Grosso do Sul e Mato Grosso), para escoamento das commodities agrícolas da Região Centro-Oeste em direção ao porto de Santos/SP. Preveem-se ainda, ao longo do Eixo Estruturante, no estado de São Paulo, diversas intervenções para remoção de invasões da faixa de domínio e em passagens em nível.

Destacam-se, na diretriz do eixo, projetos de terminal hidroviário de cargas – para a movimentação de granéis agrícolas – e de terminal de contêineres em Porto Velho/RO e de plataformas logísticas – para a integração rodoferroviária na movimentação de carga geral – no estado de São Paulo. Referem-se, também, a duplicação das rodovias BR-364 (em Rondônia e Mato Grosso) e BR-174 (em Mato Grosso) e o derrocamento da Hidrovia do Rio Madeira (em Rondônia).

Quanto às infraestruturas complementares à diretriz principal do Eixo Norte-Sudeste, destacam-se os projetos de construção da ferrovia Uberlândia - Alto Araguaia, do Contorno Ferroviário de São Paulo e do Trem Intercidades de Sorocaba a Pindamonhangaba e de recuperação da ferrovia Corumbá - Santos. Em relação aos projetos rodoviários, cabe destaque à pavimentação das rodovias BR-230 e BR-319, no Amazonas, e da rodovia BR-174, em Mato Grosso e Rondônia, e à duplicação das rodovias BR-060 e BR-364, em Goiás.

Convém referir, ainda, os projetos de construção da Eclusa de Santo Antônio, na Hidrovia do Rio Madeira, em Rondônia – possibilitando a sua conexão com as hidrovias dos rios Guaporé e Mamoré –, e de um terminal hidroviário de cargas em Paulínia/SP.

Na Tabela 13, são apresentados os projetos propostos para o Eixo Norte-Sudeste.



Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1536	Ampliação do sistema de pista e pátio do Aeroporto de Ji-Paraná	1 un	Ji-Paraná/RO	Ji-Paraná/RO
		1537	Ampliação do terminal de passageiros e do sistema de pistas do Aeroporto Estadual Dario Guarita em Araçatuba	1 un	Araçatuba/SP	Araçatuba/SP
		1641	Ampliação do terminal de carga do Aeroporto Governador Jorge Teixeira de Oliveira em Porto Velho	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		1642	Ampliação do terminal de passageiros e do pátio de aeronaves do Aeroporto Governador Jorge Teixeira de Oliveira em Porto Velho	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		1643	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Vilhena	1 un	Vilhena/RO	Vilhena/RO
		2947	Recuperação do terminal de passageiros do Aeroporto de Cáceres	1 un	Cáceres/MT	Cáceres/MT
		2987	Ampliação da pista do Aeroporto de Ariquemes	1 un	Ariquemes/RO	Ariquemes/RO
		2992	Implantação de equipamento de auxílio à navegação aérea no Aeroporto de Cacoal	1 un	Cacoal/RO	Cacoal/RO
		2993	Ampliação do terminal de passageiros do Aeroporto de Cacoal	1 un	Cacoal/RO	Cacoal/RO
		3348	Ampliação e recuperação da pista do Aeroporto Estadual Mario Pereira Lopes em São Carlos	1 un	São Carlos/SP	São Carlos/SP
		3349	Ampliação do terminal de passageiros e do sistema de pista e pátio do Aeroporto Leite Lopes em Ribeirão Preto	1 un	Ribeirão Preto/SP	Ribeirão Preto/SP
	Construção de aeroporto	0621	Construção do Aeroporto do Guarujá	1 un	Guarujá/SP	Guarujá/SP
		1572	Construção de aeroporto em Aripuanã	1 un	Aripuanã/MT	Aripuanã/MT
		1589	Construção do Aeroporto de Poconé	1 un	Poconé/MT	Poconé/MT
		2990	Construção de terminal de passageiros no Aeroporto de Ji-Paraná	1 un	Ji-Paraná/RO	Ji-Paraná/RO

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	0011	Construção do Tramo Norte do Contorno Ferroviário de São Paulo	53,0 km	São Paulo/SP	Itaquaquecetuba/SP
		0036	Construção do Tramo Sul do Contorno Ferroviário de São Paulo	55,0 km	São Paulo/SP	Rio Grande da Serra/SP
		1380	Construção de ligação ferroviária de Rondonópolis a Cuiabá	220,0 km	Rondonópolis/MT	Cuiabá/MT
		1478	Construção da ligação ferroviária Uberlândia - Alto Araguaia de Uberlândia a Cachoeira Dourada	178,3 km	Uberlândia/MG	Cachoeira Dourada/MG
		1479	Construção da ligação ferroviária Uberlândia - Alto Araguaia de Cachoeira Dourada a Santa Rita do Araguaia	521,7 km	Cachoeira Dourada/GO	Santa Rita do Araguaia/GO
		1735	Construção de variante ferroviária de Mirassol a Cedral	44,0 km	Mirassol/SP	Cedral/SP
		1736	Construção do Contorno Ferroviário de Aguaí	5,6 km	Aguaí/SP	Aguaí/SP
		3971	Construção do Trem Intercidades de Pindamonhangaba a Sorocaba	264,6 km	Pindamonhangaba/SP	Sorocaba/SP
	Duplicação de ferrovia	0046	Duplicação de trecho ferroviário de Rio Grande da Serra a Jundiaí	97,9 km	Rio Grande da Serra/SP	Jundiaí/SP
		3061	Duplicação de trecho ferroviário de Itaquaquecetuba a Suzano	12,1 km	Itaquaquecetuba/SP	Suzano/SP
	Eliminação de gargalos	1687	Remoção de invasão da faixa de domínio no Guarujá	1 un	Guarujá/SP	Guarujá/SP
		1750	Eliminação de passagem em nível em Aparecida do Taboado	1 un	Aparecida do Taboado/MS	Aparecida do Taboado/MS
		1752	Eliminação de passagem em nível em Alto Taquari	1 un	Alto Taquari/MT	Alto Taquari/MT
		3121	Remoção de invasões da faixa de domínio em Corumbá	2 un	Corumbá/MS	Corumbá/MS
		3122	Remoção de invasões da faixa de domínio em Miranda	3 un	Miranda/MS	Miranda/MS

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3123	Remoção de invasões da faixa de domínio em Aquidauana	6 un	Aquidauana/MS	Aquidauana/MS
		3124	Remoção de invasão da faixa de domínio em Terenos	1 un	Terenos/MS	Terenos/MS
		3125	Remoção de invasão da faixa de domínio em Campo Grande	1 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
		3126	Remoção de invasão da faixa de domínio em Queluz	1 un	Queluz/SP	Queluz/SP
		3127	Remoção de invasão da faixa de domínio em Lavrinhas	1 un	Lavrinhas/SP	Lavrinhas/SP
		3128	Remoção de invasão da faixa de domínio em Cruzeiro	1 un	Cruzeiro/SP	Cruzeiro/SP
		3129	Remoção de invasões da faixa de domínio em Lorena	3 un	Lorena/SP	Lorena/SP
		3130	Remoção de invasões da faixa de domínio em Guaratinguetá	5 un	Guaratinguetá/SP	Guaratinguetá/SP
		3131	Remoção de invasões da faixa de domínio em Aparecida	2 un	Aparecida/SP	Aparecida/SP
		3132	Remoção de invasão da faixa de domínio em Taubaté	1 un	Taubaté/SP	Taubaté/SP
		3133	Remoção de invasão da faixa de domínio em Itaquaquecetuba	1 un	Itaquaquecetuba/SP	Itaquaquecetuba/SP
		3134	Remoção de invasão da faixa de domínio em Mogi das Cruzes	1 un	Mogi das Cruzes/SP	Mogi das Cruzes/SP
		3138	Remoção de invasões da faixa de domínio em Castilho	3 un	Castilho/SP	Castilho/SP
		3139	Remoção de invasões da faixa de domínio em Andradina	2 un	Andradina/SP	Andradina/SP
		3140	Remoção de invasões da faixa de domínio em Mirandópolis	2 un	Mirandópolis/SP	Mirandópolis/SP
		3141	Remoção de invasões da faixa de domínio em Valparaíso	4 un	Valparaíso/SP	Valparaíso/SP

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3142	Remoção de invasão da faixa de domínio em Guararapes	1 un	Guararapes/SP	Guararapes/SP
		3143	Remoção de invasão da faixa de domínio em Birigui	1 un	Birigui/SP	Birigui/SP
		3144	Remoção de invasão da faixa de domínio em Coroados	1 un	Coroados/SP	Coroados/SP
		3145	Remoção de invasões da faixa de domínio em Avanhadava	2 un	Avanhandava/SP	Avanhandava/SP
		3146	Remoção de invasão da faixa de domínio em Presidente Alves	1 un	Presidente Alves/SP	Presidente Alves/SP
		3147	Remoção de invasão da faixa de domínio em Avaí	1 un	Avaí/SP	Avaí/SP
		3148	Remoção de invasão da faixa de domínio em Bauru	1 un	Bauru/SP	Bauru/SP
		3149	Remoção de invasão da faixa de domínio em Botucatu	1 un	Botucatu/SP	Botucatu/SP
		3150	Remoção de invasão da faixa de domínio em Conchas	1 un	Conchas/SP	Conchas/SP
		3151	Remoção de invasão da faixa de domínio em Pereiras	1 un	Pereiras/SP	Pereiras/SP
		3152	Remoção de invasões da faixa de domínio em Sorocaba	2 un	Sorocaba/SP	Sorocaba/SP
		3153	Remoção de invasões da faixa de domínio em Embu-Guaçu	2 un	Embu-Guaçu/SP	Embu-Guaçu/SP
		3154	Remoção de invasões da faixa de domínio em Cubatão	4 un	Cubatão/SP	Cubatão/SP
		3155	Remoção de invasão da faixa de domínio em Aguaí	1 un	Aguaí/SP	Aguaí/SP
		3156	Remoção de invasões da faixa de domínio em Campinas	11 un	Campinas/SP	Campinas/SP
		3157	Remoção de invasão da faixa de domínio em Votuporanga	1 un	Votuporanga/SP	Votuporanga/SP

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3158	Remoção de invasões da faixa de domínio em Bálsamo	2 un	Bálsamo/SP	Bálsamo/SP
		3159	Remoção de invasões da faixa de domínio em São José do Rio Preto	6 un	São José do Rio Preto/SP	São José do Rio Preto/SP
		3160	Remoção de invasão da faixa de domínio em Cedral	1 un	Cedral/SP	Cedral/SP
		3161	Remoção de invasão da faixa de domínio em Uchoa	1 un	Uchoa/SP	Uchoa/SP
		3162	Remoção de invasão da faixa de domínio em Catanduva	1 un	Catanduva/SP	Catanduva/SP
		3163	Remoção de invasão da faixa de domínio em Santa Ernestina	1 un	Santa Ernestina/SP	Santa Ernestina/SP
		3164	Remoção de invasão da faixa de domínio em Araraquara	1 un	Araraquara/SP	Araraquara/SP
		3165	Remoção de invasão da faixa de domínio em Ibaté	1 un	Ibaté/SP	Ibaté/SP
		3166	Remoção de invasões da faixa de domínio em São Carlos	5 un	São Carlos/SP	São Carlos/SP
		3167	Remoção de invasão da faixa de domínio em Santa Gertrudes	1 un	Santa Gertrudes/SP	Santa Gertrudes/SP
		3168	Remoção de invasão da faixa de domínio em Cordeirópolis	1 un	Cordeirópolis/SP	Cordeirópolis/SP
		3169	Remoção de invasão da faixa de domínio em Americana	1 un	Americana/SP	Americana/SP
		3170	Remoção de invasão da faixa de domínio em Nova Odessa	1 un	Nova Odessa/SP	Nova Odessa/SP
		3171	Remoção de invasões da faixa de domínio em Sumaré	2 un	Sumaré/SP	Sumaré/SP
		3172	Remoção de invasão da faixa de domínio em Hortolândia	1 un	Hortolândia/SP	Hortolândia/SP
		3173	Remoção de invasões da faixa de domínio em Valinhos	2 un	Valinhos/SP	Valinhos/SP

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3174	Remoção de invasões da faixa de domínio em Vinhedo	2 un	Vinhedo/SP	Vinhedo/SP
		3175	Remoção de invasões da faixa de domínio em Louveira	2 un	Louveira/SP	Louveira/SP
		3176	Remoção de invasões da faixa de domínio em Jundiaí	3 un	Jundiaí/SP	Jundiaí/SP
		3225	Eliminação de passagem em nível em Corumbá	1 un	Corumbá/MS	Corumbá/MS
		3226	Eliminação de passagens em nível em Campo Grande	2 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
		3227	Eliminação de passagem em nível em Ribas do Rio Pardo	1 un	Ribas do Rio Pardo/MS	Ribas do Rio Pardo/MS
		3228	Eliminação de passagem em nível em Água Clara	1 un	Água Clara/MS	Água Clara/MS
		3300	Eliminação de passagem em nível em Itaquaquecetuba	1 un	Itaquaquecetuba/SP	Itaquaquecetuba/SP
		3301	Eliminação de passagens em nível em Mogi das Cruzes	4 un	Mogi das Cruzes/SP	Mogi das Cruzes/SP
		3302	Eliminação de passagem em nível em Guararema	1 un	Guararema/SP	Guararema/SP
		3303	Eliminação de passagens em nível em Caçapava	3 un	Caçapava/SP	Caçapava/SP
		3304	Eliminação de passagens em nível em Pindamonhangaba	3 un	Pindamonhangaba/SP	Pindamonhangaba/SP
		3305	Eliminação de passagem em nível em Queluz	1 un	Queluz/SP	Queluz/SP
		3306	Eliminação de passagem em nível em Jales	1 un	Jales/SP	Jales/SP
		3307	Eliminação de passagens em nível em Fernandópolis	2 un	Fernandópolis/SP	Fernandópolis/SP
		3308	Eliminação de passagem em nível em Bálsamo	1 un	Bálsamo/SP	Bálsamo/SP
		3309	Eliminação de passagens em nível em Catanduva	2 un	Catanduva/SP	Catanduva/SP
		3310	Eliminação de passagem em nível em Pindorama	1 un	Pindorama/SP	Pindorama/SP

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3311	Eliminação de passagem em nível em Santa Ernestina	1 un	Santa Ernestina/SP	Santa Ernestina/SP
		3312	Eliminação de passagens em nível em São Carlos	2 un	São Carlos/SP	São Carlos/SP
		3313	Eliminação de passagem em nível em Itirapina	1 un	Itirapina/SP	Itirapina/SP
		3315	Eliminação de passagem em nível em Americana	1 un	Americana/SP	Americana/SP
		3317	Eliminação de passagem em nível em Hortolândia	1 un	Hortolândia/SP	Hortolândia/SP
		3318	Eliminação de passagem em nível em Valinhos	1 un	Valinhos/SP	Valinhos/SP
		3319	Eliminação de passagem em nível em Louveira	1 un	Louveira/SP	Louveira/SP
		3320	Eliminação de passagem em nível em Bauru	1 un	Bauru/SP	Bauru/SP
		3322	Eliminação de passagem em nível em Laranjal Paulista	1 un	Laranjal Paulista/SP	Laranjal Paulista/SP
		3323	Eliminação de passagens em nível em Embu-Guaçu	3 un	Embu-Guaçu/SP	Embu-Guaçu/SP
		3324	Eliminação de passagens em nível em Cubatão	5 un	Cubatão/SP	Cubatão/SP
		3379	Eliminação de passagem em nível na Praça Sacadura Cabral em Mogi das Cruzes	1 un	Mogi das Cruzes/SP	Mogi das Cruzes/SP
	Recuperação de ferrovia	1435	Recuperação da ferrovia Santos - Cuiabá de Santos a Rubinéia	856,6 km	Santos/SP	Rubinéia/SP
		1436	Recuperação da ferrovia Santos - Cuiabá de Aparecida do Taboado a Costa Rica	412,7 km	Aparecida do Taboado/MS	Costa Rica/MS
		1437	Recuperação da ferrovia Santos - Cuiabá de Alto Taquari a Alto Araguaia	150,7 km	Alto Taquari/MT	Alto Araguaia/MT
		1438	Recuperação da ferrovia Corumbá - Santos de Corumbá a Três Lagoas	633,0 km	Corumbá/MS	Três Lagoas/MS
		1439	Recuperação da ferrovia Corumbá - Santos de Castilho a Santos	642,0 km	Castilho/SP	Santos/SP

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	0217-INT	Sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Madeira de Porto Velho a Itacoatiara	1.086,0 km	Porto Velho/RO	Itacoatiara/AM
		1319-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Cuiabá de Cuiabá a Corumbá	300,0 km	Cuiabá/MT	Corumbá/MS
		1323-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Madeira de Porto Velho a Itacoatiara	1.086,0 km	Porto Velho/RO	Itacoatiara/AM
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1686-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Paraguai de Cáceres a Corumbá	680,0 km	Cáceres/MT	Corumbá/MS
		2875-INT	Derrocamento da Hidrovia do Rio Madeira de Porto Velho a Manicoré	603,0 km	Porto Velho/RO	Manicoré/AM
		2918	Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai de Corumbá a Porto Murtinho	590,0 km	Corumbá/MS	Porto Murtinho/MS
		2919-INT	Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai de Cáceres a Corumbá	680,0 km	Cáceres/MT	Corumbá/MS
		2922	Dragagem da Hidrovia do Rio Paraguai de Corumbá a Porto Murtinho	590,0 km	Corumbá/MS	Porto Murtinho/MS
		2923	Ampliação dos vãos das pontes Nossa Senhora do Pantanal e Eurico Gaspar Dutra na Hidrovia do Rio Paraguai	2 un	Corumbá/MS	Corumbá/MS
	Dispositivo de transposição	0719	Construção da Eclusa de Santo Antônio na Hidrovia do Rio Madeira	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
Rodoviária	Adequação de rodovia	2229	Adequação da travessia urbana na BR-364 em Porto Velho	10,4 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		2470	Implantação de sinalização na rodovia MS-306 de Chapadão do Sul a Cassilândia	104,3 km	Chapadão do Sul/MS	Cassilândia/MS
		2509	Implantação de sinalização nas rodovias MS-240 e MS-377 de Paranaíba a Água Clara	208,2 km	Paranaíba/MS	Água Clara/MS
		3625	Adequação da travessia urbana na BR-153 em São José do Rio Preto	17,8 km	São José do Rio Preto/SP	São José do Rio Preto/SP

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3628	Implantação de sinalização nas rodovias SP-461/BR-154 e SP-461 de Nhandeara a Birigui	78,9 km	Nhandeara/SP	Birigui/SP
		3630	Implantação de sinalização na rodovia SP-310/BR-262 de Nhandeara a Auriflama	46,3 km	Nhandeara/SP	Auriflama/SP
		3632	Implantação de faixa adicional na rodovia SP-310/BR-456 de Nhandeara a Mirassol	40,0 km	Nhandeara/SP	Mirassol/SP
		3652	Implantação de sinalização nas rodovias SP-425 e SP-425/BR-267 de José Bonifácio a Parapuã	154,6 km	José Bonifácio/SP	Parapuã/SP
		3667	Implantação de sinalização na rodovia SP-304 de Santa Bárbara d'Oeste a Piracicaba	17,5 km	Santa Bárbara d'Oeste/SP	Piracicaba/SP
		3668	Implantação de sinalização na rodovia SP-320 de Mirassol a Rubinéia	185,7 km	Mirassol/SP	Rubinéia/SP
		3672	Implantação de sinalização na rodovia SP-463 de Clementina a Bilac	21,3 km	Clementina/SP	Bilac/SP
		3675	Implantação de sinalização na rodovia SP-463 de Jales a Ouroeste	43,8 km	Jales/SP	Ouroeste/SP
		3676	Implantação de sinalização na rodovia SP-595 de Ilha Solteira a Três Fronteiras	57,0 km	Ilha Solteira/SP	Três Fronteiras/SP
		3789	Implantação de sinalização na rodovia MG-427 de Uberaba a Planura	104,3 km	Uberaba/MG	Planura/MG
		3957	Construção de pontes na BR-429 no estado de Rondônia	1,0 km	Alvorada d'Oeste/RO	Costa Marques/RO
		3960	Construção de pontes na BR-425 no estado de Rondônia	0,2 km	Nova Mamoré/RO	Nova Mamoré/RO
		3961	Construção de ponte na BR-319 sobre o Rio Igapó-Açu de Beruri a Manicoré	0,4 km	Beruri/AM	Manicoré/AM
		3962	Adequação da rodovia BR-364 em Porto Velho	60,0 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3963	Construção de ponte na BR-230 sobre o Rio Madeira em Humaitá	1,2 km	Humaitá/AM	Humaitá/AM
	Construção de rodovia	2222	Construção do Contorno Norte de Porto Velho na BR-319	32,9 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		2223	Construção do Contorno Sul de Porto Velho na BR-364	12,0 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		2230	Construção da travessia urbana na rodovia BR-364 em Presidente Médici	7,0 km	Presidente Médici/RO	Presidente Médici/RO
		2231	Construção da travessia urbana na rodovia BR-364 em Ouro Preto do Oeste	8,0 km	Ouro Preto do Oeste/RO	Ouro Preto do Oeste/RO
		2233	Construção da rodovia AM-254 de Autazes a Maués	200,0 km	Autazes/AM	Maués/AM
	Duplicação de rodovia	2271	Duplicação das rodovias BR-060 e BR-364 de Jataí a Santa Rita do Araguaia	182,9 km	Jataí/GO	Santa Rita do Araguaia/GO
		2272	Duplicação da rodovia BR-364 de Alto Araguaia a Rondonópolis	200,0 km	Alto Araguaia/MT	Rondonópolis/MT
		2372	Duplicação da rodovia BR-364 de Vilhena a Porto Velho	666,3 km	Vilhena/RO	Porto Velho/RO
		2526	Duplicação da rodovia BR-319 em Humaitá	62,7 km	Humaitá/AM	Humaitá/AM
		2541	Duplicação da rodovia MGT-364/BR-364 de Planura a Frutal	40,0 km	Planura/MG	Frutal/MG
		2549	Duplicação da rodovia MT-060/BR-070 de Várzea Grande a Nossa Senhora do Livramento	11,3 km	Várzea Grande/MT	Nossa Senhora do Livramento/MT
		2600	Duplicação da rodovia BR-230 em Humaitá	23,1 km	Humaitá/AM	Humaitá/AM
		2617	Duplicação da rodovia GO-341/BR-359 em Mineiros	112,8 km	Mineiros/GO	Mineiros/GO
		2642	Duplicação da rodovia BR-174 de Cáceres a Comodoro	519,9 km	Cáceres/MT	Comodoro/MT
		3618	Duplicação da rodovia SP-055/BR-101 de Bertioga a Santos	33,6 km	Bertioga/SP	Santos/SP

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	3624	Duplicação da rodovia BR-153 de Icém a São José do Rio Preto	49,3 km	Icém/SP	São José do Rio Preto/SP
		3648	Duplicação da rodovia SP-351/BR-265 de Santo Antônio da Alegria a Batatais	53,0 km	Santo Antônio da Alegria/SP	Batatais/SP
		3650	Duplicação das rodovias SP-322/BR-265 e SP-425/BR-265 de Bebedouro a Guapiaçu	84,9 km	Bebedouro/SP	Guapiaçu/SP
		3653	Duplicação da rodovia SP-215/BR-267 de Águas da Prata a Santa Cruz das Palmeiras	73,5 km	Águas da Prata/SP	Santa Cruz das Palmeiras/SP
		3654	Duplicação da rodovia SP-350/BR-369 de São José do Rio Pardo a Casa Branca	23,5 km	São José do Rio Pardo/SP	Casa Branca/SP
		3773	Duplicação da rodovia MGT-455/BR-455 de Campo Florido a Planura	51,6 km	Campo Florido/MG	Planura/MG
		3893	Duplicação da rodovia BR-319 em Canutama	76,1 km	Canutama/AM	Canutama/AM
		3921	Duplicação da rodovia BR-319 em Porto Velho	56,0 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
	Pavimentação de rodovia	0660	Pavimentação da rodovia MT-343 de Cáceres a Porto Estrela	94,9 km	Cáceres/MT	Porto Estrela/MT
		0673	Pavimentação da rodovia BR-174 de Juína a Colniza	587,7 km	Juína/MT	Colniza/MT
		0675	Pavimentação da rodovia BR-174 em Vilhena	45,7 km	Vilhena/RO	Vilhena/RO
		0677	Pavimentação da rodovia BR-421 de Monte Negro a Campo Novo de Rondônia	31,5 km	Monte Negro/RO	Campo Novo de Rondônia/RO
		2232	Pavimentação da rodovia AM-174 de Apuí a Novo Aripuanã	235,0 km	Apuí/AM	Novo Aripuanã/AM
		2601	Pavimentação da rodovia BR-319 de Borba a Humaitá	447,0 km	Borba/AM	Humaitá/AM
		2722	Pavimentação da rodovia BR-230 de Humaitá a Lábrea	172,8 km	Humaitá/AM	Lábrea/AM
		2723	Pavimentação da rodovia BR-230 de Maués a Humaitá	601,4 km	Maués/AM	Humaitá/AM

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	0792	Recuperação do pavimento da rodovia SP-350 de São João do Rio Pardo a Tapiratiba	27,3 km	São José do Rio Pardo/SP	Tapiratiba/SP
		2599	Recuperação do pavimento das rodovias BR-174 e AMT-174/BR-174 de Borba a Manaus	226,0 km	Borba/AM	Manaus/AM
		3627	Recuperação do pavimento da rodovia SP-461/BR-154 de Votuporanga a Nhandeara	32,8 km	Votuporanga/SP	Nhandeara/SP
		3655	Recuperação do pavimento da rodovia SP-326/BR-364 de Barretos a Colômbia	42,1 km	Barretos/SP	Colômbia/SP
		3777	Recuperação do pavimento da rodovia MG-426/BR-461 em Iturama	17,7 km	Iturama/MG	Iturama/MG
		3914	Recuperação do pavimento da rodovia BR-174 em Vilhena	33,2 km	Vilhena/RO	Vilhena/RO
		3928	Recuperação do pavimento da rodovia da MT-483 em Rondonópolis	10,0 km	Rondonópolis/MT	Rondonópolis/MT
		3936	Recuperação do pavimento da rodovia BR-421 de Ariquemes a Monte Negro	69,3 km	Ariquemes/RO	Monte Negro/RO
Terminal	Adequação de terminal	0403	Adequação do terminal hidroviário de cargas de Porto Murtinho	1 un	Porto Murtinho/MS	Porto Murtinho/MS
		0546	Adequação do terminal ferroviário de cargas de Santa Fé do Sul	1 un	Santa Fé do Sul/SP	Santa Fé do Sul/SP
		1819	Adequação do terminal intermodal de cargas de Ladário	1 un	Ladário/MS	Ladário/MS
		2885	Adequação e ampliação do Porto de Porto Velho	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
	Construção de terminal	0368	Construção de terminal de cargas em Jataí	1 un	Jataí/GO	Jataí/GO
		0539	Construção de terminal ferroviário de cargas em Colômbia	1 un	Colômbia/SP	Colômbia/SP
		0548	Construção de terminal de cargas em Franca	1 un	Franca/SP	Franca/SP

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	1780	Construção de terminal hidroviário de cargas em Santo Antônio das Lendas em Cáceres	1 un	Cáceres/MT	Cáceres/MT
		1799	Construção de terminal ferroviário de cargas em Vilhena	1 un	Vilhena/RO	Vilhena/RO
		1840	Construção de terminal hidroviário de cargas em Corumbatai em Piracicaba	1 un	Piracicaba/SP	Piracicaba/SP
		1841	Construção de terminal hidroviário de cargas em Paulínia	1 un	Paulínia/SP	Paulínia/SP
		1861	Construção de terminal ferroviário de cargas em Água Clara	1 un	Água Clara/MS	Água Clara/MS
		1865	Construção de terminal intermodal de cargas em Rubinéia	1 un	Rubinéia/SP	Rubinéia/SP
		1868	Construção de terminal hidroviário de cargas em Porto Chuelo em Porto Velho	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		2050	Construção de terminal de contêineres no Porto de Porto Velho	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		2155	Construção de plataforma logística em Mogi das Cruzes	1 un	Mogi das Cruzes/SP	Mogi das Cruzes/SP
		2373	Construção de terminal hidroviário misto em Apuí	1 un	Apuí/AM	Apuí/AM
		2405	Construção de terminal hidroviário misto em Borba	1 un	Borba/AM	Borba/AM
		2441	Construção de terminal hidroviário de cargas de Ártemis em Piracicaba	1 un	Piracicaba/SP	Piracicaba/SP
		2442	Construção de terminal ferroviário de cargas em Três Lagoas	1 un	Três Lagoas/MS	Três Lagoas/MS
		2443	Construção de terminal ferroviário de cargas em Corumbá	1 un	Corumbá/MS	Corumbá/MS
		2447	Construção de terminal hidroviário em Machadinho d'Oeste	1 un	Machadinho d'Oeste/RO	Machadinho d'Oeste/RO
		2448	Construção de plataforma logística em São José do Rio Preto	1 un	São José do Rio Preto/SP	São José do Rio Preto/SP

Tabela 13 - Relação dos projetos do Eixo Norte-Sudeste (E6)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	2449	Construção de plataforma logística em Ribeirão Preto	1 un	Ribeirão Preto/SP	Ribeirão Preto/SP
		2450	Construção de plataforma logística em Bauru	1 un	Bauru/SP	Bauru/SP
		2451	Construção de plataforma logística em Campinas	1 un	Campinas/SP	Campinas/SP
		2453	Construção de plataforma logística em Franco da Rocha	1 un	Franco da Rocha/SP	Franco da Rocha/SP
		2454	Construção de plataforma logística em São José dos Campos	1 un	São José dos Campos/SP	São José dos Campos/SP
		2838	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Campinas	1 un	Campinas/SP	Campinas/SP
		3220	Construção de plataforma logística em Taubaté	1 un	Taubaté/SP	Taubaté/SP
		3224	Construção de plataforma logística em Limeira	1 un	Limeira/SP	Limeira/SP
		3411	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana da Baixada Santista	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		3412	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Ribeirão Preto	1 un	Ribeirão Preto/SP	Ribeirão Preto/SP
		3414	Construção de estacionamento para veículos de carga na Aglomeração Urbana de Piracicaba	1 un	Piracicaba/SP	Piracicaba/SP

5.6.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO NORTE-SUDESTE (E6)

As estimativas de investimentos mínimos nas infraestruturas de transporte necessárias para a melhoria operacional do Eixo Norte-Sudeste, segundo as respectivas categorias de intervenções, são mostradas na Tabela 14.

Tabela 14 - Investimento Mínimo - Eixo Norte-Sudeste (E6)

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	11 un	666.794.879,01
	Construção de aeroporto	4 un	50.813.537,25
Ferroviária	Construção de ferrovia	1.342,2 km	18.473.726.801,43
	Duplicação de ferrovia	110,0 km	1.073.025.191,02
	Eliminação de gargalos	154 un	759.528.293,98
	Recuperação de ferrovia	2.695,0 km	15.755.203.607,16
Hidroviária	Adequação de hidrovia	5.615,0 km	2.023.434.655,83
		2 un	351.106.740,30
	Dispositivo de transposição	1 un	1.949.995.316,03
Rodoviária	Adequação de rodovia	1.152,9 km	1.104.728.049,89
	Construção de rodovia	259,9 km	943.326.585,68
	Duplicação de rodovia	2.320,5 km	26.821.099.656,58
	Pavimentação de rodovia	2.216,0 km	12.099.905.401,26
	Recuperação do pavimento de rodovia	458,4 km	1.509.467.104,97
Terminal	Adequação de terminal	4 un	125.918.136,04
	Construção de terminal	30 un	2.988.384.744,10
Total			**86.696.458.700,53**

5.7 EIXO LESTE-OESTE (E7)

O Eixo Leste-Oeste tem extremidades em Salvador/BA e Cruzeiro do Sul/AC, fazendo a conexão entre as Regiões Nordeste, Centro-Oeste e Norte do país e atravessando as capitais Brasília/DF, Cuiabá/MT e Rio Branco/AC. A importância do eixo se dá, sobretudo, no atendimento às demandas originárias ou com destino ao complexo portuário da Bahia e de escoamento dos produtos agrícolas provenientes do oeste baiano e dos estados de Goiás, Mato Grosso e mesmo de Rondônia.

O eixo se inicia pelo modo rodoviário, em Salvador/BA, e segue pelas rodovias BR-324, BR-116 e BR-242 até Luís Eduardo Magalhães/BA. De Luís Eduardo Magalhães/BA, desce pela BR-020 até chegar a Brasília/DF, seguindo pela BR-070 até a capital do estado do Mato Grosso. A partir de Cuiabá/MT, o eixo percorre as rodovias BR-163, BR-364 e BR-435 até Pimenteiras do Oeste/RO de onde segue pelas hidrovias dos rios Guaporé, Mamoré e Madeira até o Distrito de Abunã, no município de Porto Velho/RO. A parte final do eixo compreende, novamente, trechos rodoviários, da BR-364 e da BR-307, chegando à cidade de Cruzeiro do Sul/AC.

Em sua diretriz, o Eixo Leste-Oeste (E7) conecta-se com: o Eixo Nordeste-Sul (E1) em Feira de Santana/BA; com o Eixo Litorâneo (E2) em todo o trecho que possibilita o acesso a Salvador/BA (desde Conceição do Jacuípe/BA até a capital baiana); com o Eixo Norte-Sul (E3) em São Francisco de Goiás/GO; com o Eixo Centro-Norte (E5) no trecho entre as proximidades de Campo Verde/MT e Diamantino/MT; com o Eixo Norte-Sudeste (E6), nos trechos entre as proximidades do município de Campo Verde/MT e Várzea Grande/MT e entre Comodoro/MT e Vilhena/RO; com o Eixo Nordeste-Sudeste (E8) na divisa entre Ibotirama/BA e Muquém do São Francisco/BA; e com o Eixo de Cabotagem (E9), em Salvador/BA.

Na Figura 14, é representado o Eixo Leste-Oeste e, de forma simplificada, os projetos pertencentes a esse eixo.



Figura 14 - Eixo Leste-Oeste (E7)



5.7.1 PROJETOS DO EIXO LESTE-OESTE (E7)

No Eixo Estruturante Leste-Oeste (E7), destacam-se os projetos relacionados à infraestrutura rodoviária. Dessa forma, evidenciam-se as duplicações das rodovias BR-070 em Goiás e no Mato Grosso, BR-242 na Bahia e BR-364 no Mato Grosso. Destacam-se também os projetos de adequação das rodovias BR-020 na Bahia, BR-364 no Acre e BR-435 em Rondônia. A construção de terminais hidroviários na Hidrovia do Rio Madeira também é destaque dentre os projetos da diretriz principal desse eixo, bem como a adequação dessa hidrovia por meio de serviços de dragagem e derrocamento dos rios Guaporé e Mamoré.

Os projetos de Ligação Complementar do Eixo Leste-Oeste (E7) contemplam todas as infraestruturas, no entanto, ainda prevalecem os projetos rodoviários. Nesse contexto, pode-se dar destaque aos projetos de duplicação das rodovias BR-010 e BR-158 em Goiás e da BR-122 na Bahia. Além disso, cabe mencionar, dentre os projetos de construção de rodovias, a construção das BR-020 e BR-122 na Bahia, BR-317 no Amazonas e BR-030 em Minas Gerais. Nos projetos de terminais, predominam aqueles de construção de terminais hidroviários.

Na infraestrutura aeroportuária, destaca-se o projeto de ampliação do Aeroporto de Barreiras/BA. No contexto ferroviário, contemplam-se a construção de três ferrovias: Ferrovia de Integração Centro-Oeste (Fico), Ferrovia de Integração Oeste-Leste (Fiol) e Ferrovia Transcontinental. Por fim, nos projetos hidroviários, destacam-se os projetos de adequação da navegabilidade nos rios Madeira, Mamoré e Acre, além da construção de eclusas em rios que fazem parte da Hidrovia do Rio Madeira.

Na Tabela 15, são apresentados os projetos do Eixo Leste-Oeste.



Tabela 15 - Relação dos projetos do Eixo Leste-Oeste (E7)

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1501	Ampliação do Aeroporto de Barreiras	1 un	Barreiras/BA	Barreiras/BA
		1573	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Barra do Garças	1 un	Barra do Garças/MT	Barra do Garças/MT
		1574	Ampliação do Aeroporto de Barra do Garças	1 un	Barra do Garças/MT	Barra do Garças/MT
		2888	Ampliação e recuperação do terminal de passageiros do Aeroporto Plácido de Castro em Rio Branco	1 un	Rio Branco/AC	Rio Branco/AC
		2946	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto de Tangará da Serra	1 un	Tangará da Serra/MT	Tangará da Serra/MT
		3367	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Plácido de Castro em Rio Branco	1 un	Rio Branco/AC	Rio Branco/AC
		3368	Reparo na pista do Aeroporto de Cruzeiro do Sul	1 un	Cruzeiro do Sul/AC	Cruzeiro do Sul/AC
	Construção de aeroporto	1576	Construção do Aeroporto de Canarana	1 un	Canarana/MT	Canarana/MT
		1587	Construção do Aeroporto de Paranatinga	1 un	Paranatinga/MT	Paranatinga/MT
		1664	Construção de aeródromo em Corrente	1 un	Corrente/PI	Corrente/PI
		1667	Construção de aeródromo em Currais	1 un	Currais/PI	Currais/PI
		1669	Construção de aeródromo em Gilbués	1 un	Gilbués/PI	Gilbués/PI
		1675	Construção de aeródromo em Parnaguá	1 un	Parnaguá/PI	Parnaguá/PI
		2889	Construção do terminal de cargas do Aeroporto Plácido de Castro em Rio Branco	1 un	Rio Branco/AC	Rio Branco/AC
		2896	Construção de terminal de cargas no Aeroporto de Cruzeiro do Sul	1 un	Cruzeiro do Sul/AC	Cruzeiro do Sul/AC
Ferroviária	Construção de ferrovia	1377	Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste de Ilhéus a Barreiras	1.022,0 km	Ilhéus/BA	Barreiras/BA
		1378	Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste de Barreiras a Luís Eduardo Magalhães	109,4 km	Barreiras/BA	Luís Eduardo Magalhães/BA

Tabela 15 - Relação dos projetos do Eixo Leste-Oeste (E7)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	1379	Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste de Taguatinga a Figueirópolis	395,6 km	Taguatinga/TO	Figueirópolis/TO
		1382	Construção da Ferrovia de Integração Centro-Oeste de Campinorte a Aruanã	265,9 km	Campinorte/GO	Aruanã/GO
		1383	Construção da Ferrovia de Integração Centro-Oeste de Cocalinho a Comodoro	1.576,1 km	Cocalinho/MT	Comodoro/MT
		1384	Construção da Ferrovia Transcontinental de Vilhena a Porto Velho	1.173,0 km	Vilhena/RO	Porto Velho/RO
		1385	Construção da Ferrovia Transcontinental de Acrelândia a Rodrigues Alves	922,0 km	Acrelândia/AC	Rodrigues Alves/AC
Hidroviária	Abertura de canal	1327	Derrocamento das hidrovias dos rios Madeira e Mamoré de Guajará-Mirim a Porto Velho	415,0 km	Guajará-Mirim/RO	Porto Velho/RO
	Adequação de hidrovia	1326-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Acre de Rio Branco a Boca do Acre	210,0 km	Rio Branco/AC	Boca do Acre/AM
		2874-INT	Dragagem e derrocamento das hidrovias dos rios Guaporé e Mamoré de Vila Bela da Santíssima Trindade a Guajará-Mirim	1.412,0 km	Vila Bela da Santíssima Trindade/MT	Guajará-Mirim/RO
	Dispositivo de transposição	0718	Construção da Eclusa de Jirau na Hidrovia do Rio Madeira	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		1312	Construção da Eclusa de Abunã na Hidrovia do Rio Madeira	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
Rodoviária	Adequação de rodovia	2471	Implantação de sinalização na rodovia MT-235 de Campo Novo do Parecis a Sapezal	103,7 km	Campo Novo do Parecis/MT	Sapezal/MT
		2501	Implantação de sinalização da rodovia GO-118 de Teresina de Goiás a Campos Belos	124,1 km	Teresina de Goiás/GO	Campos Belos/GO
		2524	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-364 de Acrelândia a Senador Guiomard	20,0 km	Acrelândia/AC	Senador Guiomard/AC

Tabela 15 - Relação dos projetos do Eixo Leste-Oeste (E7)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2528	Implantação de sinalização na rodovia BR-135 de São Desidério a Correntina	138,7 km	São Desidério/BA	Correntina/BA
		2533	Implantação de sinalização nas rodovias BR-010 e DF-345/BR-010 em Brasília	44,4 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		2534	Implantação de sinalização na rodovia BR-020 em Brasília	24,7 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		2550	Implantação de sinalização na rodovia BR-158 de Vila Rica a Canabrava do Norte	196,0 km	Vila Rica/MT	Canabrava do Norte/MT
		2577	Implantação de sinalização na rodovia BR-364 em Porto Velho	26,4 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		2707	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-135 de Formosa do Rio Preto a Riachão das Neves	38,0 km	Formosa do Rio Preto/BA	Riachão das Neves/BA
		2708	Implantação de faixa adicional nas rodovias BR-343 e BR-135 de Floriano a Cristalândia do Piauí	371,0 km	Floriano/PI	Cristalândia do Piauí/PI
		3458	Implantação de sinalização na rodovia BR-020 de Correntina a Luís Eduardo Magalhães	196,0 km	Correntina/BA	Luís Eduardo Magalhães/BA
		3488	Implantação de faixa adicional na rodovia BAT-242/BR-242 de Sapeaçu a Castro Alves	24,0 km	Sapeaçu/BA	Castro Alves/BA
		3738	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-352 de Abadia dos Dourados a Coromandel	20,0 km	Abadia dos Dourados/MG	Coromandel/MG
		3799	Implantação de sinalização na rodovia BR-080 em Brasília	40,5 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3801	Implantação de sinalização na rodovia DF-001/BR-251 em Brasília	51,7 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3802	Implantação de sinalização na rodovia DF-003/BR-450 em Brasília	37,1 km	Brasília/DF	Brasília/DF

Tabela 15 - Relação dos projetos do Eixo Leste-Oeste (E7)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3803	Implantação de sinalização na rodovia DF-130 em Brasília	42,8 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3806	Implantação de faixa adicional na rodovia DF-250/BR-479 em Brasília	14,2 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3852	Implantação de sinalização na rodovia GO-080 de Jaraguá a Barro Alto	98,9 km	Jaraguá/GO	Barro Alto/GO
		3853	Implantação de sinalização na rodovia GO-080 de Goiânia a São Francisco de Goiás	91,3 km	Goiânia/GO	São Francisco de Goiás/GO
		3858	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-414 de Niquelândia a Vila Propício	97,0 km	Niquelândia/GO	Vila Propício/GO
		3859	Implantação de sinalização na rodovia BR-414 de Vila Propício a Cocalzinho De Goiás	43,7 km	Vila Propício/GO	Cocalzinho de Goiás/GO
		3861	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-414 de Cocalzinho de Goiás a Anápolis	84,0 km	Cocalzinho de Goiás/GO	Anápolis/GO
		3866	Implantação de sinalização na rodovia GO-060 de São Luís de Montes Belos a Piranhas	185,7 km	São Luís de Montes Belos/GO	Piranhas/GO
		3869	Implantação de sinalização na rodovia GO-174 de Rio Verde a Iporá.	163,5 km	Rio Verde/GO	Iporá/GO
		3919	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-158 de Bom Jesus do Araguaia a Ribeirão Cascalheira	59,0 km	Bom Jesus do Araguaia/MT	Ribeirão Cascalheira/MT
		3950	Implantação de sinalização nas rodovias BR-421 e BR-425 de Nova Mamoré a Guajará-Mirim	50,0 km	Nova Mamoré/RO	Guajará-Mirim/RO
		3958	Construção de ponte na BR-364 sobre o Rio Madeira em Porto Velho	3,9 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		3959	Construção de ponte na BR-425 sobre o Rio Mamoré em Guajará-Mirirm	12,9 km	Guajará-Mirim/RO	Guajará-Mirim/RO
	Construção de rodovia	0795	Construção da rodovia BR-030 de Buritis a Montalvânia	326,6 km	Buritis/MG	Montalvânia/MG

Tabela 15 - Relação dos projetos do Eixo Leste-Oeste (E7)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	0954	Construção da rodovia BR-354 de Cristalina a Catalão	133,1 km	Cristalina/GO	Catalão/GO
		2157	Construção da rodovia BR-135 de Correntina a Jaborandi	32,9 km	Correntina/BA	Jaborandi/BA
		2159	Construção da rodovia BR-020 de Riachão das Neves a Campo Alegre de Lourdes	337,4 km	Riachão das Neves/BA	Campo Alegre de Lourdes/BA
		2198	Construção da rodovia PI-414 de Avelino Lopes a Morro Cabeça no Tempo	55,0 km	Avelino Lopes/PI	Morro Cabeça no Tempo/PI
		2215	Construção da rodovia BR-317 de Lábrea a Boca do Acre	416,0 km	Lábrea/AM	Boca do Acre/AM
		2257	Construção da rodovia BR-070 de Cocalzinho de Goiás a São Francisco de Goiás	61,7 km	Cocalzinho de Goiás/GO	São Francisco de Goiás/GO
		2258	Construção da rodovia BR-251 de Padre Bernardo a Vila Propício	90,9 km	Padre Bernardo/GO	Vila Propício/GO
		2261	Construção da rodovia BR-251 de Cocalinho a Nova Xavantina	140,0 km	Cocalinho/MT	Nova Xavantina/MT
		2720	Construção da rodovia BR-122 de Novo Horizonte a Rio do Pires	49,7 km	Novo Horizonte/BA	Rio do Pires/BA
		2721	Construção da rodovia BR-122 de Juazeiro a Ourolândia	152,7 km	Juazeiro/BA	Ourolândia/BA
		3693	Construção do Contorno de Brasiléia na BR-317	11,0 km	Epitaciolândia/AC	Brasiléia/AC
		3842	Construção do Contorno de Aragarças na BR-070	6,3 km	Aragarças/GO	Aragarças/GO
		3897	Construção do Contorno de Barra do Garças na BR-070	13,2 km	Barra do Garças/MT	Pontal do Araguaia/MT
	Duplicação de rodovia	0565	Duplicação da rodovia BR-242 de Rafael Jambeiro a Barreiras	669,3 km	Rafael Jambeiro/BA	Barreiras/BA
		0583	Duplicação das rodovias BR-070 e GOT-070/BR-070 de Jaraguá a Aragarças	340,5 km	São Francisco de Goiás/GO	Aragarças/GO
		0611	Duplicação da rodovia BR-070 de Barra do Garças a Santo Antônio do Leverger	422,4 km	Barra do Garças/MT	Santo Antônio do Leverger/MT

Tabela 15 - Relação dos projetos do Eixo Leste-Oeste (E7)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	0635	Duplicação da rodovia BR-070 Águas Lindas de Goiás a Cocalzinho de Goiás	54,1 km	Águas Lindas de Goiás/GO	Cocalzinho de Goiás/GO
		0654	Duplicação da rodovia BR-020 de Formosa a Guarani de Goiás	246,4 km	Formosa/GO	Guarani de Goiás/GO
		2211	Duplicação da rodovia BR-020 de Luís Eduardo Magalhães a Barreiras	81,7 km	Luís Eduardo Magalhães/BA	Barreiras/BA
		2527	Duplicação da rodovia BR-020 de Jaborandi a Correntina	25,0 km	Jaborandi/BA	Correntina/BA
		2552	Duplicação da rodovia BR-364 de Diamantino a Comodoro	660,2 km	Diamantino/MT	Comodoro/MT
		2605	Duplicação da rodovia BR-242 em Luís Eduardo Magalhães	15,5 km	Luís Eduardo Magalhães/BA	Luís Eduardo Magalhães/BA
		2613	Duplicação da rodovia GO-118/BR-010 de Planaltina a Teresina de Goiás	228,6 km	Planaltina/GO	Teresina de Goiás/GO
		2615	Duplicação das rodovias BR-158 e GO-184/BR-158 de Aragarças a Aporé	406,2 km	Aragarças/GO	Aporé/GO
		2702	Duplicação da rodovia BR-122 de Guanambi a Urandi	82,5 km	Guanambi/BA	Urandi/BA
		2704	Duplicação das rodovias BA-144/BR-122, BA-052/BR-122 e BA-122/BR-122 de Jacobina a Seabra	225,2 km	Jacobina/BA	Seabra/BA
		2706	Duplicação da rodovia BR-135 em Barreiras	2,8 km	Barreiras/BA	Barreiras/BA
		3477	Duplicação da rodovia BR-116 em Feira de Santana (Contorno norte)	5,7 km	Feira de Santana/BA	Feira de Santana/BA
		3717	Duplicação da rodovia BR-251 em Unaí	84,5 km	Unaí/MG	Unaí/MG
		3800	Duplicação da rodovia BR-251 em Brasília	45,6 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3851	Duplicação das rodovias BR-251 em Cristalina	34,0 km	Cristalina/GO	Cristalina/GO
	Pavimentação de rodovia	0663	Pavimentação da rodovia BR-158 de Canabrava do Norte a Bom Jesus do Araguaia	122,9 km	Canabrava do Norte/MT	Bom Jesus do Araguaia/MT

Tabela 15 - Relação dos projetos do Eixo Leste-Oeste (E7)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Pavimentação de rodovia	0821	Pavimentação da rodovia GO-468/BR-030 em Formosa	19,3 km	Formosa/GO	Formosa/GO
		2158	Construção do Contorno Rodoviário em Coribe e pavimentação da rodovia BR-135 em Cocos	30,0 km	Cocos/BA	Coribe/BA
		2214	Pavimentação da rodovia BR-317 em Boca do Acre	45,1 km	Boca do Acre/AM	Boca do Acre/AM
		2266	Pavimentação da rodovia MT-100 de Araguaiana a Cocalinho	257,7 km	Araguaiana/MT	Cocalinho/MT
		2267	Pavimentação da rodovia MT-326 em Cocalinho	61,6 km	Cocalinho/MT	Cocalinho/MT
		2269	Pavimentação das rodovias MT-388, MT 246 e MT-247 de Campos de Júlio a Jauru	190,3 km	Campos de Júlio/MT	Jauru/MT
	Recuperação do pavimento de rodovia	2496	Recuperação do pavimento das rodovias AC-040 e AC-010 de Senador Guiomard a Porto Acre	89,2 km	Senador Guiomard/AC	Porto Acre/AC
		2498	Recuperação do pavimento da rodovia BA-160 de Ibotirama a Bom Jesus da Lapa	139,0 km	Ibotirama/BA	Bom Jesus da Lapa/BA
		2499	Recuperação do pavimento da rodovia BA-460 de Luís Eduardo Magalhães a Barreiras	54,6 km	Luís Eduardo Magalhães/BA	Barreiras/BA
		2516	Recuperação do pavimento da rodovia MG-188 de Unaí a Patrocínio	291,1 km	Unaí/MG	Patrocínio/MG
		2598	Recuperação do pavimento da rodovia BR-364 de Rio Branco a Cruzeiro do Sul	636,7 km	Rio Branco/AC	Cruzeiro do Sul/AC
		2603	Recuperação do pavimento da rodovia BR-020 de Barreiras a Riachão das Neves	99,0 km	Barreiras/BA	Riachão das Neves/BA
		2606	Recuperação do pavimento da rodovia BR-349 de Bom Jesus da Lapa a Correntina	323,0 km	Bom Jesus da Lapa/BA	Correntina/BA
		2641	Recuperação do pavimento da rodovia BR-158 de Ribeirão Cascalheira a Barra do Garças	391,8 km	Ribeirão Cascalheira/MT	Barra do Garças/MT

Tabela 15 - Relação dos projetos do Eixo Leste-Oeste (E7)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2703	Recuperação do pavimento da rodovia BA-122/BR-122 de Paramirim a Caetité	27,7 km	Paramirim/BA	Caetité/BA
		2705	Recuperação do pavimento da rodovia BR-135 de Barreiras a São Desidério	26,4 km	Barreiras/BA	São Desidério/BA
		3465	Recuperação do pavimento da rodovia BR-122 de Ourolândia a Jacobina	32,6 km	Ourolândia/BA	Jacobina/BA
		3686	Recuperação do pavimento das rodovias AC-407/BR-307, BR-307, AC-405/BR-307 e AC-405, de Cruzeiro do Sul a Mâncio Lima	64,8 km	Cruzeiro do Sul/AC	Mâncio Lima/AC
		3687	Recuperação do pavimento das rodovias AC-307/BR-364 e AC-405/BR-364 de Rodrigues Alves a Mâncio Lima	35,9 km	Rodrigues Alves/AC	Mâncio Lima/AC
		3804	Recuperação do pavimento da rodovia DF-250/BR-479 em Brasília	30,8 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3805	Recuperação do pavimento da rodovia DF-095 em Brasília	12,5 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3867	Recuperação do pavimento da rodovia GO-164 de Goiás a São Luís de Montes Belos	79,7 km	Goiás/GO	São Luís de Montes Belos/GO
		3949	Recuperação do pavimento das rodovias BR-242 e TO-110/BR-242 em Taguatinga	14,6 km	Taguatinga/TO	Taguatinga/TO
		3951	Recuperação do pavimento da rodovia BR-435 de Vilhena a Pimenteira do Oeste	135,2 km	Vilhena/RO	Pimenteiras do Oeste/RO
Terminal	Adequação de terminal	0326	Adequação do terminal hidroviário misto de Cruzeiro do Sul	1 un	Cruzeiro do Sul/AC	Cruzeiro do Sul/AC
		0365	Adequação do terminal hidroviário misto de Aruanã	1 un	Aruanã/GO	Aruanã/GO
	Construção de terminal	0327	Construção do Polo Logístico de Rio Branco	1 un	Rio Branco/AC	Rio Branco/AC
		0410	Construção de terminal hidroviário de cargas em Barra do Garças	1 un	Barra do Garças/MT	Barra do Garças/MT

Tabela 15 - Relação dos projetos do Eixo Leste-Oeste (E7)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	0411	Construção de terminal hidroviário de cargas em Nova Xavantina	1 un	Nova Xavantina/MT	Nova Xavantina/MT
		0722	Construção de terminal hidroviário misto em Boca do Acre	1 un	Boca do Acre/AM	Boca do Acre/AM
		1785	Construção de terminal hidroviário de cargas em Barreiras	1 un	Barreiras/BA	Barreiras/BA
		1786	Construção de terminal ferroviário de cargas em Barreiras	1 un	Barreiras/BA	Barreiras/BA
		1792	Construção de terminal ferroviário de cargas em Luís Eduardo Magalhães	1 un	Luís Eduardo Magalhães/BA	Luís Eduardo Magalhães/BA
		1797	Construção de terminal hidroviário de cargas em Nova Nazaré	1 un	Nova Nazaré/MT	Nova Nazaré/MT
		1818	Construção de terminal hidroviário em Feijó	1 un	Feijó/AC	Feijó/AC
		1869	Construção de terminal hidroviário em Cabixi	1 un	Cabixi/RO	Cabixi/RO
		2379	Construção de terminal hidroviário misto em Envira	1 un	Envira/AM	Envira/AM
		2438	Construção de terminal hidroviário em Manoel Urbano	1 un	Manoel Urbano/AC	Manoel Urbano/AC
		2439	Construção de terminal hidroviário em Sena Madureira	1 un	Sena Madureira/AC	Sena Madureira/AC
		2440	Construção de terminal hidroviário em Tarauacá	1 un	Tarauacá/AC	Tarauacá/AC
		2444	Construção de terminal hidroviário misto em Guajará-Mirim	1 un	Guajará-Mirim/RO	Guajará-Mirim/RO
		2445	Construção de terminal hidroviário em Costa Marques	1 un	Costa Marques/RO	Costa Marques/RO
		2446	Construção de terminal hidroviário em Pimenteiras do Oeste	1 un	Pimenteiras do Oeste/RO	Pimenteiras do Oeste/RO
		3409	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno	1 un	Brasília/DF	Brasília/DF

5.7.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO LESTE-OESTE (E7)

Para viabilizar a implantação dos projetos propostos para o Eixo Leste-Oeste, são estimados os investimentos mínimos por tipo de intervenção, conforme indicado na Tabela 16.

Tabela 16 - Investimento Mínimo - Eixo Leste-Oeste (E7)

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	7 un	118.055.840,35
	Construção de aeroporto	8 un	92.083.772,26
Ferroviária	Construção de ferrovia	5.464,0 km	46.162.261.128,44
Hidroviária	Abertura de canal	415,0 km	633.429.568,10
	Adequação de hidrovia	1.622,0 km	2.181.337.318,80
	Dispositivo de transposição	2 un	3.147.766.488,32
Rodoviária	Adequação de rodovia	2.403,2 km	3.072.000.121,40
	Construção de rodovia	1.826,5 km	8.468.354.610,47
	Duplicação de rodovia	3.630,2 km	41.960.061.274,46
	Pavimentação de rodovia	726,9 km	4.145.760.131,33
	Recuperação do pavimento de rodovia	2.484,6 km	8.181.548.797,92
Terminal	Adequação de terminal	2 un	6.599.597,07
	Construção de terminal	18 un	797.478.267,47
Total			**118.966.736.916,39**

5.8 EIXO NORDESTE-SUDESTE (E8)

O Eixo Nordeste-Sudeste (E8) liga São Luís/MA ao Rio de Janeiro/RJ, passando por mais duas capitais: Teresina/PI e Belo Horizonte/MG. O eixo atravessa os estados do Maranhão, Piauí, Pernambuco, Bahia, Minas Gerais e Rio de Janeiro.

Inicia-se como ferroviário no Porto de Itaqui, em São Luís/MA, seguindo pela malha da Ferrovia Transnordestina Logística, até o município de Teresina/PI. Nesse ponto, o eixo muda para o modal rodoviário pela BR-316 até o município de Dom Expedito Lopes/PI, onde segue por um trecho da BR-230, sobreposta à BR-316, e, em Picos/PI, desce pela BR-407 até Petrolina/PE. O eixo, então, segue pelo modal aquaviário ao longo da Hidrovia do Rio São Francisco até Pirapora/MG. Em Pirapora, o eixo retorna ao modal ferroviário, pelas malhas da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) e da MRS Logística, até o Porto do Rio de Janeiro/RJ.

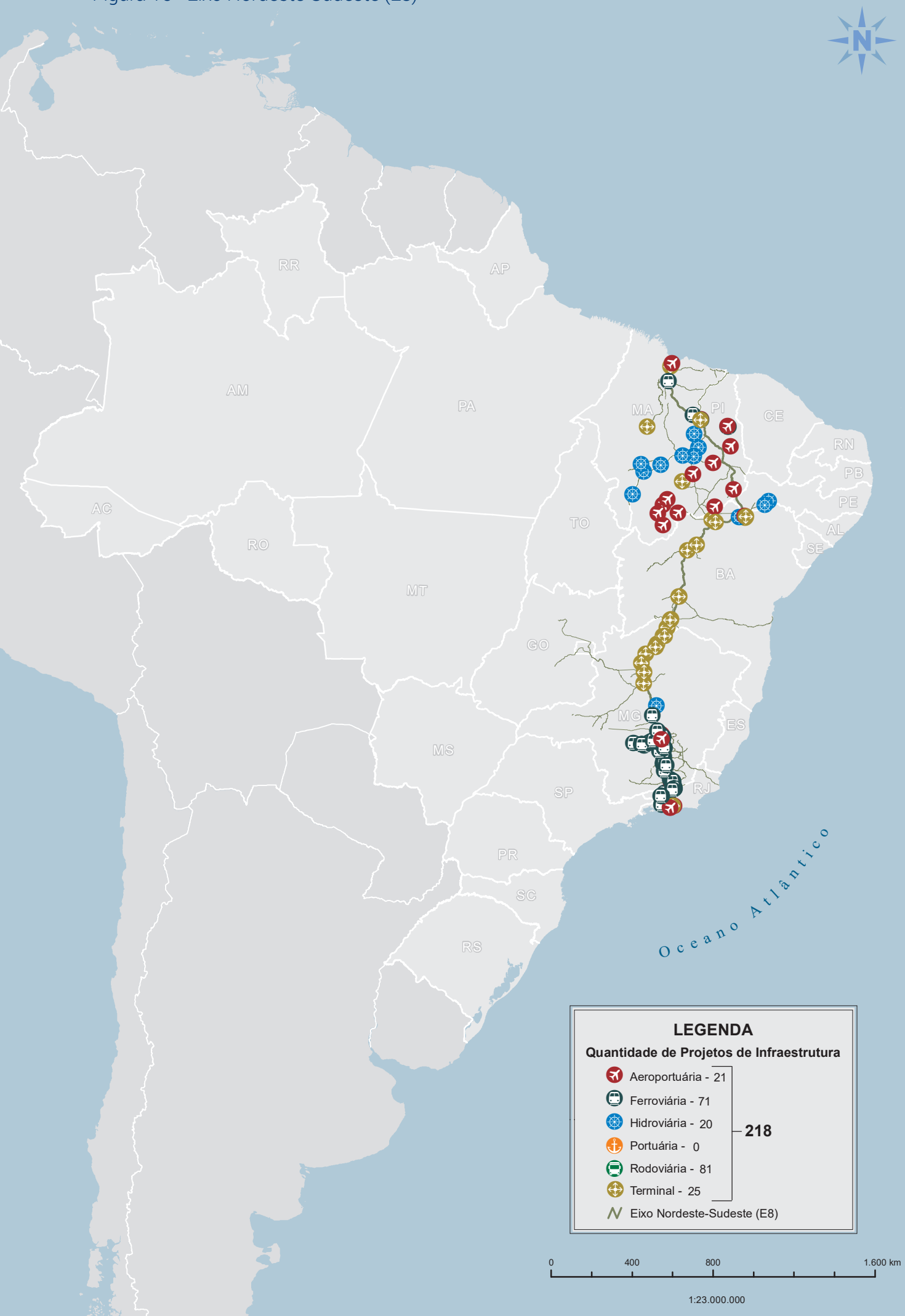
No eixo em questão, destacam-se as cidades de Petrolina/PE e Juazeiro/BA, que formam um dos polos agroindustriais mais desenvolvidos do Vale do Rio São Francisco, onde se observa grande cultivo de frutas destinadas à exportação.

O Eixo Nordeste-Sudeste (E8) integra-se com o Eixo Nordeste-Sul (E1), sendo sobrepostos entre os municípios de Corinto/MG e Belo Horizonte/MG. Integra-se também com o Eixo Litorâneo (E2), novamente com sobreposição entre os municípios de Timon/MA e Teresina/PI e com um entroncamento em Belford Roxo/RJ. O eixo ainda possui integração com o Eixo Leste-Oeste (E7), em Ibotirama/BA, e com o Eixo de Cabotagem (E9) nos portos de Itaqui, em São Luís/MA, e do Rio de Janeiro/RJ.

Na Figura 15, é representada a diretriz do Eixo Nordeste-Sudeste e, simplificadamente, os projetos pertencentes a esse eixo.



Figura 15 - Eixo Nordeste-Sudeste (E8)



5.8.1 PROJETOS DO EIXO NORDESTE-SUDESTE (E8)

Os projetos contemplados na diretriz principal do Eixo Nordeste-Sudeste (E8) contemplam as infraestruturas ferroviária, rodoviária e hidroviária, além da adequação e construção de terminais ao longo dessas infraestruturas. No modal ferroviário, destacam-se projetos de eliminação de gargalos (tais como remoção de invasões de faixa de domínio e eliminação de passagens em nível), construção de contornos e variantes ferroviárias no estado de Minas Gerais e remodelagem da ferrovia de Pirapora/MG ao Rio de Janeiro/RJ para construção da ferrovia Goiânia - Rio de Janeiro[70]. No âmbito rodoviário, destacam-se projetos de duplicação da BR-316 e adequação da BR-407. Por fim, ressaltam-se para a infraestrutura hidroviária os projetos de adequação da Hidrovia do Rio São Francisco e da Eclusa de Sobradinho.

No que concerne aos projetos de Ligação Complementar a esse eixo, destacam-se os rodoviários, dentre os quais pode-se citar projetos de adequação e duplicação das rodovias BR-030, BR-135 e BR-365. A BR-030 também se sobressai com os projetos de pavimentação no estado da Bahia. Em seguida, figuram os projetos ferroviários, nos quais se destacam os projetos de adequação de ferrovias a partir da eliminação de gargalos, a construção de mais contornos ferroviários em Minas Gerais (além daqueles associados ao Eixo Estruturante) e a construção das ligações ferroviárias de Goiânia/GO ao Rio de Janeiro/RJ e de Uruaçu/GO a São João da Barra/RJ.

Os projetos aeroportuários complementares ao Eixo Nordeste-Sudeste (E8) preveem a adequação de nove aeroportos, com destaque às intervenções nos aeroportos da Pampulha, em Belo Horizonte/MG, e de Confins/MG. Além disso, há projetos de construção de diversos aeródromos no estado do Piauí. No âmbito hidroviário, destacam-se os projetos de construção de eclusas nas hidrovias dos rios Balsas, Parnaíba e São Francisco, além de projetos de adequação da navegabilidade dessas hidrovias. Por fim, nas ligações complementares desse eixo, também são contemplados projetos de construção de terminais intermodais, bem como de um distrito logístico e de um estacionamento para veículos.

Na Tabela 17, são apresentados os projetos propostos para o Eixo Nordeste-Sudeste.

70 A construção e remodelagem da ferrovia Goiânia - Rio de Janeiro está contemplada em mais de um projeto. No trecho sobreposto ao E8, o eixo está classificado como Eixo Estruturante, nos demais, o eixo está como Ligação Complementar. Além disso, no trecho sobreposto, a infraestrutura já existe, portanto, é prevista a remodelagem da ferrovia, enquanto, nos demais, é necessária sua construção.

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	0645	Ampliação do terminal de passageiros e do pátio de aeronaves do Aeroporto Carlos Drummond de Andrade em Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		0964	Ampliação e recuperação do Aeroporto Tancredo Neves em Confins	1 un	Confins/MG	Confins/MG
		1592	Recuperação do Aeroporto Carlos Drummond de Andrade em Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1595	Ampliação do Aeroporto Francisco de Assis em Juiz de Fora	1 un	Juiz de Fora/MG	Juiz de Fora/MG
		1611	Recuperação do Aeroporto Senador Nilo Coelho em Petrolina	1 un	Petrolina/PE	Petrolina/PE
		1656	Recuperação do Aeroporto Roberto Marinho em Jacarepaguá	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		1673	Recuperação do Aeroporto de Oeiras	1 un	Oeiras/PI	Oeiras/PI
		2985	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Santos Dumont no Rio de Janeiro	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3391	Reparo na pista do Aeroporto Marechal Cunha Machado em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		3392	Reparo na pista do Aeroporto Senador Petrônio Portella em Teresina	1 un	Teresina/PI	Teresina/PI
		3400	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto de Jacarepaguá	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
	Construção de aeroporto	1663	Construção de aeródromo em Castelo do Piauí	1 un	Castelo do Piauí/PI	Castelo do Piauí/PI
		1665	Construção de aeródromo em Cristino Castro	1 un	Cristino Castro/PI	Cristino Castro/PI
		1666	Construção de aeródromo em Curimatá	1 un	Curimatá/PI	Curimatá/PI
		1668	Construção de aeródromo em Dom Inocêncio	1 un	Dom Inocêncio/PI	Dom Inocêncio/PI

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Construção de aeroporto	1670	Construção de aeródromo em Guaribas	1 un	Guaribas/PI	Guaribas/PI
		1671	Construção de aeródromo em Itaueira	1 un	Itaueira/PI	Itaueira/PI
		1676	Construção de aeródromo em Paulistana	1 un	Paulistana/PI	Paulistana/PI
		1678	Construção de aeródromo em Pimenteiras	1 un	Pimenteiras/PI	Pimenteiras/PI
		1681	Construção de aeródromo em Redenção do Gurguéia	1 un	Redenção do Gurguéia/PI	Redenção do Gurguéia/PI
		2968	Construção do terminal de passageiros no Aeroporto Gurguéia em Bom Jesus	1 un	Bom Jesus/PI	Bom Jesus/PI
Ferroviária	Construção de ferrovia	0050	Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont	4,7 km	Santos Dumont/MG	Santos Dumont/MG
		0703	Construção do Contorno Ferroviário de Itaúna	18,4 km	Itaúna/MG	Itaúna/MG
		0704	Construção do Contorno Ferroviário de Divinópolis	29,5 km	Divinópolis/MG	Divinópolis/MG
		0705	Construção do Contorno Ferroviário de Santo Antônio do Monte	7,0 km	Santo Antônio do Monte/MG	Santo Antônio do Monte/MG
		1398	Construção de ferrovia na Serra do Tigre de Ibiá a Sete Lagoas	400,0 km	Ibiá/MG	Sete Lagoas/MG
		1443	Construção e remodelagem da ferrovia Goiânia - Rio de Janeiro de Goiânia a Santo Antônio do Descoberto	130,4 km	Goiânia/GO	Santo Antônio do Descoberto/GO
		1444	Construção e remodelagem da ferrovia Goiânia - Rio de Janeiro em Brasília	100,4 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		1445	Construção e remodelagem da ferrovia Goiânia - Rio de Janeiro em Cristalina	30,2 km	Cristalina/GO	Cristalina/GO
		1446	Construção e remodelagem da ferrovia Goiânia - Rio de Janeiro de Unaí e a Belmiro Braga	1.009,8 km	Unaí/MG	Belmiro Braga/MG

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	1447	Construção e remodelagem da ferrovia Goiânia - Rio de Janeiro de Comendador Levy Gasparian ao Rio de Janeiro	205,2 km	Comendador Levy Gasparian/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		1450	Construção da ferrovia Uruaçu - Campos de Uruaçu a Planaltina	267,2 km	Uruaçu/GO	Planaltina/GO
		1451	Construção da ferrovia Uruaçu - Campos em Brasília	70,9 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		1452	Construção da ferrovia Uruaçu - Campos em Cristalina	32,1 km	Cristalina/GO	Cristalina/GO
		1453	Construção da ferrovia Uruaçu - Campos de Unaí a Patrocínio do Muriaé	1.171,9 km	Unaí/MG	Patrocínio do Muriaé/MG
		1454	Construção da ferrovia Uruaçu - Campos de Itaperuna a São João da Barra	163,9 km	Itaperuna/RJ	São João da Barra/RJ
		1468	Construção do acesso ferroviário à Hidrovia do Rio São Francisco	7,0 km	Juazeiro/BA	Juazeiro/BA
		1719	Construção do Contorno Ferroviário de Patrocínio	21,0 km	Patrocínio/MG	Patrocínio/MG
		1720	Construção do Contorno Ferroviário de Corinto	12,8 km	Corinto/MG	Corinto/MG
		1730	Construção de variante ferroviária em Juiz de Fora	52,0 km	Juiz de Fora/MG	Belmiro Braga/MG
	Eliminação de gargalos	1692	Remoção de invasão da faixa de domínio em Timon	1 un	Timon/MA	Timon/MA
		1700	Remoção de invasão da faixa de domínio em Castelo do Piauí	1 un	Castelo do Piauí/PI	Castelo do Piauí/PI
		1704	Remoção de invasões da faixa de domínio em Barra do Piraí	3 un	Barra do Piraí/RJ	Barra do Piraí/RJ
		1763	Eliminação de passagens em nível em Barra do Piraí	2 un	Barra do Piraí/RJ	Barra do Piraí/RJ
		3012	Eliminação de passagens em nível em Itaguaí	3 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		3014	Eliminação de passagem em nível em Mendes	1 un	Mendes/RJ	Mendes/RJ

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3016	Eliminação de passagens em nível em Paraíba do Sul	2 un	Paraíba do Sul/RJ	Paraíba do Sul/RJ
		3017	Eliminação de passagens em nível em Três Rios	4 un	Três Rios/RJ	Três Rios/RJ
		3019	Eliminação de passagem em nível em Valença	1 un	Valença/RJ	Valença/RJ
		3069	Eliminação de passagem em nível em Antônio Carlos	1 un	Antônio Carlos/MG	Antônio Carlos/MG
		3070	Eliminação de passagem em nível em Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3071	Eliminação de passagens em nível em Carandaí	2 un	Carandaí/MG	Carandaí/MG
		3072	Eliminação de passagem em nível em Congonhas	1 un	Congonhas/MG	Congonhas/MG
		3073	Eliminação de passagens em nível em Conselheiro Lafaiete	2 un	Conselheiro Lafaiete/MG	Conselheiro Lafaiete/MG
		3075	Eliminação de passagem em nível em Cristiano Otoni	1 un	Cristiano Otoni/MG	Cristiano Otoni/MG
		3076	Eliminação de passagens em nível em Ibirité	2 un	Ibirité/MG	Ibirité/MG
		3079	Eliminação de passagens em nível em Itabirito	3 un	Itabirito/MG	Itabirito/MG
		3081	Eliminação de passagens em nível em Mário Campos	2 un	Mário Campos/MG	Mário Campos/MG
		3082	Eliminação de passagem em nível em Senhora dos Remédios	1 un	Senhora dos Remédios/MG	Senhora dos Remédios/MG
		3083	Eliminação de passagem em nível em Sarzedo	1 un	Sarzedo/MG	Sarzedo/MG
		3098	Remoção de invasões da faixa de domínio em Belo Horizonte	5 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3099	Remoção de invasões da faixa de domínio em Juiz de Fora	14 un	Juiz de Fora/MG	Juiz de Fora/MG
		3100	Remoção de invasões da faixa de domínio em Ibirité	4 un	Ibirité/MG	Ibirité/MG
		3101	Remoção de invasão da faixa de domínio em Santana do Deserto	1 un	Santana do Deserto/MG	Santana do Deserto/MG

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3102	Remoção de invasões da faixa de domínio em Matias Barbosa	2 un	Matias Barbosa/MG	Matias Barbosa/MG
		3103	Remoção de invasão da faixa de domínio em Congonhas	1 un	Congonhas/MG	Congonhas/MG
		3104	Remoção de invasão da faixa de domínio em Belo Vale	1 un	Belo Vale/MG	Belo Vale/MG
		3105	Remoção de invasões da faixa de domínio em Sarzedo	2 un	Sarzedo/MG	Sarzedo/MG
		3107	Remoção de invasões da faixa de domínio em Itabirito	2 un	Itabirito/MG	Itabirito/MG
		3108	Remoção de invasões da faixa de domínio em Carandaí	2 un	Carandaí/MG	Carandaí/MG
		3114	Remoção de invasão da faixa de domínio em Santo Antônio do Monte	1 un	Santo Antônio do Monte/MG	Santo Antônio do Monte/MG
		3115	Remoção de invasões da faixa de domínio em Divinópolis	6 un	Divinópolis/MG	Divinópolis/MG
		3116	Remoção de invasões da faixa de domínio em Itaúna	2 un	Itaúna/MG	Itaúna/MG
		3117	Remoção de invasões da faixa de domínio em Mateus Leme	2 un	Mateus Leme/MG	Mateus Leme/MG
		3118	Remoção de invasões da faixa de domínio em Betim	2 un	Betim/MG	Betim/MG
		3120	Remoção de invasão da faixa de domínio em Santa Luzia	1 un	Santa Luzia/MG	Santa Luzia/MG
		3210	Remoção de invasões da faixa de domínio em Paraíba do Sul	2 un	Paraíba do Sul/RJ	Paraíba do Sul/RJ
		3211	Remoção de invasões da faixa de domínio em Três Rios	6 un	Três Rios/RJ	Três Rios/RJ
		3232	Eliminação de passagem em nível em Carmo do Cajuru	1 un	Carmo do Cajuru/MG	Carmo do Cajuru/MG
		3233	Eliminação de passagem em nível em Juatuba	1 un	Juatuba/MG	Juatuba/MG
		3234	Eliminação de passagens em nível em Betim	17 un	Betim/MG	Betim/MG

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3241	Eliminação de passagem em nível em Curvelo	1 un	Curvelo/MG	Curvelo/MG
		3242	Eliminação de passagem em nível em Prudente de Morais	1 un	Prudente de Morais/MG	Prudente de Morais/MG
		3243	Eliminação de passagem em nível em Matozinhos	1 un	Matozinhos/MG	Matozinhos/MG
		3244	Eliminação de passagem em nível em Pedro Leopoldo	1 un	Pedro Leopoldo/MG	Pedro Leopoldo/MG
		3245	Eliminação de passagens em nível em Santa Luzia	2 un	Santa Luzia/MG	Santa Luzia/MG
		3260	Eliminação de passagem em nível em Castelo do Piauí	1 un	Castelo do Piauí/PI	Castelo do Piauí/PI
		3261	Eliminação de passagem em nível em Caxias	1 un	Caxias/MA	Caxias/MA
		3262	Eliminação de passagem em nível em Itapecuru Mirim	1 un	Itapecuru Mirim/MA	Itapecuru Mirim/MA
	Recuperação de ferrovia	1396	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Belo Horizonte a Conselheiro Lafaiete	149,0 km	Belo Horizonte/MG	Conselheiro Lafaiete/MG
		1407	Recuperação de ligação ferroviária de Barra do Piraí a Itaguaí	90,0 km	Barra do Piraí/RJ	Itaguaí/RJ
		1482	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Codó a Timon	159,4 km	Codó/MA	Timon/MA
Hidroviária	Adequação de hidrovia	0008-INT	Adequação da Hidrovia do Rio São Francisco de Pirapora a Juazeiro	1.372,0 km	Pirapora/MG	Juazeiro/BA
		1340-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Parnaíba de Alto Parnaíba a Luís Correia	1.262,0 km	Alto Parnaíba/MA	Luís Correia/PI
		1347	Adequação da Hidrovia do Rio Mearim de Barra do Corda a Arari	520,0 km	Barra do Corda/MA	Arari/MA
		1351	Derrocamento, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Balsas de Balsas a Benedito Leite	255,0 km	Balsas/MA	Benedito Leite/MA
		2925	Adequação da Hidrovia do Rio Grande de Barreiras a Barra	360,0 km	Barreiras/BA	Barra/BA

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2926	Adequação da Hidrovia do Rio Corrente de Santa Maria da Vitória a Bom Jesus da Lapa	110,0 km	Santa Maria da Vitória/BA	Bom Jesus da Lapa/BA
		2927	Dragagem e sinalização da Hidrovia do Rio Paracatu de Brasilândia de Minas a Santa Fé de Minas	110,0 km	Brasilândia de Minas/MG	Santa Fé de Minas/MG
		3051-INT	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Delta do Rio Parnaíba de Ilha Grande a Tutóia	78,0 km	Ilha Grande/PI	Tutóia/MA
	Dispositivo de transposição	0385-INT	Construção da Eclusa de Boa Esperança na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Guadalupe/PI	São João dos Patos/MA
		1296-INT	Construção da Eclusa de Cachoeira na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Floriano/PI	Barão de Grajaú/MA
		1297-INT	Construção da Eclusa de Castelhano na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Palmeirais/PI	Parnarama/MA
		1298-INT	Construção da Eclusa de Estreito na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Amarante/PI	São Francisco do Maranhão/MA
		1299-INT	Construção da Eclusa de Ribeiro Gonçalves na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Ribeiro Gonçalves/PI	Loreto/MA
		1300-INT	Construção da Eclusa de Uruçuí na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Uruçuí/PI	Benedito Leite/MA
		1301-INT	Construção da Eclusa de Pedra Branca na Hidrovia do Rio São Francisco	1 un	Orocó/PE	Curaçá/BA
		1303-INT	Construção da Eclusa de Riacho Seco na Hidrovia do Rio São Francisco	1 un	Santa Maria da Boa Vista/PE	Curaçá/BA
		1344	Construção da Eclusa de Santo Hipólito na Hidrovia do Rio das Velhas	1 un	Santo Hipólito/MG	Santo Hipólito/MG
		2929	Construção de garagens de espera na Eclusa de Sobradinho na Hidrovia do Rio São Francisco	2 un	Sobradinho/BA	Casa Nova/BA
		3053-INT	Construção da Eclusa de Canto do Rio na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Santa Filomena/PI	Tasso Fragoso/MA

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	3054	Construção da Eclusa de Taboa na Hidrovia do Rio Balsas	1 un	Sambaíba/MA	Sambaíba/MA
Rodoviária	Adequação de rodovia	2317	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-030 em Boa Nova	18,0 km	Boa Nova/BA	Boa Nova/BA
		2324	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-120 de Ponte Nova a Visconde do Rio Branco	46,0 km	Ponte Nova/MG	Visconde do Rio Branco/MG
		2326	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-267 de Leopoldina a Caxambu	82,2 km	Leopoldina/MG	Caxambu/MG
		2328	Implantação de sinalização na rodovia BR-356 de Muriaé a Patrocínio do Muriaé	24,0 km	Muriaé/MG	Patrocínio do Muriaé/MG
		2329	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-365 de João Pinheiro a Patos de Minas	100,0 km	João Pinheiro/MG	Patos de Minas/MG
		2343	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-316 de Vila Nova do Piauí a Marcolândia	40,0 km	Vila Nova do Piauí/PI	Marcolândia/PI
		2477	Implantação de sinalização na rodovia PI-140 de Floriano a Canto do Buriti	163,1 km	Floriano/PI	Canto do Buriti/PI
		2560	Implantação de sinalização na rodovia BR-230 de Oeiras a Floriano	116,7 km	Oeiras/PI	Floriano/PI
		2562	Implantação de sinalização na rodovia BR-343 de Lagoinha do Piauí a Floriano	151,0 km	Lagoinha do Piauí/PI	Floriano/PI
		2563	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-407 de Geminiano a Acauã	140,0 km	Geminiano/PI	Acauã/PI
		2591	Implantação de sinalização na rodovia BR-135 em São Luís	15,2 km	São Luís/MA	São Luís/MA
		2592	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-135 de Presidente Dutra a Sucupira do Riachão	196,0 km	Presidente Dutra/MA	Sucupira do Riachão/MA

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2625	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-462/BR-462 de Patrocínio a Perdizes	60,0 km	Patrocínio/MG	Perdizes/MG
		2652	Implantação de sinalização nas rodovias PI-141/BR-324 e PI-140/BR-324 de Eliseu Martins a Dirceu Arcoverde	249,0 km	Eliseu Martins/PI	Dirceu Arcoverde/PI
		2689	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-354/BR-354 de Cruzília a Baependi	15,0 km	Cruzília/MG	Baependi/MG
		2691	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-383/BR-383 de São João del Rei a Cruzília	19,0 km	São João del Rei/MG	Cruzília/MG
		2692	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-383/BR-383 de São Brás do Suaçuí a São João del Rei	78,1 km	São Brás do Suaçuí/MG	São João del Rei/MG
		2694	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-120/BR-120 de Dom Silvério a Ponte Nova	43,0 km	Dom Silvério/MG	Ponte Nova/MG
		2696	Implantação de faixa adicional na rodovia MG-123/BR-262 de João Monlevade a Rio Piracicaba	10,0 km	João Monlevade/MG	Rio Piracicaba/MG
		3453	Implantação de sinalização na rodovia BA-161 de Serra do Ramalho a Carinhanha	128,4 km	Serra do Ramalho/BA	Carinhanha/BA
		3480	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-020 de Fartura do Piauí a Bela Vista do Piauí	86,0 km	Fartura do Piauí/PI	Bela Vista do Piauí/PI
		3487	Implantação de sinalização na rodovia BR-235 em Remanso	15,5 km	Remanso/BA	Remanso/BA
		3536	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-407 de Afrânio a Petrolina	60,0 km	Afrânio/PE	Petrolina/PE
		3583	Implantação de sinalização na rodovia BR-135 de Peritoró a Presidente Dutra	117,6 km	Peritoró/MA	Presidente Dutra/MA

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3588	Implantação de sinalização na rodovia BR-222 de Chapadinha a Itapecuru Mirim	144,7 km	Chapadinha/MA	Itapecuru Mirim/MA
		3602	Implantação de sinalização nas rodovias MAT-402/BR-402, BR-402 e MA-225 de Morros a Barreirinhas	157,7 km	Morros/MA	Barreirinhas/MA
		3604	Implantação de sinalização na rodovia MA-034 de Tutóia a Araioses	38,3 km	Tutóia/MA	Araioses/MA
		3639	Implantação de sinalização na rodovia BR-365 de Pirapora a João Pinheiro	117,5 km	Pirapora/MG	João Pinheiro/MG
		3659	Implantação de sinalização na rodovia BR-146 de Patos de Minas a Araxá	120,4 km	Patos de Minas/MG	Araxá/MG
		3663	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-267/BR-267 de Cambuquira a Campanha	20,0 km	Cambuquira/MG	Campanha/MG
		3781	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-482/BR-482 de Porto Firme a Conselheiro Lafaiete	60,0 km	Porto Firme/MG	Conselheiro Lafaiete/MG
		3782	Implantação de sinalização na rodovia BR-499 em Santos Dumont	18,5 km	Santos Dumont/MG	Santos Dumont/MG
		3787	Implantação de sinalização nas rodovias MG-262 e MG-329 de Rio Casca a Mariana	110,0 km	Rio Casca/MG	Mariana/MG
		3793	Implantação de sinalização na rodovia MG-605 em Januária	11,5 km	Januária/MG	Januária/MG
	Construção de rodovia	0932	Construção da rodovia BR-235 de Caracol a Bom Jesus	150,7 km	Caracol/PI	Bom Jesus/PI
		0948	Construção da rodovia BR-342 de Malhada a Sebastião Laranjeiras	60,1 km	Malhada/BA	Sebastião Laranjeiras/BA
		2195	Construção da rodovia PI-144 de São Raimundo Nonato a Dom Inocêncio	78,0 km	São Raimundo Nonato/PI	Dom Inocêncio/PI

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	3519	Construção de travessia urbana entre a BR-235 e a BR-407 em Juazeiro	9,3 km	Juazeiro/BA	Juazeiro/BA
		3769	Construção de travessia urbana na BR-440 em Juiz de Fora	6,3 km	Juiz de Fora/MG	Juiz de Fora/MG
	Duplicação de rodovia	0074	Duplicação da rodovia BR-393 de Sapucaia a Volta Redonda	181,4 km	Sapucaia/RJ	Volta Redonda/RJ
		2207	Duplicação da rodovia BR-135 de Bacabeira a Miranda do Norte	102,2 km	Bacabeira/MA	Miranda do Norte/MA
		2298	Duplicação da rodovia BR-365 de Patos de Minas a Uberlândia	197,4 km	Patos de Minas/MG	Uberlândia/MG
		2313	Duplicação da rodovia BR-356 de Nova Lima a Mariana	83,4 km	Nova Lima/MG	Mariana/MG
		2369	Duplicação da rodovia BR-365 de Montes Claros a Pirapora	151,1 km	Montes Claros/MG	Pirapora/MG
		2561	Duplicação da rodovia BR-316 de Teresina a Agricolândia	75,9 km	Teresina/PI	Agricolândia/PI
		2609	Duplicação da rodovia BR-430 de Bom Jesus da Lapa a Caetité	136,0 km	Bom Jesus da Lapa/BA	Caetité/BA
		3460	Duplicação da rodovia BR-030 de Malhada a Tanhaçu	267,8 km	Malhada/BA	Tanhaçu/BA
		3479	Duplicação da rodovia BR-020 de Simplício Mendes a Geminiano	128,2 km	Simplício Mendes/PI	Geminiano/PI
		3483	Duplicação da rodovia BR-230 de Vila Nova do Piauí a Dom Expedito Lopes	98,6 km	Vila Nova do Piauí/PI	Dom Expedito Lopes/PI
		3529	Duplicação da rodovia PE-555/BR-122 em Lagoa Grande	34,5 km	Lagoa Grande/PE	Lagoa Grande/PE
		3531	Duplicação das rodovias BR-122 e BR-428 de Cabrobó a Petrolina	183,8 km	Cabrobó/PE	Petrolina/PE
		3535	Duplicação da rodovia PE-647/BR-235 em Petrolina	21,7 km	Petrolina/PE	Petrolina/PE
		3637	Duplicação da rodovia BR-050 em Uberlândia	11,4 km	Uberlândia/MG	Uberlândia/MG

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	3662	Duplicação das rodovias MGT-267/BR-267 e MGT-267/BR-383 de Caxambu a Cambuquira	40,8 km	Caxambu/MG	Cambuquira/MG
	Pavimentação de rodovia	0818	Pavimentação da rodovia BR-030 de Cocos a Carinhanha	114,2 km	Cocos/BA	Carinhanha/BA
		0819	Pavimentação da rodovia BR-030 de Tanhaçu a Boa Nova	116,4 km	Tanhaçu/BA	Boa Nova/BA
		0933	Pavimentação da rodovia BR-235 de Remanso a Campo Alegre de Lourdes	109,6 km	Remanso/BA	Campo Alegre de Lourdes/BA
		2205	Pavimentação da rodovia PI-459 de Queimada Nova a Paulistana	80,0 km	Queimada Nova/PI	Paulistana/PI
		2855	Pavimentação da rodovia MA-364/BR-135 em São João dos Patos	30,0 km	São João dos Patos/MA	São João dos Patos/MA
		3462	Pavimentação da rodovia BR-030 de Boa Nova a Maraú	186,3 km	Boa Nova/BA	Maraú/BA
		3496	Pavimentação da rodovia BAT-324/BR-324 em Remanso	39,3 km	Remanso/BA	Remanso/BA
	Recuperação do pavimento de rodovia	2502	Recuperação do pavimento da rodovia LMG-633 de Jaíba a Itacarambi	47,2 km	Jaíba/MG	Itacarambi/MG
		2503	Recuperação do pavimento da rodovia MG-123 de Rio Piracicaba a Dom Silvério	44,5 km	Rio Piracicaba/MG	Dom Silvério/MG
		2512	Recuperação do pavimento da rodovia PI-141 de Canto do Buriti a São João do Piauí	79,3 km	Canto do Buriti/PI	São João do Piauí/PI
		2604	Recuperação do pavimento da rodovia BR-030 de Carinhanha a Malhada	26,8 km	Carinhanha/BA	Malhada/BA
		2621	Recuperação do pavimento das rodovias MGT-356/BR-356 e BR-356 de Coimbra a Muriaé	71,3 km	Coimbra/MG	Muriaé/MG
		2628	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-496/BR-496 de Pirapora a Corinto	135,9 km	Pirapora/MG	Corinto/MG

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2686	Recuperação do pavimento da rodovia BMGT-265/BR-265 de Ubá a Mercês	67,8 km	Ubá/MG	Mercês/MG
		2693	Recuperação do pavimento da rodovia MG-447/BR-120 de Visconde do Rio Branco a Ubá	20,9 km	Visconde do Rio Branco/MG	Ubá/MG
		3486	Recuperação do pavimento da rodovia BR-235 de Casa Nova a Remanso	174,0 km	Casa Nova/BA	Remanso/BA
		3501	Recuperação do pavimento das rodovias BAT-160/BR-330 e BAT-330/BR-330 de Xique-Xique a Gentio do Ouro	91,9 km	Xique-Xique/BA	Gentio do Ouro/BA
		3502	Recuperação do pavimento da rodovia PI-218/BR-135 de Guadalupe a Jerumenha	38,8 km	Guadalupe/PI	Jerumenha/PI
		3578	Recuperação do pavimento da rodovia BR-135 de São Luís a Bacabeira	25,1 km	São Luís/MA	Bacabeira/MA
		3582	Recuperação do pavimento da rodovia BR-135 de Miranda do Norte a Alto Alegre do Maranhão	72,5 km	Miranda do Norte/MA	Alto Alegre do Maranhão/MA
		3589	Recuperação do pavimento das rodovias MA-034/BR-222, MA-230/BR-222 e MA-234/BR-222 de Brejo a Chapadinha	63,4 km	Brejo/MA	Chapadinha/MA
		3592	Recuperação do pavimento da rodovia BR-230 de Barão de Grajaú a Sucupira do Riachão	56,9 km	Barão de Grajaú/MA	Sucupira do Riachão/MA
		3601	Recuperação do pavimento da rodovia MA-110/BR-402 de Bacabeira a Morros	37,1 km	Bacabeira/MA	Morros/MA
		3603	Recuperação do pavimento da rodovia MA-315 de Paulino Neves a Tutóia	28,5 km	Paulino Neves/MA	Tutóia/MA
		3646	Recuperação do pavimento da rodovia BR-120, MG-285/BR-120, MGT-120/BR-120 e MG-285 de Piraúba a Leopoldina	65,1 km	Piraúba/MG	Leopoldina/MG

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3783	Recuperação do pavimento das rodovias MG-164 e MG-420 de Curvelo a Martinho Campos	71,6 km	Curvelo/MG	Martinho Campos/MG
		3790	Recuperação do pavimento da rodovia MG-448 de Mercês a Barbacena	27,7 km	Mercês/MG	Barbacena/MG
Terminal	Adequação de terminal	0398	Adequação do terminal hidroviário de cargas de Pirapora	1 un	Pirapora/MG	Pirapora/MG
		0432	Ampliação do terminal intermodal de cargas em Petrolina	1 un	Petrolina/PE	Petrolina/PE
		1855	Adequação do terminal hidroviário de Itacarambi	1 un	Itacarambi/MG	Itacarambi/MG
		1856	Adequação do terminal hidroviário de Manga	1 un	Manga/MG	Manga/MG
		1857	Adequação do terminal hidroviário de Matias Cardoso	1 un	Matias Cardoso/MG	Matias Cardoso/MG
		1860	Adequação do terminal hidroviário de São Romão	1 un	São Romão/MG	São Romão/MG
		2386	Adequação do terminal hidroviário de cargas em Juazeiro	1 un	Juazeiro/BA	Juazeiro/BA
	Construção de terminal	0348	Construção de terminal hidroviário de cargas em Barra	1 un	Barra/BA	Barra/BA
		0397	Construção de terminal hidroviário de cargas em Januária	1 un	Januária/MG	Januária/MG
		0433	Construção de terminal intermodal de cargas em Teresina	1 un	Teresina/PI	Teresina/PI
		0434	Construção de terminal ferroviário de cargas em Eliseu Martins	1 un	Eliseu Martins/PI	Eliseu Martins/PI
		1790	Construção de terminal hidroviário de cargas em Barra do Corda	1 un	Barra do Corda/MA	Barra do Corda/MA
		1822	Construção de terminal hidroviário de cargas em Sento Sé	1 un	Sento Sé/BA	Sento Sé/BA
		1823	Construção de terminal hidroviário de cargas em Serra do Ramalho	1 un	Serra do Ramalho/BA	Serra do Ramalho/BA

Tabela 17 - Relação dos projetos do Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	1824	Construção de terminal hidroviário de cargas em Malhada	1 un	Malhada/BA	Malhada/BA
		1825	Construção de terminal hidroviário de cargas em São Francisco	1 un	São Francisco/MG	São Francisco/MG
		1826	Construção de terminal hidroviário de cargas em Xique-Xique	1 un	Xique-Xique/BA	Xique-Xique/BA
		1854	Construção de terminal hidroviário de cargas em Ibiaí	1 un	Ibiaí/MG	Ibiaí/MG
		1858	Construção de terminal hidroviário de cargas em Jaíba	1 un	Jaíba/MG	Jaíba/MG
		1859	Construção de terminal hidroviário de cargas em Pedras de Maria da Cruz	1 un	Pedras de Maria da Cruz/MG	Pedras de Maria da Cruz/MG
		1871	Construção de terminal hidroviário de cargas em Remanso	1 un	Remanso/BA	Remanso/BA
		1875	Construção de terminal hidroviário de cargas em Bom Jesus da Lapa	1 un	Bom Jesus da Lapa/BA	Bom Jesus da Lapa/BA
		1876	Construção de terminal hidroviário de cargas em Carinhanha	1 un	Carinhanha/BA	Carinhanha/BA
		2848	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana da Grande São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		3549	Construção do Distrito Logístico e Industrial do Caju	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ

5.8.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO NORDESTE-SUDESTE (E8)

A viabilização da implantação dos projetos sugeridos para o Eixo Nordeste-Sudeste (E8) exige os investimentos mínimos, por tipo de intervenção, indicados na Tabela 18.

Tabela 18 - Investimento Mínimo - Eixo Nordeste-Sudeste (E8)

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	11 un	1.757.593.904,62
	Construção de aeroporto	10 un	61.639.143,03
Ferroviária	Construção de ferrovia	3.734,4 km	51.704.537.373,00
	Eliminação de gargalos	119 un	501.604.292,24
	Recuperação de ferrovia	398,4 km	1.601.492.441,73
Hidroviária	Adequação de hidrovia	4.067,0 km	4.245.551.051,30
	Dispositivo de transposição	13 un	5.658.678.247,71
Rodoviária	Adequação de rodovia	2.772,4 km	3.781.563.621,67
	Construção de rodovia	304,4 km	1.234.576.991,41
	Duplicação de rodovia	1.714,2 km	19.610.757.181,36
	Pavimentação de rodovia	675,8 km	3.513.240.757,29
	Recuperação do pavimento de rodovia	1.246,3 km	4.103.715.510,92
Terminal	Adequação de terminal	7 un	301.207.610,29
	Construção de terminal	18 un	10.431.992.622,19
Total			**108.508.150.748,76**

5.9 EIXO DE CABOTAGEM (E9)

O Eixo de Cabotagem (E9) consiste na interligação dos principais portos marítimos situados ao longo da costa brasileira, por meio das diversas rotas comerciais possíveis. O eixo está localizado geograficamente desde o Porto de Santana/AP até o Porto do Rio Grande/RS. Nas infraestruturas interligadas por esse eixo, propiciam-se operações de transporte aquaviário pela navegação de cabotagem e de longo curso para os diversos tipos de carga – cargas gerais, cargas conteinerizadas, granéis sólidos e granéis líquidos e gasosos.

A diretriz do eixo abrange grandes portos, tais como os portos de Santos/SP, Itaguaí/RJ, Paranaguá/PR, Rio Grande/RS e Suape, em Ipojuca/PE, cujas movimentações em 2017 foram superiores a 20 milhões de toneladas cada e, juntos, movimentaram quase 70% da carga total movimentada nos portos públicos organizados. Os portos de Itaqui, em São Luís/MA, de Vila do Conde, em Barcarena/PA, e de São Francisco do Sul/SC, que movimentaram, em 2017, mais que 10 milhões de toneladas cada, também estão incluídos nesse eixo, entre outros.

Na Figura 16, é representada a diretriz do Eixo de Cabotagem, por meio da qual se verifica o significativo potencial econômico das rotas dessa modalidade. Em toda a sua extensão, o eixo abrange as áreas com as maiores concentrações populacionais do país, que se

encontram em capitais e centros urbanos próximos à costa oceânica. Com o aumento da frota da Marinha Mercante brasileira, da oferta e da frequência de embarcações no sentido Norte-Sul e com a melhoria da infraestrutura portuária, será possível obter tarifas de fretes mais competitivas, o que atrairá mais cargas provenientes dos polos de produção de bens de consumo manufaturados.

Em sua diretriz, o Eixo de Cabotagem (E9) integra-se basicamente com todos os demais eixos, direta ou indiretamente. O Eixo de Cabotagem (E9) possui integração direta com o Eixo Norte-Sul (E3), em Belém/PA; com o Eixo Amazônico (E4), em Macapá/AP; com o Eixo Norte-Sudeste (E6), em Santos/SP; e com o Eixo Nordeste-Sudeste (E8), em São Luís/MA e no Rio de Janeiro/RJ. A partir do E9, é possível acessar também o Eixo Nordeste-Sul (E1), em Fortaleza/CE e em Rio Grande/RS; o Eixo Litorâneo (E2), que passa próximo dos principais portos marítimos, desde Belém/PA até Porto Alegre/RS; e o Eixo Leste-Oeste (E7), em Salvador/BA.

O Eixo de Cabotagem (E9) está representado na Figura 16, juntamente com os projetos alocados a ele.



Figura 16 - Eixo de Cabotagem (E9)



5.9.1 PROJETOS DO EIXO DE CABOTAGEM (E9)

O Eixo de Cabotagem (E9) interliga os principais portos marítimos brasileiros, assim, todos os projetos alocados a esse eixo estão relacionados à infraestrutura portuária.

Em termos de quantidade de projetos, verificou-se que os portos com maior quantidade de projetos elencados, geralmente, coincidem com os portos com as maiores movimentações registradas. Assim, destacam-se os projetos de adequação e ampliação de terminais, bem como das vias de acesso terrestre e aquaviário nos portos de Santos/SP, Paranaguá/PR, Rio Grande/RS e Itaqui, em São Luís/MA.

Além disso, cabe mencionar projetos para construção de novos portos nos estados de Alagoas, Espírito Santo, Pará, Paraíba, Rio de Janeiro e São Paulo.

Por fim, um dos fatores capazes de determinar a competitividade de um porto é sua aptidão para receber navios maiores e mais modernos, que possuem grandes capacidades de carga. Para tanto, são essenciais as intervenções de dragagem, no âmbito das quais destacam-se as dragagens dos canais de acesso e dos berços dos portos de Paranaguá/PR, Rio Grande/RS e Suape, em Ipojuca/PE.

Na Tabela 19, são apresentados os projetos do Eixo de Cabotagem.



Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	0012	Dragagem do canal de acesso e dos berços de atracação do Porto de Santos	8.933.624,4 m³	Santos/SP	Santos/SP
		0053	Dragagem de aprofundamento no Porto de Ilhéus	2.600.000,0 m³	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		0149	Dragagem do canal de acesso, da bacia de evolução e dos berços no Porto de Maceió	1.100.000,0 m³	Maceió/AL	Maceió/AL
		0238	Dragagem do canal de acesso e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo	1.996.000,0 m³	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
		0240	Derrocamento e dragagem do canal de acesso ao Porto de Laguna	100.000,0 m³	Laguna/SC	Laguna/SC
		0253	Dragagem do canal interno, da bacia de evolução e dos berços do Porto de Itaqui em São Luís	38.752,0 m³	São Luís/MA	São Luís/MA
		0966	Dragagem de aprofundamento do canal de acesso às salinas e ao Porto de Areia Branca	2.680.662,4 m³	Areia Branca/RN	Areia Branca/RN
		1899	Dragagem de aprofundamento no Porto de Barra do Riacho em Aracruz	8.522.326,9 m³	Aracruz/ES	Aracruz/ES
		1920	Dragagem de aprofundamento do canal de acesso e dos berços do Porto de Angra dos Reis	8.349.526,2 m³	Angra dos Reis/RJ	Angra dos Reis/RJ
		1943	Dragagem do canal de acesso ao Porto de Belém	4.500.000,0 m³	Belém/PA	Belém/PA
		1957	Derrocamento do berço sul do Terminal de Granéis Líquidos do Porto de Aratu em Candeias.	526.779,2 m³	Candeias/BA	Candeias/BA
		1988	Dragagem de aprofundamento do canal externo do Porto de Suape em Ipojuca	4.764.000,0 m³	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		1989	Dragagem dos berços 6 e 7 do Porto de Suape em Ipojuca	4.423.758,7 m³	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	1992	Adequação do acesso aquaviário ao Porto de Itaguaí	5.060.318,9 m³	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		2004	Dragagem do canal de acesso ao Porto de Itajaí	4.000.000,0 m³	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2012	Dragagem de aprofundamento no Porto de Luís Correia	982.081,0 m³	Luís Correia/PI	Luís Correia/PI
		2037	Dragagem de aprofundamento dos canais de acesso e da bacia de evolução do Porto de Paranaguá	14.200.000,0 m³	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2038	Derrocamento entre o canal de acesso e a bacia de evolução do Porto de Paranaguá	997.625,0 m³	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2070	Dragagem do canal de acesso ao Porto do Rio Grande	18.000.000,0 m³	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2110	Derrocamento da bacia de evolução do Porto de São Francisco do Sul	65.000,0 m³	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		2856	Dragagem e derrocamento da bacia de evolução do Porto de Itajaí - 1ª Etapa	3.399.911,4 m³	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2857	Dragagem e derrocamento da bacia de evolução do Porto de Itajaí - 2ª Etapa	745.206,3 m³	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2879	Dragagem de manutenção no Porto de Imbituba	500.000,0 m³	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		2986	Dragagem do canal de acesso ao Terminal de Passageiros do Porto do Mucuripe em Fortaleza	500.000,0 m³	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		3036	Dragagem de manutenção dos canais de acesso, bacias de evolução, berços públicos e fundeadouros dos portos de Paranaguá e Antonina	21.930.000,0 m³	Antonina/PR	Paranaguá/PR
		3043	Dragagem de aprofundamento no Terminal de Granéis Sólidos I e no Terminal de Granéis Líquidos do Porto de Aratu em Candeias	115.026,3 m³	Candeias/BA	Candeias/BA

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Acessos terrestres ao porto	0040	Construção de acesso ferroviário ao Porto Dias Branco em Salvador	7,5 km	Simões Filho/BA	Salvador/BA
		0106	Adequação e construção do acesso rodoviário pela Via Alternativa ao Porto do Rio de Janeiro	5,9 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		0108	Adequação de acesso rodoviário pela SC-412 ao Porto de Itajaí	25,4 km	Itajaí/SC	Gaspar/SC
		1925	Construção de acesso rodoviário pela BR-277 ao Porto de Antonina	11,0 km	Antonina/PR	Morretes/PR
		1949	Adequação do acesso rodoviário pela BR-230 ao Porto de Cabedelo	26,6 km	João Pessoa/PB	Cabedelo/PB
		1953	Adequação do acesso rodoviário pela BA-524 ao Porto de Aratu em Candeias	9,0 km	Candeias/BA	Candeias/BA
		1966	Construção de acessos rodoviário e ferroviário ao Porto Sul em Ilhéus	43,5 km	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		1973	Construção de alça rodoviária para acesso ao Porto de Imbituba	1,0 km	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1974	Adequação do acesso norte ao Porto de Imbituba	4,8 km	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1981	Recuperação das vias internas e das portarias de acesso ao Porto de Imbituba	5,5 km	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1983	Construção de acesso ferroviário ao Porto de Suape em Ipojuca	13,4 km	Cabo de Santo Agostinho/PE	Ipojuca/PE
		2002	Construção da Via Expressa Portuária ao Porto de Itajaí	10,0 km	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2017	Recuperação do trecho ferroviário dentro do Porto de Maceió	1,0 km	Maceió/AL	Maceió/AL
		2041	Recuperação dos acessos e dos pátios ferroviários do Porto de Paranaguá	12,3 km	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2042	Adequação do acesso rodoviário ao Porto de Paranaguá	17,0 km	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Acessos terrestres ao porto	2046	Pavimentação de acesso rodoviário ao Porto de Porto Alegre	2,8 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2068	Construção de ligação seca entre Rio Grande e São José do Norte	6,0 km	Rio Grande/RS	São José do Norte/RS
		2082	Recuperação de acesso ferroviário ao Porto de Salvador	2,0 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		2087	Construção e recuperação do acesso ferroviário ao Porto de Santana	3,3 km	Santana/AP	Santana/AP
		2098	Construção do Túnel Submerso Santos-Guarujá no Porto de Santos	6,2 km	Santos/SP	Guarujá/SP
		2106	Construção de anel rodoferroviário para acesso ao Porto de São Francisco do Sul	1,4 km	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		2113	Construção de acesso rodoviário sobre o quebra-mar do Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	1,0 km	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2117	Construção de ponte de ligação ao quebra-mar do Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	1,5 km	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2119	Adequação do acesso rodoviário pela CE-155 ao Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	20,1 km	Caucaia/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2132	Construção do acesso rodoviário sul ao Porto de Itaqui em São Luís	2,0 km	São Luís/MA	São Luís/MA
		2827	Construção da Via Arterial Porto-Indústria do Porto de Santos	11,2 km	Santos/SP	Santos/SP
		2860	Construção de viaduto (km 65) e adequação do Viaduto da Alemoa de acesso à Perimetral Portuária da margem direita do Porto de Santos	3,0 km	Santos/SP	Santos/SP
		2863	Construção da Avenida Perimetral Direita do Porto de Santos	9,0 km	Santos/SP	Santos/SP
		2865	Construção da Avenida Perimetral Esquerda do Porto de Santos	4,0 km	Guarujá/SP	Guarujá/SP

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Acessos terrestres ao porto	2869	Adequação do acesso rodoviário à Ilha do Barnabé no Porto de Santos	3,3 km	Santos/SP	Santos/SP
		2881	Construção de via interna e de nova portaria de acesso ao Porto de Imbituba	1,2 km	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		2886	Pavimentação e recuperação das vias internas do Porto de Santana	1,0 km	Santana/AP	Santana/AP
		2890	Adequação das vias internas do Porto de Belém	5,0 km	Belém/PA	Belém/PA
		2910	Pavimentação das vias internas do Porto de Maceió	1,1 km	Maceió/AL	Maceió/AL
		2924	Adequação do acesso rodoviário ao terminal portuário de Capuaba no Porto de Vitória	3,0 km	Vitória/ES	Vitória/ES
		2933	Construção do acesso rodoviário do Portal do Príncipe ao Porto de Vitória	1,0 km	Vitória/ES	Vitória/ES
		2974	Adequação e recuperação das vias internas do Porto de Cabedelo	2,0 km	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
		3010	Construção do acesso rodoviário pela CE-576 ao Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	8,0 km	São Gonçalo do Amarante/CE	Caucaia/CE
		3062	Construção e recuperação das linhas ferroviárias internas do Porto do Rio de Janeiro	77,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3065	Adequação e recuperação das vias internas do Porto de Salvador	4,8 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		3327	Adequação e recuperação das vias internas do Porto de Recife	0,5 km	Recife/PE	Recife/PE
		3575	Adequação do acesso rodoviário pela BR-135 ao Porto de Itaqui em São Luís	6,3 km	São Luís/MA	São Luís/MA
		3727	Recuperação do acesso rodoviário pela BR-101 ao Porto de Itajaí	6,5 km	Itajaí/SC	Itajaí/SC

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	0198	Ampliação do Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		0630	Adequação de berço no Porto de Areia Branca	1 un	Areia Branca/RN	Areia Branca/RN
		1919	Construção de terceiro berço e sua retroárea no Porto de Angra dos Reis	1 un	Angra dos Reis/RJ	Angra dos Reis/RJ
		1921	Revitalização da área portuária do Porto de Angra dos Reis	1 un	Angra dos Reis/RJ	Angra dos Reis/RJ
		1923	Construção de plataforma aduaneira no Porto de Antonina	1 un	Antonina/PR	Antonina/PR
		1924	Adequação do cais público do Porto de Antonina	1 un	Antonina/PR	Antonina/PR
		1931	Adequação do Terminal de Grãos do Porto do Forno em Arraial do Cabo	1 un	Arraial do Cabo/RJ	Arraial do Cabo/RJ
		1932	Construção de berço no Porto de Vila do Conde em Barcarena	1 un	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		1938	Construção de rampa rodofluvial no Porto de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		1939	Adequação de berço no Porto de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		1940	Ampliação do terminal de contêineres do Porto de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		1944	Adequação do Terminal de Outeiro no Porto de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		1947	Adequação da área portuária do Porto de Cabedelo	1 un	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
		1948	Adequação do cais envolvente do Porto de Cabedelo	3 un	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
		1950	Ampliação do Terminal de Granéis Sólidos do Porto de Aratu em Candeias	1 un	Candeias/BA	Candeias/BA
		1951	Construção de estrutura de acostagem e de instalações de armazenagem do terminal de grãos do Porto de Aratu em Candeias	1 un	Candeias/BA	Candeias/BA

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	1954	Construção de pátio de triagem no Porto de Aratu em Candeias	1 un	Candeias/BA	Candeias/BA
		1955	Ampliação do Terminal de Produtos Gasosos do Porto de Aratu em Candeias	1 un	Candeias/BA	Candeias/BA
		1956	Ampliação do Terminal de Granéis Líquidos e construção de retroárea no Porto de Aratu em Candeias	2 un	Candeias/BA	Candeias/BA
		1965	Ampliação norte do cais e construção de sua retroárea no Porto de Ilhéus	1 un	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		1967	Ampliação sul do cais e construção de sua retroárea no Porto de Ilhéus	1 un	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		1971	Adequação de berços no Porto de Ilhéus	3 un	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		1972	Construção de berço no Porto de Imbituba	1 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1975	Construção de pátio rodoviário de triagem no Porto de Imbituba	1 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1976	Ampliação do molhe de abrigo do Porto de Imbituba	1 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1977	Construção de retroárea no berço 2 do Porto de Imbituba	1 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1978	Ampliação do berço 3 e da retroárea do Porto de Imbituba	1 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1980	Adequação dos berços do Porto de Imbituba	4 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1984	Construção de berço para movimentação de contêineres no Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		1991	Construção de área de apoio logístico portuário (AALP) no Porto de Itaguaí	1 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		1995	Ampliação do terminal de carvão do Porto de Itaguaí	1 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	2005	Revitalização da área portuária do Porto de Itajaí	1 un	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2006	Adequação dos Berços 3 e 4 do Porto de Itajaí	2 un	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2008	Construção de berços no Porto de Laguna	2 un	Laguna/SC	Laguna/SC
		2014	Implantação de novos equipamentos no Porto de Maceió	1 un	Maceió/AL	Maceió/AL
		2015	Adequação do molhe do Porto de Maceió	1 un	Maceió/AL	Maceió/AL
		2016	Adequação dos berços do Porto de Maceió	4 un	Maceió/AL	Maceió/AL
		2022	Construção do berço 4 com retroárea no Porto de Natal	1 un	Natal/RN	Natal/RN
		2027	Ampliação e adequação do Cais Oeste do Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2029	Construção de berços no Porto de Paranaguá	2 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2030	Construção de plataforma aduaneira no Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2031	Construção de silos no Porto de Paranaguá	2 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2033	Construção de píer em F no Cais Oeste do Porto de Paranaguá	4 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2034	Ampliação do pátio de triagem do Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2035	Construção de píer em T no Corredor de Exportação do Porto de Paranaguá	4 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2039	Adequação e ampliação do píer de granéis líquidos no Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2044	Implantação de equipamentos portuários no Cais Navegantes do Porto de Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2045	Ampliação do Cais Marcílio Dias do Porto de Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	2048	Adequação dos cais Mauá, Navegantes, e Marcílio Dias do Porto de Porto Alegre	3 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2049	Adequação do paramento do Cais Navegantes do Porto de Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2053	Construção do cais envolvente dos berços 0 e 1 do Porto de Recife	2 un	Recife/PE	Recife/PE
		2054	Adequação dos berços 7 a 16 no Porto de Recife	10 un	Recife/PE	Recife/PE
		2055	Adequação dos berços 2 a 6 do Porto de Recife	5 un	Recife/PE	Recife/PE
		2060	Adequação do Cais da Gamboa no Porto do Rio de Janeiro	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		2064	Construção de novo berço no Super Porto do Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2066	Construção de píer multiuso no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2067	Construção de dolphin de atracação no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2072	Adequação de berço no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2073	Adequação do Molhe Leste do Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2075	Construção de dois berços de atracação no Porto de Salvador	2 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		2076	Ampliação do quebra-mar do Porto de Salvador	1 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		2081	Adequação da estrutura de acostagem do cais comercial na Ponta Sul do Porto de Salvador	1 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		2084	Implantação de equipamentos portuários no Porto de Santana	1 un	Santana/AP	Santana/AP
		2085	Construção de cais no Porto de Santana	7 un	Santana/AP	Santana/AP
		2096	Construção de píer, berços e ponte de acesso ao Terminal de Alamoa no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	2101	Ampliação e adequação do Cais de Outeirinhos no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2104	Adequação de cais na Ilha do Barnabé no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2107	Construção do berço 401 no Porto de São Francisco do Sul	1 un	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		2111	Revitalização da área portuária do Porto de São Francisco do Sul	1 un	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		2115	Construção de berços para granéis líquidos e sólidos no Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	6 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2116	Implantação de equipamentos no Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	3 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2118	Construção de quebra-mar no Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	1 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2122	Ampliação do Terminal de Múltiplos Usos no Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	3 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2123	Ampliação da área portuária do Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2124	Construção de terminal de contêineres no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2125	Implantação e modernização de equipamentos no Porto de Itaqui em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2127	Construção dos berços 86, 89, 90, 91, 92, 93 e 94 no Porto de Itaqui em São Luís	7 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2128	Construção de dolphin de atracação no píer petroleiro do Porto de Itaqui em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2130	Construção da retroárea dos berços 104 e 105 do Porto de Itaqui em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	2131	Construção dos berços 95, 96 e 97 e de suas retroáreas no Porto de Itaqui em São Luís	3 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2133	Construção dos berços 98 e 99 e de suas retroáreas no Porto de Itaqui em São Luís	2 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2134	Construção da retroárea dos berços 100 e 101 no Porto de Itaqui em São Luís	2 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2139	Ampliação da estrutura de acostagem do berço 905 do Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2140	Implantação de sinalização e balizamento no Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2142	Construção de berço com retroárea nos dolphins do Atalaia no Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2146	Ampliação do terminal de Vila Velha no Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2858	Implantação do VTMIS no Porto de Itajaí	1 un	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2867	Implantação do VTMIS no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2868	Implantação da Cadeia Logística Portuária Inteligente (Portolog) no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2871	Construção da Zona Retroportuária no Guarujá	1 un	Guarujá/SP	Guarujá/SP
		2873	Construção de novos berços em São José do Norte no Porto do Rio Grande	1 un	São José do Norte/RS	São José do Norte/RS
		2877	Implantação do VTMIS no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2887	Implantação do VTMIS no Porto de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		2905	Implantação do VTMIS no Porto de Vila do Conde em Barcarena	1 un	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		2906	Ampliação de terminal de GLP no Terminal de Miramar no Porto de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	2917	Implantação do VTMIS no Porto de Itaqui em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2930	Ampliação dos berços 103 e 104 no Cais Comercial do Porto de Vitória	2 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2931	Construção de pátio de estocagem para carga pesada no Cais Comercial do Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2932	Construção de área de apoio logístico portuário (AALP) no Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2952	Adequação do terminal de veículos no Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		2953	Implantação do VTMIS no Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		2955	Adequação dos terminais de granéis líquidos no Terminal de Miramar no Porto de Belém	5 un	Belém/PA	Belém/PA
		2957	Adequação de terminal de granéis líquidos na Ilha do Barnabé no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2969	Adequação de terminais de granéis líquidos no Porto de Cabedelo	2 un	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
		2989	Ampliação do molhe de proteção do Porto do Mucuripe em Fortaleza	1 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2991	Implantação do VTMIS no Porto do Mucuripe em Fortaleza	1 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		3050	Implantação do VTMIS no Porto de Itaguaí	1 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		3058	Implantação do VTMIS no Porto do Rio de Janeiro	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3060	Adequação do terminal de granéis líquidos do Porto do Rio de Janeiro	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3063	Implantação do VTMIS no Porto de Salvador	1 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		3064	Implantação do VTMIS no Porto de Aratu em Candeias	1 un	Candeias/BA	Candeias/BA

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	3314	Ampliação do pátio sul do Porto de Natal	1 un	Natal/RN	Natal/RN
		3316	Ampliação do pátio norte do Porto de Natal	1 un	Natal/RN	Natal/RN
		3326	Adequação de estrutura de acostagem dos berços 7 a 10 do Porto de Recife	4 un	Recife/PE	Recife/PE
	Construção de porto	0320	Construção do Porto de Espadarte em Curuçá	1 un	Curuçá/PA	Curuçá/PA
		1918	Construção de terminal de supply boats no Porto de Praia do Além em Anchieta	1 un	Anchieta/ES	Anchieta/ES
		1927	Construção de terminal de passageiros no Porto de Antonina	1 un	Antonina/PR	Antonina/PR
		1929	Construção de terminal de contêineres e carga geral no Porto de Barra do Riacho em Aracruz	1 un	Aracruz/ES	Aracruz/ES
		1933	Construção de terminal de granéis líquidos no Porto de Vila do Conde em Barcarena	1 un	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		1935	Construção do Terminal de Múltiplo Uso 2 no Porto de Vila do Conde em Barcarena	1 un	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		1936	Construção de terminal de placas e bobinas de aço no Porto de Vila do Conde em Barcarena	1 un	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		1937	Construção de terminal de carvão mineral no Porto de Vila do Conde em Barcarena	1 un	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		1945	Construção de terminal de múltiplos usos no Porto de Cabedelo	1 un	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
		1946	Construção de terminal de passageiros no Porto de Cabedelo	1 un	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
		1958	Construção do Porto de Coruripe	1 un	Coruripe/AL	Coruripe/AL
		1961	Construção do Terminal Intermodal de Cargas no Porto do Mucuripe em Fortaleza	1 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		1964	Construção de terminal no Guarujá	1 un	Santos/SP	Santos/SP

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Construção de porto	1969	Construção de terminal de passageiros no Porto de Ilhéus	1 un	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		1979	Construção de terminal no Porto de Imbituba	1 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1985	Construção de terminal de múltiplo uso no Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		1986	Construção de terminal de contêineres no Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		1987	Construção de terminal de granéis sólidos no Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		1996	Construção de terminal de grãos no Porto de Itaguaí	1 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		1998	Construção de terminal de granéis líquidos no Porto de Itaguaí	1 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		1999	Construção de terminal exportador de placas de aço no Porto de Itaguaí	1 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		2003	Construção de terminal de contêineres e veículos no Porto de Itajaí	2 un	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2009	Construção de porto de águas profundas em Lucena	1 un	Lucena/PB	Lucena/PB
		2011	Construção de terminais de cargas no Porto de Luís Correia	4 un	Luís Correia/PI	Luís Correia/PI
		2024	Construção de terminal de cargas no Porto de Natal	1 un	Natal/RN	Natal/RN
		2025	Construção de terminal de cargas em Porto do Mangue	1 un	Porto do Mangue/RN	Porto do Mangue/RN
		2036	Construção de terminal de passageiros no Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2047	Construção de terminal de contêineres no Porto de Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2052	Construção do Porto de Barra do Furado em Campos dos Goytacazes e Quissamã	1 un	Quissamã/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Construção de porto	2058	Construção do Porto da Ilha de Pombeba no Porto do Rio de Janeiro	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		2069	Construção de terminal de produtos florestais no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2086	Construção de terminal graneleiro no Porto de Santana	1 un	Santana/AP	Santana/AP
		2099	Construção de porto na margem esquerda do Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2100	Construção de novo terminal de granéis líquidos no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2109	Construção do Terminal de Barcaças Oceânicas no Porto de São Francisco do Sul	1 un	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		2120	Construção do terminal de cargas no Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	1 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2136	Construção de terminal de contêineres no Porto de Itaqui em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2137	Construção de terminal de carga geral no Porto de Itaqui em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2143	Construção de terminais de contêineres no Porto de Vitória	2 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2144	Construção de terminal no Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2145	Construção do porto de águas profundas do Espírito Santo	1 un	Vila Velha/ES	Vila Velha/ES
		2859	Construção do Porto de Peruíbe	1 un	Peruíbe/SP	Peruíbe/SP
		2876	Construção de terminal potuário na Ilha do Terrapleno Leste no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2909	Construção de terminal de passageiros no Porto de Maceió	1 un	Maceió/AL	Maceió/AL
		2928	Construção de terminal de granéis líquidos no Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES

Tabela 19 - Relação dos projetos do Eixo de Cabotagem (E9)

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Construção de porto	2936	Construção de terminais de grãos no Porto de Paranaguá	3 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2938	Construção de terminal de veículos no Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2940	Construção de terminal de celulose no Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		3005	Construção do Terminal Intermodal de Cargas no Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	1 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		3038	Construção de terminal de supply boats no Porto de Barra do Riacho em Aracruz	1 un	Aracruz/ES	Aracruz/ES

Nota: Não foram encontradas informações para a extensão dos projetos 0966, 1899, 1920, 1957, 1989, 1992 e 2038. Dessa forma, a dimensão para cada projeto foi estimada a partir do valor do investimento previsto.

5.9.2 ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO NO EIXO DE CABOTAGEM (E9)

Para a viabilização da implantação dos projetos sugeridos para o Eixo de Cabotagem (E9), são previstos investimentos mínimos, por tipo de intervenção, conforme indicados na Tabela 20.

Tabela 20 - Investimento Mínimo - Eixo de Cabotagem (E9)

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Portuário	Acesso aquaviário ao porto	119.030.598,7 m³	5.364.969.248,72
	Acessos terrestres ao porto	388,1 km	18.349.961.538,65
	Área portuária	186 un	22.996.526.604,88
	Construção de porto	57 un	75.278.189.494,09
Total			**121.989.646.886,34**

06



PROJETOS URBANOS

Acesse o conteúdo dos **Projetos Urbanos** por meio do **QR CODE** acima



Os sistemas de mobilidade em contexto urbano têm uma importância fundamental para a economia do país e para a qualidade de vida dos seus cidadãos, pois a maior parte da população se concentra nas cidades, onde realiza as suas atividades cotidianas. Com o crescimento das cidades e das áreas metropolitanas, os sistemas de mobilidade urbana têm apresentado uma elevada complexidade, com uma grande variedade de demandas, tanto de tipologias de transporte quanto de destinos e horários.

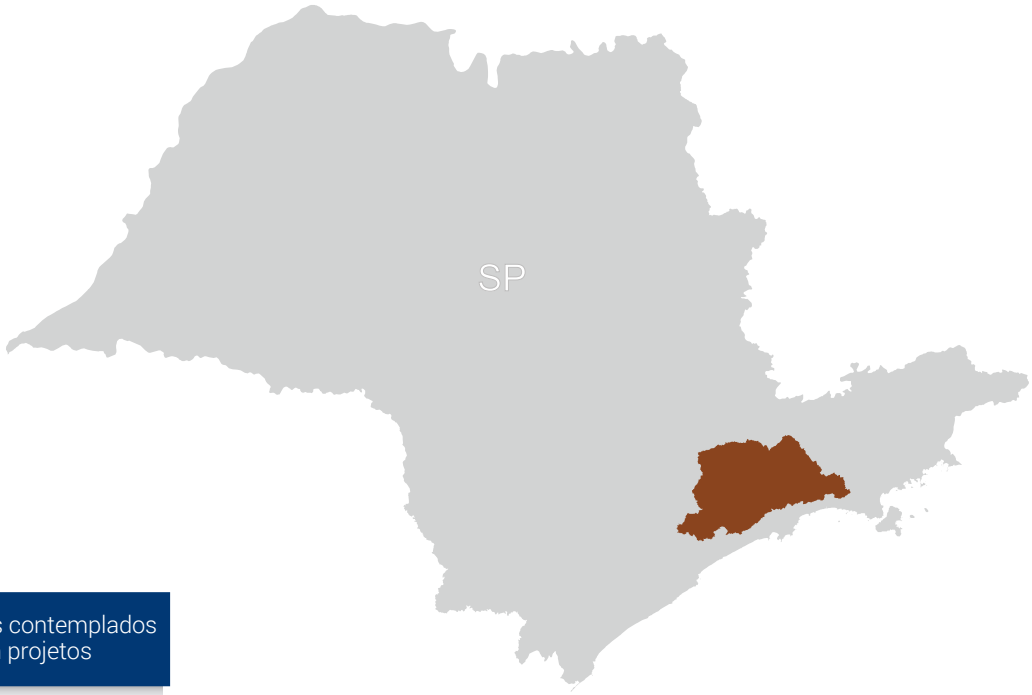
A ausência de planejamento adequado e de investimento continuado nas redes de transporte das cidades brasileiras, ao longo dos anos, tem se refletido, em particular, na diminuição do número de passageiros do transporte público e nos frequentes congestionamentos. De uma maneira geral, as ineficiências no transporte conduzem à perda de competitividade das cidades e da sua capacidade em atrair investimentos.

Nesse sentido, os Projetos Urbanos propostos neste Plano CNT de Transporte e Logística 2018 abrangem os diferentes modais, com intervenções que favorecem o desenvolvimento de sistemas de mobilidade urbana integrados. Destacam-se os empreendimentos de transporte público de média e alta capacidades, assim como intervenções na infraestrutura que contribuem para aumentar o nível de serviço percebido por todos os usuários do sistema. Contribui-se, assim, para o aumento da segurança e do conforto e para a redução dos tempos de viagem, do número de acidentes e dos níveis de poluição.

Conforme referido no Capítulo 4, as proposições do presente Plano CNT contemplam os 20 principais Regiões Metropolitanas (RMs) e Regiões Integradas de Desenvolvimento (Rides) do país, que possuem mais de 1 milhão de habitantes e abrangem capitais das Unidades da Federação. Além disso, os Projetos Urbanos englobam, também, outros 21 agrupamentos metropolitanos – RMs, Rides e Aglomerações Urbanas – que não se enquadram nos critérios de "população" e/ou "capital" descritos anteriormente. Por fim, são contemplados, ainda, 21 projetos em outros 18 núcleos urbanos, localizados fora desses agrupamentos, que possuem média dimensão e apresentam alguma influência sobre outras cidades.

Dado esse enquadramento, são apresentadas, neste capítulo, tabelas com a relação dos projetos urbanos propostos – com a indicação da infraestrutura, categoria da intervenção, municípios inicial e final e dimensão (extensão, volume ou quantidade) –, organizados segundo o agrupamento metropolitano ou núcleo urbano onde se localizam. São apresentados, ainda, de forma agregada, os investimentos mínimos necessários à realização dos projetos urbanos. Para cada uma das 20 principais RMs e Rides, há um infográfico com a respectiva caracterização física, socioeconômica e demográfica.

6.1 REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO



Municípios contemplados com projetos

- Arujá
- Barueri
- Cajamar
- Carapicuíba
- Cotia
- Diadema
- Embu
- Embu-Guaçu
- Ferraz de Vasconcelos
- Guarulhos
- Itapecerica da Serra
- Itapevi
- Itaquaquecetuba
- Jandira
- Mauá
- Mogi das Cruzes
- Osasco
- Poá
- Ribeirão Pires
- Rio Grande da Serra
- Santana de Parnaíba
- Santo André
- São Bernardo do Campo
- São Caetano do Sul
- São Paulo
- Suzano
- Taboão da Serra

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
São Paulo	39	7.946,9

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
21.391.624	2.691,8	50.114,20

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
1.056,95	0,2%	15,6%	84,3%

Tipos de intervenções

Via urbana

Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel

Corredor expresso, BRT e/ou VLP

Aquaviário de passageiros

Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 21 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de São Paulo

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	3329	Implantação do Hidroanel Metropolitano de São Paulo	186,0 km	Santana de Parnaíba/SP	Osasco/SP
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	1012	Ampliação de extensão da Linha 4-Amarela do metrô de São Paulo a Taboão da Serra	7,0 km	São Paulo/SP	Taboão da Serra/SP
		1015	Ampliação de extensão da Linha 5-Lilás do metrô em São Paulo	11,5 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1017	Ampliação de extensão da Linha 2-Verde do metrô de São Paulo a Guarulhos	14,4 km	São Paulo/SP	Guarulhos/SP
		1163	Construção da Linha 6-Laranja do metrô em São Paulo	13,5 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1183	Construção da Linha 20-Rosa do metrô de São Paulo a São Bernardo do Campo	25,0 km	São Paulo/SP	São Bernardo do Campo/SP
		1190	Ampliação de extensão da Linha 9-Esmeralda do trem metropolitano em São Paulo	4,5 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		2776	Construção da Linha Expresso ABC de trem metropolitano de São Paulo a Mauá	25,2 km	São Paulo/SP	Mauá/SP
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1021	Construção da Linha 17-Ouro do monotrilho em São Paulo	17,7 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1024	Construção da Linha 18-Bronze do monotrilho de São Paulo a São Bernardo do Campo	15,4 km	São Paulo/SP	São Bernardo do Campo/SP
		1175	Construção da Linha 15-Prata do monotrilho em São Paulo	26,7 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
Rodoviária	Adequação de via urbana	0891	Construção de túnel na Avenida Roberto Marinho em São Paulo	2,4 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		0892	Construção do Complexo Viário Sena Madureira em São Paulo	1,9 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		0893	Construção de túnel na Avenida Lineu de Paula Machado em São Paulo	1,6 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		3380	Construção de viaduto para transposição de via férrea em Ribeirão Pires	2,7 km	Ribeirão Pires/SP	Ribeirão Pires/SP

Tabela 21 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1244	Implantação do BRT Radial Leste em São Paulo	28,8 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1246	Implantação do Corredor Leste Itaquera em São Paulo	14,0 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1247	Implantação do Corredor Leste Aricanduva em São Paulo	14,0 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1249	Implantação do Corredor Capão Redondo - Vila Sônia em São Paulo	12,1 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1254	Implantação do Corredor Carlos Caldeira Filho em São Paulo	3,5 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		2778	Implantação do BRT Metropolitano Perimetral Leste de São Paulo a Guarulhos	26,7 km	São Paulo/SP	Guarulhos/SP
		2779	Implantação do BRT Metropolitano Itapevi - Cotia	9,4 km	Itapevi/SP	Cotia/SP
		2780	Implantação do BRT Metropolitano Alphaville - Cajamar de Barueri a Cajamar	28,9 km	Barueri/SP	Cajamar/SP
		2781	Implantação do BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê de Arujá a Ferraz de Vasconcelos	19,8 km	Arujá/SP	Ferraz de Vasconcelos/SP
		2782	Implantação do Corredor Metropolitano Guarulhos - São Paulo (Tucuruvi)	31,0 km	São Paulo/SP	Guarulhos/SP
		2783	Implantação dos trechos 2, 3 e 4 do Corredor Metropolitano Itapevi - São Paulo de Jandira a São Paulo	18,6 km	Jandira/SP	São Paulo/SP
		2784	Implantação do Corredor Metropolitano Embu-Guaçu - Varginha de Embu-Guaçu a São Paulo	17,0 km	Embu-Guaçu/SP	São Paulo/SP
		2785	Implantação do Corredor Metropolitano Raposo Tavares de Cotia a São Paulo	27,0 km	Cotia/SP	São Paulo/SP

Tabela 21 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	2786	Implantação do Corredor Metropolitano Itapecerica - São Paulo (Vila Sônia) de Itapecerica da Serra a São Paulo	25,0 km	Itapecerica da Serra/SP	São Paulo/SP
		2787	Implantação do Corredor Metropolitano Itapecerica - São Paulo (Capão Redondo) de Itapecerica da Serra a São Paulo	12,0 km	Itapecerica da Serra/SP	São Paulo/SP
		2788	Implantação do Corredor Metropolitano Anhanguera de Cajamar a São Paulo	31,0 km	Cajamar/SP	São Paulo/SP
		2789	Implantação do Corredor Metropolitano Leste de Mogi das Cruzes a São Paulo	32,0 km	Mogi das Cruzes/SP	São Paulo/SP
		3350	Implantação do Corredor M'Boi Mirim - Cachoeirinha em São Paulo	5,5 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		3370	Implantação do Corredor Leste-Oeste em São Bernardo do Campo	13,0 km	São Bernardo do Campo/SP	São Bernardo do Campo/SP
		3371	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Rio Grande da Serra	15,0 km	Rio Grande da Serra/SP	Rio Grande da Serra/SP
		3382	Implantação do Corredor Leste-Oeste em Mogi das Cruzes	15,8 km	Mogi das Cruzes/SP	Mogi das Cruzes/SP
		3383	Implantação de corredor exclusivo de ônibus em Osasco	4,7 km	Osasco/SP	Osasco/SP
		3384	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Mauá	26,0 km	Mauá/SP	Mauá/SP
		3523	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Guarulhos	12,3 km	Guarulhos/SP	Guarulhos/SP
		3626	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Diadema	12,0 km	Diadema/SP	Diadema/SP
		3629	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em São Bernardo do Campo	42,0 km	São Bernardo do Campo/SP	São Bernardo do Campo/SP

Tabela 21 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Adequação de estação	1192	Adequação de estações metroferroviárias na Linha 8-Diamante de Jandira a São Paulo	12 un	Jandira/SP	São Paulo/SP
		1193	Adequação de estações metroferroviárias na Linha 7-Rubi de Jundiaí a São Paulo	15 un	Jundiaí/SP	São Paulo/SP
		1194	Adequação de estações metroferroviárias na Linha 12-Safira em Itaquaquecetuba	3 un	Itaquaquecetuba/SP	Itaquaquecetuba/SP
		1195	Adequação de estações metroferroviárias na Linha 11-Coral de São Paulo a Mogi das Cruzes	8 un	São Paulo/SP	Mogi das Cruzes/SP
		1198	Adequação de estações metroferroviárias na Linha 10-Turquesa de São Paulo a Rio Grande da Serra	11 un	São Paulo/SP	Rio Grande da Serra/SP
	Construção de estação	1185	Construção de estações metroviárias na Linha 20-Rosa de São Paulo a São Bernardo do Campo	25 un	São Paulo/SP	São Bernardo do Campo/SP
		1197	Construção da estação metroferroviária União Vila Nova na Linha 12-Safira em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
	Construção de terminal	1256	Construção do Terminal Itaquera em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1257	Construção do novo Terminal Jardim Ângela em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1259	Construção do Terminal Perus em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		2834	Construção do novo Terminal Parelheiros em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP

Tabela 22 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de São Paulo

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	186,0 km	3.918.750,00
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	101,1 km	42.435.497.300,78
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	59,8 km	15.447.694.035,51
Rodoviária	Adequação de via urbana	8,6 km	3.980.888.938,97
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	497,1 km	9.051.122.218,65
Terminal	Adequação de estação	49 un	212.618.750,40
	Construção de estação	26 un	230.691.344,17
	Construção de terminal	4 un	1.041.001.954,40
Total			**72.403.433.292,88**



6.2 REGIÃO METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO



Municípios contemplados com projetos

- Belford Roxo
- Duque de Caxias
- Guapimirim
- Itaboraí
- Japeri
- Magé
- Maricá
- Mesquita
- Nilópolis
- Niterói
- Nova Iguaçu
- Paracambi
- Queimados
- Rio de Janeiro
- São Gonçalo
- São João de Meriti

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Rio de Janeiro	21	6.752,7

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
12.377.505	1.833,0	38.440,88

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PIB Agropecuária	PIB Indústria	PIB Serviços
472,08	PARTICIPAÇÃO 0,1%	PARTICIPAÇÃO 17,6%	PARTICIPAÇÃO 82,3%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 23 - Relação dos projetos da Região Metropolitana do Rio de Janeiro

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	0917	Ampliação de extensão da Linha 4 do metrô no Rio de Janeiro	1,2 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3970	Ampliação de extensão da Linha 4 do metrô do Jardim Oceânico ao Recreio no Rio de Janeiro	16,9 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1048	Construção de linhas de VLT no Rio de Janeiro	28,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		1050	Construção da Linha 3 do monotrilho de Niterói a São Gonçalo	22,0 km	Niterói/RJ	São Gonçalo/RJ
		1062	Construção da Linha Centro-Valverde do aeromóvel em Nova Iguaçu	7,9 km	Nova Iguaçu/RJ	Nova Iguaçu/RJ
Rodoviária	Construção de via urbana	0915	Ampliação da Via Light de Queimados ao Rio de Janeiro	17,5 km	Queimados/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3517	Construção da Transbaixada do Rio de Janeiro a Duque de Caxias	25,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Duque de Caxias/RJ
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0911	Implantação do BRT TransBrasil no Rio de Janeiro	32,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		1054	Implantação do BRT TransOceânica em Niterói	9,3 km	Niterói/RJ	Niterói/RJ
		1058	Implantação de BRT de Niterói a Itaboraí	30,0 km	Niterói/RJ	Itaboraí/RJ
		2790	Implantação de BRT em São Gonçalo	20,0 km	São Gonçalo/RJ	São Gonçalo/RJ
		2791	Implantação de BRT em Duque de Caxias	41,0 km	Duque de Caxias/RJ	Duque de Caxias/RJ
		2793	Implantação do BRT Via Light de Nova Iguaçu ao Rio de Janeiro	21,3 km	Nova Iguaçu/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3507	Implantação de BRT de São Gonçalo a Maricá	30,9 km	São Gonçalo/RJ	Maricá/RJ
		3509	Implantação de BRT na Rodovia Presidente Dutra de Nova Iguaçu ao Rio de Janeiro	23,2 km	Nova Iguaçu/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3512	Implantação de BRT na Rodovia Washington Luís de Duque de Caxias ao Rio de Janeiro	16,0 km	Duque de Caxias/RJ	Rio de Janeiro/RJ

Tabela 23 - Relação dos projetos da Região Metropolitana do Rio de Janeiro

continuação

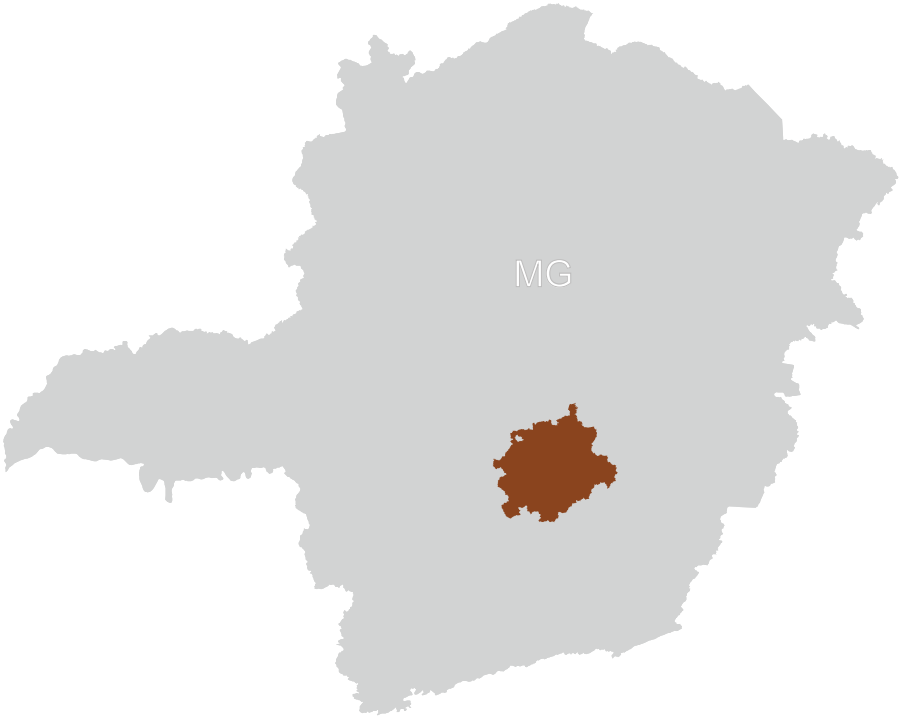
Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3518	Implantação do BRT Transbaixada do Rio de Janeiro a Duque de Caxias	25,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Duque de Caxias/RJ
		3521	Implantação de BRT na Rodovia Governador Mário Covas de Niterói a Itaboraí	25,9 km	Niterói/RJ	Itaboraí/RJ
Terminal	Adequação de estação	3402	Adequação de estações do trem metropolitano na Região Metropolitana do Rio de Janeiro	89 un	Belford Roxo/RJ	São João de Meriti/RJ

Tabela 24 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana do Rio de Janeiro

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	18,1 km	8.789.379.823,57
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	57,9 km	7.112.303.450,63
Rodoviária	Construção de via urbana	42,5 km	1.947.877.130,81
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	274,6 km	6.795.192.184,12
Terminal	Adequação de estação	89 un	21.687.112,54
Total			**24.666.439.701,67**



6.3 REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE



Municípios contemplados com projetos

- Belo Horizonte
- Betim
- Contagem
- Ribeirão das Neves
- Vespasiano

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Belo Horizonte	50	14.978,9

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
5.915.536	394,9	32.857,32

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
191,56	0,4%	28,2%	71,4%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 25 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Belo Horizonte

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Aquisição e melhoria de material rodante	1040	Aquisição de material rodante para a Linha 2 do metrô em Belo Horizonte	28 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1041	Aquisição de material rodante para a Linha 3 do metrô em Belo Horizonte	30 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
	Construção de metrô ou trem urbano	1029	Construção das Linhas 2 e 3 do metrô de Contagem a Belo Horizonte	13,5 km	Contagem/MG	Belo Horizonte/MG
		2768	Construção da Linha 3 do metrô em Belo Horizonte	8,2 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		2769	Construção do trecho Savassi - Belvedere da Linha 3 do metrô em Belo Horizonte	5,0 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		2770	Ampliação de extensão da Linha 1 do metrô de Contagem a Betim	20,4 km	Contagem/MG	Betim/MG
		2771	Ampliação de extensão da Linha 1 do metrô de Belo Horizonte a Vespasiano	5,4 km	Belo Horizonte/MG	Vespasiano/MG
		2772	Construção da Linha 2 do metrô em Belo Horizonte	7,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		2773	Construção da Linha 2 do metrô de Belo Horizonte a Ibirité	12,5 km	Belo Horizonte/MG	Ibirité/MG
		2774	Construção de linha de metrô de Belo Horizonte a Santa Luzia	43,1 km	Belo Horizonte/MG	Santa Luzia/MG
		2775	Construção de linha de metrô de Belo Horizonte a Ribeirão das Neves	28,4 km	Belo Horizonte/MG	Ribeirão das Neves/MG
Rodoviária	Adequação de via urbana	1101	Adequação de vias urbanas na Regional Barreiro em Belo Horizonte	7,3 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1105	Ampliação da interseção entre as vias 90 e 120 nas regionais Centro-Sul e Barreiro em Belo Horizonte	1,6 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1106	Construção de túnel na Via 276 nas regionais Centro-Sul e Leste em Belo Horizonte	2,6 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1107	Implantação de interseção entre as vias 710 e 643 na Regional Leste em Belo Horizonte	1,2 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG

Tabela 25 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Belo Horizonte

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de via urbana	1109	Melhoria da interseção entre as vias 710 e 250 nas regionais Leste e Nordeste em Belo Horizonte	1,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1111	Adequação de vias urbanas na Regional Nordeste em Belo Horizonte	24,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1113	Adequação de vias urbanas na Regional Noroeste em Belo Horizonte	13,7 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1115	Adequação de vias urbanas na Regional Norte em Belo Horizonte	8,1 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1117	Adequação de vias urbanas na Regional Oeste em Belo Horizonte	15,4 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1119	Ampliação de interseções de vias urbanas nas regionais Oeste e Barreiro em Belo Horizonte	4,5 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1121	Adequação de vias urbanas na Regional Pampulha em Belo Horizonte	31,3 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1123	Adequação de vias urbanas na Regional Venda Nova em Belo Horizonte	2,5 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1125	Construção de viaduto entre as vias 590 e 230 nas regionais Norte e Nordeste em Belo Horizonte	3,0 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1126	Adequação da Via 590 nas regionais Pampulha e Norte em Belo Horizonte	1,8 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1135	Adequação da Avenida do Contorno em Belo Horizonte	2,2 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3421	Ampliação do Complexo da Lagoinha em Belo Horizonte	1,6 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
	Construção de via urbana	1061	Construção da Via 710 em Belo Horizonte	5,0 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1102	Construção de vias urbanas na Regional Barreiro em Belo Horizonte	31,8 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG

Tabela 25 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Belo Horizonte

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de via urbana	1104	Construção de vias urbanas na Regional Centro-Sul em Belo Horizonte	12,7 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1108	Construção de vias urbanas na Regional Leste em Belo Horizonte	7,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1110	Construção de via paralela à Via 710 nas Regionais Leste e Nordeste em Belo Horizonte	3,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1112	Construção de vias urbanas na Regional Nordeste em Belo Horizonte	28,6 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1114	Construção de vias urbanas na Regional Noroeste em Belo Horizonte	16,3 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1116	Construção de vias urbanas na Regional Norte em Belo Horizonte	24,4 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1118	Construção de vias urbanas na Regional Oeste em Belo Horizonte	25,8 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1120	Construção da Via 936 nas Regionais Oeste e Barreiro em Belo Horizonte	4,3 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1122	Construção de vias urbanas na Regional Pampulha em Belo Horizonte	16,1 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1124	Construção de vias urbanas na Regional Venda Nova em Belo Horizonte	12,7 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1047	Implantação do BRT Move Antônio Carlos em Belo Horizonte	14,7 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1127	Implantação de faixa exclusiva na Avenida Portugal em Belo Horizonte	5,1 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1128	Implantação de BRT nas avenidas Civilização e Vilarinho em Belo Horizonte	4,0 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1129	Implantação do BRT Corredor Amazonas em Belo Horizonte	33,6 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG

Tabela 25 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Belo Horizonte

continuação

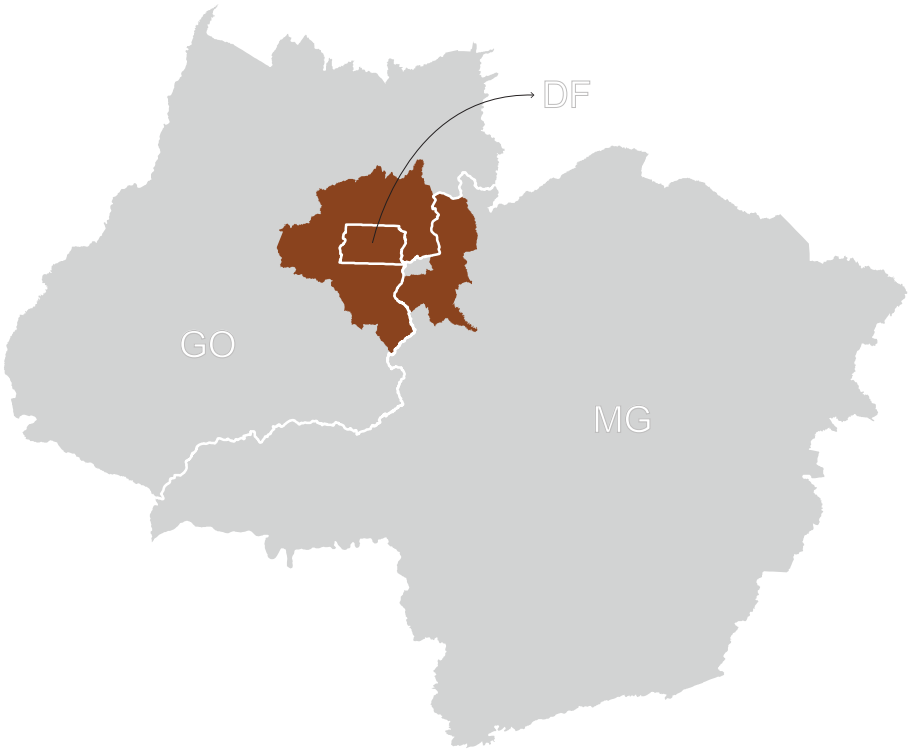
Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1136	Implantação de BRT no Anel Rodoviário em Belo Horizonte	26,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1137	Implantação de BRS no Anel Intermediário em Belo Horizonte	26,5 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1138	Implantação do BRS Contorno - Andradas - Assis Chateaubriand em Belo Horizonte	14,8 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1141	Implantação de BRS na Avenida Raja Gabaglia em Belo Horizonte	5,5 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3401	Implantação de BRS na Avenida Nossa Senhora do Carmo em Belo Horizonte	5,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3403	Implantação do BRS Estoril - Salgado Filho em Belo Horizonte	5,8 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3404	Implantação do BRS Venda Nova - Barreiro em Belo Horizonte	19,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3405	Implantação de BRS na Avenida Afonso Pena em Belo Horizonte	3,1 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3406	Implantação de BRT nas avenidas Cristiano Machado, Risoleta Neves e Via 540 em Belo Horizonte	7,7 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3407	Implantação de faixas exclusivas em Belo Horizonte	54,0 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3452	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Ribeirão das Neves	8,1 km	Ribeirão das Neves/MG	Ribeirão das Neves/MG
		3455	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Contagem	42,1 km	Contagem/MG	Contagem/MG
Terminal	Construção de terminal	1134	Construção de terminais rodoviários urbanos de passageiros em Belo Horizonte	4 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3408	Construção da Estação de Integração São José em Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG

Tabela 26 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de Belo Horizonte

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Aquisição e melhoria de material rodante	58 un	1.822.719.691,37
	Construção de metrô ou trem urbano	144,4 km	53.403.737.313,84
Rodoviária	Adequação de via urbana	123,6 km	2.493.706.191,70
	Construção de via urbana	189,5 km	3.830.939.744,87
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	277,7 km	3.494.337.578,07
Terminal	Construção de terminal	5 un	117.886.039,23
Total			**65.163.326.559,08**



6.4 REGIÃO INTEGRADA DE DESENVOLVIMENTO DO DISTRITO FEDERAL E ENTORNO



Municípios contemplados com projetos

Brasília/DF
Luziânia/GO
Valparaíso de Goiás/GO

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Brasília	22	55.402,5

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
4.366.901	78,8	56.020,25

PIB 2015 - RIDE (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
235,38	1,6%	6,2%	92,3%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Integrada de Desenvolvimento e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 27 - Relação dos projetos da Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	3809	Ampliação de extensão das linhas do metrô em Brasília	6,8 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3972	Construção do trecho Asa Norte - Planaltina do metrô em Brasília	37,9 km	Brasília/DF	Brasília/DF
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	0836	Construção da Linha 1 do VLT em Brasília	6,4 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3967	Construção da Linha 2 do VLT em Brasília	22,0 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3969	Construção da Linha 3 do VLT em Brasília	15,0 km	Brasília/DF	Brasília/DF
	Recuperação de ferrovia	1224	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros em Brasília	40,3 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3798	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Valparaíso de Goiás a Luziânia	35,7 km	Valparaíso de Goiás/GO	Luziânia/GO
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1225	Implantação do BRT Eixo Sul em Brasília	35,0 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		1226	Implantação do BRT Eixo Oeste em Brasília	38,7 km	Brasília/DF	Brasília/DF

Tabela 28 - Investimento Mínimo – Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	44,7 km	18.768.972.569,94
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	43,4 km	2.786.843.798,73
	Recuperação de ferrovia	76,0 km	4.266.221.226,78
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	73,7 km	1.228.902.785,86
Total			**27.050.940.381,31**

6.5 REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE



Municípios contemplados com projetos

- Alvorada
- Cachoeirinha
- Canoas
- Esteio
- Gravataí
- Novo Hamburgo
- Porto Alegre
- São Leopoldo
- Sapucaia do Sul
- Viamão

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Porto Alegre	34	10.346,2

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
4.293.050	414,9	38.597,92

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
164,39	0,6%	26,1%	73,3%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 29 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Porto Alegre

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Aquisição e melhoria de material rodante	3887	Aquisição de material rodante para o trem metropolitano em Porto Alegre	15 un	Porto Alegre/RS	Novo Hamburgo/RS
	Construção de metrô ou trem urbano	0884	Construção de linha de metrô do Centro à Zona Sul em Porto Alegre	11,0 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		0885	Construção de linha de metrô em Porto Alegre	14,9 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1080	Construção de linhas de aeromóvel em Canoas	18,0 km	Canoas/RS	Canoas/RS
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0882	Implantação do Sistema de Monitoramento Operacional de Corredores em Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
	Adequação de via urbana	0879	Revitalização do Acesso Norte ao Porto Seco em Porto Alegre	1,7 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1072	Construção de viaduto entre as avenidas Plínio Brasil Milano e Carlos Gomes em Porto Alegre	0,4 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1073	Construção de viaduto entre as avenidas Anita Garibaldi e Carlos Gomes em Porto Alegre	0,2 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1074	Construção de viaduto entre as avenidas Cristóvão Colombo e III Perimetral em Porto Alegre	0,3 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1075	Construção de viaduto entre as avenidas Ceará e Farrapos em Porto Alegre	0,3 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1078	Construção do Complexo da Rodoviária em Porto Alegre	0,3 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1095	Adequação da Avenida Ernesto Neugebauer em Porto Alegre	2,7 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
	Construção de via urbana	1071	Ampliação da Avenida Severo Dullius em Porto Alegre	2,4 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2811	Construção das avenidas Metropolitana Leste e Metropolitana Oeste na Região Metropolitana de Porto Alegre	52,0 km	Canoas/RS	Novo Hamburgo/RS
	Duplicação de via urbana	0870	Duplicação da Avenida Vicente Monteggia em Porto Alegre	3,0 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS

Tabela 29 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Porto Alegre

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0873	Implantação do Corredor Avenida Tronco em Porto Alegre	5,3 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		0875	Implantação de BRT na Avenida Protásio Alves em Porto Alegre	7,5 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		0877	Implantação de corredores exclusivos de ônibus nas avenidas Padre Cacique e Edvaldo Pereira Paiva em Porto Alegre	5,8 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1070	Implantação de BRT na Avenida Bento Gonçalves em Porto Alegre	6,5 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1076	Implantação de BRT na Avenida João Pessoa em Porto Alegre	3,2 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1077	Implantação de corredor exclusivo de ônibus na Rua Voluntários da Pátria em Porto Alegre	3,5 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1490	Implantação de corredor exclusivo de ônibus na Avenida Edgar Pires de Castro em Porto Alegre	4,5 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2812	Implantação de faixas exclusivas e corredores exclusivos de ônibus na Região Metropolitana de Porto Alegre	57,3 km	Novo Hamburgo/RS	Viamão/RS

Tabela 30 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de Porto Alegre

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Aquisição e melhoria de material rodante	15 un	61.281.093,07
	Construção de metrô ou trem urbano	25,9 km	12.494.003.885,13
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	18,0 km	971.504.136,35
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1 un	27.135.948,91
	Adequação de via urbana	5,9 km	212.230.639,22
	Construção de via urbana	54,4 km	1.727.918.060,72
	Duplicação de via urbana	3,0 km	211.924.420,09
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	93,6 km	1.519.204.717,47
Total			**17.225.202.900,96**

6.6 REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA



Municípios contemplados com projetos

- Caucaia
- Fortaleza
- Maracanaú
- Pacatuba

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Fortaleza	19	7.440,1

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
4.051.744	544,6	21.285,82

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
84,83	1,0%	23,7%	75,3%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 31 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Fortaleza

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	1231	Construção da Linha Leste do metrô em Fortaleza	12,4 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	0829	Construção do Ramal Parangaba-Mucuripe do VLT em Fortaleza	12,7 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2799	Construção do Ramal Caucaia-Pecém do VLT em Caucaia	52,0 km	Caucaia/CE	Caucaia/CE
	Recuperação de ferrovia	2800	Remodelagem da Linha Oeste do VLT de Caucaia a Fortaleza	19,5 km	Caucaia/CE	Fortaleza/CE
		2801	Remodelagem do Ramal Parangaba-Mucuripe do VLT em Fortaleza	15,5 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		3489	Modernização de sistemas operacionais na Linha Sul do metrô de Pacatuba a Fortaleza	1 un	Pacatuba/CE	Fortaleza/CE
Rodoviária	Construção de via urbana	1239	Construção de ponte sobre o Rio Cocó em Fortaleza	0,9 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0754	Implantação do BRT Alberto Craveiro em Fortaleza	3,0 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		0830	Implantação do BRT Dedé Brasil em Fortaleza	7,0 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		0831	Implantação do BRT Paulino Rocha em Fortaleza	2,5 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		0833	Implantação de faixas exclusivas nas avenidas Almirante Henrique Sabóia e Governador Raul Barbosa em Fortaleza	7,0 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		1232	Implantação de corredores expressos nas avenidas Augusto dos Anjos, José Bastos, Senador Fernandes Távora e Expedicionários em Fortaleza	27,2 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2798	Implantação do Corredor Expresso Messejana - Centro em Fortaleza	15,2 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2802	Implantação do BRT 1° Anel Expresso em Fortaleza	6,8 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE

Tabela 31 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Fortaleza

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	2803	Implantação de BRT nas avenidas Perimetral e Juscelino Kubitschek em Fortaleza	23,2 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2804	Implantação de BRT nas avenidas Coronel Carvalho e Presidente Castelo Branco em Fortaleza	17,9 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2805	Implantação de BRT nas ruas Emílio de Menezes e Vital Brasil em Fortaleza	6,6 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2807	Implantação de BRT nas avenidas 13 de Maio, Pontes Vieira e Miguel Dias em Fortaleza	12,3 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		3881	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Caucaia	20,5 km	Caucaia/CE	Caucaia/CE
Terminal	Construção de estação	0834	Construção da estação metroviária Padre Cícero na Linha Sul em Fortaleza	1 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE

Tabela 32 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de Fortaleza

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	12,4 km	4.473.300.216,53
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	64,7 km	484.365.190,71
	Recuperação de ferrovia	35,0 km	2.837.094.666,93
		1 un	66.272.191,91
Rodoviária	Construção de via urbana	0,9 km	593.496.007,18
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	149,2 km	2.864.824.364,29
Terminal	Construção de estação	1 un	29.766.625,05
Total			**11.349.119.262,60**

6.7 REGIÃO METROPOLITANA DE SALVADOR



Municípios contemplados com projetos

Lauro de Freitas
Salvador
Simões Filho

Principal município	Principal município	Área (Km²)
Salvador	13	4.341,7

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
4.015.205	924,8	27.235,58

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
107,67	0,2%	30,9%	68,9%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 33 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Salvador

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	0717	Ampliação de extensão da Linha 1 do metrô em Salvador	5,5 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		3325	Ampliação de extensão da Linha 2 do metrô de Salvador a Lauro de Freitas	3,0 km	Salvador/BA	Lauro de Freitas/ BA
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1222	Construção do VLT do Subúrbio de Salvador a Simões Filho	19,9 km	Salvador/BA	Simões Filho/BA
Rodoviária	Adequação de via urbana	3443	Recuperação de pavimento da Avenida Luís Viana em Salvador	18,9 km	Salvador/BA	Salvador/BA
	Construção de via urbana	0828	Construção da Linha Viva em Salvador	17,7 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		1211	Construção da Avenida Atlântica em Salvador	14,6 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		1219	Construção do Corredor Transversal I em Salvador	12,7 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		2795	Construção do Corredor Transversal II em Salvador	20,0 km	Salvador/BA	Salvador/BA
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0827	Implantação do BRT Lapa - Iguatemi em Salvador	8,6 km	Salvador/BA	Salvador/BA

Tabela 34 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de Salvador

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	8,5 km	3.970.978.866,58
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	19,9 km	1.916.013.190,37
Rodoviária	Adequação de via urbana	18,9 km	318.481.898,97
	Construção de via urbana	65,0 km	6.568.928.437,43
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	8,6 km	894.139.488,84
Total			**13.668.541.882,19**

6.8 REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE



Municípios contemplados com projetos

- Abreu e Lima
- Camaragibe
- Igarassu
- Jaboatão dos Guararapes
- Olinda
- Paulista
- Recife
- São Lourenço da Mata

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Recife	14	2.770,5

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
3.965.699	1.431,4	24.424,75

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
95,61	0,4%	23,9%	75,7%

Tipos de intervenções

Via urbana | Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel | Corredor expresso, BRT e/ou VLP | Aquaviário de passageiros | Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 35 - Relação dos projetos da Região Metropolitana do Recife

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	1042	Implantação dos trechos Oeste e Norte do corredor de transporte aquaviário urbano de passageiros de Olinda a Recife	13,9 km	Olinda/PE	Recife/PE
		1209	Implantação do Trecho Sul do corredor de transporte aquaviário urbano de passageiros no Recife	6,0 km	Recife/PE	Recife/PE
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	1019	Construção da Linha da Avenida Norte do metrô no Recife	9,0 km	Recife/PE	Recife/PE
Rodoviária	Adequação de via urbana	1255	Requalificação da Avenida Beira Rio no Recife	0,9 km	Recife/PE	Recife/PE
		3884	Adequação de vias urbanas em Jaboatão dos Guararapes	3,2 km	Jaboatão dos Guararapes/PE	Jaboatão dos Guararapes/PE
	Construção de via urbana	2153	Construção da Via Metropolitana Norte de Olinda a Paulista	6,1 km	Olinda/PE	Paulista/PE
		2179	Construção do Anel Norte de Recife a Olinda	10,0 km	Recife/PE	Olinda/PE
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0848	Implantação do Corredor Via Livre Leste/Oeste de Camaragibe a Recife	12,0 km	Camaragibe/PE	Recife/PE
		0849	Implantação do Corredor Via Livre Norte/Sul de Recife a Igarassu	33,2 km	Igarassu/PE	Recife/PE
		0850	Implantação do Ramal Cidade da Copa do Corredor Leste/Oeste de São Lourenço da Mata a Camaragibe	6,3 km	São Lourenço da Mata/PE	Camaragibe/PE
		1037	Implantação do Corredor II Perimetral de Olinda a Recife	10,0 km	Olinda/PE	Recife/PE
		1038	Implantação do Corredor III Perimetral no Recife	16,0 km	Recife/PE	Recife/PE
		1039	Implantação do Corredor Radial Sul no Recife	6,0 km	Recife/PE	Recife/PE
		1210	Implantação de BRT na Avenida Norte Miguel Arraes no Recife	8,9 km	Recife/PE	Recife/PE
		3883	Implantação do Corredor IV Perimetral de Abreu e Lima a Jaboatão dos Guararapes	30,0 km	Abreu e Lima/PE	Jaboatão dos Guararapes/PE
		3907	Implantação de BRT na Avenida Agamenon Magalhães no Recife	4,7 km	Igarassu/PE	Camaragibe/PE

Tabela 36 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana do Recife

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	19,9 km	540.875.978,84
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	9,0 km	7.197.688.176,19
Rodoviária	Adequação de via urbana	4,1 km	128.957.657,62
	Construção de via urbana	16,1 km	730.381.973,19
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	127,1 km	2.567.200.135,02
Total			**11.165.103.920,86**



6.9 REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA



Municípios contemplados com projetos

Curitiba
São José dos Pinhais

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Curitiba	29	16.577,7

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
3.572.326	215,5	42.295,42

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
148,15	1,5%	27,6%	70,9%

Tipos de intervenções

Via urbana
Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
Corredor expresso, BRT e/ou VLP
Aquaviário de passageiros
Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 37 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Curitiba

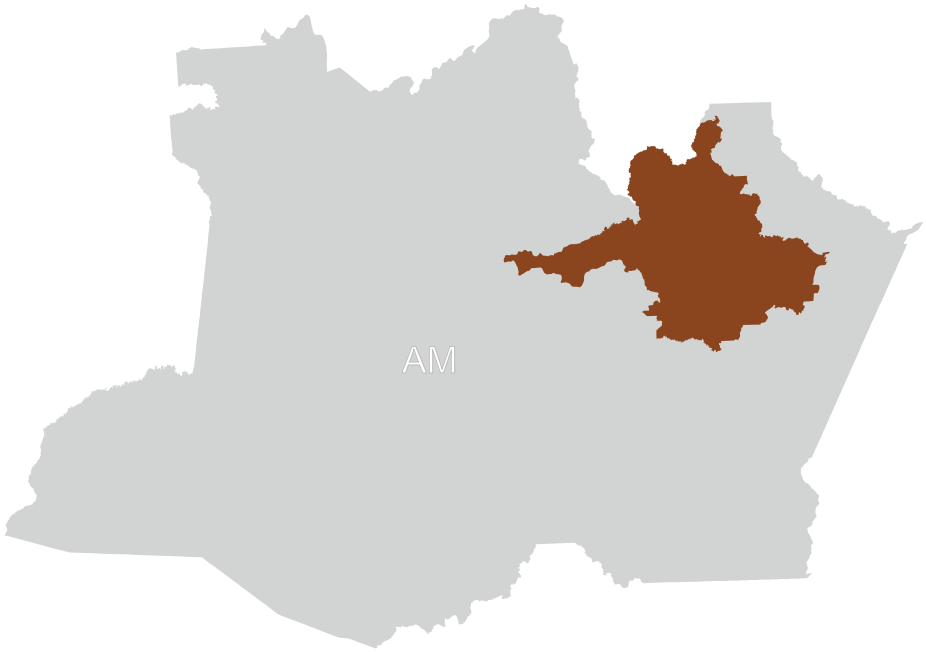
Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	0864	Construção da Linha Azul do metrô em Curitiba	22,0 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1157	Implantação e modernização de BRTs em Curitiba	106,0 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2809	Adequação do BRT Leste - Oeste em Curitiba	20,7 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
	Adequação de via urbana	0852	Adequação da Via Aeroporto - Rodoferroviária em Curitiba	14,8 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		0853	Adequação da Via Aeroporto - Rodoferroviária em São José dos Pinhais	4,5 km	São José dos Pinhais/PR	São José dos Pinhais/PR
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0854	Implantação de corredor exclusivo de ônibus na Avenida Cândido de Abreu em Curitiba	0,9 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		0855	Ampliação do BRT Linha Verde em Curitiba	13,0 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		0857	Ampliação do BRT Marechal Floriano em São José dos Pinhais	3,4 km	São José dos Pinhais/PR	São José dos Pinhais/PR
		2808	Implantação do BRT Inter II em Curitiba	38,0 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
Terminal	Adequação de terminal	0861	Adequação do Terminal Santa Cândida em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
	Construção de terminal	1161	Construção e adequação de terminais rodoviários urbanos de passageiros em Curitiba	5 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR

Tabela 38 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de Curitiba

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	22,0 km	7.419.864.026,40
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	126,7 km	4.310.645.981,47
	Adequação de via urbana	19,3 km	53.558.657,75
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	55,3 km	1.268.267.630,23
Terminal	Adequação de terminal	1 un	7.743.392,52
	Construção de terminal	5 un	210.664.044,18
Total			**13.270.743.732,55**



6.10 REGIÃO METROPOLITANA DE MANAUS



Municípios contemplados com projetos

Manaus

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Manaus	13	127.287,8

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
2.612.747	20,5	29.076,19

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
73,39	3,4%	37,9%	58,7%

Tipos de intervenções

Via urbana	Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel	Corredor expresso, BRT e/ou VLP	Aquaviário de passageiros	Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 39 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Manaus

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	0826	Construção da Linha Norte-Centro do monotrilho em Manaus	19,9 km	Manaus/AM	Manaus/AM
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0825	Implantação do BRT Leste-Sul em Manaus	19,0 km	Manaus/AM	Manaus/AM
		1214	Implantação de corredor de ônibus nas avenidas das Flores e das Torres em Manaus	17,3 km	Manaus/AM	Manaus/AM

Tabela 40 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de Manaus

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	19,9 km	2.746.495.059,86
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	36,3 km	670.271.075,59
Total			**3.416.766.135,45**



6.11 REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA



Municípios contemplados com projetos

Aparecida de Goiânia
Goiânia

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Goiânia	20	7.344,2

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
2.493.792	339,6	27.965,13

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
67,73	0,9%	20,8%	78,3%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 41 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Goiânia

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1234	Construção de linha de VLT em Goiânia	13,6 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
Rodoviária	Adequação de via urbana	1236	Adequação dos Corredores Norte-Sul e Leste-Oeste em Aparecida de Goiânia	35,6 km	Aparecida de Goiânia/GO	Aparecida de Goiânia/GO
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1235	Implantação do BRT Norte-Sul em Goiânia	22,0 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3695	Implantação do BRT Norte-Sul em Aparecida de Goiânia	5,0 km	Aparecida de Goiânia/GO	Aparecida de Goiânia/GO
		3711	Implantação do Corredor Preferencial T-7 em Goiânia	10,4 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3718	Implantação do Corredor Preferencial T-9 em Goiânia	10,6 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3720	Implantação do Corredor Preferencial T-63 em Goiânia	5,7 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3721	Implantação do Corredor Preferencial 85 em Goiânia	7,2 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3724	Implantação do Corredor Preferencial 24 de Outubro em Goiânia	3,4 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3725	Implantação do Corredor Independência em Goiânia	6,7 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO

Tabela 42 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de Goiânia

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	13,6 km	2.282.193.811,96
Rodoviária	Adequação de via urbana	35,6 km	54.479.621,34
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	71,0 km	687.281.453,76
Total			**3.023.954.887,06**

6.12 REGIÃO METROPOLITANA DE BELÉM



Municípios contemplados com projetos

Ananindeua
Belém
Marituba

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Belém	7	3.565,8

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
2.441.761	684,8	17.577,96

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
42,23	0,8%	18,4%	80,7%

Tipos de intervenções

Via urbana
Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
Corredor expresso, BRT e/ou VLP
Aquaviário de passageiros
Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 43 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Belém

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1228	Implantação do BRT Corredor Centenário em Belém	18,9 km	Belém/PA	Belém/PA
		1229	Implantação de BRTs em Belém	33,5 km	Belém/PA	Belém/PA
		3678	Implantação do BRT Metropolitano de Belém a Marituba	10,7 km	Belém/PA	Marituba/PA
Terminal	Construção de terminal	3331	Construção e adequação de terminais de passageiros para integração em Belém	10 un	Belém/PA	Belém/PA

Tabela 44 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de Belém

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	63,1 km	803.482.126,72
Terminal	Construção de terminal	10 un	3.195.856.713,91
Total			**3.999.338.840,63**



6.13 REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE VITÓRIA



Municípios contemplados com projetos

- Cariacica
- Serra
- Vila Velha
- Vitória

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Vitória	7	2.326,7

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
1.960.213	842,5	33.673,30

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
64,32	0,3%	21,3%	78,4%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 45 - Relação dos projetos da Região Metropolitana da Grande Vitória

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de via urbana	1206	Adequação da Avenida Alice Coutinho e da Rodovia Governador José Sette em Cariacica	8,4 km	Cariacica/ES	Cariacica/ES
	Construção de via urbana	1207	Construção da Saída Sul em Vila Velha	6,4 km	Vila Velha/ES	Vila Velha/ES
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0751	Implantação da 1ª etapa do BRT Grande Vitória de Serra a Vila Velha	24,0 km	Serra/ES	Vila Velha/ES

Tabela 46 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana da Grande Vitória

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Rodoviária	Adequação de via urbana	8,4 km	78.461.177,66
	Construção de via urbana	6,4 km	36.132.295,65
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	24,0 km	1.381.913.310,59
Total			**1.496.506.783,90**



6.14 REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE SÃO LUÍS



Municípios contemplados com projetos

- Paço do Lumiar
- Raposa
- São José de Ribamar
- São Luís

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
São Luís	13	9.304,6

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
1.619.377	174,0	19.351,62

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
30,77	0,8%	26,7%	72,5%

Tipos de intervenções

Via urbana; Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel; Corredor expresso, BRT e/ou VLP; Aquaviário de passageiros; Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 47 - Relação dos projetos da Região Metropolitana da Grande São Luís

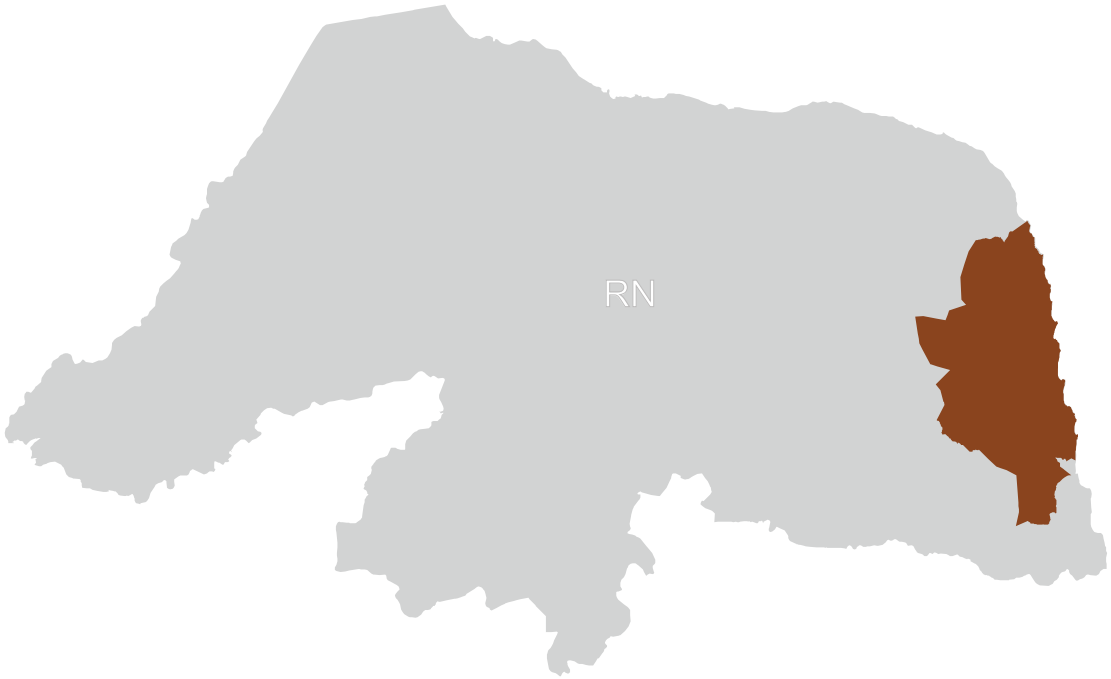
Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3745	Implantação de corredor exclusivo de ônibus na Avenida Metropolitana de São Luís a Raposa	26,5 km	São Luís/MA	Raposa/MA
		3747	Implantação do BRT Metropolitano de São Luís a Paço do Lumiar	7,2 km	São Luís/MA	Paço do Lumiar/MA

Tabela 48 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana da Grande São Luís

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	33,7 km	316.083.347,91
Total			**316.083.347,91**



6.15 REGIÃO METROPOLITANA DE NATAL



Municípios contemplados com projetos

- Ceará-Mirim
- Macaíba
- Natal
- Parnamirim
- São Gonçalo do Amarante

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Natal	14	3.558,7

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
1.596.104	448,5	20.230,61

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
31,51	1,2%	18,6%	80,3%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 49 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Natal

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Recuperação de ferrovia	1233	Revitalização do sistema de trem metropolitano de Ceará-Mirim a Parnamirim	56,2 km	Ceará-Mirim/RN	Parnamirim/RN
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3638	Recuperação de corredores exclusivos de ônibus em Natal	27,0 km	Natal/RN	Natal/RN
	Adequação de via urbana	0866	Recuperação do pavimento das avenidas Capitão-Mor Gouveia e Jerônimo Câmara em Natal	6,1 km	Natal/RN	Natal/RN
		1495	Adequação da Avenida Engenheiro Roberto Freire em Natal	4,0 km	Natal/RN	Natal/RN
	Construção de via urbana	0865	Ampliação da Avenida Prudente de Morais de Natal a Parnamirim	4,7 km	Natal/RN	Parnamirim/RN
		0868	Construção dos acessos Norte e Sul ao Aeroporto de São Gonçalo do Amarante	25,0 km	Macaíba/RN	São Gonçalo do Amarante/RN
	Duplicação de via urbana	1238	Duplicação dos eixos Moema Tinoco/ Conselheiro Tristão e Fronteiras em Natal	11,2 km	Natal/RN	Natal/RN

Tabela 50 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de Natal

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Recuperação de ferrovia	56,2 km	627.108.116,94
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	27,0 km	176.412.814,60
	Adequação de via urbana	10,1 km	484.862.431,88
	Construção de via urbana	29,7 km	78.553.379,02
	Duplicação de via urbana	11,2 km	143.287.421,53
Total			**1.510.224.163,97**

6.16 REGIÃO METROPOLITANA DE MACEIÓ



Municípios contemplados com projetos

Maceió
Rio Largo

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Maceió	13	2.862,9

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
1.352.241	472,3	18.771,11

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
25,01	3,2%	18,8%	78,0%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 51 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Maceió

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	3484	Construção de linha de VLT de Rio Largo a Maceió	20,1 km	Rio Largo/AL	Maceió/AL
		3968	Construção de linha de VLT em Maceió	3,7 km	Maceió/AL	Maceió/AL

Tabela 52 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de Maceió

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Construção de monotrilho, VLT ou aeromóvel	23,8 km	1.522.174.288,77
Total			**1.522.174.288,77**



6.17 REGIÃO METROPOLITANA DE JOÃO PESSOA



Municípios contemplados com projetos

- Bayeux
- Cabedelo
- João Pessoa
- Santa Rita

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
João Pessoa	12	2.793,5

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
1.282.227	459,0	21.397,81

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
26,83	1,5%	22,5%	76,1%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 53 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de João Pessoa

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Recuperação de ferrovia	3505	Recuperação da linha de trem metropolitano de Santa Rita a Cabedelo	30,0 km	Santa Rita/PB	Cabedelo/PB
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3748	Implantação de BRTs em João Pessoa	50,3 km	João Pessoa/PB	João Pessoa/PB

Tabela 54 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de João Pessoa

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Recuperação de ferrovia	30,0 km	372.563.074,72
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	50,3 km	250.337.245,96
Total			**622.900.320,68**



6.18 REGIÃO INTEGRADA DE DESENVOLVIMENTO DA GRANDE TERESINA



Municípios contemplados com projetos

Teresina/PI

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Teresina	14	10.523,5

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
1.204.397	114,4	17.004,53

PIB 2015 - RIDE (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
20,32	0,8%	19,1%	80,1%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Integrada de Desenvolvimento e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 55 - Relação dos projetos da Região Integrada de Desenvolvimento da Grande Teresina

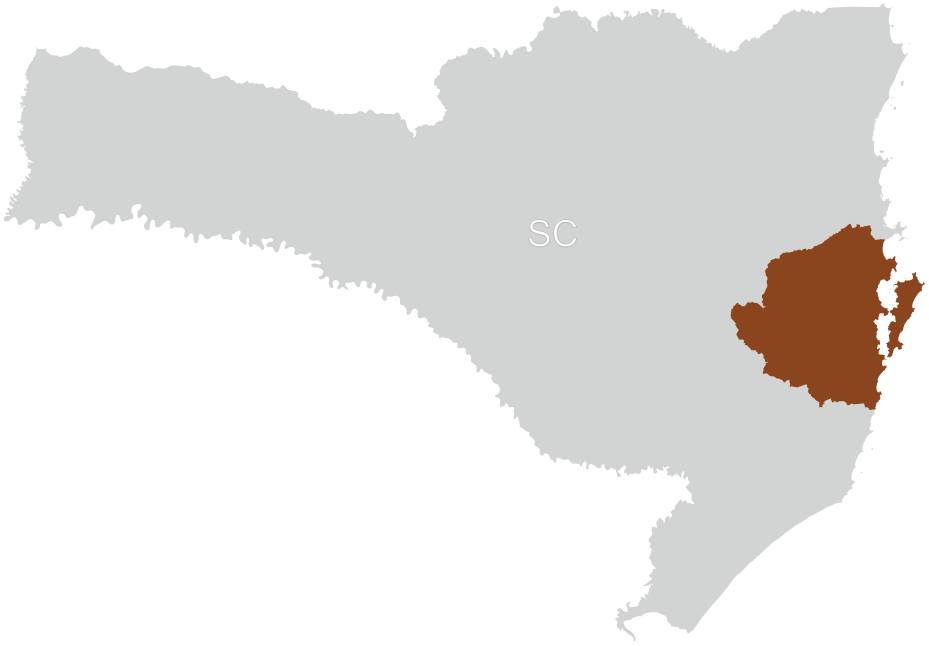
Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	3497	Construção de linha de VLT em Teresina	13,6 km	Teresina/PI	Teresina/PI
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3765	Implantação de Centro de Controle Operacional em Teresina	1 un	Teresina/PI	Teresina/PI
	Adequação de via urbana	3760	Construção de ponte sobre o Rio Poti em Teresina	-	Teresina/PI	Teresina/PI
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3750	Implantação do Corredor Norte II em Teresina	9,7 km	Teresina/PI	Teresina/PI
		3752	Implantação do Corredor Sul I em Teresina	5,5 km	Teresina/PI	Teresina/PI
		3754	Implantação do Corredor Leste-Sudeste em Teresina	-	Teresina/PI	Teresina/PI
		3758	Implantação de faixas exclusivas em Teresina	44,4 km	Teresina/PI	Teresina/PI
		3759	Implantação do Corredor Norte-Leste em Teresina	12,9 km	Teresina/PI	Teresina/PI

Tabela 56 - Investimento Mínimo – Região Integrada de Desenvolvimento da Grande Teresina

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	13,6 km	674.305.179,78
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1 un	48.059.438,26
	Adequação de via urbana	-	57.346.314,39
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	72,5 km	179.491.477,27
Total			**959.202.409,70**

Nota: Não foram encontradas informações para as extensões dos projetos 3754 e 3760, que pertencem à categoria de Adequação de via urbana.

6.19 REGIÃO METROPOLITANA DE FLORIANÓPOLIS



Municípios contemplados com projetos

Florianópolis

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Florianópolis	22	7.470,7

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
1.172.076	156,9	36.125,24

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
40,89	2,2%	16,9%	80,9%

Tipos de intervenções

- Via urbana
- Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
- Corredor expresso, BRT e/ou VLP
- Aquaviário de passageiros
- Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 57 - Relação dos projetos da Região Metropolitana de Florianópolis

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de via urbana	2154	Construção de novo acesso ao Aeroporto Hercílio Luz	8,7 km	Florianópolis/SC	Florianópolis/SC
	Duplicação de via urbana	1178	Duplicação da Rua Deputado Antônio Edu Vieira em Florianópolis	1,3 km	Florianópolis/SC	Florianópolis/SC
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1172	Implantação do Corredor Anel Viário Central em Florianópolis	17,0 km	Florianópolis/SC	Florianópolis/SC
		3640	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Florianópolis	19,7 km	Florianópolis/SC	Florianópolis/SC

Tabela 58 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana de Florianópolis

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Rodoviária	Construção de via urbana	8,7 km	255.772.229,58
	Duplicação de via urbana	1,3 km	17.433.475,97
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	36,7 km	317.880.147,25
Total			**591.085.852,80**



6.20 REGIÃO METROPOLITANA DO VALE DO RIO CUIABÁ



Municípios contemplados com projetos

Cuiabá
Várzea Grande

Principal município	Número de municípios	Área (Km²)
Cuiabá	13	74.883,3

População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	PIB per capita
1.005.690	13,4	30.504,83

PIB 2015 - RM (R$ milhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços
30,21	2,8%	19,6%	77,6%

Tipos de intervenções

Via urbana
Trem urbano, metrô, monotrilho, VLT e/ou aeromóvel
Corredor expresso, BRT e/ou VLP
Aquaviário de passageiros
Estação e/ou terminal de passageiros

Notas:
As informações referem-se a todos os municípios da Região Metropolitana e não apenas aos contemplados com projetos de mobilidade urbana.
Os projetos de estação/terminal de passageiros poderão estar contemplados dentro dos projetos de transporte urbano de passageiros metroferroviário ou rodoviário. Nesses casos, não haverá intervenções separadas para Terminal.

Tabela 59 - Relação dos projetos da Região Metropolitana do Vale do Rio Cuiabá

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	3330	Implantação de corredor de transporte aquaviário urbano de passageiros de Cuiabá a Várzea Grande	12,0 km	Cuiabá/MT	Várzea Grande/MT
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1492	Construção de linhas de VLT de Várzea Grande a Cuiabá	22,2 km	Várzea Grande/MT	Cuiabá/MT
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1494	Implantação de BRT na Avenida Dante de Oliveira em Cuiabá	13,1 km	Cuiabá/MT	Cuiabá/MT
		3811	Implantação de BRS em Cuiabá	23,4 km	Cuiabá/MT	Cuiabá/MT

Tabela 60 - Investimento Mínimo – Região Metropolitana do Vale do Rio Cuiabá

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	12,0 km	351.283.643,57
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	22,2 km	1.229.616.604,73
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	36,5 km	236.193.706,37
Total			**1.817.093.954,67**



6.21 RELAÇÃO DOS PROJETOS DE OUTROS AGRUPAMENTOS METROPOLITANOS E CENTROS URBANOS

Tabela 61 - Relação dos projetos nas demais RMs e Rides e nas Aglomerações Urbanas

Região Metropolitana	Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aglomeração Urbana de Jundiaí	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3397	Implantação de BRT em Jundiaí	4,5 km	Jundiaí/SP	Jundiaí/SP
Aglomeração Urbana de Piracicaba	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3376	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Piracicaba	29,5 km	Piracicaba/SP	Piracicaba/SP
Aglomeração Urbana do Sul	Rodoviária	Construção de via urbana	1082	Pavimentação de vias urbanas em Pelotas	16,1 km	Pelotas/RS	Pelotas/RS
		Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1081	Implantação e recuperação de corredores exclusivos de ônibus em Pelotas	10,0 km	Pelotas/RS	Pelotas/RS
Região Administrativa Integrada de Desenvolvimento do Polo Petrolina/PE e Juazeiro/BA	Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	3490	Construção de linha de VLT em Petrolina	4,8 km	Petrolina/PE	Petrolina/PE
Região Metropolitana de Aracaju	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0757	Implantação de corredores de ônibus em Aracaju	-	Aracaju/SE	Aracaju/SE
			3649	Implantação dos corredores Gasoduto/Rio de Janeiro e João Rodrigues/Euclides Figueiredo em Aracaju	5,5 km	Aracaju/SE	Aracaju/SE
Região Metropolitana da Baixada Santista	Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1201	Construção do VLT da Baixada Santista de São Vicente a Santos	27,0 km	São Vicente/SP	Santos/SP
	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3377	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Praia Grande	21,8 km	Praia Grande/SP	Praia Grande/SP
			3378	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Santos	18,0 km	Santos/SP	Santos/SP

Tabela 61 - Relação dos projetos nas demais RMs e Rides e nas Aglomerações Urbanas

continuação

Região Metropolitana	Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Região Metropolitana de Campinas	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	2777	Implantação do Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares de Nova Odessa a Santa Bárbara d'Oeste	24,3 km	Nova Odessa/SP	Santa Bárbara d'Oeste/SP
			3381	Implantação de BRTs em Campinas	36,6 km	Campinas/SP	Campinas/SP
Região Metropolitana da Capital	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3896	Implantação de faixas exclusivas em Boa Vista	39,0 km	Boa Vista/RR	Boa Vista/RR
Região Metropolitana da Serra Gaúcha	Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3594	Adequação de corredores exclusivos de ônibus em Caxias do Sul	2,6 km	Caxias do Sul/RS	Caxias do Sul/RS
Região Metropolitana de Sorocaba	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3387	Implantação de BRT em Sorocaba	35,1 km	Sorocaba/SP	Sorocaba/SP
Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3385	Implantação de BRT em São José dos Campos	51,2 km	São José dos Campos/SP	São José dos Campos/SP
Região Metropolitana de Feira de Santana	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3540	Implantação dos corredores Getúlio Vargas e João Durval do BRT em Feira de Santana	8,0 km	Feira de Santana/BA	Feira de Santana/BA
Região Metropolitana da Foz do Rio Itajaí	Rodoviária	Adequação de via urbana	1199	Adequação da Avenida Santa Catarina em Camboriú	2,5 km	Camboriú/SC	Camboriú/SC
Região Metropolitana de Londrina	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1144	Implantação de BHLS em Londrina	27,0 km	Londrina/PR	Londrina/PR
Região Metropolitana de Macapá	Terminal	Construção de terminal	3900	Construção e adequação de terminais rodoviários urbanos de passageiros em Macapá	11 un	Macapá/AP	Macapá/AP
Região Metropolitana de Maringá	Rodoviária	Adequação de via urbana	1156	Adequação de vias urbanas em Maringá	16,6 km	Maringá/PR	Maringá/PR

Tabela 61 - Relação dos projetos nas demais RMs e Rides e nas Aglomerações Urbanas

continuação

Região Metropolitana	Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Região Metropolitana do Norte/Nordeste Catarinense	Rodoviária	Adequação de via urbana	1169	Adequação da Rua Nove de Março em Joinville	1,0 km	Joinville/SC	Joinville/SC
			1171	Implantação de sinalização horizontal e vertical em vias urbanas em Joinville	1,0 km	Joinville/SC	Joinville/SC
		Construção de via urbana	1165	Ampliação da Rua Max Colin em Joinville	1,7 km	Joinville/SC	Joinville/SC
			1166	Ampliação da Rua Almirante Jaceguay em Joinville	6,6 km	Joinville/SC	Joinville/SC
		Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3623	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Joinville	55,0 km	Joinville/SC	Joinville/SC
Região Metropolitana de Palmas	Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	3328	Implantação de corredor de transporte aquaviário urbano de passageiros de Palmas a Porto Nacional	15,0 km	Palmas/TO	Porto Nacional/TO
	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3741	Implantação do BRT Palmas Sul em Palmas	15,5 km	Palmas/TO	Palmas/TO
			3742	Implantação do BRT Palmas Norte em Palmas	14,9 km	Palmas/TO	Palmas/TO
Região Metropolitana de Ribeirão Preto	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3399	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Ribeirão Preto	56,0 km	Ribeirão Preto/SP	Ribeirão Preto/SP
Região Metropolitana do Vale do Itajaí	Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1180	Implantação do Corredor Estrutural Sul em Blumenau	4,9 km	Blumenau/SC	Blumenau/SC
			2831	Implantação do Corredor Estrutural Norte em Blumenau	9,0 km	Blumenau/SC	Blumenau/SC
Região Metropolitana de Porto Velho	Rodoviária	Adequação de via urbana	3973	Implantação de faixas exclusivas em Porto Velho	15,6 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3974	Implantação de binário nas ruas Pedro da Rocha e Miguel Chakian em Porto Velho	3,1 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO

Nota: Não foi encontrada informação para a extensão do projeto 0757.

Tabela 62 - Relação dos projetos de outros centros urbanos

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1059	Construção de linha de aeromóvel em Campos dos Goytacazes	13,0 km	Campos dos Goytacazes/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ
		1068	Construção de linha de VLT em Macaé	23,0 km	Macaé/RJ	Macaé/RJ
		1069	Construção de linha de VLT em Nova Friburgo	16,0 km	Nova Friburgo/RJ	Nova Friburgo/RJ
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3877	Implantação de Centro de Controle Operacional em Campo Grande	1 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
		3891	Modernização do Centro de Controle Operacional de Gestão Integrada em Campo Grande	1 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
	Adequação de via urbana	1064	Adequação de vias urbanas em Petrópolis	11,0 km	Petrópolis/RJ	Petrópolis/RJ
		3885	Recuperação do pavimento de vias urbanas em Vitória da Conquista	31,0 km	Vitória da Conquista/BA	Barra do Choça/BA
	Construção de via urbana	3942	Pavimentação do acesso ao porto seco em Foz do Iguaçu	0,6 km	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1065	Implantação do Corredor Arco de Centralidades em Volta Redonda	15,0 km	Volta Redonda/RJ	Volta Redonda/RJ
		1083	Implantação de BRT em Santa Maria	43,2 km	Santa Maria/RS	Santa Maria/RS
		1142	Implantação dos Corredores Estruturais Leste, Norte, Oeste, Sudoeste e Sul em Uberlândia	58,2 km	Uberlândia/MG	Uberlândia/MG
		1143	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Foz do Iguaçu	17,0 km	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		1152	Implantação do BRT Vetor Sudoeste em Uberaba	6,4 km	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		1154	Implantação do BRT Vetor Sudeste em Uberaba	3,7 km	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		3375	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em São José do Rio Preto	42,0 km	São José do Rio Preto/SP	São José do Rio Preto/SP
		3457	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Juiz de Fora	6,7 km	Juiz de Fora/MG	Juiz de Fora/MG

Tabela 62 - Relação dos projetos de outros centros urbanos

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3459	Implantação de faixas exclusivas e corredores exclusivos de ônibus em Montes Claros	5,9 km	Montes Claros/MG	Montes Claros/MG
		3527	Implantação dos corredores Sudoeste - Leste e Leste - Sudoeste em Governador Valadares	15,6 km	Governador Valadares/MG	Governador Valadares/MG
		3701	Implantação de corredores de ônibus em Anápolis	47,0 km	Anápolis/GO	Anápolis/GO
		3886	Implantação de corredores de ônibus em Rio Branco	13,3 km	Rio Branco/AC	Rio Branco/AC
Terminal	Construção de terminal	3737	Construção de terminais rodoviários urbanos de passageiros em Campo Grande	4 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS

Tabela 63 - Investimento Mínimo – Outros centros urbanos

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	15,0 km	439.104.554,47
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	83,8 km	6.161.133.823,20
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	2,6 km	38.584.285,37
		2 un	94.492.770,71
	Adequação de via urbana	66,2 km	250.557.433,20
	Construção de via urbana	25,0 km	80.907.239,96
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	755,4 km	8.304.917.139,14
Terminal	Construção de terminal	15 un	402.072.579,94
Total			**15.771.769.825,99**

07

O PLANO CNT DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA POR REGIÃO



As proposições do Plano CNT de Transporte e Logística, apresentadas nos capítulos anteriores separadamente como Projetos de Integração Nacional e Projetos Urbanos, são agrupadas, no presente capítulo, por Região e por Unidade da Federação (UF). A apresentação "regionalizada" permite que se avalie, de uma forma mais direta, a influência e a relevância dos projetos propostos nos níveis local e regional, assim como suas potencialidades para a diminuição das disparidades regionais.

Essa análise é possível uma vez que, conforme já mencionado no Capítulo 4, os projetos do Plano CNT correspondem, individualmente, a intervenções restritas a uma única UF. Para tanto, Projetos de Integração Nacional que, atendendo à lógica da continuidade dos Eixos Estruturantes, perpassavam mais de uma UF (ou Projetos Urbanos em Rides que obedeciam a essa mesma lógica) foram subdivididos por estado. Constituem exceções algumas intervenções em cursos d'água que coincidem com os limites das UFs e que, por isso, não podiam ser subdivididas. Esses projetos, denominados "Integrados", compõem as infraestruturas hidroviária e rodoviária (pontes) e estão identificados, nas tabelas, com a abreviação "-INT" junto de seu número identificador[71].

Para essa análise regionalizada, no presente capítulo, é apresentado, para cada Região do país (Norte, Nordeste, Sudeste, Sul e Centro-Oeste), um infográfico com um resumo de suas características geográficas, demográficas e socioeconômicas, além de informações acerca da disponibilidade de infraestruturas de transporte e logística e dados de movimentação nessas infraestruturas. Em seguida, ainda considerando o âmbito regional, são apresentadas tabelas-síntese com o número de intervenções por Eixo Estruturante e Infraestrutura (Projetos Urbanos são apresentados como pertencentes ao Eixo "U") e a soma do investimento mínimo necessário e, também, com a infraestrutura, categoria, dimensão e investimento mínimo.

Logo após a caracterização das Regiões, são apresentadas as informações de suas UFs. De modo semelhante à caracterização regional, são exibidos infográficos com dados demográficos, socioeconômicos e de infraestrutura. Posteriormente, têm-se tabelas com a relação dos projetos propostos para a UF, por infraestrutura e categoria, com seu número identificador, título, eixo a que pertence, municípios inicial e final e dimensão. Ao final da seção de cada UF, é apresentada uma tabela-resumo com o total de intervenções por infraestrutura e categoria, juntamente com o somatório de sua dimensão e investimento mínimo.

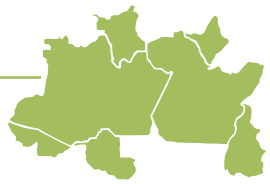
71 Os projetos "Integrados" são repetidos (e estão contabilizados), no presente capítulo, nas tabelas de todas as Regiões e Unidades da Federação pelas quais eles perpassam. Dada essa repetição, a soma das quantidades de projetos, dimensões e valores das Regiões e UFs não correspondem aos valores totais do Plano CNT.

REGIÃO NORTE

Acesse o conteúdo da **Região Norte** por meio do **QR CODE** acima



7.1 REGIÃO NORTE



Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)
3.853.840,9	17.936.201	4,7

PIB 2015 Região (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB Regional/Nacional
320,8	10,6%	25,0%	64,4%	5,4%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada
22.389 km	9.393 km	93.182 km	32.457 km

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
8	179.039.71,8	EFC, FNSTC, FNSTN

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
5	28.240.771	20	64.257.467

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
37	1	16.268.625

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
33	9.768.470	155.207

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: EFC - Estrada de Ferro Carajás; FNSTC - Ferrovia Norte-Sul - Tramo Central; FNSTN - Ferrovia Norte-Sul - Tramo Norte.

Tabela 64 - Número de intervenções e investimento mínimo necessário, por Eixo, para a Região Norte

Eixo	Aeroportuária	Aquaviária	Ferroviária	Hidroviária	Portuária	Rodoviária	Terminal	Total	Investimento Mínimo (R$)
E1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E2	3	-	-	2	-	6	6	17	1.768.574.869,73
E3	9	-	5	19	1	40	15	89	108.077.305.726,86
E4	18	-	-	10	6	30	25	89	18.319.227.289,00
E5	4	-	1	11	7	10	6	39	31.048.539.732,40
E6	8	-	-	4	-	25	7	44	26.465.552.060,72
E7	5	-	3	5	-	14	12	39	34.810.215.019,24
E8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E9	-	-	-	-	21	-	-	21	7.276.847.717,79
U	-	1	1	-	-	11	2	15	9.084.869.851,33
Total	**47**	**1**	**10**	**51**	**35**	**136**	**73**	**353**	**236.851.132.267,07**

Tabela 65 - Investimento Mínimo - Região Norte

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	42 un	1.707.183.491,37
	Construção de aeroporto	5 un	349.547.704,31
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	15,0 km	439.104.554,47
Ferroviária	Construção de ferrovia	5.839,0 km	65.415.962.868,27
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	19,9 km	2.746.495.059,86
Hidroviária	Abertura de canal	1.004,0 km	5.841.767.305,74
	Adequação de hidrovia	18.590,0 km	36.627.275.096,93
	Dispositivo de transposição	21 un	24.009.790.178,75
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	4.500.000,0 m³	84.891.217,53
	Acessos terrestres ao porto	18,3 km	168.754.358,79
	Área portuária	26 un	3.172.217.037,54
	Construção de porto	14 un	15.161.367.317,76

Tabela 65 - Investimento Mínimo - Região Norte

continuação

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Rodoviária	Adequação de rodovia	3.052,8 km	1.957.211.424,62
	Adequação de via urbana	3,1 km	83.615,14
	Construção de rodovia	2.415,0 km	11.482.627.837,33
	Duplicação de rodovia	2.560,4 km	29.594.002.243,41
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	197,7 km	2.534.843.283,79
	Pavimentação de rodovia	5.573,1 km	19.909.323.677,15
	Recuperação do pavimento de rodovia	2.995,8 km	9.097.391.342,40
Terminal	Adequação de terminal	5 un	103.854.392,29
	Construção de terminal	70 un	3.083.094.921,55
	Construção de terminal - Urbano	21 un	3.364.343.338,07
Total			**236.851.132.267,07**



7.1.1 RONDÔNIA



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Porto Velho	237.765,3	1.805.788	7,6	0,690

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
36,6	13,4%	18,5%	68,1%	0,6%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
3.266 km	1.885 km	1,5%	20.086 km	4.244 km	941.218

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
-	-	-

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
-	-	1	2.232.218

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
12	-	6.829.045

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
4	898.906	3.503

Nota: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Tabela 66 - Relação de projetos - Rondônia

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1536	Ampliação do sistema de pista e pátio do Aeroporto de Ji-Paraná	1 un	Ji-Paraná/RO	Ji-Paraná/RO
		1641	Ampliação do terminal de cargas do Aeroporto Governador Jorge Teixeira de Oliveira em Porto Velho	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		1642	Ampliação do terminal de passageiros e do pátio de aeronaves do Aeroporto Governador Jorge Teixeira de Oliveira em Porto Velho	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		1643	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Vilhena	1 un	Vilhena/RO	Vilhena/RO
		2987	Ampliação da pista do Aeroporto de Ariquemes	1 un	Ariquemes/RO	Ariquemes/RO
		2992	Implantação de equipamento de auxílio à navegação aérea no Aeroporto de Cacoal	1 un	Cacoal/RO	Cacoal/RO
		2993	Ampliação do terminal de passageiros do Aeroporto de Cacoal	1 un	Cacoal/RO	Cacoal/RO
	Construção de aeroporto	2990	Construção de terminal de passageiros no Aeroporto de Ji-Paraná	1 un	Ji-Paraná/RO	Ji-Paraná/RO
Ferroviária	Construção de ferrovia	1384	Construção da Ferrovia Transcontinental de Vilhena a Porto Velho	1.173,0 km	Vilhena/RO	Porto Velho/RO
Hidroviária	Abertura de canal	1327	Derrocamento das hidrovias dos rios Madeira e Mamoré de Guajará-Mirim a Porto Velho	415,0 km	Guajará-Mirim/RO	Porto Velho/RO
	Adequação de hidrovia	2874-INT	Dragagem e derrocamento das hidrovias dos rios Guaporé e Mamoré de Vila Bela da Santíssima Trindade a Guajará-Mirim	1.412,0 km	Vila Bela da Santíssima Trindade/MT	Guajará-Mirim/RO
		0217-INT	Sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Madeira de Porto Velho a Itacoatiara	1.086,0 km	Porto Velho/RO	Itacoatiara/AM
		1323-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Madeira de Porto Velho a Itacoatiara	1.086,0 km	Porto Velho/RO	Itacoatiara/AM

Tabela 66 - Relação de projetos - Rondônia

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2875-INT	Derrocamento da Hidrovia do Rio Madeira de Porto Velho a Manicoré	603,0 km	Porto Velho/RO	Manicoré/AM
	Dispositivo de transposição	0718	Construção da Eclusa de Jirau na Hidrovia do Rio Madeira	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		0719	Construção da Eclusa de Santo Antônio na Hidrovia do Rio Madeira	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		1312	Construção da Eclusa de Abunã na Hidrovia do Rio Madeira	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
Rodoviária	Adequação de rodovia	2229	Adequação da travessia urbana na BR-364 em Porto Velho	10,4 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		2577	Implantação de sinalização na rodovia BR-364 em Porto Velho	26,4 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		3950	Implantação de sinalização nas rodovias BR-421 e BR-425 de Nova Mamoré a Guajará-Mirim	50,0 km	Nova Mamoré/RO	Guajará-Mirim/RO
		3957	Construção de pontes na BR-429 no Estado de Rondônia	1,0 km	Alvorada d'Oeste/RO	Costa Marques/RO
		3958	Construção de ponte na BR-364 sobre o Rio Madeira em Porto Velho	3,9 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		3959	Construção de ponte na BR-425 sobre o Rio Mamoré em Guajará-Mirirm	12,9 km	Guajará-Mirim/RO	Guajará-Mirim/RO
		3960	Construção de pontes na BR-425 no Estado de Rondônia	0,2 km	Nova Mamoré/RO	Nova Mamoré/RO
		3962	Adequação da rodovia BR-364 em Porto Velho	60,0 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
	Adequação de via urbana	3974	Implantação de binário nas ruas Pedro da Rocha e Miguel Chakian em Porto Velho	3,1 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
	Construção de rodovia	2222	Construção do Contorno Norte de Porto Velho na BR-319	32,9 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		2223	Construção do Contorno Sul de Porto Velho na BR-364	12,0 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO

Tabela 66 - Relação de projetos - Rondônia

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	2230	Construção da travessia urbana na rodovia BR-364 em Presidente Médici	7,0 km	Presidente Médici/RO	Presidente Médici/RO
		2231	Construção da travessia urbana na rodovia BR-364 em Ouro Preto do Oeste	8,0 km	Ouro Preto do Oeste/RO	Ouro Preto do Oeste/RO
	Duplicação de rodovia	2372	Duplicação da rodovia BR-364 de Vilhena a Porto Velho	666,3 km	Vilhena/RO	Porto Velho/RO
		3921	Duplicação da rodovia BR-319 em Porto Velho	56,0 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3973	Implantação de faixas exclusivas em Porto Velho	15,6 km	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
	Pavimentação de rodovia	0675	Pavimentação da rodovia BR-174 em Vilhena	45,7 km	Vilhena/RO	Vilhena/RO
		0677	Pavimentação da rodovia BR-421 de Monte Negro a Campo Novo de Rondônia	31,5 km	Monte Negro/RO	Campo Novo de Rondônia/RO
	Recuperação do pavimento de rodovia	3914	Recuperação do pavimento da rodovia BR-174 em Vilhena	33,2 km	Vilhena/RO	Vilhena/RO
		3936	Recuperação do pavimento da rodovia BR-421 de Ariquemes a Monte Negro	69,3 km	Ariquemes/RO	Monte Negro/RO
		3951	Recuperação do pavimento da rodovia BR-435 de Vilhena a Pimenteiras do Oeste	135,2 km	Vilhena/RO	Pimenteiras do Oeste/RO
Terminal	Adequação de terminal	2885	Adequação e ampliação do Porto de Porto Velho	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
	Construção de terminal	1799	Construção de terminal ferroviário de cargas em Vilhena	1 un	Vilhena/RO	Vilhena/RO
		1868	Construção de terminal hidroviário de cargas em Porto Chuelo em Porto Velho	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO
		1869	Construção de terminal hidroviário em Cabixi	1 un	Cabixi/RO	Cabixi/RO
		2050	Construção de terminal de contêineres no Porto de Porto Velho	1 un	Porto Velho/RO	Porto Velho/RO

Tabela 66 - Relação de projetos - Rondônia

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	2444	Construção de terminal hidroviário misto em Guajará-Mirim	1 un	Guajará-Mirim/RO	Guajará-Mirim/RO
		2445	Construção de terminal hidroviário em Costa Marques	1 un	Costa Marques/RO	Costa Marques/RO
		2446	Construção de terminal hidroviário em Pimenteiras do Oeste	1 un	Pimenteiras do Oeste/RO	Pimenteiras do Oeste/RO
		2447	Construção de terminal hidroviário em Machadinho d'Oeste	1 un	Machadinho d'Oeste/RO	Machadinho d'Oeste/RO

Tabela 67 - Investimento Mínimo - Rondônia

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	7 un	475.381.228,59
	Construção de aeroporto	1 un	10.652.648,76
Ferroviária	Construção de ferrovia	1.173,0 km	10.696.206.034,49
Hidroviária	Abertura de canal	415,0 km	633.429.568,10
	Adequação de hidrovia	4.187,0 km	4.045.137.014,45
	Dispositivo de transposição	3 un	5.097.761.804,35
Rodoviária	Adequação de rodovia	164,8 km	1.017.609.889,23
	Adequação de via urbana	3,1 km	83.615,14
	Construção de rodovia	59,9 km	468.420.860,20
	Duplicação de rodovia	722,3 km	8.348.760.060,31
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	15,6 km	303.977.048,39
	Pavimentação de rodovia	77,2 km	453.113.569,80
	Recuperação do pavimento de rodovia	237,7 km	782.723.234,83
Terminal	Adequação de terminal	1 un	34.871.440,06
	Construção de terminal	8 un	1.037.625.733,43
Total			**33.405.753.750,13**

7.1.2 ACRE



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Rio Branco	164.123,7	829.619	5,1	0,663

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
13,6	10,8%	10,0%	79,1%	0,2%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
1.491 km	908 km	0,7%	7.324 km	444 km	263.841

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
-	-	-

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
-	-	-	-

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
1	-	2.057

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
2	418.506	1.702

Nota: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Tabela 68 - Relação de projetos - Acre

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2888	Ampliação e recuperação do terminal de passageiros do Aeroporto Plácido de Castro em Rio Branco	1 un	Rio Branco/AC	Rio Branco/AC
		3367	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Plácido de Castro em Rio Branco	1 un	Rio Branco/AC	Rio Branco/AC
		3368	Reparo na pista do Aeroporto de Cruzeiro do Sul	1 un	Cruzeiro do Sul/AC	Cruzeiro do Sul/AC
	Construção de aeroporto	2889	Construção do terminal de cargas do Aeroporto Plácido de Castro em Rio Branco	1 un	Rio Branco/AC	Rio Branco/AC
		2896	Construção de terminal de cargas no Aeroporto de Cruzeiro do Sul	1 un	Cruzeiro do Sul/AC	Cruzeiro do Sul/AC
Ferroviária	Construção de ferrovia	1385	Construção da Ferrovia Transcontinental de Acrelândia a Rodrigues Alves	922,0 km	Acrelândia/AC	Rodrigues Alves/AC
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1326-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Acre de Rio Branco a Boca do Acre	210,0 km	Rio Branco/AC	Boca do Acre/AM
		0682-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Juruá de Cruzeiro do Sul a Juruá	1.115,0 km	Cruzeiro do Sul/AC	Juruá/AM
Rodoviária	Adequação de rodovia	2524	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-364 de Acrelândia a Senador Guiomard	20,0 km	Acrelândia/AC	Senador Guiomard/AC
	Construção de rodovia	3693	Construção do Contorno de Brasiléia na BR-317	11,0 km	Epitaciolândia/AC	Brasiléia/AC
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3886	Implantação de corredores de ônibus em Rio Branco	13,3 km	Rio Branco/AC	Rio Branco/AC
	Recuperação do pavimento de rodovia	2496	Recuperação do pavimento das rodovias AC-040 e AC-010 de Senador Guiomard a Porto Acre	89,2 km	Senador Guiomard/AC	Porto Acre/AC
		2598	Recuperação do pavimento da rodovia BR-364 de Rio Branco a Cruzeiro do Sul	636,7 km	Rio Branco/AC	Cruzeiro do Sul/AC

Tabela 68 - Relação de projetos - Acre

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3686	Recuperação do pavimento das rodovias AC-407/BR-307, BR-307, AC-405/BR-307 e AC-405 de Cruzeiro do Sul a Mâncio Lima	64,8 km	Cruzeiro do Sul/AC	Mâncio Lima/AC
		3687	Recuperação do pavimento das rodovias AC-307/BR-364 e AC-405/BR-364 de Rodrigues Alves a Mâncio Lima	35,9 km	Rodrigues Alves/AC	Mâncio Lima/AC
Terminal	Adequação de terminal	0326	Adequação do terminal hidroviário misto de Cruzeiro do Sul	1 un	Cruzeiro do Sul/AC	Cruzeiro do Sul/AC
	Construção de terminal	0327	Construção do Polo Logístico de Rio Branco	1 un	Rio Branco/AC	Rio Branco/AC
		1818	Construção de terminal hidroviário em Feijó	1 un	Feijó/AC	Feijó/AC
		2438	Construção de terminal hidroviário em Manoel Urbano	1 un	Manoel Urbano/AC	Manoel Urbano/AC
		2439	Construção de terminal hidroviário em Sena Madureira	1 un	Sena Madureira/AC	Sena Madureira/AC
		2440	Construção de terminal hidroviário em Tarauacá	1 un	Tarauacá/AC	Tarauacá/AC

Tabela 69 - Investimento Mínimo - Acre

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	3 un	17.938.500,50
	Construção de aeroporto	2 un	44.442.716,26
Ferroviária	Construção de ferrovia	922,0 km	8.407.246.039,90
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1.325,0 km	497.857.243,02
Rodoviária	Adequação de rodovia	20,0 km	69.612.120,13
	Construção de rodovia	11,0 km	79.894.865,73
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	13,3 km	15.312.871,11
	Recuperação do pavimento de rodovia	826,6 km	2.721.914.286,55
Terminal	Adequação de terminal	1 un	5.992.114,93
	Construção de terminal	5 un	137.550.965,74
Total			**11.997.761.723,87**

7.1.3 AMAZONAS



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Manaus	1.559.146,9	4.063.614	2,6	0,674

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
86,6	8,0%	33,3%	58,7%	1,4%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
2.230 km	703 km	1,0%	3.814 km	8.405 km	846.928

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
-	-	-

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
1	14.101	10	23.456.067

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
10	-	1.722.687

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
15	2.799.135	117.815

Nota: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Tabela 70 - Relação de projetos - Amazonas

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2907	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Eduardo Gomes em Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
		2908	Modernização de equipamentos no Aeroporto Eduardo Gomes em Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
		3357	Reparo na pista do Aeroporto de Tefé	1 un	Tefé/AM	Tefé/AM
		3358	Ampliação do terminal de passageiros e do pátio de aeronaves do Aeroporto de Carauari	1 un	Carauari/AM	Carauari/AM
		3359	Ampliação do terminal de passageiros e do estacionamento de veículos do Aeroporto de Itacoatiara	1 un	Itacoatiara/AM	Itacoatiara/AM
		3360	Recuperação da pista do Aeroporto de Barcelos	1 un	Barcelos/AM	Barcelos/AM
		3361	Ampliação do Aeroporto de Estirão do Equador em Atalaia do Norte	1 un	Atalaia do Norte/AM	Atalaia do Norte/AM
		3362	Ampliação do Aeroporto de São Gabriel da Cachoeira (Iauaretê)	1 un	São Gabriel da Cachoeira/AM	São Gabriel da Cachoeira/AM
		3363	Construção de terminal de passageiro, recuperação do sistema de pista e implantação de equipamentos no Aeroporto de Coari	1 un	Coari/AM	Coari/AM
		3364	Construção de terminal de passageiro, recuperação do sistema de pista e implantação de equipamentos no Aeroporto de Lábrea	1 un	Lábrea/AM	Lábrea/AM
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	0826	Construção da Linha Norte-Centro do monotrilho em Manaus	19,9 km	Manaus/AM	Manaus/AM
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2903-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Juruena de Juruena a Apuí	443,0 km	Juruena/MT	Apuí/AM
		1320-INT	Adequação das hidrovias dos rios Teles Pires e Tapajós de Apiacás a Itaituba	680,0 km	Apiacás/MT	Itaituba/PA
		1326-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Acre de Rio Branco a Boca do Acre	210,0 km	Rio Branco/AC	Boca do Acre/AM

Tabela 70 - Relação de projetos - Amazonas

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	0682-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Juruá de Cruzeiro do Sul a Juruá	1.115,0 km	Cruzeiro do Sul/AC	Juruá/AM
		0628	Adequação da Hidrovia do Rio Solimões de Tabatinga a Manaus	1.412,0 km	Tabatinga/AM	Manaus/AM
		0681	Dragagem e balizamento da Hidrovia do Rio Purus de Boca do Acre a Anori	2.550,0 km	Boca do Acre/AM	Anori/AM
		1329	Adequação da Hidrovia do Rio Içá de Santo Antônio do Içá a Amaturá	368,0 km	Santo Antônio do Içá/AM	Amaturá/AM
		2880	Sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Amazonas de Manaus a Itacoatiara	206,0 km	Manaus/AM	Itacoatiara/AM
		1332-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Negro de São Gabriel da Cachoeira a Rorainópolis	820,0 km	São Gabriel da Cachoeira/AM	Rorainópolis/RR
		0217-INT	Sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Madeira de Porto Velho a Itacoatiara	1.086,0 km	Porto Velho/RO	Itacoatiara/AM
		1323-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Madeira de Porto Velho a Itacoatiara	1.086,0 km	Porto Velho/RO	Itacoatiara/AM
		2875-INT	Derrocamento da Hidrovia do Rio Madeira de Porto Velho a Manicoré	603,0 km	Porto Velho/RO	Manicoré/AM
		1333-INT	Dragagem e balizamento das hidrovias dos rios Branco e Negro de Boa Vista a Manaus	922,0 km	Boa Vista/RR	Manaus/AM
	Dispositivo de transposição	1304-INT	Construção da Eclusa de Chacorão na Hidrovia do Rio Tapajós	1 un	Maués/AM	Jacareacanga/PA
Portuária	Área portuária	2021	Adequação dos armazéns 0, 3 e 4 para terminal de passageiros do Porto de Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
		2883	Revitalização da Manaus Moderna no Porto de Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
	Área portuária	2884	Implantação do VTMIS no Porto de Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
	Construção de porto	2018	Construção do porto Centro-Amazônico em Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM

Tabela 70 - Relação de projetos - Amazonas

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Construção de porto	2019	Construção de terminal portuário no Porto de Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
		2020	Construção do terminal portuário bimodal da Ceasa no Porto de Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM
Rodoviária	Adequação de rodovia	3780	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-174 de Manaus a Presidente Figueiredo	106,0 km	Manaus/AM	Presidente Figueiredo/AM
		3961	Construção de ponte na BR-319 sobre o Rio Igapó-Açu de Beruri a Manicoré	0,4 km	Beruri/AM	Manicoré/AM
		3963	Construção de ponte na BR-230 sobre o Rio Madeira em Humaitá	1,2 km	Humaitá/AM	Humaitá/AM
	Construção de rodovia	2215	Construção da rodovia BR-317 de Lábrea a Boca do Acre	416,0 km	Lábrea/AM	Boca do Acre/AM
		2233	Construção da rodovia AM-254 de Autazes a Maués	200,0 km	Autazes/AM	Maués/AM
		2815	Implantação do Anel Viário Sul em Manaus	8,3 km	Manaus/AM	Manaus/AM
		3683	Construção do Anel Viário Leste em Manaus	17,6 km	Manaus/AM	Manaus/AM
	Duplicação de rodovia	2526	Duplicação da rodovia BR-319 em Humaitá	62,7 km	Humaitá/AM	Humaitá/AM
		2600	Duplicação da rodovia BR-230 em Humaitá	23,1 km	Humaitá/AM	Humaitá/AM
		3893	Duplicação da rodovia BR-319 em Canutama	76,1 km	Canutama/AM	Canutama/AM
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0825	Implantação do BRT Leste-Sul em Manaus	19,0 km	Manaus/AM	Manaus/AM
		1214	Implantação de corredor de ônibus nas avenidas das Flores e das Torres em Manaus	17,3 km	Manaus/AM	Manaus/AM
	Pavimentação de rodovia	2214	Pavimentação da rodovia BR-317 em Boca do Acre	45,1 km	Boca do Acre/AM	Boca do Acre/AM
		2232	Pavimentação da rodovia AM-174 de Apuí a Novo Aripuanã	235,0 km	Apuí/AM	Novo Aripuanã/AM
		2601	Pavimentação da rodovia BR-319 de Borba a Humaitá	447,0 km	Borba/AM	Humaitá/AM

Tabela 70 - Relação de projetos - Amazonas

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Pavimentação de rodovia	2722	Pavimentação da rodovia BR-230 de Humaitá a Lábrea	172,8 km	Humaitá/AM	Lábrea/AM
		2723	Pavimentação da rodovia BR-230 de Maués a Humaitá	601,4 km	Maués/AM	Humaitá/AM
	Recuperação do pavimento de rodovia	2458	Recuperação do pavimento da rodovia AM-010 de Manaus a Itacoatiara	252,0 km	Manaus/AM	Itacoatiara/AM
		2599	Recuperação do pavimento das rodovias BR-174 e AMT-174/BR-174 de Borba a Manaus	226,0 km	Borba/AM	Manaus/AM
Terminal	Adequação de terminal	3354	Adequação do terminal hidroviário misto de Tabatinga	1 un	Tabatinga/AM	Tabatinga/AM
		3356	Ampliação e adequação do terminal hidroviário misto de Nhamundá	1 un	Nhamundá/AM	Nhamundá/AM
	Construção de terminal	0337	Construção de terminal hidroviário misto em Parintins	1 un	Parintins/AM	Parintins/AM
		0722	Construção de terminal hidroviário misto em Boca do Acre	1 un	Boca do Acre/AM	Boca do Acre/AM
		2373	Construção de terminal hidroviário misto em Apuí	1 un	Apuí/AM	Apuí/AM
		2374	Construção de terminal hidroviário misto em Silves	1 un	Silves/AM	Silves/AM
		2376	Construção de terminal hidroviário misto em Alvarães	1 un	Alvarães/AM	Alvarães/AM
		2377	Construção de terminal hidroviário misto em Anamã	1 un	Anamã/AM	Anamã/AM
		2378	Construção de terminal hidroviário misto em Anori	1 un	Anori/AM	Anori/AM
		2379	Construção de terminal hidroviário misto em Envira	1 un	Envira/AM	Envira/AM
		2381	Construção de terminal hidroviário misto em Tefé (Lago)	1 un	Tefé/AM	Tefé/AM
		2405	Construção de terminal hidroviário misto em Borba	1 un	Borba/AM	Borba/AM

Tabela 70 - Relação de projetos - Amazonas

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	2407	Construção de terminal hidroviário misto em Itacoatiara	1 un	Itacoatiara/AM	Itacoatiara/AM
		2408	Construção de terminal hidroviário misto em Lábrea	1 un	Lábrea/AM	Lábrea/AM
		2423	Construção de terminal hidroviário misto em São Gabriel da Cachoeira	1 un	São Gabriel da Cachoeira/AM	São Gabriel da Cachoeira/AM
		2429	Construção de terminal hidroviário misto em Maués	1 un	Maués/AM	Maués/AM
		2846	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Manaus	1 un	Manaus/AM	Manaus/AM

Tabela 71 - Investimento Mínimo - Amazonas

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	10 un	859.685.231,88
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	19,9 km	2.746.495.059,86
Hidroviária	Adequação de hidrovia	11.501,0 km	9.476.526.916,44
	Dispositivo de transposição	1 un	789.990.165,68
Portuária	Área portuária	3 un	468.248.584,13
	Construção de porto	3 un	1.686.504.351,90
Rodoviária	Adequação de rodovia	107,6 km	619.611.580,41
	Construção de rodovia	641,9 km	1.808.960.314,54
	Duplicação de rodovia	161,9 km	1.870.755.663,52
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	36,3 km	670.271.075,59
	Pavimentação de rodovia	1.501,3 km	7.905.083.272,57
	Recuperação do pavimento de rodovia	478,0 km	1.574.008.019,57
Terminal	Adequação de terminal	2 un	16.502.789,61
	Construção de terminal	15 un	340.786.750,65
Total			**30.833.429.776,35**

7.1.4 RORAIMA



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab/km²)	IDHM
Boa Vista	224.300,8	522.636	2,3	0,707

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
10,4	6,6%	9,4%	84,0%	0,2%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
1.508 km	1.051 km	0,7%	6.036 km	779 km	210.535

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
-	-	-

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
-	-	-	-

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
1	280.472	1.193

Nota: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Tabela 72 - Relação de projetos - Roraima

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1640	Recuperação do Aeroporto Atlas Brasil Cantanhede em Boa Vista	1 un	Boa Vista/RR	Boa Vista/RR
		3366	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Atlas Brasil Cantanhede em Boa Vista	1 un	Boa Vista/RR	Boa Vista/RR
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1332-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Negro de São Gabriel da Cachoeira a Rorainópolis	820,0 km	São Gabriel da Cachoeira/AM	Rorainópolis/RR
		1333-INT	Dragagem e balizamento das hidrovias dos rios Branco e Negro de Boa Vista a Manaus	922,0 km	Boa Vista/RR	Manaus/AM
	Dispositivo de transposição	2878	Construção da Eclusa de Bem Querer na Hidrovia do Rio Branco	1 un	Caracaraí/RR	Caracaraí/RR
Rodoviária	Adequação de rodovia	2660	Implantação de sinalização na rodovia BR-210 de Caroebe a Caracaraí	94,6 km	Caroebe/RR	Caracaraí/RR
		2661	Implantação de sinalização na rodovia BR-401 de Boa Vista a Bonfim	106,6 km	Boa Vista/RR	Bonfim/RR
		2674	Implantação de sinalização na rodovia BR-174 de Rorainópolis a Caracaraí	244,9 km	Rorainópolis/RR	Caracaraí/RR
		3946	Implantação de sinalização na rodovia BR-174 de Caracaraí a Boa Vista	173,9 km	Caracaraí/RR	Boa Vista/RR
	Construção de rodovia	2225	Construção da rodovia BR-431 em Rorainópolis	125,0 km	Rorainópolis/RR	Rorainópolis/RR
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3896	Implantação de faixas exclusivas em Boa Vista	39,0 km	Boa Vista/RR	Boa Vista/RR
	Pavimentação de rodovia	0685	Pavimentação da rodovia BR-401 de Bonfim a Normandia	71,4 km	Bonfim/RR	Normandia/RR
		2224	Pavimentação da rodovia BR-210 em Caroebe	27,4 km	Caroebe/RR	Caroebe/RR
		2226	Pavimentação da rodovia BR-433 em Pacaraima	56,0 km	Pacaraima/RR	Pacaraima/RR

Tabela 72 - Relação de projetos - Roraima

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Pavimentação de rodovia	2227	Pavimentação da rodovia BR-432 de Cacacaraí a Cantá	174,6 km	Caracaraí/RR	Cantá/RR
	Recuperação do pavimento de rodovia	2675	Recuperação do pavimento da rodovia BR-174 em Pacaraima	43,7 km	Pacaraima/RR	Pacaraima/RR
		3947	Recuperação do pavimento da rodovia BR-401 em Bonfim	18,2 km	Bonfim/RR	Bonfim/RR
Terminal	Construção de terminal	1827	Construção de terminal hidroviário de cargas em Rorainópolis	1 un	Rorainópolis/RR	Rorainópolis/RR
		1828	Construção de terminal hidroviário de cargas em Boa Vista	1 un	Boa Vista/RR	Boa Vista/RR

Tabela 73 - Investimento Mínimo - Roraima

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2 un	4.176.772,37
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1.742,0 km	3.160.679.515,04
	Dispositivo de transposição	1 un	874.801.673,75
Rodoviária	Adequação de rodovia	620,0 km	16.723.030,30
	Construção de rodovia	125,0 km	722.585.958,71
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	39,0 km	18.197.806,23
	Pavimentação de rodovia	329,4 km	975.369.167,36
	Recuperação do pavimento de rodovia	61,9 km	203.830.745,63
Terminal	Construção de terminal	2 un	135.176.095,02
Total			**6.111.540.764,41**

7.1.5 PARÁ



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Belém	1.247.955,2	8.366.628	6,7	0,646

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
130,9	12,2%	28,1%	59,7%	2,2%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
6.072 km	2.672 km	2,8%	30.601km	6.211 km	1.918.077

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
5	174.168.252	EFC

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
3	26.721.122	9	38.569.182

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
13	1	7.569.532

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
7	4.145.826	25.577

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: EFC - Estrada de Ferro Carajás.

Tabela 74 - Relação de projetos - Pará

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1524	Construção de torre de controle no Aeroporto João Correa da Rocha em Marabá	1 un	Marabá/PA	Marabá/PA
		1525	Recuperação e ampliação do terminal de passageiros no Aeroporto João Correa da Rocha em Marabá	1 un	Marabá/PA	Marabá/PA
		1526	Implantação de torre de controle no Aeroporto Maestro Wilson Fonseca em Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		1596	Ampliação do Aeroporto de Altamira	1 un	Altamira/PA	Altamira/PA
		1597	Recuperação do Aeroporto Júlio Cezar Ribeiro (Val de Cans) em Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		1598	Ampliação do Aeroporto Carajás em Parauapebas	1 un	Parauapebas/PA	Parauapebas/PA
		1599	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Conceição do Araguaia	1 un	Conceição do Araguaia/PA	Conceição do Araguaia/PA
		1600	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Itaituba	1 un	Itaituba/PA	Itaituba/PA
		1601	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Jacareacanga	1 un	Jacareacanga/PA	Jacareacanga/PA
		1602	Recuperação do Aeroporto João Correa da Rocha em Marabá	1 un	Marabá/PA	Marabá/PA
		1603	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto Monte Dourado em Almeirim	1 un	Almeirim/PA	Almeirim/PA
		1604	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Tucuruí	1 un	Tucuruí/PA	Tucuruí/PA
		2954	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Júlio Cezar Ribeiro (Val de Cans) em Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA

Tabela 74 - Relação de projetos - Pará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2959	Reparo na pista do Aeroporto João Correa da Rocha em Marabá	1 un	Marabá/PA	Marabá/PA
		2960	Reparo na pista do Aeroporto Júlio Cezar Ribeiro (Val de Cans) em Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		3365	Reparo na pista do Aeroporto Maestro Wilson Fonseca em Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
Ferroviária	Construção de ferrovia	1387	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Dom Eliseu a Barcarena	407,8 km	Dom Eliseu/PA	Barcarena/PA
		1388	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Paragominas a Curuçá	263,2 km	Paragominas/PA	Curuçá/PA
		1459	Construção da ferrovia Cuiabá - Santarém de Novo Progresso a Santarém	977,8 km	Novo Progresso/PA	Santarém/PA
		1462	Construção da ligação ferroviária Palmeirante - Ribeirão Cascalheira de Conceição do Araguaia a Santana do Araguaia	249,1 km	Conceição do Araguaia/PA	Santana do Araguaia/PA
		2950	Construção da Ferrovia Paraense de Santana do Araguaia a Barcarena	1.319,0 km	Santana do Araguaia/PA	Barcarena/PA
Hidroviária	Abertura de canal	2866-INT	Derrocamento da Hidrovia do Rio Tocantins de Estreito a Marabá	321,0 km	Estreito/MA	Marabá/PA
		1315	Derrocamento do Pedral do Lourenço na Hidrovia do Rio Tocantins	43,0 km	Nova Ipixuna/PA	Itupiranga/PA
	Adequação de hidrovia	1320-INT	Adequação das hidrovias dos rios Teles Pires e Tapajós de Apiacás a Itaituba	680,0 km	Apiacás/MT	Itaituba/PA
		1342-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Araguaia de Barra do Garças a São João do Araguaia	1.655,0 km	Barra do Garças/MT	São João do Araguaia/PA
		2902-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Teles Pires de Itaúba a Apiacás	583,0 km	Itaúba/MT	Apiacás/MT
		1317	Adequação da Hidrovia do Rio Capim de Paragominas a São Domingos do Capim	355,0 km	Paragominas/PA	São Domingos do Capim/PA

Tabela 74 - Relação de projetos - Pará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1318	Adequação da Hidrovia do Rio Guamá de São Miguel do Guamá a Barcarena	157,0 km	São Miguel do Guamá/PA	Barcarena/PA
		1337	Dragagem da Hidrovia do Rio Tocantins de Itupiranga a Barcarena	433,0 km	Itupiranga/PA	Barcarena/PA
		1343	Adequação da Hidrovia do Rio Tapajós de Itaituba a Santarém	290,0 km	Itaituba/PA	Santarém/PA
		1350	Dragagem do Canal do Quiriri na Baía de Marajó	143,0 km	Belém/PA	Soure/PA
		2861	Adequação da Hidrovia do Rio Tocantins de Marabá a Itupiranga	50,0 km	Marabá/PA	Itupiranga/PA
		2862	Sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Tocantins de Itupiranga a Barcarena	433,0 km	Itupiranga/PA	Barcarena/PA
		2882	Adequação da Hidrovia do Marajó de Breves a Almeirim	177,0 km	Breves/PA	Almeirim/PA
		0191-INT	Adequação da Hidrovia do Marajó entre os rios Tocantins e Amazonas	380,0 km	Limoeiro do Ajuru/PA	Mazagão/AP
		1336-INT	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Tocantins de Peixe a Marabá	1.021,0 km	Peixe/TO	Marabá/PA
	Dispositivo de transposição	1263-INT	Construção da Eclusa de Cachoeira Rasteira na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Apiacás/MT	Jacareacanga/PA
		1265-INT	Construção da Eclusa de São Manoel na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Paranaíta/MT	Jacareacanga/PA
		1267-INT	Construção da Eclusa de Teles Pires na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Paranaíta/MT	Jacareacanga/PA
		1304-INT	Construção da Eclusa de Chacorão na Hidrovia do Rio Tapajós	1 un	Maués/AM	Jacareacanga/PA
		1305	Construção da Eclusa de Jatobá na Hidrovia do Rio Tapajós	1 un	Itaituba/PA	Itaituba/PA
		1306	Construção da Eclusa de São Luiz do Tapajós na Hidrovia do Rio Tapajós	1 un	Itaituba/PA	Itaituba/PA

Tabela 74 - Relação de projetos - Pará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	2870	Construção da Eclusa de Marabá na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Marabá/PA	São João do Araguaia/PA
		3068	Construção de eclusa a jusante da UHE de São Luiz do Tapajós na Hidrovia do Rio Tapajós	1 un	Itaituba/PA	Trairão/PA
		1345-INT	Construção da Eclusa de Santa Isabel na Hidrovia do Rio Araguaia	1 un	Ananás/TO	Palestina do Pará/PA
		3055-INT	Construção da Eclusa de Araguanã na Hidrovia do Rio Araguaia	1 un	Araguanã/TO	Piçarra/PA
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	1943	Dragagem do canal de acesso ao Porto de Belém	4.500.000,0 m³	Belém/PA	Belém/PA
	Acessos terrestres ao porto	2094	Adequação do acesso rodoviário pela BR-163 ao Porto de Santarém	9,0 km	Santarém/PA	Santarém/PA
		2890	Adequação das vias internas do Porto de Belém	5,0 km	Belém/PA	Belém/PA
	Área portuária	1932	Construção de berço no Porto de Vila do Conde em Barcarena	1 un	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		1938	Construção de rampa rodofluvial no Porto de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		1939	Adequação de berço no Porto de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		1940	Ampliação do terminal de contêineres do Porto de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		1944	Adequação do Terminal de Outeiro no Porto de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		2089	Ampliação do Terminal de Múltiplo Uso 1 e adequação do seu píer no Porto de Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		2887	Implantação do VTMIS no Porto de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		2905	Implantação do VTMIS no Porto de Vila do Conde em Barcarena	1 un	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		2906	Ampliação de terminal de GLP no Terminal de Miramar no Porto de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA

Tabela 74 - Relação de projetos - Pará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	2955	Adequação dos terminais de granéis líquidos no Terminal de Miramar no Porto de Belém	5 un	Belém/PA	Belém/PA
		2980	Implantação do VTMIS no Porto de Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
	Construção de porto	0320	Construção do Porto de Espadarte em Curuçá	1 un	Curuçá/PA	Curuçá/PA
		1933	Construção de terminal de granéis líquidos no Porto de Vila do Conde em Barcarena	1 un	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		1935	Construção do Terminal de Múltiplo Uso 2 no Porto de Vila do Conde em Barcarena	1 un	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		1936	Construção de terminal de placas e bobinas de aço no Porto de Vila do Conde em Barcarena	1 un	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		1937	Construção de terminal de carvão mineral no Porto de Vila do Conde em Barcarena	1 un	Barcarena/PA	Barcarena/PA
		2090	Construção do Terminal de Múltiplo Uso 2 no Porto de Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		2091	Construção do Terminal de Granéis Sólidos Vegetais II no Porto de Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		2092	Construção de terminal de fertilizantes no Porto de Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		2913	Construção do Superporto Brasil Norte em Abaetetuba	1 un	Abaetetuba/PA	Abaetetuba/PA
		2978	Construção do Terminal de Granéis Sólidos Vegetais III no Porto de Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
Rodoviária	Adequação de rodovia	2473	Implantação de sinalização na rodovia PA-287 de Conceição do Araguaia a Redenção	96,8 km	Conceição do Araguaia/PA	Redenção/PA
		2475	Implantação de sinalização na rodovia PA-483 em Barcarena	18,5 km	Barcarena/PA	Barcarena/PA

Tabela 74 - Relação de projetos - Pará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2505	Implantação de sinalização na rodovia PA-150 de Tailândia a Marabá	332,9 km	Tailândia/PA	Marabá/PA
		2510	Implantação de sinalização na rodovia PA-252 em Moju	23,7 km	Moju/PA	Moju/PA
		2511	Implantação de sinalização na rodovia PA-475 de Moju a Tailândia	41,6 km	Moju/PA	Tailândia/PA
		2643	Implantação de sinalização na rodovia BR-010 de Dom Eliseu a Santa Maria do Pará	356,2 km	Dom Eliseu/PA	Santa Maria do Pará/PA
		3917	Implantação de sinalização na rodovia BR-010 de Castanhal a Marituba	55,0 km	Castanhal/PA	Marituba/PA
		3956-INT	Construção de ponte na BR-153 sobre o Rio Araguaia de São Geraldo do Araguaia a Xambioá	1,7 km	São Geraldo do Araguaia/PA	Xambioá/TO
	Construção de rodovia	2219	Construção da rodovia BR-235 em Santa Maria das Barreiras	101,8 km	Santa Maria das Barreiras/PA	Santa Maria das Barreiras/PA
		2235	Construção da rodovia PA-151 de Mocajuba a Breu Branco	221,7 km	Mocajuba/PA	Breu Branco/PA
		2237	Construção da rodovia PA-254 de Faro a Almeirim	433,8 km	Faro/PA	Almeirim/PA
		2239	Construção da rodovia PA-370 de Santarém a Medicilândia	191,0 km	Santarém/PA	Medicilândia/PA
		3844	Construção da rodovia BR-230 em Itaituba	8,3 km	Itaituba/PA	Itaituba/PA
	Duplicação de rodovia	2646	Duplicação da rodovia BR-158 de Redenção a Santana do Araguaia	289,8 km	Redenção/PA	Santana do Araguaia/PA
		3918	Duplicação da rodovia BR-316 de Castanhal a Capanema	84,7 km	Castanhal/PA	Capanema/PA
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1228	Implantação do BRT Corredor Centenário em Belém	18,9 km	Belém/PA	Belém/PA
		1229	Implantação de BRTs em Belém	33,5 km	Belém/PA	Belém/PA

Tabela 74 - Relação de projetos - Pará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3678	Implantação do BRT Metropolitano de Belém a Marituba	10,7 km	Belém/PA	Marituba/PA
	Pavimentação de rodovia	0617	Pavimentação da rodovia BR-163 de Novo Progresso a Rurópolis	789,0 km	Novo Progresso/PA	Rurópolis/PA
		0634	Pavimentação da rodovia BR-230 de Palestina do Pará a Rurópolis	957,8 km	Palestina do Pará/PA	Rurópolis/PA
		0687	Pavimentação da rodovia BR-230 de Itaituba a Jacareacanga	437,2 km	Itaituba/PA	Jacareacanga/PA
		2220	Pavimentação da rodovia BR-422 de Novo Repartimento a Tucuruí	63,7 km	Novo Repartimento/PA	Tucuruí/PA
		2236	Pavimentação da rodovia PA-167 em Senador José Porfírio	84,4 km	Senador José Porfírio/PA	Senador José Porfírio/PA
		2238	Pavimentação da rodovia PA-256 de Paragominas a Moju	315,3 km	Paragominas/PA	Moju/PA
		2240	Pavimentação da rodovia PA-407 em Igarapé-Miri	16,4 km	Igarapé-Miri/PA	Igarapé-Miri/PA
		2241	Pavimentação da rodovia PA-419 em Prainha	35,0 km	Prainha/PA	Prainha/PA
		2242	Pavimentação da rodovia PA-423 em Monte Alegre	47,5 km	Monte Alegre/PA	Monte Alegre/PA
		2243	Pavimentação da rodovia PA-433 de Belterra a Santarém	35,0 km	Belterra/PA	Santarém/PA
		2244	Pavimentação da rodovia PA-437 em Óbidos	16,0 km	Óbidos/PA	Óbidos/PA
		2245	Pavimentação da rodovia PA-439 em Oriximiná	28,0 km	Oriximiná/PA	Oriximiná/PA
		2247	Pavimentação da rodovia PA-467 de Igarapé-Miri a Cametá	18,8 km	Igarapé-Miri/PA	Cametá/PA
		2248	Pavimentação da rodovia PA-471 de Cametá a Mocajuba.	8,9 km	Cametá/PA	Mocajuba/PA
		2249	Pavimentação da rodovia PA-477 de São Geraldo do Araguaia a Xinguara	111,4 km	São Geraldo do Araguaia/PA	Xinguara/PA
		2250	Pavimentação da rodovia PA-423 em Almeirim	122,0 km	Almeirim/PA	Almeirim/PA

Tabela 74 - Relação de projetos - Pará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Pavimentação de rodovia	2251	Pavimentação da rodovia PA-441 de Terra Santa a Faro	21,0 km	Terra Santa/PA	Faro/PA
		2647	Pavimentação da rodovia BR-163 de Rurópolis a Belterra	84,0 km	Rurópolis/PA	Belterra/PA
		3945	Pavimentação da rodovia BR-308 de Bragança a Viseu	119,4 km	Bragança/PA	Viseu/PA
	Recuperação do pavimento de rodovia	2472	Recuperação do pavimento da rodovia PA-150 em Redenção	16,4 km	Redenção/PA	Redenção/PA
		2474	Recuperação do pavimento da rodovia PA-447 em Conceição do Araguaia	13,4 km	Conceição do Araguaia/PA	Conceição do Araguaia/PA
		2644	Recuperação do pavimento da rodovia BR-153 de São João do Araguaia a São Geraldo do Araguaia	111,2 km	São João do Araguaia/PA	São Geraldo do Araguaia/PA
		2645	Recuperação do pavimento da rodovia BR-155 de Redenção a Marabá	346,3 km	Redenção/PA	Marabá/PA
		2648	Recuperação do pavimento da rodovia BR-222 de Dom Eliseu a Marabá	226,3 km	Dom Eliseu/PA	Marabá/PA
		3843	Recuperação do pavimento da rodovia BR-230 em Itaituba	32,3 km	Itaituba/PA	Itaituba/PA
		3915	Recuperação do pavimento da rodovia BR-010 de Marituba a Belém	11,6 km	Marituba/PA	Belém/PA
		3944	Recuperação do pavimento da rodovia BR-308 de Capanema a Bragança	60,0 km	Capanema/PA	Bragança/PA
		3948	Recuperação do pavimento da rodovia PA-415 de Altamira a Vitória do Xingu	42,9 km	Altamira/PA	Vitória do Xingu/PA
Terminal	Construção de terminal	0417	Construção de terminais hidroviários de cargas em Breu Branco	2 un	Breu Branco/PA	Breu Branco/PA
		0421	Construção de plataforma logística em Marabá	1 un	Marabá/PA	Marabá/PA

Tabela 74 - Relação de projetos - Pará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	0697	Construção de terminal hidroviário misto em Juruti	1 un	Juruti/PA	Juruti/PA
		0721	Construção de terminal hidroviário misto em Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		1769	Construção de terminais de granéis sólidos vegetais no Porto de Miritituba em Itaituba	4 un	Itaituba/PA	Itaituba/PA
		1782	Construção de terminal intermodal de cargas em Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		1831	Construção de terminal hidroviário de cargas em Jacareacanga	1 un	Jacareacanga/PA	Jacareacanga/PA
		1878	Construção de terminal hidroviário misto em Aveiro	1 un	Aveiro/PA	Aveiro/PA
		2393	Construção de terminal hidroviário misto em Altamira	1 un	Altamira/PA	Altamira/PA
		2394	Construção de terminal hidroviário misto em Oriximiná	1 un	Oriximiná/PA	Oriximiná/PA
		2395	Construção de terminal hidroviário misto em Óbidos	1 un	Óbidos/PA	Óbidos/PA
		2396	Construção de terminal hidroviário misto em Abaetetuba	1 un	Abaetetuba/PA	Abaetetuba/PA
		2397	Construção de terminal hidroviário misto em Cametá	1 un	Cametá/PA	Cametá/PA
		2398	Construção de terminal hidroviário misto em Conceição do Araguaia	1 un	Conceição do Araguaia/PA	Conceição do Araguaia/PA
		2399	Construção de terminal hidroviário misto em São Miguel do Guamá	1 un	São Miguel do Guamá/PA	São Miguel do Guamá/PA
		2400	Construção de terminal hidroviário misto em Tucuruí	1 un	Tucuruí/PA	Tucuruí/PA
		2401	Construção de terminal hidroviário misto em Viseu	1 un	Viseu/PA	Viseu/PA

Tabela 74 - Relação de projetos - Pará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	2402	Construção de terminal hidroviário misto em Bragança	1 un	Bragança/PA	Bragança/PA
		2437	Construção de terminal hidroviário misto em Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
		2844	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Belém	1 un	Belém/PA	Belém/PA
		3332	Construção de terminal hidroviário misto em Augusto Corrêa	1 un	Augusto Corrêa/PA	Augusto Corrêa/PA
		3334	Construção de terminal hidroviário de passageiros em Alemirim	1 un	Almeirim/PA	Almeirim/PA
		3335	Construção de terminal hidroviário misto em Prainha	1 un	Prainha/PA	Prainha/PA
		3336	Construção de terminal hidroviário misto em Faro	1 un	Faro/PA	Faro/PA
		3337	Construção de terminal hidroviário misto em Terra Santa	1 un	Terra Santa/PA	Terra Santa/PA
		3338	Construção de terminal hidroviário misto em Curuá	1 un	Curuá/PA	Curuá/PA
		3339	Construção de terminal hidroviário de passageiros em Santana do Tapará em Santarém	1 un	Santarém/PA	Santarém/PA
	Construção de terminal - Urbano	3331	Construção e adequação de terminais de passageiros para integração em Belém	10 un	Belém/PA	Belém/PA

Tabela 75 - Investimento Mínimo - Pará

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	16 un	279.748.859,71
Ferroviária	Construção de ferrovia	3.216,9 km	40.602.597.414,23
Hidroviária	Abertura de canal	364,0 km	4.416.365.089,03
	Adequação de hidrovia	6.357,0 km	26.888.367.275,11
	Dispositivo de transposição	10 un	10.521.604.960,20
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	4.500.000,0 m³	84.891.217,53
	Acessos terrestres ao porto	14,0 km	70.857.947,85
	Área portuária	15 un	2.402.326.931,64
	Construção de porto	10 un	13.204.977.918,05
Rodoviária	Adequação de rodovia	926,4 km	200.910.032,31
	Construção de rodovia	956,6 km	5.557.144.545,44
	Duplicação de rodovia	374,5 km	4.328.687.031,13
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	63,1 km	803.482.126,72
	Pavimentação de rodovia	3.310,8 km	9.586.739.373,57
	Recuperação do pavimento de rodovia	860,4 km	2.065.724.553,74
Terminal	Construção de terminal	31 un	1.012.223.094,35
	Construção de terminal - Urbano	10 un	3.195.856.713,91
Total			**125.222.505.084,52**



7.1.6 AMAPÁ



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Macapá	142.828,5	797.722	5,6	0,708

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
13,9	2,1%	12,9%	85,1%	0,2%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
528 km	465 km	0,2%	1.769 km	4.937 km	186.325

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
-	-	-

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
1	1.505.549	-	-

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
1	-	145.304

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
2	561.267	3.050

Nota: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Tabela 76 - Relação de projetos - Amapá

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1545	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Amapá	1 un	Amapá/AP	Amapá/AP
		2904	Implantação de sistemas de segurança no Aeroporto de Oiapoque	1 un	Oiapoque/AP	Oiapoque/AP
	Construção de aeroporto	1506	Construção de novo terminal de passageiros no Aeroporto Alberto Alcolumbre em Macapá	1 un	Macapá/AP	Macapá/AP
		1546	Construção do terminal de cargas do Aeroporto Alberto Alcolumbre em Macapá	1 un	Macapá/AP	Macapá/AP
Hidroviária	Adequação de hidrovia	0191-INT	Adequação da Hidrovia do Marajó entre os rios Tocantins e Amazonas	380,0 km	Limoeiro do Ajuru/PA	Mazagão/AP
Portuária	Acessos terrestres ao porto	2087	Construção e recuperação do acesso ferroviário ao Porto de Santana	3,3 km	Santana/AP	Santana/AP
		2886	Pavimentação e recuperação das vias internas do Porto de Santana	1,0 km	Santana/AP	Santana/AP
	Área portuária	2084	Implantação de equipamentos portuários no Porto de Santana	1 un	Santana/AP	Santana/AP
		2085	Construção de cais no Porto de Santana	7 un	Santana/AP	Santana/AP
	Construção de porto	2086	Construção de terminal graneleiro no Porto de Santana	1 un	Santana/AP	Santana/AP
Rodoviária	Adequação de rodovia	2497	Implantação de sinalização na rodovia AP-010 de Macapá a Santana	22,1 km	Macapá/AP	Santana/AP
		3816	Implantação de sinalização na rodovia AP-440 de Santana a Macapá	15,0 km	Santana/AP	Macapá/AP
		3825	Implantação de sinalização na rodovia BR-156 de Porto Grande a Calçoene	307,6 km	Porto Grande/AP	Calçoene/AP
	Construção de rodovia	3827	Construção dos acessos à ponte na BR-156 sobre o Rio Oiapoque em Oiapoque	1,9 km	Oiapoque/AP	Oiapoque/AP

Tabela 76 - Relação de projetos - Amapá

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Pavimentação de rodovia	0694	Pavimentação da rodovia BR-156 de Calçoene a Oiapoque	110,2 km	Calçoene/AP	Oiapoque/AP
		2217	Pavimentação da rodovia BR-156 de Laranjal do Jari a Macapá	244,2 km	Laranjal do Jari/AP	Macapá/AP
	Recuperação do pavimento de rodovia	2602	Recuperação do pavimento da rodovia BR-210 em Macapá	21,1 km	Macapá/AP	Macapá/AP
		3826	Recuperação do pavimento da rodovia BR-156 de Macapá a Porto Grande	79,7 km	Macapá/AP	Porto Grande/AP
Terminal	Adequação de terminal	0723	Adequação de terminal hidroviário em Macapá	1 un	Macapá/AP	Macapá/AP
	Construção de terminal - Urbano	3900	Construção e adequação de terminais rodoviários urbanos de passageiros em Macapá	11 un	Macapá/AP	Macapá/AP

Tabela 77 - Investimento Mínimo - Amapá

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2 un	2.949.335,56
	Construção de aeroporto	2 un	294.452.339,29
Hidroviária	Adequação de hidrovia	380,0 km	86.040.991,84
Portuária	Acessos terrestres ao porto	4,3 km	97.896.410,94
	Área portuária	8 un	301.641.521,77
	Construção de porto	1 un	269.885.047,81
Rodoviária	Adequação de rodovia	344,7 km	9.297.465,39
	Construção de rodovia	1,9 km	599.211,49
	Pavimentação de rodovia	354,4 km	989.018.293,85
	Recuperação do pavimento de rodovia	100,8 km	331.924.703,71
Terminal	Adequação de terminal	1 un	46.488.047,69
	Construção de terminal - Urbano	11 un	168.486.624,16
Total			**2.598.679.993,50**

7.1.7 TOCANTINS



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Palmas	277.720,4	1.550.194	5,6	0,699

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
28,9	13,0%	14,5%	72,5%	0,5%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
7.294 km	1.709 km	3,4%	23.552 km	7.438 km	661.679

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
3	4.871.466	FNSTC, FNSTN

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
-	-	-	-

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
2	664.358	2.366

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FNSTC - Ferrovia Norte-Sul - Tramo Central; FNSTN - Ferrovia Norte-Sul - Tramo Norte.

Tabela 78 - Relação de projetos - Tocantins

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1623	Recuperação do Aeroporto Brigadeiro Lysias Rodrigues em Palmas	1 un	Palmas/TO	Palmas/TO
		3003	Recuperação do terminal de passageiros do Aeroporto de Araguaína	1 un	Araguaína/TO	Araguaína/TO
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	3328	Implantação de corredor de transporte aquaviário urbano de passageiros de Palmas a Porto Nacional	15,0 km	Palmas/TO	Porto Nacional/TO
Ferroviária	Construção de ferrovia	1379	Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste de Taguatinga a Figueirópolis	395,6 km	Taguatinga/TO	Figueirópolis/TO
		1461	Construção da ligação ferroviária Palmeirante - Ribeirão Cascalheira de Palmeirante a Couto Magalhães	131,5 km	Palmeirante/TO	Couto Magalhães/TO
Hidroviária	Abertura de canal	2866-INT	Derrocamento da Hidrovia do Rio Tocantins de Estreito a Marabá	321,0 km	Estreito/MA	Marabá/PA
		2864	Derrocamento da Hidrovia do Rio Tocantins de Peixe a Palmas	225,0 km	Peixe/TO	Palmas/TO
	Adequação de hidrovia	1342-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Araguaia de Barra do Garças a São João do Araguaia	1.655,0 km	Barra do Garças/MT	São João do Araguaia/PA
		1336-INT	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Tocantins de Peixe a Marabá	1.021,0 km	Peixe/TO	Marabá/PA
	Dispositivo de transposição	0212-INT	Construção da Eclusa de Serra Quebrada na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Governador Edison Lobão/MA	Itaguatins/TO
		1258-INT	Construção da Eclusa de Estreito na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Estreito/MA	Palmeiras do Tocantins/TO
		0210	Construção da Eclusa de Luís Eduardo Magalhães (Lajeado) na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Lajeado/TO	Miracema do Tocantins/TO
		1290	Construção da Eclusa de Peixe Angical na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Peixe/TO	São Salvador do Tocantins/TO
		1291	Construção da Eclusa de São Salvador na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Paranã/TO	São Salvador do Tocantins/TO
		1307	Construção da Eclusa de Ipueiras na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Ipueiras/TO	Brejinho de Nazaré/TO

Tabela 78 - Relação de projetos - Tocantins

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	1308	Construção da Eclusa de Tupiratins na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Itapiratins/TO	Tupiratins/TO
		1345-INT	Construção da Eclusa de Santa Isabel na Hidrovia do Rio Araguaia	1 un	Ananás/TO	Palestina do Pará/PA
		3055-INT	Construção da Eclusa de Araguanã na Hidrovia do Rio Araguaia	1 un	Araguanã/TO	Piçarra/PA
Rodoviária	Adequação de rodovia	3956-INT	Construção de ponte na BR-153 sobre o Rio Araguaia de São Geraldo do Araguaia a Xambioá	1,7 km	São Geraldo do Araguaia/PA	Xambioá/TO
		0690	Implantação de sinalização na rodovia TO-080 de Palmas a Paraíso do Tocantins	69,3 km	Palmas/TO	Paraíso do Tocantins/TO
		2487	Implantação de sinalização nas rodovias TO-010, TO-445 e TO-342 de Palmas a Miranorte	104,4 km	Palmas/TO	Miranorte/TO
		2489	Implantação de sinalização na rodovia TO-280 de Almas a Natividade	77,4 km	Almas/TO	Natividade/TO
		2574	Implantação de sinalização na rodovia BR-230 de Aguiarnópolis a Araguatins	145,3 km	Aguiarnópolis/TO	Araguatins/TO
		2634	Implantação de sinalização na rodovia BR-242 de Cariri do Tocantins a Formoso do Araguaia	81,6 km	Cariri do Tocantins/TO	Formoso do Araguaia/TO
		3952	Implantação de sinalização na rodovia TO-373 de Alvorada a Araguaçu	109,4 km	Alvorada/TO	Araguaçu/TO
		3953	Implantação de sinalização na rodovia TO-080 de Paraíso do Tocantins a Caseara	191,5 km	Paraíso do Tocantins/TO	Caseara/TO
		3955	Implantação de sinalização na rodovia BR-153 de Xambioá a Wanderlândia	90,4 km	Xambioá/TO	Wanderlândia/TO
Rodoviária	Construção de rodovia	0193	Construção da rodovia BR-242 em Formoso do Araguaia	89,5 km	Formoso do Araguaia/TO	Formoso do Araguaia/TO
		0929	Construção da rodovia BR-235 de Lizarda a Bom Jesus do Tocantins	158,8 km	Lizarda/TO	Bom Jesus do Tocantins/TO

Tabela 78 - Relação de projetos - Tocantins

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	0957	Construção da rodovia BR-242 de Taguatinga a Paranã	147,8 km	Taguatinga/TO	Paranã/TO
		2228	Construção das rodovias BR-235 e TO-438/BR-235 de Guaraí a Araguacema	111,4 km	Guaraí/TO	Araguacema/TO
		3954	Construção da rodovia BR-010 de Rio Sono a Santa Maria do Tocantins	111,2 km	Rio Sono/TO	Santa Maria do Tocantins/TO
	Duplicação de rodovia	2254	Duplicação das rodovias BR-226 e BR-153 de Aguiarnópolis a Talismã	746,8 km	Aguiarnópolis/TO	Talismã/TO
		2632	Duplicação das rodovias BR-010, TO-280/BR-010, TO-050/BR-010 e TO-020/BR-010 de Paranã a Rio Sono	406,5 km	Paranã/TO	Rio Sono/TO
		2633	Duplicação da rodovia BR-242 de Peixe a Gurupi	104,3 km	Peixe/TO	Gurupi/TO
		2679	Duplicação das rodovias TO-010/BR-235 e BR-235 de Bom Jesus do Tocantins a Guaraí	44,1 km	Bom Jesus do Tocantins/TO	Guaraí/TO
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3741	Implantação do BRT Palmas Sul em Palmas	15,5 km	Palmas/TO	Palmas/TO
		3742	Implantação do BRT Palmas Norte em Palmas	14,9 km	Palmas/TO	Palmas/TO
	Recuperação do pavimento de rodovia	2488	Recuperação do pavimento da rodovia TO-222 de Filadélfia a Araguaína	110,7 km	Filadélfia/TO	Araguaína/TO
		2520	Recuperação do pavimento da rodovia TO-040 de Almas a Ponte Alta do Bom Jesus	112,1 km	Almas/TO	Ponte Alta do Bom Jesus/TO
		2522	Recuperação do pavimento das rodovias TO-335 e TO-336 de Palmeirante a Couto Magalhães	193,0 km	Palmeirante/TO	Couto Magalhães/TO
	Recuperação do pavimento de rodovia	3949	Recuperação do pavimento das rodovias BR-242 e TO-110/BR-242 em Taguatinga	14,6 km	Taguatinga/TO	Taguatinga/TO
Terminal	Construção de terminal	0550	Construção de terminal hidroviário de cargas em Aguiarnópolis	1 un	Aguiarnópolis/TO	Aguiarnópolis/TO
		0552	Construção de terminal hidroviário em Couto Magalhães	1 un	Couto Magalhães/TO	Couto Magalhães/TO

Tabela 78 - Relação de projetos - Tocantins

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	0553	Construção de terminal hidroviário de cargas em Miracema do Tocantins	1 un	Miracema do Tocantins/TO	Miracema do Tocantins/TO
		0554	Construção de plataforma logística em Palmas	1 un	Palmas/TO	Palmas/TO
		0555	Construção de terminal hidroviário de cargas em Pedro Afonso	1 un	Pedro Afonso/TO	Pedro Afonso/TO
		0556	Construção de terminal hidroviário de cargas em Peixe	1 un	Peixe/TO	Peixe/TO
		1774	Construção de terminal ferroviário de cargas em Alvorada	1 un	Alvorada/TO	Alvorada/TO
		1844	Construção de terminal hidroviário de cargas em Barra do Ouro	1 un	Barra do Ouro/TO	Barra do Ouro/TO
		1863	Construção de terminal hidroviário de cargas em Porto Nacional	1 un	Porto Nacional/TO	Porto Nacional/TO

Tabela 79 - Investimento Mínimo - Tocantins

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2 un	67.303.562,76
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	15,0 km	439.104.554,47
Ferroviária	Construção de ferrovia	527,1 km	5.709.913.379,65
Hidroviária	Abertura de canal	546,0 km	4.417.754.610,00
	Adequação de hidrovia	2.676,0 km	22.318.178.793,14
	Dispositivo de transposição	9 un	8.621.607.972,40
Rodoviária	Adequação de rodovia	871,0 km	199.415.748,63
	Construção de rodovia	618,7 km	2.845.022.081,22
	Duplicação de rodovia	1.301,7 km	15.045.799.488,45
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	30,4 km	723.602.355,75
	Recuperação do pavimento de rodovia	430,4 km	1.417.265.798,37
Terminal	Construção de terminal	9 un	419.732.282,36
Total			**62.224.700.627,20**





REGIÃO NORDESTE

Acesse o conteúdo
da **Região Nordeste**
por meio do **QR CODE**
acima

7.2 REGIÃO NORDESTE

Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)
1.554.291,1	57.254.159	36,8

PIB 2015 Região (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB Regional/Nacional
848,5	6,5%	19,9%	73,6%	14,2%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada
59.961 km	20.129 km	356.541 km	28.902 km

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
26	191.420.255	EFC, FNSTN, FTL, FCA

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
11	69.209.855	16	230.696.577

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
0	1	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
31	34.946.959	148.685

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: EFC - Estrada de Ferro Carajás; FCA - Ferrovia Centro-Atlântica; FNSTN - Ferrovia Norte-Sul - Tramo Norte; FTL - Ferrovia Transnordestina Logística.

Tabela 80 - Número de intervenções e investimento mínimo necessário, por Eixo, para a Região Nordeste

Eixo	Aeroportuária	Aquaviária	Ferroviária	Hidroviária	Portuária	Rodoviária	Terminal	Total	Investimento Mínimo (R$)
E1	8	-	20	1	-	66	5	100	37.373.408.031,92
E2	26	-	50	1	-	159	13	249	70.605.767.100,68
E3	4	-	3	4	-	11	6	28	19.640.612.176,51
E4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E7	5	-	2	-	-	26	3	36	26.014.813.156,11
E8	14	-	7	18	-	48	14	101	31.469.809.110,01
E9	-	-	-	-	90	-	-	90	31.055.503.889,27
U	-	2	16	-	-	52	1	71	41.671.375.457,14
Total	**57**	**2**	**98**	**24**	**90**	**362**	**42**	**675**	**257.831.288.921,64**

Tabela 81 - Investimento Mínimo - Região Nordeste

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	29 un	1.622.991.018,67
	Construção de aeroporto	28 un	1.432.527.193,50
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	19,9 km	540.875.978,84
Ferroviária	Construção de ferrovia	4.224,2 km	27.182.318.004,99
	Construção de metrô ou trem urbano	29,9 km	15.641.967.259,30
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	126,8 km	4.844.103.006,40
	Eliminação de gargalos	78 un	365.191.100,32
	Recuperação de ferrovia	1.951,8 km	7.369.947.095,57
	Recuperação de ferrovia - Urbano	121,2 km	3.836.765.858,59
		1 un	66.272.191,91
Hidroviária	Abertura de canal	321,0 km	3.625.781.961,39
	Adequação de hidrovia	5.321,5 km	5.216.965.299,58
	Dispositivo de transposição	14 un	7.157.840.286,04

Tabela 81 - Investimento Mínimo - Região Nordeste

continuação

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	19.727.059,6 m³	1.381.818.557,37
	Acessos terrestres ao porto	150,3 km	3.902.746.247,53
	Área portuária	91 un	11.266.992.040,19
	Construção de porto	20 un	14.503.947.044,18
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	27,0 km	176.412.814,60
		1 un	48.059.438,26
	Adequação de rodovia	9.415,1 km	10.942.747.757,60
	Adequação de via urbana	64,1 km	1.042.875.993,47
	Construção de rodovia	2.165,4 km	11.035.063.340,61
	Construção de via urbana	111,7 km	7.971.359.796,82
	Duplicação de rodovia	7.406,5 km	82.692.631.996,19
	Duplicação de via urbana	11,2 km	143.287.421,53
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	454,9 km	7.329.629.072,37
	Pavimentação de rodovia	1.818,6 km	7.862.883.086,15
	Recuperação do pavimento de rodovia	4.967,7 km	16.487.993.831,58
Terminal	Adequação de terminal	3 un	89.110.412,84
	Construção de estação	1 un	29.766.625,05
	Construção de terminal	38 un	2.020.417.190,20
Total			**257.831.288.921,64**



7.2.1 MARANHÃO



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
São Luís	331.936,9	7.000.229	21,1	0,639

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
78,5	10,4%	19,6%	70,0%	1,3%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
6.873 km	3.165 km	3,2%	47.901 km	3.371 km	1.618.882

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
10	188.186.731	EFC, FNSTN, FTL

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
1	19.113.492	6	184.784.302

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
2	1.884.909	6.406

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuirem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: EFC - Estrada de Ferro Carajás; FNSTN - Ferrovia Norte-Sul - Tramo Norte; FTL - Ferrovia Transnordestina Logística.

Tabela 82 - Relação de projetos - Maranhão

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1565	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto Brigadeiro Lysias Augusto Rodrigues em Carolina	1 un	Carolina/MA	Carolina/MA
		1566	Ampliação do Aeroporto Prefeito Renato Moreira em Imperatriz	1 un	Imperatriz/MA	Imperatriz/MA
		2915	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Prefeito Renato Moreira em Imperatriz	1 un	Imperatriz/MA	Imperatriz/MA
		3391	Reparo na pista do Aeroporto Marechal Cunha Machado em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
	Construção de aeroporto	1567	Construção de novo terminal de passageiros no Aeroporto Prefeito Renato Moreira em Imperatriz	1 un	Imperatriz/MA	Imperatriz/MA
Ferroviária	Construção de ferrovia	1374	Construção da conexão ferroviária entre a Transnordestina e a Norte-Sul de Porto Franco a Benedito Leite	396,0 km	Porto Franco/MA	Benedito Leite/MA
		1386	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Açailândia a Itinga do Maranhão	72,2 km	Açailândia/MA	Itinga do Maranhão/MA
	Eliminação de gargalos	1692	Remoção de invasão da faixa de domínio em Timon	1 un	Timon/MA	Timon/MA
		3261	Eliminação de passagem em nível em Caxias	1 un	Caxias/MA	Caxias/MA
		3262	Eliminação de passagem em nível em Itapecuru Mirim	1 un	Itapecuru Mirim/MA	Itapecuru Mirim/MA
	Recuperação de ferrovia	1482	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Codó a Timon	159,4 km	Codó/MA	Timon/MA
Hidroviária	Abertura de canal	2866-INT	Derrocamento da Hidrovia do Rio Tocantins de Estreito a Marabá	321,0 km	Estreito/MA	Marabá/PA
	Adequação de hidrovia	1347	Adequação da Hidrovia do Rio Mearim de Barra do Corda a Arari	520,0 km	Barra do Corda/MA	Arari/MA
		1351	Derrocamento, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Balsas de Balsas a Benedito Leite	255,0 km	Balsas/MA	Benedito Leite/MA

Tabela 82 - Relação de projetos - Maranhão

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1340-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Parnaíba de Alto Parnaíba a Luís Correia	1.262,0 km	Alto Parnaíba/MA	Luís Correia/PI
		3051-INT	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Delta do Rio Parnaíba de Ilha Grande a Tutóia	78,0 km	Ilha Grande/PI	Tutóia/MA
		1336-INT	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Tocantins de Peixe a Marabá	1.021,0 km	Peixe/TO	Marabá/PA
	Dispositivo de transposição	3054	Construção da Eclusa de Taboa na Hidrovia do Rio Balsas	1 un	Sambaíba/MA	Sambaíba/MA
		0385-INT	Construção da Eclusa de Boa Esperança na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Guadalupe/PI	São João dos Patos/MA
		1296-INT	Construção da Eclusa de Cachoeira na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Floriano/PI	Barão de Grajaú/MA
		1297-INT	Construção da Eclusa de Castelhano na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Palmeirais/PI	Parnarama/MA
		1298-INT	Construção da Eclusa de Estreito na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Amarante/PI	São Francisco do Maranhão/MA
		1299-INT	Construção da Eclusa de Ribeiro Gonçalves na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Ribeiro Gonçalves/PI	Loreto/MA
		1300-INT	Construção da Eclusa de Uruçuí na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Uruçuí/PI	Benedito Leite/MA
		3053-INT	Construção da Eclusa de Canto do Rio na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Santa Filomena/PI	Tasso Fragoso/MA
		0212-INT	Construção da Eclusa de Serra Quebrada na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Governador Edison Lobão/MA	Itaguatins/TO
		1258-INT	Construção da Eclusa de Estreito na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Estreito/MA	Palmeiras do Tocantins/TO
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	0253	Dragagem do canal interno, da bacia de evolução e dos berços do Porto de Itaqui em São Luís	38.752,0 m³	São Luís/MA	São Luís/MA
	Acessos terrestres ao porto	2132	Construção do acesso rodoviário sul ao Porto de Itaqui em São Luís	2,0 km	São Luís/MA	São Luís/MA

Tabela 82 - Relação de projetos - Maranhão

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Acessos terrestres ao porto	3575	Adequação do acesso rodoviário pela BR-135 ao Porto de Itaqui em São Luís	6,3 km	São Luís/MA	São Luís/MA
	Área portuária	2125	Implantação e modernização de equipamentos no Porto de Itaqui em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2127	Construção dos berços 86, 89, 90, 91, 92, 93 e 94 no Porto de Itaqui em São Luís	7 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2128	Construção de dolphin de atracação no píer petroleiro do Porto de Itaqui em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2130	Construção da retroárea dos berços 104 e 105 do Porto de Itaqui em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2131	Construção dos berços 95, 96 e 97 e de suas retroáreas no Porto de Itaqui em São Luís	3 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2133	Construção dos berços 98 e 99 e de suas retroáreas no Porto de Itaqui em São Luís	2 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2134	Construção da retroárea dos berços 100 e 101 no Porto de Itaqui em São Luís	2 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2917	Implantação do VTMIS no Porto de Itaqui em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
	Construção de porto	2136	Construção de terminal de contêineres no Porto de Itaqui em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
		2137	Construção de terminal de carga geral no Porto de Itaqui em São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA
Rodoviária	Adequação de rodovia	2538	Implantação de sinalização na rodovia BR-010 de Carolina a Estreito	95,4 km	Carolina/MA	Estreito/MA
		2589	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-316 de Peritoró a Timon	90,0 km	Peritoró/MA	Timon/MA
		2590	Implantação de sinalização na rodovia BR-316 de Monção a Alto Alegre do Maranhão	127,3 km	Monção/MA	Alto Alegre do Maranhão/MA

Tabela 82 - Relação de projetos - Maranhão

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2591	Implantação de sinalização na rodovia BR-135 em São Luís	15,2 km	São Luís/MA	São Luís/MA
		2592	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-135 de Presidente Dutra a Sucupira do Riachão	196,0 km	Presidente Dutra/MA	Sucupira do Riachão/MA
		2618	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-010 de Açailândia a Itinga do Maranhão	40,0 km	Açailândia/MA	Itinga do Maranhão/MA
		3583	Implantação de sinalização na rodovia BR-135 de Peritoró a Presidente Dutra	117,6 km	Peritoró/MA	Presidente Dutra/MA
		3588	Implantação de sinalização na rodovia BR-222 de Chapadinha a Itapecuru Mirim	144,7 km	Chapadinha/MA	Itapecuru Mirim/MA
		3590	Implantação de sinalização na rodovia BR-226 de Matões a Grajaú	312,7 km	Matões/MA	Grajaú/MA
		3595	Implantação de sinalização na rodovia BR-230 de Balsas a Carolina	165,8 km	Balsas/MA	Carolina/MA
		3596	Implantação de sinalização nas rodovias MA-106 e MA-106/BR-308 em Alcântara	56,7 km	Alcântara/MA	Alcântara/MA
		3598	Implantação de sinalização na rodovia BR-316 de Boa Vista do Gurupi a Governador Nunes Freire	67,2 km	Boa Vista do Gurupi/MA	Governador Nunes Freire/MA
		3602	Implantação de sinalização nas rodovias MAT-402/BR-402, BR-402 e MA-225 de Morros a Barreirinhas	157,7 km	Morros/MA	Barreirinhas/MA
		3604	Implantação de sinalização na rodovia MA-034 de Tutóia a Araioses	38,3 km	Tutóia/MA	Araioses/MA
		3609	Adequação da travessia urbana na BR-010 em Imperatriz	14,4 km	Imperatriz/MA	Imperatriz/MA
	Construção de rodovia	0930	Construção da rodovia BR-235 de Alto Parnaíba a Balsas	110,0 km	Alto Parnaíba/MA	Balsas/MA

Tabela 82 - Relação de projetos - Maranhão

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	2173	Construção da rodovia BR-308 de Central do Maranhão a Bequimão	35,0 km	Central do Maranhão/MA	Bequimão/MA
	Duplicação de rodovia	2207	Duplicação da rodovia BR-135 de Bacabeira a Miranda do Norte	102,2 km	Bacabeira/MA	Miranda do Norte/MA
		2208	Duplicação da rodovia BR-222 de Miranda do Norte a Açailândia	424,3 km	Miranda do Norte/MA	Açailândia/MA
		2209	Duplicação da rodovia BR-135 de Alto Alegre do Maranhão a Peritoró	24,9 km	Alto Alegre do Maranhão/MA	Peritoró/MA
		2210	Duplicação da rodovia BR-010 de Estreito a Açailândia	192,0 km	Estreito/MA	Açailândia/MA
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3745	Implantação de corredor exclusivo de ônibus na Avenida Metropolitana de São Luís a Raposa	26,5 km	São Luís/MA	Raposa/MA
		3747	Implantação do BRT Metropolitano de São Luís a Paço do Lumiar	7,2 km	São Luís/MA	Paço do Lumiar/MA
	Pavimentação de rodovia	0701	Pavimentação da rodovia BR-226 de Timon a Matões	98,8 km	Timon/MA	Matões/MA
		2855	Pavimentação da rodovia MA-364/BR-135 em São João dos Patos	30,0 km	São João dos Patos/MA	São João dos Patos/MA
	Recuperação do pavimento de rodovia	0128	Recuperação do pavimento da rodovia MA-006 de Buriticupu a São Raimundo das Mangabeiras	415,3 km	Buriticupu/MA	São Raimundo das Mangabeiras/MA
		0269	Recuperação do pavimento das rodovias MA-106 e MA-106/BR-308 de Governador Nunes Freire a Alcântara	180,7 km	Governador Nunes Freire/MA	Alcântara/MA
		3578	Recuperação do pavimento da rodovia BR-135 de São Luís a Bacabeira	25,1 km	São Luís/MA	Bacabeira/MA
		3582	Recuperação do pavimento da rodovia BR-135 de Miranda do Norte a Alto Alegre do Maranhão	72,5 km	Miranda do Norte/MA	Alto Alegre do Maranhão/MA
		3589	Recuperação do pavimento das rodovias MA-034/BR-222, MA-230/BR-222 e MA-234/BR-222 de Brejo a Chapadinha	63,4 km	Brejo/MA	Chapadinha/MA

Tabela 82 - Relação de projetos - Maranhão

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3591	Recuperação do pavimento da rodovia BR-226 de Grajaú a Porto Franco	149,9 km	Grajaú/MA	Porto Franco/MA
		3592	Recuperação do pavimento da rodovia BR-230 de Barão de Grajaú a Sucupira do Riachão	56,9 km	Barão de Grajaú/MA	Sucupira do Riachão/MA
		3593	Recuperação do pavimento da rodovia BR-230 de São Raimundo das Mangabeiras a Balsas	38,6 km	São Raimundo das Mangabeiras/MA	Balsas/MA
		3597	Recuperação do pavimento das rodovias MA-303/BR-308, MA-006/BR-308 e MA-006 de Serrano do Maranhão a Pinheiro	126,4 km	Serrano do Maranhão/MA	Pinheiro/MA
		3600	Recuperação do pavimento das rodovias MA-006/BR-330 e MA-006 de Balsas a Alto Parnaíba	235,1 km	Balsas/MA	Alto Parnaíba/MA
		3601	Recuperação do pavimento da rodovia MA-110/BR-402 de Bacabeira a Morros	37,1 km	Bacabeira/MA	Morros/MA
		3603	Recuperação do pavimento da rodovia MA-315 de Paulino Neves a Tutóia	28,5 km	Paulino Neves/MA	Tutóia/MA
		3605	Recuperação do pavimento das rodovias MA-345/BR-402, MA-346/BR-402, MA-345 e MA-034 de Brejo a Araioses	140,0 km	Brejo/MA	Araioses/MA
Terminal	Adequação de terminal	1917	Ampliação e adequação do Terminal do Cujupe em Alcântara	1 un	Alcântara/MA	Alcântara/MA
	Construção de terminal	0373	Construção de terminal intermodal de cargas em Estreito	1 un	Estreito/MA	Estreito/MA
		0375	Construção de terminal intermodal de cargas em Imperatriz	1 un	Imperatriz/MA	Imperatriz/MA
		1784	Construção de terminal ferroviário de cargas em Balsas	1 un	Balsas/MA	Balsas/MA
		1789	Construção de terminal hidroviário de cargas em Balsas	1 un	Balsas/MA	Balsas/MA

Tabela 82 - Relação de projetos - Maranhão

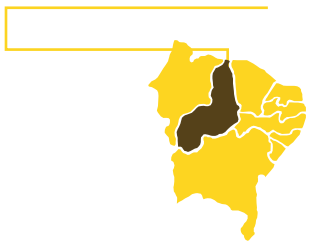
continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	1790	Construção de terminal hidroviário de cargas em Barra do Corda	1 un	Barra do Corda/MA	Barra do Corda/MA
		1864	Construção de terminal hidroviário de cargas em Carolina	1 un	Carolina/MA	Carolina/MA
		2848	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana da Grande São Luís	1 un	São Luís/MA	São Luís/MA

Tabela 83 - Investimento Mínimo - Maranhão

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	4 un	35.737.350,18
	Construção de aeroporto	1 un	224.904.206,50
Ferroviária	Construção de ferrovia	468,2 km	4.344.732.628,01
	Eliminação de gargalos	3 un	15.593.007,03
	Recuperação de ferrovia	159,4 km	722.151.451,32
Hidroviária	Abertura de canal	321,0 km	3.625.781.961,39
	Adequação de hidrovia	3.136,0 km	3.521.130.386,22
	Dispositivo de transposição	10 un	6.825.564.584,40
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	38.752,0 m³	1.197.224,56
	Acessos terrestres ao porto	8,3 km	313.952.422,67
	Área portuária	18 un	4.818.182.976,93
	Construção de porto	2 un	570.752.599,36
Rodoviária	Adequação de rodovia	1.639,0 km	1.445.341.501,62
	Construção de rodovia	145,0 km	477.290.764,45
	Duplicação de rodovia	743,4 km	8.389.112.844,43
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	33,7 km	316.083.347,91
	Pavimentação de rodovia	128,8 km	639.111.097,12
	Recuperação do pavimento de rodovia	1.569,5 km	5.168.212.524,52
Terminal	Adequação de terminal	1 un	16.805.906,94
	Construção de terminal	7 un	535.042.285,16
Total			**42.006.681.070,72**

7.2.2 PIAUÍ



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Teresina	251.611,9	3.219.257	12,8	0,646

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
39,1	7,8%	13,6%	78,6%	0,7%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
7.664 km	2.782 km	3,6%	49.893 km	4.531 km	1.140.791

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
2	864.833	FTL

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
-	-	-	-

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
2	1.077.020	3.522

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FTL - Ferrovia Transnordestina Logística.

Tabela 84 - Relação de projetos - Piauí

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1673	Recuperação do Aeroporto de Oeiras	1 un	Oeiras/PI	Oeiras/PI
		3392	Reparo na pista do Aeroporto Senador Petrônio Portella em Teresina	1 un	Teresina/PI	Teresina/PI
	Construção de aeroporto	1663	Construção de aeródromo em Castelo do Piauí	1 un	Castelo do Piauí/PI	Castelo do Piauí/PI
		1664	Construção de aeródromo em Corrente	1 un	Corrente/PI	Corrente/PI
		1665	Construção de aeródromo em Cristino Castro	1 un	Cristino Castro/PI	Cristino Castro/PI
		1666	Construção de aeródromo em Curimatá	1 un	Curimatá/PI	Curimatá/PI
		1667	Construção de aeródromo em Currais	1 un	Currais/PI	Currais/PI
		1668	Construção de aeródromo em Dom Inocêncio	1 un	Dom Inocêncio/PI	Dom Inocêncio/PI
		1669	Construção de aeródromo em Gilbués	1 un	Gilbués/PI	Gilbués/PI
		1670	Construção de aeródromo em Guaribas	1 un	Guaribas/PI	Guaribas/PI
		1671	Construção de aeródromo em Itaueira	1 un	Itaueira/PI	Itaueira/PI
		1672	Construção de aeródromo em Luzilândia	1 un	Luzilândia/PI	Luzilândia/PI
		1675	Construção de aeródromo em Parnaguá	1 un	Parnaguá/PI	Parnaguá/PI
		1676	Construção de aeródromo em Paulistana	1 un	Paulistana/PI	Paulistana/PI
		1677	Construção de aeródromo em Pedro II	1 un	Pedro II/PI	Pedro II/PI
		1678	Construção de aeródromo em Pimenteiras	1 un	Pimenteiras/PI	Pimenteiras/PI
		1679	Construção de aeródromo em Piracuruca	1 un	Piracuruca/PI	Piracuruca/PI
		1680	Construção de aeródromo em Piripiri	1 un	Piripiri/PI	Piripiri/PI

Tabela 84 - Relação de projetos - Piauí

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Construção de aeroporto	1681	Construção de aeródromo em Redenção do Gurguéia	1 un	Redenção do Gurguéia/PI	Redenção do Gurguéia/PI
		2968	Construção do terminal de passageiros no Aeroporto Gurguéia em Bom Jesus	1 un	Bom Jesus/PI	Bom Jesus/PI
Ferroviária	Construção de ferrovia	1354	Construção da Ferrovia Nova Transnordestina de Simões a Eliseu Martins	358,0 km	Simões/PI	Eliseu Martins/PI
		1373	Construção da conexão ferroviária entre a Transnordestina e a Norte-Sul de Uruçuí a Eliseu Martins	224,3 km	Uruçuí/PI	Eliseu Martins/PI
		3057	Construção de ligação ferroviária de Parnaíba a Luís Correia	14,8 km	Parnaíba/PI	Luís Correia/PI
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	3497	Construção de linha de VLT em Teresina	13,6 km	Teresina/PI	Teresina/PI
	Eliminação de gargalos	1700	Remoção de invasão da faixa de domínio em Castelo do Piauí	1 un	Castelo do Piauí/PI	Castelo do Piauí/PI
		3258	Eliminação de passagem em nível em Teresina	1 un	Teresina/PI	Teresina/PI
		3259	Eliminação de passagens em nível em Altos	2 un	Altos/PI	Altos/PI
		3260	Eliminação de passagem em nível em Castelo do Piauí	1 un	Castelo do Piauí/PI	Castelo do Piauí/PI
	Recuperação de ferrovia	1406	Recuperação de ferrovia de Altos a Parnaíba	275,2 km	Altos/PI	Parnaíba/PI
		3067	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Teresina a Altos	45,6 km	Teresina/PI	Altos/PI
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1340-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Parnaíba de Alto Parnaíba a Luís Correia	1.262,0 km	Alto Parnaíba/MA	Luís Correia/PI
		3051-INT	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Delta do Rio Parnaíba de Ilha Grande a Tutóia	78,0 km	Ilha Grande/PI	Tutóia/MA
	Dispositivo de transposição	0385-INT	Construção da Eclusa de Boa Esperança na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Guadalupe/PI	São João dos Patos/MA

Tabela 84 - Relação de projetos - Piauí

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	1296-INT	Construção da Eclusa de Cachoeira na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Floriano/PI	Barão de Grajaú/MA
		1297-INT	Construção da Eclusa de Castelhano na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Palmeirais/PI	Parnarama/MA
		1298-INT	Construção da Eclusa de Estreito na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Amarante/PI	São Francisco do Maranhão/MA
		1299-INT	Construção da Eclusa de Ribeiro Gonçalves na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Ribeiro Gonçalves/PI	Loreto/MA
		1300-INT	Construção da Eclusa de Uruçuí na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Uruçuí/PI	Benedito Leite/MA
		3053-INT	Construção da Eclusa de Canto do Rio na Hidrovia do Rio Parnaíba	1 un	Santa Filomena/PI	Tasso Fragoso/MA
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	2012	Dragagem de aprofundamento no Porto de Luís Correia	982.081,0 m³	Luís Correia/PI	Luís Correia/PI
	Construção de porto	2011	Construção de terminais portuários de cargas no Porto de Luís Correia	4 un	Luís Correia/PI	Luís Correia/PI
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3765	Implantação de Centro de Controle Operacional em Teresina	1 un	Teresina/PI	Teresina/PI
	Adequação de rodovia	2343	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-316 de Vila Nova do Piauí a Marcolândia	40,0 km	Vila Nova do Piauí/PI	Marcolândia/PI
		2477	Implantação de sinalização na rodovia PI-140 de Floriano a Canto do Buriti	163,1 km	Floriano/PI	Canto do Buriti/PI
		2560	Implantação de sinalização na rodovia BR-230 de Oeiras a Floriano	116,7 km	Oeiras/PI	Floriano/PI
		2562	Implantação de sinalização na rodovia BR-343 de Lagoinha do Piauí a Floriano	151,0 km	Lagoinha do Piauí/PI	Floriano/PI
		2563	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-407 de Geminiano a Acauã	140,0 km	Geminiano/PI	Acauã/PI

Tabela 84 - Relação de projetos - Piauí

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2652	Implantação de sinalização nas rodovias PI-141/BR-324 e PI-140/BR-324 de Eliseu Martins a Dirceu Arcoverde	249,0 km	Eliseu Martins/PI	Dirceu Arcoverde/PI
		2708	Implantação de faixa adicional nas rodovias BR-343 e BR-135 de Floriano a Cristalândia do Piauí	371,0 km	Floriano/PI	Cristalândia do Piauí/PI
		2719	Implantação de sinalização na rodovia BR-402 de Parnaíba a Luís Correia	65,7 km	Parnaíba/PI	Luís Correia/PI
		3478	Implantação de sinalização na rodovia BR-222 de Batalha a São João do Arraial	55,4 km	Batalha/PI	São João do Arraial/PI
		3480	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-020 de Fartura do Piauí a Bela Vista do Piauí	86,0 km	Fartura do Piauí/PI	Bela Vista do Piauí/PI
		3485	Implantação de sinalização na rodovia BR-235 de Monte Alegre do Piauí a Santa Filomena	134,9 km	Monte Alegre do Piauí/PI	Santa Filomena/PI
		3491	Implantação de sinalização na rodovia BR-343 de Parnaíba a Altos	269,1 km	Parnaíba/PI	Altos/PI
		3495	Implantação de sinalização na rodovia BR-402 de Buriti dos Lopes a Parnaíba	13,5 km	Buriti dos Lopes/PI	Parnaíba/PI
		3498	Implantação de sinalização na rodovia BR-404 de Piripiri a Pedro II	53,8 km	Piripiri/PI	Pedro II/PI
		3499	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-404 em Pedro II e Milton Brandão	12,0 km	Pedro II/PI	Pedro II/PI
		3966	Construção da Ponte do Aposento na BR-222 em Batalha	0,1 km	Batalha/PI	Batalha/PI
	Adequação de via urbana	3760	Construção de ponte sobre o Rio Poti em Teresina	-	Teresina/PI	Teresina/PI
	Construção de rodovia	0932	Construção da rodovia BR-235 de Caracol a Bom Jesus	150,7 km	Caracol/PI	Bom Jesus/PI

Tabela 84 - Relação de projetos - Piauí

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	0935	Construção da rodovia BR-226 de Juazeiro do Piauí a Coivaras	74,8 km	Juazeiro do Piauí/PI	Coivaras/PI
		2183	Construção da rodovia BR-222 de São João do Arraial a Matias Olímpio	36,3 km	São João do Arraial/PI	Matias Olímpio/PI
		2195	Construção da rodovia PI-144 de São Raimundo Nonato a Dom Inocêncio	78,0 km	São Raimundo Nonato/PI	Dom Inocêncio/PI
		2198	Construção da rodovia PI-414 de Avelino Lopes a Morro Cabeça no Tempo	55,0 km	Avelino Lopes/PI	Morro Cabeça no Tempo/PI
		3481	Construção da rodovia BR-226 em Buriti dos Montes	37,0 km	Buriti dos Montes/PI	Buriti dos Montes/PI
	Duplicação de rodovia	2561	Duplicação da rodovia BR-316 de Teresina a Agricolândia	75,9 km	Teresina/PI	Agricolândia/PI
		3479	Duplicação da rodovia BR-020 de Simplício Mendes a Geminiano	128,2 km	Simplício Mendes/PI	Geminiano/PI
		3483	Duplicação da rodovia BR-230 de Vila Nova do Piauí a Dom Expedito Lopes	98,6 km	Vila Nova do Piauí/PI	Dom Expedito Lopes/PI
		3500	Duplicação da rodovia BR-343 em Parnaíba	18,3 km	Parnaíba/PI	Parnaíba/PI
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3750	Implantação do Corredor Norte II em Teresina	9,7 km	Teresina/PI	Teresina/PI
		3752	Implantação do Corredor Sul I em Teresina	5,5 km	Teresina/PI	Teresina/PI
		3754	Implantação do Corredor Leste-Sudeste em Teresina	-	Teresina/PI	Teresina/PI
		3758	Implantação de faixas exclusivas em Teresina	44,4 km	Teresina/PI	Teresina/PI
		3759	Implantação do Corredor Norte-Leste em Teresina	12,9 km	Teresina/PI	Teresina/PI
	Pavimentação de rodovia	2200	Pavimentação da rodovia PI-258 de Brasileira a Domingos Mourão	49,0 km	Brasileira/PI	Domingos Mourão/PI
		2205	Pavimentação da rodovia PI-459 de Queimada Nova a Paulistana	80,0 km	Queimada Nova/PI	Paulistana/PI

Tabela 84 - Relação de projetos - Piauí

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2512	Recuperação do pavimento da rodovia PI-141 de Canto do Buriti a São João do Piauí	79,3 km	Canto do Buriti/PI	São João do Piauí/PI
		3482	Recuperação do pavimento da rodovia BR-226 de Coivaras a Teresina	74,2 km	Coivaras/PI	Teresina/PI
		3502	Recuperação do pavimento da rodovia PI-218/BR-135 de Guadalupe a Jerumenha	38,8 km	Guadalupe/PI	Jerumenha/PI
Terminal	Construção de terminal	0433	Construção de terminal intermodal de cargas em Teresina	1 un	Teresina/PI	Teresina/PI
		0434	Construção de terminal ferroviário de cargas em Eliseu Martins	1 un	Eliseu Martins/PI	Eliseu Martins/PI
		2387	Construção de terminal hidroviário de cargas em Santa Filomena	1 un	Santa Filomena/PI	Santa Filomena/PI
		3416	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Integrada de Desenvolvimento da Grande Teresina	1 un	Teresina/PI	Teresina/PI

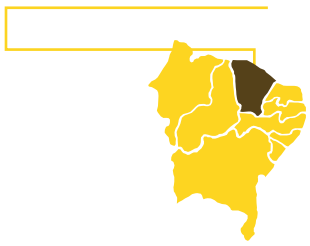
Nota: Não foram encontradas informações para as extensões dos projetos 3754 e 3760.

Tabela 85 - Investimento Mínimo - Piauí

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2 un	8.988.801,48
	Construção de aeroporto	18 un	92.968.044,75
Ferroviária	Construção de ferrovia	597,1 km	3.706.773.827,58
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	13,6 km	674.305.179,78
	Eliminação de gargalos	5 un	35.365.912,69
	Recuperação de ferrovia	320,8 km	724.514.323,15
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1.340,0 km	1.508.333.093,51
	Dispositivo de transposição	7 un	3.946.489.313,92
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	982.081,0 m³	90.241.100,67
	Construção de porto	4 un	613.824.134,60
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1 un	48.059.438,26
	Adequação de rodovia	1.921,3 km	2.308.894.586,53
	Adequação de via urbana	-	57.346.314,39
	Construção de rodovia	431,8 km	1.946.877.350,08
	Duplicação de rodovia	321,0 km	3.710.303.169,54
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	72,5 km	179.491.477,27
	Pavimentação de rodovia	129,0 km	648.215.456,54
	Recuperação do pavimento de rodovia	192,3 km	633.225.402,01
Terminal	Construção de terminal	4 un	518.464.669,39
Total			**21.452.681.596,14**

Nota: Não foram encontradas informações para as extensões dos projetos 3754 e 3760, que pertencem à categoria Adequação de via urbana.

7.2.3 CEARÁ



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Fortaleza	148.887,6	9.020.460	60,6	0,682

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
130,6	4,5%	19,6%	76,0%	2,2%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
8.681 km	2.194 km	4,1%	42.860 km	2.410 km	3.025.176

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
6	1.055.307	FTL

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
1	5.068.067	1	15.811.176

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
3	6.381.972	37.440

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FTL - Ferrovia Transnordestina Logística.

Tabela 86 - Relação de projetos - Ceará

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	0325	Ampliação do terminal de passageiros do Aeroporto Pinto Martins em Fortaleza	1 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		1558	Ampliação do terminal de passageiros do Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes em Juazeiro do Norte	1 un	Juazeiro do Norte/CE	Juazeiro do Norte/CE
		2912	Implantação de equipamentos e sistema de pistas do Aeroporto de Jijoca de Jericoacoara	1 un	Jijoca de Jericoacoara/CE	Jijoca de Jericoacoara/CE
		2914	Recuperação do pátio de aeronaves do Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes em Juazeiro do Norte	1 un	Juazeiro do Norte/CE	Juazeiro do Norte/CE
		3389	Reparo na pista do Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes em Juazeiro do Norte	1 un	Juazeiro do Norte/CE	Juazeiro do Norte/CE
Ferroviária	Construção de ferrovia	0561	Construção da Ferrovia Nova Transnordestina de Missão Velha a São Gonçalo do Amarante	526,0 km	Missão Velha/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		0613	Construção de ligação ferroviária de Crateús a Piquet Carneiro	181,1 km	Crateús/CE	Piquet Carneiro/CE
		1717	Construção do Contorno Ferroviário de Sobral	14,1 km	Sobral/CE	Sobral/CE
	Construção de metrô ou trem urbano	1231	Construção da Linha Leste do metrô em Fortaleza	12,4 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	0829	Construção do Ramal Parangaba-Mucuripe do VLT em Fortaleza	12,7 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2799	Construção do Ramal Caucaia-Pecém do VLT em Caucaia	52,0 km	Caucaia/CE	Caucaia/CE
	Eliminação de gargalos	1743	Eliminação de passagem em nível em Juazeiro do Norte	1 un	Juazeiro do Norte/CE	Juazeiro do Norte/CE
		3088	Remoção de invasões da faixa de domínio em Fortaleza	7 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		3089	Remoção de invasões da faixa de domínio em Sobral	4 un	Sobral/CE	Sobral/CE
		3090	Remoção de invasão da faixa de domínio em Itapipoca	1 un	Itapipoca/CE	Itapipoca/CE

Tabela 86 - Relação de projetos - Ceará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3265	Eliminação de passagem em nível em Tamboril	1 un	Tamboril/CE	Tamboril/CE
		3266	Eliminação de passagem em nível em Ipu	1 un	Ipu/CE	Ipu/CE
		3267	Eliminação de passagens em nível em Itapipoca	2 un	Itapipoca/CE	Itapipoca/CE
		3268	Eliminação de passagem em nível em Tururu	1 un	Tururu/CE	Tururu/CE
		3269	Eliminação de passagem em nível em Umirim	1 un	Umirim/CE	Umirim/CE
		3270	Eliminação de passagem em nível em São Gonçalo do Amarante	1 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		3271	Eliminação de passagem em nível em Caucaia	1 un	Caucaia/CE	Caucaia/CE
		3272	Eliminação de passagens em nível em Fortaleza	2 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
	Recuperação de ferrovia - Urbano	2800	Remodelagem da Linha Oeste do VLT de Caucaia a Fortaleza	19,5 km	Caucaia/CE	Fortaleza/CE
		2801	Remodelagem do Ramal Parangaba-Mucuripe do VLT em Fortaleza	15,5 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		3489	Modernização de sistema operacional na Linha Sul do metrô de Pacatuba a Fortaleza	1 un	Pacatuba/CE	Fortaleza/CE
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	2986	Dragagem do canal de acesso ao Terminal de Passageiros do Porto do Mucuripe em Fortaleza	500.000,0 m³	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
	Acessos terrestres ao porto	2113	Construção de acesso rodoviário sobre o quebra-mar do Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	1,0 km	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2117	Construção de ponte de ligação ao quebra-mar do Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	1,5 km	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2119	Adequação do acesso rodoviário pela CE-155 ao Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	20,1 km	Caucaia/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		3010	Construção do acesso rodoviário pela CE-576 ao Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	8,0 km	São Gonçalo do Amarante/CE	Caucaia/CE

Tabela 86 - Relação de projetos - Ceará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	2115	Construção de berços para granéis líquidos e sólidos no Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	6 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2116	Implantação de equipamentos no Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	3 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2118	Construção de quebra-mar no Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	1 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2122	Ampliação do Terminal de Múltiplos Usos do Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	3 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		2989	Ampliação do molhe de proteção do Porto do Mucuripe em Fortaleza	1 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2991	Implantação do VTMIS no Porto do Mucuripe em Fortaleza	1 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
	Construção de porto	1961	Construção do Terminal Intermodal de Cargas no Porto do Mucuripe em Fortaleza	1 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2120	Construção de terminal de cargas no Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	1 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
		3005	Construção do Terminal Intermodal de Cargas no Porto do Pecém em São Gonçalo do Amarante	1 un	São Gonçalo do Amarante/CE	São Gonçalo do Amarante/CE
Rodoviária	Adequação de rodovia	2460	Implantação de sinalização na rodovia CE-155 em Caucaia	9,0 km	Caucaia/CE	Caucaia/CE
		2531	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-020 de Pedra Branca a Caucaia	138,0 km	Pedra Branca/CE	Caucaia/CE
		2583	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-230 de Ipaumirim a Farias Brito	96,0 km	Ipaumirim/CE	Farias Brito/CE
		2713	Implantação de sinalização nas rodovias BR-403, CE-183/BR-403, CE-366/BR-403 e CE-329/BR-403 de Sobral a Ipu	86,7 km	Sobral/CE	Ipu/CE

Tabela 86 - Relação de projetos - Ceará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3545	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-116 de Icó a Ipaumirim	40,0 km	Icó/CE	Ipaumirim/CE
		3546	Implantação de sinalização na rodovia BR-116 de Barro a Penaforte	114,6 km	Barro/CE	Penaforte/CE
		3550	Implantação de faixa adicional nas rodovias CE-060/BR-122 e CE-292/BR-122 de Caririaçu a Crato	48,4 km	Caririaçu/CE	Crato/CE
		3552	Adequação da travessia urbana na BR-222 em Tianguá	6,3 km	Tianguá/CE	Tianguá/CE
		3564	Implantação de sinalização na rodovia CE-138/BR-226 de Ererê a Pereiro	18,4 km	Ererê/CE	Pereiro/CE
		3570	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-226 de Senador Pompeu a Pedra Branca	68,0 km	Senador Pompeu/CE	Pedra Branca/CE
		3574	Implantação de sinalização na rodovia CE-040 de Eusébio a Aracati	125,7 km	Eusébio/CE	Aracati/CE
		3577	Implantação de sinalização na rodovia CE-085 de Cruz a Granja	64,9 km	Cruz/CE	Granja/CE
		3581	Implantação de sinalização na rodovia CE-341 em Paracuru	14,1 km	Paracuru/CE	Paracuru/CE
		3584	Implantação de sinalização na rodovia CE-348 em Caucaia	17,5 km	Caucaia/CE	Caucaia/CE
		3586	Implantação de sinalização na rodovia CE-362 de Granja a Sobral	99,4 km	Granja/CE	Sobral/CE
	Construção de rodovia	0713	Construção da rodovia BR-230 de Farias Brito a Campos Sales	85,0 km	Farias Brito/CE	Campos Sales/CE
		2165	Construção da rodovia BR-226 em Ererê	9,2 km	Ererê/CE	Ererê/CE
		2166	Construção da rodovia BR-122 de Várzea Alegre a Caririaçu	27,0 km	Várzea Alegre/CE	Caririaçu/CE
		2169	Construção da rodovia CE-187 de Barroquinha a Viçosa do Ceará	112,5 km	Barroquinha/CE	Viçosa do Ceará/CE

Tabela 86 - Relação de projetos - Ceará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	3541	Construção de via marginal na BR-116 de Fortaleza a Pacajus	12,0 km	Fortaleza/CE	Pacajus/CE
	Construção de via urbana	1239	Construção de ponte sobre o Rio Cocó em Fortaleza	0,9 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
	Duplicação de rodovia	0576	Duplicação da rodovia BR-116 de Tabuleiro do Norte a Jaguaribe	112,4 km	Tabuleiro do Norte/CE	Jaguaribe/CE
		2190	Duplicação da rodovia BR-020 de Caucaia a Eusébio	37,9 km	Caucaia/CE	Eusébio/CE
		2586	Duplicação da rodovia BR-222 em Sobral	17,8 km	Sobral/CE	Sobral/CE
		2587	Duplicação da rodovia BR-222 de Caucaia a Umirim	85,1 km	Caucaia/CE	Umirim/CE
		3543	Duplicação da rodovia BR-116 de Pacajus a Beberibe	60,3 km	Pacajus/CE	Beberibe/CE
		3565	Duplicação da rodovia BR-226 de Pereiro a Jaguaribe	27,1 km	Pereiro/CE	Jaguaribe/CE
		3568	Duplicação da rodovia BR-226 de Solonópole a Senador Pompeu	69,5 km	Solonópole/CE	Senador Pompeu/CE
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0754	Implantação do BRT Alberto Craveiro em Fortaleza	3,0 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		0830	Implantação do BRT Dedé Brasil em Fortaleza	7,0 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		0831	Implantação do BRT Paulino Rocha em Fortaleza	2,5 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		0833	Implantação de faixas exclusivas nas avenidas Almirante Henrique Sabóia e Governador Raul Barbosa em Fortaleza	7,0 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		1232	Implantação de corredores expressos nas avenidas Augusto dos Anjos, José Bastos, Senador Fernandes Távora e Expedicionários em Fortaleza	27,2 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2798	Implantação do Corredor Expresso Messejana - Centro em Fortaleza	15,2 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE

Tabela 86 - Relação de projetos - Ceará

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	2802	Implantação do BRT 1° Anel Expresso em Fortaleza	6,8 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2803	Implantação de BRT nas avenidas Perimetral e Juscelino Kubitschek em Fortaleza	23,2 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2804	Implantação de BRT nas avenidas Coronel Carvalho e Presidente Castelo Branco em Fortaleza	17,9 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2805	Implantação de BRT nas ruas Emílio de Menezes e Vital Brasil em Fortaleza	6,6 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		2807	Implantação de BRT nas avenidas 13 de Maio, Pontes Vieira e Miguel Dias, em Fortaleza	12,3 km	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
		3881	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Caucaia	20,5 km	Caucaia/CE	Caucaia/CE
	Pavimentação de rodovia	0936	Pavimentação da rodovia BR-226 em Crateús	58,0 km	Crateús/CE	Crateús/CE
		2167	Pavimentação da rodovia BR-402 de Granja a Marco	80,9 km	Granja/CE	Marco/CE
		2170	Pavimentação da rodovia CE-187 de Tauá a Campos Sales	132,8 km	Tauá/CE	Campos Sales/CE
		3566	Pavimentação da rodovia BR-226 de Jaguaribe a Solonópole	57,3 km	Jaguaribe/CE	Solonópole/CE
		3576	Pavimentação da rodovia BR-437 de Quixeré a Tabuleiro do Norte	28,9 km	Quixeré/CE	Tabuleiro do Norte/CE
	Recuperação do pavimento de rodovia	2319	Recuperação do pavimento da rodovia BR-403 de Cruz a Marco	32,6 km	Cruz/CE	Marco/CE
		2494	Recuperação do pavimento da rodovia CE-060 de Quixadá a Senador Pompeu	80,8 km	Quixadá/CE	Senador Pompeu/CE
		2495	Recuperação de pavimento da rodovia CE-060 de Maracanaú a Acarapé	45,2 km	Maracanaú/CE	Acarape/CE
		2709	Recuperação do pavimento da rodovia BR-122 de Chorozinho a Solonópole	201,9 km	Chorozinho/CE	Solonópole/CE

Tabela 86 - Relação de projetos - Ceará

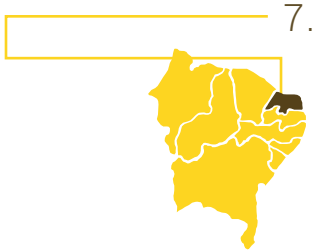
continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2710	Recuperação do pavimento da rodovia CE-494/BR-122 de Crato a Santana do Cariri	23,8 km	Crato/CE	Santana do Cariri/CE
		2714	Recuperação do pavimento da rodovia CE-178/BR-403 de Morrinhos a Sobral	66,4 km	Morrinhos/CE	Sobral/CE
		2715	Recuperação do pavimento da rodovia BR-402 de Marco a Umirim	125,5 km	Marco/CE	Umirim/CE
		2716	Recuperação do pavimento da rodovia CE-085/BR-402 e BR-402 de Chaval a Granja	97,5 km	Chaval/CE	Granja/CE
		3579	Recuperação do pavimento da rodovia CE-138 em Pereiro	19,1 km	Pereiro/CE	Pereiro/CE
		3580	Recuperação do pavimento da rodovia CE-168 em Itapipoca	22,2 km	Itapipoca/CE	Itapipoca/CE
		3585	Recuperação do pavimento da rodovia CE-354 de Acarape a Chorozinho	30,5 km	Acarape/CE	Chorozinho/CE
		3587	Recuperação do pavimento da rodovia CE-386 de Farias Brito a Crato	43,4 km	Farias Brito/CE	Crato/CE
Terminal	Construção de estação	0834	Construção da estação metroviária Padre Cícero na Linha Sul em Fortaleza	1 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE
	Construção de terminal	1793	Construção de terminal ferroviário de cargas em Senador Pompeu	1 un	Senador Pompeu/CE	Senador Pompeu/CE
		2845	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Fortaleza	1 un	Fortaleza/CE	Fortaleza/CE

Tabela 87 - Investimento Mínimo - Ceará

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	5 un	572.891.217,57
Ferroviária	Construção de ferrovia	721,2 km	2.224.239.317,66
	Construção de metrô ou trem urbano	12,4 km	4.473.300.216,53
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	64,7 km	484.365.190,71
	Eliminação de gargalos	23 un	149.166.002,71
	Recuperação de ferrovia - Urbano	35,0 km	2.837.094.666,93
		1 un	66.272.191,91
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	500.000,0 m³	26.165.076,13
	Acessos terrestres ao porto	30,6 km	332.314.241,56
	Área portuária	15 un	2.445.045.726,87
	Construção de porto	3 un	975.555.608,53
Rodoviária	Adequação de rodovia	947,0 km	1.446.435.523,74
	Construção de rodovia	245,7 km	1.404.621.946,48
	Construção de via urbana	0,9 km	593.496.007,18
	Duplicação de rodovia	410,1 km	4.420.944.850,37
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	149,2 km	2.864.824.364,29
	Pavimentação de rodovia	357,9 km	1.802.517.027,46
	Recuperação do pavimento de rodovia	788,9 km	2.597.771.813,06
Terminal	Construção de estação	1 un	29.766.625,05
	Construção de terminal	2 un	81.415.694,20
Total			**29.828.203.308,94**

7.2.4 RIO GRANDE DO NORTE



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Natal	52.811,1	3.507.003	66,4	0,684

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
57,2	3,2%	21,0%	75,8%	1,0%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
4.700 km	1.517 km	2,2%	22.752 km	619 km	1.238.087

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
-	-	FTL

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
2	4.731.043	1	3.047.208

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
2	2.357.260	9.219

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FTL - Ferrovia Transnordestina Logística.

Tabela 88 - Relação de projetos - Rio Grande do Norte

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1649	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto Dix-Sept Rosado em Mossoró	1 un	Mossoró/RN	Mossoró/RN
Ferroviária	Construção de ferrovia	1411	Construção de ligação ferroviária de Açu a Mossoró	73,8 km	Açu/RN	Mossoró/RN
		1412	Construção de ligação ferroviária de Jucurutu a Porto do Mangue	115,0 km	Jucurutu/RN	Porto do Mangue/RN
		3052	Construção da Ferrovia do Sal de Mossoró a Macau	115,4 km	Mossoró/RN	Macau/RN
	Recuperação de ferrovia	1410	Recuperação da Ferrovia do Sal de Macau a Natal	284,6 km	Macau/RN	Natal/RN
	Recuperação de ferrovia - Urbano	1233	Revitalização do sistema de trem metropolitano de Ceará-Mirim a Parnamirim	56,2 km	Ceará-Mirim/RN	Parnamirim/RN
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	0966	Dragagem de aprofundamento do canal de acesso às salinas e ao Porto de Areia Branca	2.680.662,4 m³	Areia Branca/RN	Areia Branca/RN
	Área portuária	0630	Adequação de berço no Porto de Areia Branca	1 un	Areia Branca/RN	Areia Branca/RN
		2022	Construção do berço 4 com retroárea no Porto de Natal	1 un	Natal/RN	Natal/RN
		3314	Ampliação do pátio sul do Porto de Natal	1 un	Natal/RN	Natal/RN
		3316	Ampliação do pátio norte do Porto de Natal	1 un	Natal/RN	Natal/RN
	Construção de porto	2024	Construção de terminal portuário de cargas no Porto de Natal	1 un	Natal/RN	Natal/RN
		2025	Construção de terminal portuário de cargas em Porto do Mangue	1 un	Porto do Mangue/RN	Porto do Mangue/RN
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3638	Recuperação de corredores exclusivos de ônibus em Natal	27,0 km	Natal/RN	Natal/RN
	Adequação de rodovia	2150	Construção do Viaduto do Gancho na BR-101 de Natal a São Gonçalo do Amarante	2,6 km	Natal/RN	São Gonçalo do Amarante/RN

Tabela 88 - Relação de projetos - Rio Grande do Norte

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2152	Construção de viadutos na BR-101 de Natal e Parnamirim	16,9 km	Natal/RN	Parnamirim/RN
		2567	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 de São Gonçalo do Amarante a Parnamirim	22,5 km	São Gonçalo do Amarante/RN	Parnamirim/RN
		2584	Implantação de sinalização na rodovia BR-226 de Janduís a Antônio Martins	58,4 km	Janduís/RN	Antônio Martins/RN
		3448	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-226 de Triunfo Potiguar a Augusto Severo	10,0 km	Triunfo Potiguar/RN	Augusto Severo/RN
		3461	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-104 de Currais Novos a Campo Redondo	27,0 km	Currais Novos/RN	Campo Redondo/RN
		3466	Implantação de sinalização na rodovia BR-405 de Mossoró a Pau dos Ferros	144,5 km	Mossoró/RN	Pau dos Ferros/RN
		3468	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-427 de Currais Novos a Caicó	80,0 km	Currais Novos/RN	Caicó/RN
		3470	Implantação de sinalização na rodovia RN-023 de Santa Cruz a Coronel Ezequiel	32,6 km	Santa Cruz/RN	Coronel Ezequiel/RN
		3471	Implantação de sinalização na rodovia RN-405 de Upanema a Mossoró	20,9 km	Upanema/RN	Mossoró/RN
	Adequação de via urbana	0866	Recuperação do pavimento das avenidas Capitão-Mor Gouveia e Jerônimo Câmara em Natal	6,1 km	Natal/RN	Natal/RN
		1495	Adequação da Avenida Engenheiro Roberto Freire em Natal	4,0 km	Natal/RN	Natal/RN
		2184	Construção da rodovia BR-104 de Campo Redondo a Coronel Ezequiel	15,7 km	Campo Redondo/RN	Coronel Ezequiel/RN

Tabela 88 - Relação de projetos - Rio Grande do Norte

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	2185	Construção da rodovia BR-104 de Lajes a Cerro Corá	48,7 km	Lajes/RN	Cerro Corá/RN
		2186	Construção da rodovia BR-104 de Macau a Pedro Avelino	52,8 km	Macau/RN	Pedro Avelino/RN
	Construção de via urbana	0865	Ampliação da Avenida Prudente de Morais de Natal a Parnamirim	4,7 km	Natal/RN	Parnamirim/RN
		0868	Construção dos acessos Norte e Sul ao Aeroporto de São Gonçalo do Amarante	25,0 km	Macaíba/RN	São Gonçalo do Amarante/RN
	Duplicação de rodovia	0708	Duplicação da rodovia BR-304 de Tibau a Macaíba	264,6 km	Tibau/RN	Macaíba/RN
		2151	Duplicação da rodovia BR-226 de Natal a Campo Redondo	133,3 km	Natal/RN	Campo Redondo/RN
		3463	Duplicação da rodovia RNT-226/BR-226 de Currais Novos a Florânia	40,4 km	Currais Novos/RN	Florânia/RN
		3467	Duplicação da rodovia BR-405 de Rafael Fernandes a Luís Gomes	31,2 km	Rafael Fernandes/RN	Luís Gomes/RN
	Duplicação de via urbana	1238	Duplicação dos eixos Moema Tinoco/ Conselheiro Tristão e Fronteiras em Natal	11,2 km	Natal/RN	Natal/RN
	Pavimentação de rodovia	2187	Pavimentação da rodovia BR-437 de Mossoró a Baraúna	32,0 km	Mossoró/RN	Baraúna/RN
	Recuperação do pavimento de rodovia	2483	Recuperação do pavimento da rodovia RN-233 de Açu a Triunfo Potiguar	41,2 km	Açu/RN	Triunfo Potiguar/RN
		2492	Recuperação do pavimento da rodovia RN-117 de Antônio Martins a Alexandria	29,3 km	Antônio Martins/RN	Alexandria/RN
		2493	Recuperação do pavimento da rodovia RN-177 de São Miguel a Pau dos Ferros	43,7 km	São Miguel/RN	Pau dos Ferros/RN

Tabela 88 - Relação de projetos - Rio Grande do Norte

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2658	Recuperação do pavimento da rodovia BR-405 de Pau dos Ferros a Rafael Fernandes	16,5 km	Pau dos Ferros/RN	Rafael Fernandes/RN
		3447	Recuperação do pavimento da rodovia BR-226 de Florânia a Triunfo Potiguar	57,3 km	Florânia/RN	Triunfo Potiguar/RN
		3451	Recuperação do pavimento da rodovia BR-226 de Antônio Martins a Pau dos Ferros	52,4 km	Antônio Martins/RN	Pau dos Ferros/RN
		3464	Recuperação do pavimento da rodovia RNT-104/BR-104 de Pedro Avelino a Angicos	20,9 km	Pedro Avelino/RN	Angicos/RN
		3469	Recuperação do pavimento da rodovia BR-427 de Caicó a Serra Negra do Norte	53,1 km	Caicó/RN	Serra Negra do Norte/RN
		3472	Recuperação do pavimento da rodovia RN-079 de Alexandria a Rafael Fernandes	32,4 km	Alexandria/RN	Rafael Fernandes/RN
		3473	Recuperação do pavimento da rodovia RN-118 de Macau a Itajá	70,7 km	Macau/RN	Itajá/RN
Terminal	Construção de terminal	1794	Construção de terminal ferroviário de cargas em Mossoró	1 un	Mossoró/RN	Mossoró/RN
		3413	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Natal	1 un	Natal/RN	Natal/RN

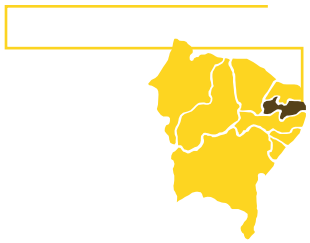
Nota: Não foi encontrada informação para a extensão do projeto 0966. Dessa forma, a dimensão para o projeto foi estimada a partir do valor do investimento previsto.

Tabela 89 - Investimento Mínimo - Rio Grande do Norte

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1 un	231.651,33
Ferroviária	Construção de ferrovia	304,2 km	3.003.965.724,45
	Recuperação de ferrovia	284,6 km	1.553.043.638,14
	Recuperação de ferrovia - Urbano	56,2 km	627.108.116,94
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	2.680.662,4 m³	141.485.362,54
	Área portuária	4 un	400.685.734,70
	Construção de porto	2 un	622.732.609,44
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	27,0 km	176.412.814,60
	Adequação de rodovia	415,4 km	632.758.580,00
	Adequação de via urbana	10,1 km	484.862.431,88
	Construção de rodovia	117,2 km	616.876.180,70
	Construção de via urbana	29,7 km	78.553.379,02
	Duplicação de rodovia	469,5 km	5.426.751.832,09
	Duplicação de via urbana	11,2 km	143.287.421,53
	Pavimentação de rodovia	32,0 km	116.680.957,27
	Recuperação do pavimento de rodovia	417,5 km	1.374.787.339,26
Terminal	Construção de terminal	2 un	81.415.694,20
Total			**15.481.639.468,09**



7.2.5 PARAÍBA



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
João Pessoa	56.468,4	4.025.558	71,3	0,658

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
56,1	3,8%	17,2%	79,0%	0,9%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
3.820 km	1.275 km	1,8%	31.120 km	402 km	1.237.803

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
-	-	FTL

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
1	970.137	-	-

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
2	1.506.545	5.166

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FCA - Ferrovia Centro-Atlântica; FTL - Ferrovia Transnordestina Logística.

Tabela 90 - Relação de projetos - Paraíba

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1606	Implantação de sistema de segurança no Aeródromo Pedro Vieira Moreira em Cajazeiras	1 un	Cajazeiras/PB	Cajazeiras/PB
		1607	Recuperação do Aeroporto Presidente João Suassuna em Campina Grande	1 un	Campina Grande/PB	Campina Grande/PB
		1608	Ampliação do Aeroporto Presidente Castro Pinto (João Pessoa) em Bayeux	1 un	Bayeux/PB	Bayeux/PB
		1609	Ampliação do Aeroporto Peregrino Filho em Patos	1 un	Patos/PB	Patos/PB
		3004	Reparo na pista do Aeroporto Presidente Castro Pinto (João Pessoa) em Bayeux	1 un	Bayeux/PB	Bayeux/PB
	Construção de aeroporto	1605	Construção do Aeroporto de Araruna	1 un	Araruna/PB	Araruna/PB
		1610	Construção de aeroporto em Piancó	1 un	Piancó/PB	Piancó/PB
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3201	Remoção de invasões da faixa de domínio em Campina Grande	5 un	Campina Grande/PB	Campina Grande/PB
		3202	Remoção de invasão da faixa de domínio em Queimadas	1 un	Queimadas/PB	Queimadas/PB
		3203	Remoção de invasões da faixa de domínio em Itabaiana	2 un	Itabaiana/PB	Itabaiana/PB
		3204	Remoção de invasão da faixa de domínio em Santa Rita	1 un	Santa Rita/PB	Santa Rita/PB
		3273	Eliminação de passagem em nível em Triunfo	1 un	Triunfo/PB	Triunfo/PB
		3274	Eliminação de passagens em nível em São João do Rio do Peixe	2 un	São João do Rio do Peixe/PB	São João do Rio do Peixe/PB
		3275	Eliminação de passagem em nível em Sousa	1 un	Sousa/PB	Sousa/PB
		3276	Eliminação de passagem em nível em São José de Espinharas	1 un	São José de Espinharas/PB	São José de Espinharas/PB
		3277	Eliminação de passagem em nível em Cacimba de Areia	1 un	Cacimba de Areia/PB	Cacimba de Areia/PB

Tabela 90 - Relação de projetos - Paraíba

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3278	Eliminação de passagens em nível em Areia de Baraúnas	2 un	Areia de Baraúnas/PB	Areia de Baraúnas/PB
		3279	Eliminação de passagem em nível em Assunção	1 un	Assunção/PB	Assunção/PB
		3280	Eliminação de passagem em nível em Juazeirinho	1 un	Juazeirinho/PB	Juazeirinho/PB
		3281	Eliminação de passagem em nível em Pocinhos	1 un	Pocinhos/PB	Pocinhos/PB
		3282	Eliminação de passagem em nível em Ingá	1 un	Ingá/PB	Ingá/PB
		3283	Eliminação de passagem em nível em Mogeiro	1 un	Mogeiro/PB	Mogeiro/PB
	Recuperação de ferrovia	1400	Recuperação de ligação ferroviária de Campina Grande a Cabedelo	170,0 km	Campina Grande/PB	Cabedelo/PB
	Recuperação de ferrovia - Urbano	3505	Recuperação da linha de trem metropolitano de Santa Rita a Cabedelo	30,0 km	Santa Rita/PB	Cabedelo/PB
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	0238	Dragagem do canal de acesso e da bacia de evolução do Porto de Cabedelo	1.996.000,0 m³	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
	Acessos terrestres ao porto	1949	Adequação do acesso rodoviário pela BR-230 ao Porto de Cabedelo	26,6 km	João Pessoa/PB	Cabedelo/PB
		2974	Adequação e recuperação das vias internas do Porto de Cabedelo	2,0 km	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
	Área portuária	1947	Adequação da área portuária do Porto de Cabedelo	1 un	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
		1948	Adequação do cais envolvente do Porto de Cabedelo	3 un	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
		2969	Adequação de terminais de granéis líquidos no Porto de Cabedelo	2 un	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
	Construção de porto	1945	Construção de terminal de múltiplos usos no Porto de Cabedelo	1 un	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
		1946	Construção de terminal de passageiros no Porto de Cabedelo	1 un	Cabedelo/PB	Cabedelo/PB
		2009	Construção de Porto de águas profundas em Lucena	1 un	Lucena/PB	Lucena/PB

Tabela 90 - Relação de projetos - Paraíba

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2335	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-104 de Nova Floresta a Alcantil	130,0 km	Nova Floresta/PB	Alcantil/PB
		2336	Implantação de sinalização na rodovia PB-262/BR-110 de Patos a Teixeira	35,6 km	Patos/PB	Teixeira/PB
		2554	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 de Santa Rita a Caaporã	47,7 km	Santa Rita/PB	Caaporã/PB
		3551	Adequação da rodovia BR-101 de Santa Rita a Caaporã	54,9 km	Santa Rita/PB	Caaporã/PB
		3555	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-110 em Monteiro	10,0 km	Monteiro/PB	Monteiro/PB
		3557	Implantação de sinalização na rodovia BR-116 em Cachoeira dos Índios	13,7 km	Cachoeira dos Índios/PB	Cachoeira dos Índios/PB
		3560	Implantação de faixa adicional nas rodovias BR-361 e PB-386/BR-361 de Piancó a Conceição	81,0 km	Piancó/PB	Conceição/PB
		3561	Implantação de sinalização na rodovia BR-405 de São João do Rio do Peixe a Marizópolis	17,7 km	São João do Rio do Peixe/PB	Marizópolis/PB
		3562	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-434 de Uiraúna a Santarém	10,0 km	Uiraúna/PB	Santarém/PB
		3563	Implantação de sinalização na rodovia PB-066/BR-408 de Ingá a Juripiranga	53,4 km	Ingá/PB	Juripiranga/PB
		3567	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-426 de Piancó a Santana dos Garrotes	23,0 km	Piancó/PB	Santana dos Garrotes/PB
		3569	Implantação de faixa adicional na rodovia PB-306/BR-426 de Tavares a Princesa Isabel	20,0 km	Tavares/PB	Princesa Isabel/PB
		3573	Implantação de sinalização na rodovia PB-400 de Cajazeiras a Conceição	100,2 km	Cajazeiras/PB	Conceição/PB

Tabela 90 - Relação de projetos - Paraíba

continuação

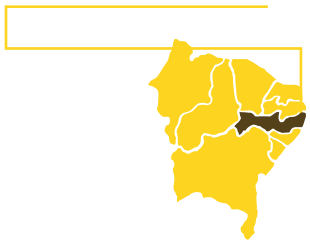
Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	2177	Construção da Alça Nordeste de Campina Grande	20,0 km	Campina Grande/PB	Campina Grande/PB
		2178	Construção da rodovia PB-008 de Lucena a Mataraca	31,8 km	Lucena/PB	Mataraca/PB
		3751	Implantação do 2° Anel Viário de Campina Grande	17,0 km	Campina Grande/PB	Campina Grande/PB
	Duplicação de rodovia	3558	Duplicação da rodovia BR-230 de Campina Grande a Boa Vista	31,0 km	Campina Grande/PB	Boa Vista/PB
		3559	Duplicação da rodovia BR-230 de Pocinhos a Juazeirinho	63,7 km	Pocinhos/PB	Juazeirinho/PB
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3748	Implantação de BRTs em João Pessoa	50,3 km	João Pessoa/PB	João Pessoa/PB
	Recuperação do pavimento de rodovia	3554	Recuperação do pavimento da rodovia PB-250/BR-110 de Ouro Velho a Monteiro	31,2 km	Ouro Velho/PB	Monteiro/PB
		3571	Recuperação do pavimento das rodovias PB-228 e PB-238 de Juazeirinho a Teixeira	81,5 km	Juazeirinho/PB	Teixeira/PB
		3572	Recuperação do pavimento da rodovia PB-393 de Cajazeiras a São João do Rio do Peixe	21,8 km	Cajazeiras/PB	São João do Rio do Peixe/PB

Tabela 91 - Investimento Mínimo - Paraíba

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	5 un	30.305.784,18
	Construção de aeroporto	2 un	24.254.633,58
Ferroviária	Eliminação de gargalos	22 un	64.806.442,36
	Recuperação de ferrovia	170,0 km	927.739.734,40
	Recuperação de ferrovia - Urbano	30,0 km	372.563.074,72
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	1.996.000,0 m³	24.190.252,02
	Acessos terrestres ao porto	28,6 km	350.337.639,27
	Área portuária	6 un	542.871.019,59
	Construção de porto	3 un	1.216.160.788,56
Rodoviária	Adequação de rodovia	597,2 km	1.163.239.100,93
	Construção de rodovia	68,8 km	485.570.100,20
	Duplicação de rodovia	94,7 km	1.129.315.661,63
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	50,3 km	250.337.245,96
	Recuperação do pavimento de rodovia	134,5 km	442.895.561,99
Total			**7.024.587.039,39**



7.2.6 PERNAMBUCO



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Recife	98.076,0	9.473.266	96,6	0,673

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
157,0	3,9%	20,0%	76,1%	2,6%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
7.116 km	2.153 km	3,3%	36.955 km	852 km	2.906.743

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
-	-	FCA, FTL

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
2	25.082.699	1	46.441

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
3	8.294.254	47.889

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FCA - Ferrovia Centro-Atlântica; FTL - Ferrovia Transnordestina Logística.

Tabela 92 - Relação de projetos - Pernambuco

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1529	Implantação de torre de controle no Aeroporto Gilberto Freyre (Guararapes) em Recife	1 un	Recife/PE	Recife/PE
		1531	Ampliação do terminal de passageiros do Aeroporto de Fernando de Noronha	1 un	Fernando de Noronha/PE	Fernando de Noronha/PE
		1611	Recuperação do Aeroporto Senador Nilo Coelho em Petrolina	1 un	Petrolina/PE	Petrolina/PE
		1613	Ampliação do Aeroporto Gilberto Freyre (Guararapes) em Recife	1 un	Recife/PE	Recife/PE
		2966	Reparo na pista do Aeroporto Gilberto Freyre (Guararapes) em Recife	1 un	Recife/PE	Recife/PE
	Construção de aeroporto	2963	Implantação de terminal de passageiros e do sistema de pista e pátio do Aeroporto Santa Magalhães em Serra Talhada	1 un	Serra Talhada/PE	Serra Talhada/PE
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	1042	Implantação dos trechos Oeste e Norte do corredor de transporte aquaviário urbano de passageiros de Olinda a Recife	13,9 km	Olinda/PE	Recife/PE
		1209	Implantação do Trecho Sul do corredor de transporte aquaviário urbano de passageiros no Recife	6,0 km	Recife/PE	Recife/PE
Ferroviária	Construção de ferrovia	1371	Construção da Ferrovia Nova Transnordestina de Salgueiro a Ipojuca	544,0 km	Salgueiro/PE	Ipojuca/PE
		1404	Construção de ferrovia de Petrolina a Salgueiro	242,0 km	Petrolina/PE	Salgueiro/PE
	Construção de metrô ou trem urbano	1019	Construção de linha de metrô na Avenida Norte no Recife	9,0 km	Recife/PE	Recife/PE
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	3490	Construção de linha de VLT em Petrolina	4,8 km	Petrolina/PE	Petrolina/PE
	Eliminação de gargalos	3205	Remoção de invasão da faixa de domínio em Cabo de Santo Agostinho	1 un	Cabo de Santo Agostinho/PE	Cabo de Santo Agostinho/PE

Tabela 92 - Relação de projetos - Pernambuco

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3206	Remoção de invasões da faixa de domínio em Camaragibe	2 un	Camaragibe/PE	Camaragibe/PE
		3207	Remoção de invasão da faixa de domínio em Aliança	1 un	Aliança/PE	Aliança/PE
		3246	Eliminação de passagem em nível em Carpina	1 un	Carpina/PE	Carpina/PE
		3247	Eliminação de passagem em nível em São Lourenço da Mata	1 un	São Lourenço da Mata/PE	São Lourenço da Mata/PE
		3248	Eliminação de passagem em nível em Camaragibe	1 un	Camaragibe/PE	Camaragibe/PE
		3333	Remoção de invasões da faixa de domínio em São Lourenço da Mata	2 un	São Lourenço da Mata/PE	São Lourenço da Mata/PE
	Recuperação de ferrovia	1405	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Recife a Caruaru	139,0 km	Recife/PE	Caruaru/PE
Hidroviária	Adequação de hidrovia	0008-INT	Adequação da Hidrovia do Rio São Francisco de Pirapora a Juazeiro	1.372,0 km	Pirapora/MG	Juazeiro/BA
	Dispositivo de transposição	1301-INT	Construção da Eclusa de Pedra Branca na Hidrovia do Rio São Francisco	1 un	Orocó/PE	Curaçá/BA
		1303-INT	Construção da Eclusa de Riacho Seco na Hidrovia do Rio São Francisco	1 un	Santa Maria da Boa Vista/PE	Curaçá/BA
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	1988	Dragagem de aprofundamento do canal externo do Porto de Suape em Ipojuca	4.764.000,0 m³	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		1989	Dragagem dos berços 6 e 7 do Porto de Suape em Ipojuca	4.423.758,7 m³	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
	Acessos terrestres ao porto	1983	Construção de acesso ferroviário ao Porto de Suape em Ipojuca	13,4 km	Cabo de Santo Agostinho/PE	Ipojuca/PE
		3327	Adequação e recuperação das vias internas do Porto de Recife	0,5 km	Recife/PE	Recife/PE
	Área portuária	0198	Ampliação do Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE

Tabela 92 - Relação de projetos - Pernambuco

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	1984	Construção de berço para movimentação de contêineres no Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		2053	Construção do cais envolvente dos berços 0 e 1 do Porto de Recife	2 un	Recife/PE	Recife/PE
		2054	Adequação dos berços 7 a 16 no Porto de Recife	10 un	Recife/PE	Recife/PE
		2055	Adequação dos berços 2 a 6 do Porto de Recife	5 un	Recife/PE	Recife/PE
		2952	Adequação do terminal de veículos no Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		2953	Implantação do VTMIS no Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		3326	Adequação de estrutura de acostagem dos berços 7 a 10 do Porto de Recife	4 un	Recife/PE	Recife/PE
	Construção de porto	1985	Construção de terminal de múltiplo uso no Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		1986	Construção de terminal de contêineres no Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
		1987	Construção de terminal de granéis sólidos no Porto de Suape em Ipojuca	1 un	Ipojuca/PE	Ipojuca/PE
Rodoviária	Adequação de rodovia	0770	Implantação de faixa adicional na rodovia PE-337/BR-426 de Triunfo a Flores	43,0 km	Triunfo/PE	Flores/PE
		0771	Implantação de sinalização na rodovia PE-360 de Ibimirim a Floresta	99,2 km	Ibimirim/PE	Floresta/PE
		2338	Implantação de faixa adicional na rodovia PE-275/BR-110 de Brejinho a São José do Egito	10,0 km	Brejinho/PE	São José do Egito/PE
		2339	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-232 de Flores a Salgueiro	97,0 km	Flores/PE	Salgueiro/PE

Tabela 92 - Relação de projetos - Pernambuco

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2341	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-423 de Garanhuns a Itaíba	79,0 km	Garanhuns/PE	Itaíba/PE
		2342	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-424 de Arcoverde a Correntes	105,0 km	Arcoverde/PE	Correntes/PE
		2556	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-104 de Caruaru a Quipapá	69,0 km	Caruaru/PE	Quipapá/PE
		2557	Implantação de sinalização na rodovia BR-232 de Recife a Caruaru	136,3 km	Recife/PE	Caruaru/PE
		3515	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 de Goiana a Igarassu	41,4 km	Goiana/PE	Igarassu/PE
		3516	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 de Cabo de Santo Agostinho a Palmares	88,7 km	Cabo de Santo Agostinho/PE	Palmares/PE
		3524	Implantação de faixa adicional na rodovia PE-265/BR-110 em Sertânia	17,0 km	Sertânia/PE	Sertânia/PE
		3533	Implantação de sinalização na rodovia BR-232 de Sertânia a Flores	76,9 km	Sertânia/PE	Flores/PE
		3536	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-407 de Afrânio a Petrolina	60,0 km	Afrânio/PE	Petrolina/PE
		3538	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-408 de Timbaúba a Carpina	30,0 km	Timbaúba/PE	Carpina/PE
		3539	Implantação de sinalização na rodovia BR-408 de Carpina a Jaboatão dos Guararapes	41,1 km	Carpina/PE	Jaboatão dos Guararapes/PE
		3542	Implantação de sinalização nas rodovias PE-024, PE-028 e PE-060 de Cabo de Santo Agostinho a Barreiros	83,1 km	Cabo de Santo Agostinho/PE	Barreiros/PE
		3544	Implantação de sinalização na rodovia PE-126 de Palmares a Quipapá	54,2 km	Palmares/PE	Quipapá/PE

Tabela 92 - Relação de projetos - Pernambuco

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de via urbana	3548	Implantação de sinalização na rodovia PE-090 de Carpina a Vertentes	93,4 km	Carpina/PE	Vertentes/PE
		1255	Requalificação da Avenida Beira Rio em Recife	0,9 km	Recife/PE	Recife/PE
		3884	Adequação de vias urbanas em Jaboatão dos Guararapes	3,2 km	Jaboatão dos Guararapes/PE	Jaboatão dos Guararapes/PE
	Construção de rodovia	3514	Construção do Arco Metropolitano de Recife na BR-101	76,0 km	Itapissuma/PE	Cabo de Santo Agostinho/PE
	Construção de via urbana	2153	Construção da Via Metropolitana Norte de Olinda a Paulista	6,1 km	Olinda/PE	Paulista/PE
		2179	Construção do Anel Norte de Recife a Olinda	10,0 km	Recife/PE	Olinda/PE
	Duplicação de rodovia	0061	Duplicação da rodovia BR-116 de Salgueiro a Belém de São Francisco	93,2 km	Salgueiro/PE	Belém de São Francisco/PE
		0710	Duplicação da rodovia BR-232 de São Caitano a Sertânia	127,6 km	São Caitano/PE	Sertânia/PE
		0711	Duplicação da rodovia BR-423 de São Caitano a Garanhuns	80,3 km	São Caitano/PE	Garanhuns/PE
		2337	Duplicação da rodovia BR-104 de Taquaritinga do Norte a Caruaru	51,4 km	Taquaritinga do Norte/PE	Caruaru/PE
		2580	Duplicação da rodovia BR-316 de Cabrobó a Floresta	95,7 km	Cabrobó/PE	Floresta/PE
		3520	Duplicação da rodovia BR-104 em Taquaritinga do Norte	19,8 km	Taquaritinga do Norte/PE	Taquaritinga do Norte/PE
		3529	Duplicação da rodovia PE-555/BR-122 em Lagoa Grande	34,5 km	Lagoa Grande/PE	Lagoa Grande/PE
		3531	Duplicação das rodovias BR-122 e BR-428 de Cabrobó a Petrolina	183,8 km	Cabrobó/PE	Petrolina/PE
		3534	Duplicação da rodovia BR-232 de Salgueiro a Parnamirim	49,6 km	Salgueiro/PE	Parnamirim/PE
		3535	Duplicação da rodovia PE-647/BR-235 em Petrolina	21,7 km	Petrolina/PE	Petrolina/PE

Tabela 92 - Relação de projetos - Pernambuco

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0848	Implantação do Corredor Via Livre Leste/Oeste de Camaragibe a Recife	12,0 km	Camaragibe/PE	Recife/PE
		0849	Implantação do Corredor Via Livre Norte/Sul de Recife a Igarassu	33,2 km	Igarassu/PE	Recife/PE
		0850	Implantação do Ramal Cidade da Copa do Corredor Leste/Oeste de São Lourenço da Mata a Camaragibe	6,3 km	São Lourenço da Mata/PE	Camaragibe/PE
		1037	Implantação do Corredor II Perimetral de Olinda a Recife	10,0 km	Olinda/PE	Recife/PE
		1038	Implantação do Corredor III Perimetral em Recife	16,0 km	Recife/PE	Recife/PE
		1039	Implantação do Corredor Radial Sul em Recife	6,0 km	Recife/PE	Recife/PE
		1210	Implantação de BRT na Avenida Norte Miguel Arraes em Recife	8,9 km	Recife/PE	Recife/PE
		3883	Implantação do Corredor IV Perimetral de Abreu e Lima a Jaboatão dos Guararapes	30,0 km	Abreu e Lima/PE	Jaboatão dos Guararapes/PE
		3907	Implantação de BRT na Avenida Agamenon Magalhães no Recife	4,7 km	Recife/PE	Recife/PE
	Pavimentação de rodovia	2189	Pavimentação da rodovia BR-316 em Inajá	23,8 km	Inajá/PE	Inajá/PE
		2455	Pavimentação da rodovia BR-110 de Ibimirim a Petrolândia	71,6 km	Ibimirim/PE	Petrolândia/PE
	Recuperação do pavimento de rodovia	0772	Recuperação do pavimento da rodovia PE-096 de Barreiros a Palmares	49,0 km	Barreiros/PE	Palmares/PE
		2476	Recuperação do pavimento da rodovia PE-177 de Quipapá a Garanhuns	53,4 km	Quipapá/PE	Garanhuns/PE
		2711	Recuperação do pavimento da rodovia PE-265/BR-110 em Sertânia	31,7 km	Sertânia/PE	Sertânia/PE
		2712	Recuperação do pavimento da rodovia PE-275/BR-110 e PE-275 de Sertânia a São José do Egito	79,6 km	Sertânia/PE	São José do Egito/PE

Tabela 92 - Relação de projetos - Pernambuco

continuação

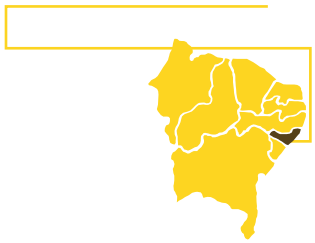
Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3508	Recuperação do pavimento do Contorno de Recife na BR-101	40,9 km	Igarassu/PE	Jaboatão dos Guararapes/PE
		3528	Recuperação do pavimento da rodovia PE-585/BR-122, PE-545/ BR-122 e PE-604/BR-122 de Exu a Lagoa Grande	212,8 km	Exu/PE	Lagoa Grande/PE
		3532	Recuperação do pavimento da rodovia BR-316 de Floresta a Petrolândia	65,0 km	Floresta/PE	Petrolândia/PE
		3537	Recuperação do pavimento da rodovia PE-082/BR-408 de Itambé a Timbaúba	20,2 km	Itambé/PE	Timbaúba/PE
		3547	Recuperação do pavimento da rodovia PE-130 de Taquaritinga do Norte a Vertentes	18,7 km	Taquaritinga do Norte/PE	Vertentes/PE
Terminal	Adequação de terminal	0432	Ampliação de terminal intermodal de cargas em Petrolina	1 un	Petrolina/PE	Petrolina/PE
	Construção de terminal	1783	Construção de terminal ferroviário de cargas em Salgueiro	1 un	Salgueiro/PE	Salgueiro/PE
		2840	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Recife	1 un	Recife/PE	Recife/PE

Nota: Não foi encontrada informação para a extensão do projeto 1989. Dessa forma, a dimensão para o projeto foi estimada a partir do valor do investimento previsto.

Tabela 93 - Investimento Mínimo - Pernambuco

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	5 un	169.496.275,08
	Construção de aeroporto	1 un	26.631.621,91
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	19,9 km	540.875.978,84
Ferroviária	Construção de ferrovia	786,0 km	5.363.771.823,67
	Construção de metrô ou trem urbano	9,0 km	7.197.688.176,19
	Construção de monotrilho, VLT ou aeromóvel	4,8 km	247.245.156,77
	Eliminação de gargalos	9 un	34.876.494,12
	Recuperação de ferrovia	139,0 km	144.838.308,99
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1.372,0 km	1.384.080.185,92
	Dispositivo de transposição	2 un	305.942.696,12
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	9.187.758,7 m³	646.276.121,92
	Acessos terrestres ao porto	13,9 km	103.567.346,49
	Área portuária	25 un	663.428.028,34
	Construção de porto	3 un	2.480.449.802,42
Rodoviária	Adequação de rodovia	1.224,3 km	1.794.375.612,61
	Adequação de via urbana	4,1 km	128.957.657,62
	Construção de rodovia	76,0 km	486.659.102,89
	Construção de via urbana	16,1 km	730.381.973,19
	Duplicação de rodovia	757,6 km	8.210.667.104,81
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	127,1 km	2.567.200.135,02
	Pavimentação de rodovia	95,4 km	559.935.680,82
	Recuperação do pavimento de rodovia	571,3 km	2.011.334.968,42
Terminal	Adequação de terminal	1 un	29.353.592,27
	Construção de terminal	2 un	81.415.694,20
Total			**35.909.449.538,63**

7.2.7 ALAGOAS



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Maceió	27.848,1	3.375.823	121,2	0,631

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
46,4	11,5%	15,2%	73,3%	0,8%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
2.562 km	748 km	1,2%	10.552 km	1.846 km	791.801

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
-	-	FTL

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
1	1.969.936	1	908.942

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
1	2.012.955	2.937

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FTL - Ferrovia Transnordestina Logística.

Tabela 94 - Relação de projetos - Alagoas

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1504	Ampliação do sistema de pista e pátio do Aeroporto Freitas Melro em Penedo	1 un	Penedo/AL	Penedo/AL
		1542	Ampliação do Aeroporto de Arapiraca	1 un	Arapiraca/AL	Arapiraca/AL
	Construção de aeroporto	1543	Construção de novo terminal de passageiros e ampliação do pátio de aeronaves no Aeroporto Zumbi dos Palmares (Maceió) em Rio Largo	1 un	Rio Largo/AL	Rio Largo/AL
		1544	Construção do Aeroporto de Maragogi	1 un	Maragogi/AL	Maragogi/AL
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	3484	Construção de linha de VLT de Rio Largo a Maceió	20,1 km	Rio Largo/AL	Maceió/AL
		3968	Construção de linha de VLT em Maceió	3,7 km	Maceió/AL	Maceió/AL
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2934-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio São Francisco de Penedo a Neópolis e de Pão de Açúcar a Porto da Folha	3,5 km	Penedo/AL	Porto da Folha/SE
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	0149	Dragagem do canal de acesso, da bacia de evolução e dos berços no Porto de Maceió	1.100.000,0 m³	Maceió/AL	Maceió/AL
	Acessos terrestres ao porto	2017	Recuperação do trecho ferroviário dentro do Porto de Maceió	1,0 km	Maceió/AL	Maceió/AL
		2910	Pavimentação das vias internas do Porto de Maceió	1,1 km	Maceió/AL	Maceió/AL
	Área portuária	2014	Implantação de novos equipamentos no Porto de Maceió	1 un	Maceió/AL	Maceió/AL
		2015	Adequação do molhe do Porto de Maceió	1 un	Maceió/AL	Maceió/AL
		2016	Adequação dos berços do Porto de Maceió	4 un	Maceió/AL	Maceió/AL
	Construção de porto	1958	Construção do Porto de Coruripe	1 un	Coruripe/AL	Coruripe/AL
		2909	Construção de terminal de passageiros no Porto de Maceió	1 un	Maceió/AL	Maceió/AL

Tabela 94 - Relação de projetos - Alagoas

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2316	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-423 de Canapi a Ouro Branco	26,0 km	Ouro Branco/AL	Canapi/AL
		3422	Implantação de sinalização na rodovia BR-104 de Rio Largo a Maceió	15,5 km	Rio Largo/AL	Maceió/AL
		3426	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-316 de Canapi a Pilar	152,7 km	Canapi/AL	Pilar/AL
		3427	Implantação de sinalização na rodovia BR-316 de Pilar a Maceió	32,4 km	Pilar/AL	Maceió/AL
		3428	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-416 de Novo Lino a São José da Laje	28,0 km	Novo Lino/AL	São José da Laje/AL
		3431	Implantação de sinalização na rodovia BR-423 de Delmiro Gouveia a Canapi	74,6 km	Canapi/AL	Delmiro Gouveia/AL
		3432	Implantação de sinalização na rodovia BR-424 de Satuba a Marechal Deodoro	16,3 km	Satuba/AL	Marechal Deodoro/AL
		3439	Construção de viaduto entre as BR-104 e BR-316 em Maceió	1,6 km	Maceió/AL	Maceió/AL
	Construção de rodovia	2175	Construção da rodovia BR-424 de Chã Preta a Atalaia	50,8 km	Chã Preta/AL	Atalaia/AL
		2176	Construção da rodovia AL-225 de Piranhas a São Brás	127,0 km	Piranhas/AL	São Brás/AL
	Duplicação de rodovia	0518	Duplicação da rodovia BR-101 de Porto Real do Colégio a Novo Lino	254,7 km	Novo Lino/AL	Porto Real do Colégio/AL
		2581	Duplicação da rodovia BR-104 de São José da Laje a Messias	75,1 km	São José da Laje/AL	Messias/AL
	Pavimentação de rodovia	2174	Pavimentação da rodovia BR-316 de Mata Grande a Canapi	49,0 km	Mata Grande/AL	Canapi/AL
	Recuperação do pavimento de rodovia	3423	Recuperação do pavimento da rodovia BR-104 em Maceió	11,2 km	Maceió/AL	Maceió/AL

Tabela 94 - Relação de projetos - Alagoas

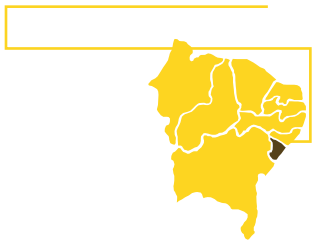
continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	0331	Construção de terminal hidroviário de cargas em Belo Monte	1 un	Belo Monte/AL	Belo Monte/AL
		0333	Construção de terminal intermodal de cargas em Porto Real do Colégio	1 un	Porto Real do Colégio/AL	Porto Real do Colégio/AL
		3415	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Maceió	1 un	Maceió/AL	Maceió/AL

Tabela 95 - Investimento Mínimo - Alagoas

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2 un	50.453.616,05
	Construção de aeroporto	2 un	676.786.557,97
Ferroviária	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	23,8 km	1.522.174.288,77
Hidroviária	Adequação de hidrovia	3,5 km	11.907.412,00
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	1.100.000,0 m³	42.284.871,49
	Acessos terrestres ao porto	2,1 km	115.713.698,11
	Área portuária	6 un	132.593.074,96
	Construção de porto	2 un	8.004.440.228,92
Rodoviária	Adequação de rodovia	347,1 km	821.540.406,30
	Construção de rodovia	177,8 km	833.179.440,83
	Duplicação de rodovia	329,8 km	2.038.771.793,46
	Pavimentação de rodovia	49,0 km	31.259.828,92
	Recuperação do pavimento de rodovia	11,2 km	36.880.522,63
Terminal	Construção de terminal	3 un	123.880.718,50
Total			**14.441.866.458,91**

7.2.8 SERGIPE



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Aracaju	21.918,4	2.288.116	104,4	0,665

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
38,6	5,0%	22,8%	72,2%	0,6%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
2.354 km	319 km	1,1%	2.934 km	380 km	741.157

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
-	-	FCA, FTL

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
-	-	2	1.429.366

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
1	1.198.604	2.818

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FCA - Ferrovia Centro-Atlântica; FTL - Ferrovia Transnordestina Logística.

Tabela 96 - Relação de projetos - Sergipe

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1499	Ampliação na pista do Aeroporto Santa Maria em Aracaju	1 un	Aracaju/SE	Aracaju/SE
		2996	Ampliação do Aeroporto Santa Maria em Aracaju	1 un	Aracaju/SE	Aracaju/SE
	Construção de aeroporto	1624	Construção do Aeroporto de Canindé de São Francisco	1 un	Canindé de São Francisco/SE	Canindé de São Francisco/SE
Ferroviária	Recuperação de ferrovia	1433	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de São Cristóvão a Laranjeiras	40,0 km	São Cristóvão/SE	Laranjeiras/SE
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2934-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio São Francisco de Penedo a Neópolis e de Pão de Açúcar a Porto da Folha	3,5 km	Penedo/AL	Porto da Folha/SE
Rodoviária	Adequação de rodovia	2573	Implantação de sinalização na rodovia BR-235 de Aracaju a Nossa Senhora do Socorro	4,5 km	Aracaju/SE	Nossa Senhora do Socorro/SE
		3424	Implantação de sinalização na rodovia BR-235 de Itabaiana a Frei Paulo	32,3 km	Itabaiana/SE	Frei Paulo/SE
		3425	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-235 de Frei Paulo a Carira	19,0 km	Frei Paulo/SE	Carira/SE
		3429	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 de Laranjeiras a Itaporanga d'Ajuda	36,9 km	Laranjeiras/SE	Itaporanga d'Ajuda/SE
		3438	Implantação de sinalização na rodovia SE-226 de Barra dos Coqueiros a Maruim	20,5 km	Barra dos Coqueiros/SE	Maruim/SE
		3440	Implantação de sinalização na rodovia SE-270 de Lagarto a Simão Dias	42,2 km	Lagarto/SE	Simão Dias/SE
		3442	Implantação de sinalização na rodovia SE-318 de Estância a Indiaroba	38,0 km	Estância/SE	Indiaroba/SE
	Duplicação de rodovia	0097	Duplicação da rodovia BR-101 de Propriá a Laranjeiras	77,4 km	Propriá/SE	Laranjeiras/SE

Tabela 96 - Relação de projetos - Sergipe

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	2212	Duplicação da rodovia BR-235 de Nossa Senhora do Socorro a Itabaiana	44,0 km	Nossa Senhora do Socorro/SE	Itabaiana/SE
		3430	Duplicação da rodovia BR-101 de Estância a Cristinápolis	52,4 km	Estância/SE	Cristinápolis/SE
		3433	Duplicação da rodovia SE-270/BR-349 de Itaporanga d'Ajuda a Lagarto	20,9 km	Itaporanga d'Ajuda/SE	Lagarto/SE
		3434	Duplicação da rodovia SE-170/BR-349 de Riachão do Dantas a Tobias Barreto	33,6 km	Riachão do Dantas/SE	Tobias Barreto/SE
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0757	Implantação de corredores de ônibus em Aracaju	-	Aracaju/SE	Aracaju/SE
		3649	Implantação dos corredores Gasoduto/ Rio de Janeiro e João Rodrigues/Euclides Figueiredo em Aracaju	5,5 km	Aracaju/SE	Aracaju/SE
	Recuperação do pavimento de rodovia	3435	Recuperação do pavimento da rodovia SE-170 de Moita Bonita a Riachão do Dantas	66,5 km	Moita Bonita/SE	Riachão do Dantas/SE
		3436	Recuperação do pavimento da rodovia SE-210 de Laranjeiras a Moita Bonita	34,1 km	Laranjeiras/SE	Moita Bonita/SE
		3437	Recuperação do pavimento da rodovia SE-220 de Santa Luzia do Itanhy a Riachão do Dantas	36,1 km	Santa Luzia do Itanhy/SE	Riachão do Dantas/SE
		3441	Recuperação do pavimento da rodovia SE-302 de Frei Paulo a Simão Dias	33,3 km	Frei Paulo/SE	Simão Dias/SE
Terminal	Construção de terminal	0509	Construção de terminal intermodal de cargas em Laranjeiras	1 un	Laranjeiras/SE	Laranjeiras/SE
		3417	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Aracaju	1 un	Aracaju/SE	Aracaju/SE

Nota: Não foi encontrada informação para a extensão do projeto 0757.

Tabela 97 - Investimento Mínimo - Sergipe

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2 un	175.392.081,54
	Construção de aeroporto	1 un	20.212.194,65
Ferroviária	Recuperação de ferrovia	40,0 km	83.371.989,35
Hidroviária	Adequação de hidrovia	3,5 km	11.907.412,00
Rodoviária	Adequação de rodovia	193,4 km	70.835.540,71
	Duplicação de rodovia	228,3 km	2.392.619.860,27
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	5,5 km	187.856.037,41
	Recuperação do pavimento de rodovia	170,0 km	559.793.647,13
Terminal	Construção de terminal	2 un	74.440.359,25
Total			**3.576.429.122,31**



7.2.9 BAHIA



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Salvador	564.732,5	15.344.447	27,2	0,660

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
245,0	8,3%	22,1%	69,6%	4,1%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
16.192 km	5.976 km	7,6%	111.576 km	14.492 km	3.964.820

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
8	1.313.384	FCA

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
3	12.274.482	8	24.669.144

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	1	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
15	10.233.440	33.286

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FCA - Ferrovia Centro-Atlântica.

Tabela 98 - Relação de projetos - Bahia

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1501	Ampliação do Aeroporto de Barreiras	1 un	Barreiras/BA	Barreiras/BA
		1511	Ampliação e recuperação do terminal de passageiros do Aeroporto Deputado Luiz Eduardo Magalhães em Salvador	1 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		1553	Ampliação do Aeroporto de Porto Seguro	1 un	Porto Seguro/BA	Porto Seguro/BA
	Construção de aeroporto	1508	Construção de novo aeroporto em Ilhéus	1 un	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		2911	Construção de terminal de passageiros no Aeroporto Pedro Otacílio Figueiredo em Vitória da Conquista	1 un	Vitória da Conquista/BA	Vitória da Conquista/BA
		3372	Implantação de módulo operacional provisório no Aeroporto Jorge Amado em Ilhéus	1 un	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
Ferroviária	Construção de ferrovia	0001	Construção do Contorno Ferroviário de Camaçari	18,0 km	Camaçari/BA	Camaçari/BA
		0559	Construção do Contorno Ferroviário de São Félix	18,0 km	São Félix/BA	Cachoeira/BA
		1369	Construção da Ferrovia Litorânea Norte de Teixeira de Freitas a Mucuri	107,0 km	Teixeira de Freitas/BA	Mucuri/BA
		1377	Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste de Ilhéus a Barreiras	1.022,0 km	Ilhéus/BA	Barreiras/BA
		1378	Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste de Barreiras a Luís Eduardo Magalhães	109,4 km	Barreiras/BA	Luís Eduardo Magalhães/BA
		1393	Construção de ligação ferroviária de Feira de Santana a Conceição da Feira	30,0 km	Feira de Santana/BA	Conceição da Feira/BA
		1468	Construção do acesso ferroviário à Hidrovia do Rio São Francisco	7,0 km	Juazeiro/BA	Juazeiro/BA
		1728	Construção do Contorno Ferroviário de Santo Amaro	10,4 km	Santo Amaro/BA	Santo Amaro/BA
		2998	Construção do Contorno Ferroviário de Candeias	7,7 km	Candeias/BA	Candeias/BA
		3059	Construção da variante ferroviária de Candeias a Camaçari	18,0 km	Candeias/BA	Camaçari/BA

Tabela 98 - Relação de projetos - Bahia

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	0717	Ampliação de extensão da Linha 1 do metrô em Salvador	5,5 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		3325	Ampliação de extensão da Linha 2 do metrô de Salvador a Lauro de Freitas	3,0 km	Salvador/BA	Lauro de Freitas/BA
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1222	Construção do VLT do Subúrbio de Salvador a Simões Filho	19,9 km	Salvador/BA	Simões Filho/BA
	Eliminação de gargalos	2997	Eliminação de passagem em nível em Simões Filho	1 un	Simões Filho/BA	Simões Filho/BA
		3085	Remoção de invasão da faixa de domínio em Salvador	1 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		3086	Remoção de invasão da faixa de domínio em Iaçu	1 un	Iaçu/BA	Iaçu/BA
		3087	Remoção de invasões da faixa de domínio em Simões Filho	2 un	Simões Filho/BA	Simões Filho/BA
		3284	Eliminação de passagens em nível em Brumado	3 un	Brumado/BA	Brumado/BA
		3285	Eliminação de passagens em nível em Iaçu	3 un	Iaçu/BA	Iaçu/BA
		3286	Eliminação de passagem em nível em Itatim	1 un	Itatim/BA	Itatim/BA
		3287	Eliminação de passagens em nível em Castro Alves	3 un	Castro Alves/BA	Castro Alves/BA
		3288	Eliminação de passagem em nível em São Sebastião do Passé	1 un	São Sebastião do Passé/BA	São Sebastião do Passé/BA
	Recuperação de ferrovia	0041	Recuperação da ferrovia da Linha Centro de Candeias a Juazeiro	600,0 km	Candeias/BA	Juazeiro/BA
		1394	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Conceição da Feira a Alagoinhas	238,0 km	Conceição da Feira/BA	Alagoinhas/BA
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1348	Adequação da Hidrovia do Rio Paraguaçu de Itaeté a Salinas da Margarida	340,0 km	Itaeté/BA	Salinas da Margarida/BA
		2925	Adequação da Hidrovia do Rio Grande de Barreiras a Barra	360,0 km	Barreiras/BA	Barra/BA

Tabela 98 - Relação de projetos - Bahia

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2926	Adequação da Hidrovia do Rio Corrente de Santa Maria da Vitória a Bom Jesus da Lapa	110,0 km	Santa Maria da Vitória/BA	Bom Jesus da Lapa/BA
		0008-INT	Adequação da Hidrovia do Rio São Francisco de Pirapora a Juazeiro	1.372,0 km	Pirapora/MG	Juazeiro/BA
	Dispositivo de transposição	2929	Construção de garagens de espera na Eclusa de Sobradinho na Hidrovia do Rio São Francisco	2 un	Sobradinho/BA	Casa Nova/BA
		1301-INT	Construção da Eclusa de Pedra Branca na Hidrovia do Rio São Francisco	1 un	Orocó/PE	Curaçá/BA
		1303-INT	Construção da Eclusa de Riacho Seco na Hidrovia do Rio São Francisco	1 un	Santa Maria da Boa Vista/PE	Curaçá/BA
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	0053	Dragagem de aprofundamento no Porto de Ilhéus	2.600.000,0 m³	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		1957	Derrocamento do berço sul do Terminal de Granéis Líquidos do Porto de Aratu em Candeias	526.779,2 m³	Candeias/BA	Candeias/BA
		3043	Dragagem de aprofundamento no Terminal de Granéis Sólidos I e no Terminal de Granéis Líquidos do Porto de Aratu em Candeias	115.026,3 m³	Candeias/BA	Candeias/BA
	Acessos terrestres ao porto	0040	Construção de acesso ferroviário ao Porto Dias Branco em Salvador	7,5 km	Simões Filho/BA	Salvador/BA
		1953	Adequação do acesso rodoviário pela BA-524 ao Porto de Aratu em Candeias	9,0 km	Candeias/BA	Candeias/BA
		1966	Construção de acessos rodoviário e ferroviário ao Porto Sul em Ilhéus	43,5 km	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		2082	Recuperação de acesso ferroviário ao Porto de Salvador	2,0 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		3065	Adequação e recuperação das vias internas do Porto de Salvador	4,8 km	Salvador/BA	Salvador/BA
	Área portuária	1950	Ampliação do Terminal de Granéis Sólidos do Porto de Aratu em Candeias	1 un	Candeias/BA	Candeias/BA

Tabela 98 - Relação de projetos - Bahia

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	1951	Construção de estrutura de acostagem e de instalações de armazenagem do terminal de grãos do Porto de Aratu em Candeias	1 un	Candeias/BA	Candeias/BA
		1954	Construção de pátio de triagem no Porto de Aratu em Candeias	1 un	Candeias/BA	Candeias/BA
		1955	Ampliação do Terminal de Produtos Gasosos do Porto de Aratu em Candeias	1 un	Candeias/BA	Candeias/BA
		1956	Ampliação do Terminal de Granéis Líquidos e construção de retroárea no Porto de Aratu em Candeias	2 un	Candeias/BA	Candeias/BA
		1965	Ampliação norte do cais e construção de sua retroárea do Porto de Ilhéus	1 un	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		1967	Ampliação sul do cais e construção de sua retroárea no Porto de Ilhéus	1 un	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		1971	Adequação de berços no Porto de Ilhéus	3 un	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
		2075	Construção de dois berços de atracação no Porto de Salvador	2 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		2076	Ampliação de estrutura de contenção do Porto de Salvador	1 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		2081	Adequação da estrutura de acostagem do cais comercial na Ponta Sul no Porto de Salvador	1 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		3063	Implantação do VTMIS no Porto de Salvador	1 un	Salvador/BA	Salvador/BA
		3064	Implantação do VTMIS no Porto de Aratu em Candeias	1 un	Candeias/BA	Candeias/BA
	Construção de porto	1969	Construção de terminal de passageiros no Porto de Ilhéus	1 un	Ilhéus/BA	Ilhéus/BA
Rodoviária	Adequação de rodovia	2317	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-030 em Boa Nova	18,0 km	Boa Nova/BA	Boa Nova/BA

Tabela 98 - Relação de projetos - Bahia

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2370	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-110 de Pojuca a São Sebastião do Passé	23,0 km	Pojuca/BA	São Sebastião do Passé/BA
		2371	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-110 de Jeremoabo a Ribeira do Pombal	64,0 km	Jeremoabo/BA	Ribeira do Pombal/BA
		2459	Implantação de sinalização na rodovia BA-263 de Floresta Azul a Vitória da Conquista	187,4 km	Floresta Azul/BA	Vitória da Conquista/BA
		2528	Implantação de sinalização na rodovia BR-135 de São Desidério a Correntina	138,7 km	São Desidério/BA	Correntina/BA
		2607	Implantação de sinalização na rodovia BR-418 de Caravelas a Mucuri	123,4 km	Caravelas/BA	Mucuri/BA
		2608	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-420 de Laje a Jaguaquara	112,0 km	Laje/BA	Jaguaquara/BA
		2707	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-135 de Formosa do Rio Preto a Riachão das Neves	38,0 km	Formosa do Rio Preto/BA	Riachão das Neves/BA
		3444	Implantação de sinalização na rodovia BA-026 de Iramaia a Contendas do Sincorá	36,9 km	Iramaia/BA	Contendas do Sincorá/BA
		3445	Implantação de sinalização na rodovia BA-052 de Feira de Santana a Morro do Chapéu	266,0 km	Feira de Santana/BA	Morro do Chapéu/BA
		3446	Implantação de sinalização na rodovia BA-052 de Morro do Chapéu a Xique-Xique	164,7 km	Morro do Chapéu/BA	Xique-Xique/BA
		3450	Implantação de sinalização na rodovia BA-131 de Jacobina a Piritiba	65,2 km	Jacobina/BA	Piritiba/BA
		3453	Implantação de sinalização na rodovia BA-161 de Serra do Ramalho a Carinhanha	128,4 km	Serra do Ramalho/BA	Carinhanha/BA
		3454	Implantação de sinalização na rodovia BA-262 de Caraíbas a Brumado	78,8 km	Caraíbas/BA	Brumado/BA

Tabela 98 - Relação de projetos - Bahia

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3456	Implantação de sinalização na rodovia BA-421 de Piritiba a Mundo Novo	29,5 km	Piritiba/BA	Mundo Novo/BA
		3458	Implantação de sinalização na rodovia BR-020 de Correntina a Luís Eduardo Magalhães	196,0 km	Correntina/BA	Luís Eduardo Magalhães/BA
		3474	Implantação de sinalização na rodovia BR-110 de Paulo Afonso a Jeremoabo	76,6 km	Paulo Afonso/BA	Jeremoabo/BA
		3475	Implantação de sinalização na rodovia BR-110 de Ribeira do Pombal a Olindina	70,0 km	Ribeira do Pombal/BA	Olindina/BA
		3487	Implantação de sinalização na rodovia BR-235 em Remanso	15,5 km	Remanso/BA	Remanso/BA
		3488	Implantação de faixa adicional na rodovia BAT-242/BR-242 de Sapeaçu a Castro Alves	24,0 km	Sapeaçu/BA	Castro Alves/BA
		3493	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-324 em Jacobina	10,0 km	Jacobina/BA	Jacobina/BA
		3494	Implantação de sinalização na rodovia BR-324 de Jacobina a Capim Grosso	64,2 km	Jacobina/BA	Capim Grosso/BA
		3504	Implantação de faixa adicional na rodovia BA-130/BR-330 de Maracás a Jequié	59,0 km	Maracás/BA	Jequié/BA
		3510	Implantação de sinalização na rodovia BR-367 de Santa Cruz Cabrália a Eunápolis	83,7 km	Santa Cruz Cabrália/BA	Eunápolis/BA
		3526	Implantação de sinalização na rodovia BAT-415/BR-415 de Itabuna a Floresta Azul	43,4 km	Itabuna/BA	Floresta Azul/BA
		3530	Implantação de sinalização na rodovia BR-498 de Porto Seguro a Itamaraju	14,0 km	Porto Seguro/BA	Itamaraju/BA
	Adequação de via urbana	3443	Recuperação de pavimento da Avenida Luís Viana em Salvador	18,9 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		3885	Recuperação do pavimento de vias urbanas em Vitória da Conquista	31,0 km	Vitória da Conquista/BA	Barra do Choça/BA

Tabela 98 - Relação de projetos - Bahia

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	0948	Construção da rodovia BR-342 de Malhada a Sebastião Laranjeiras	60,1 km	Malhada/BA	Sebastião Laranjeiras/BA
		2157	Construção da rodovia BR-135 de Correntina a Jaborandi	32,9 km	Correntina/BA	Jaborandi/BA
		2159	Construção da rodovia BR-020 de Riachão das Neves a Campo Alegre de Lourdes	337,4 km	Riachão das Neves/BA	Campo Alegre de Lourdes/BA
		2161	Construção da rodovia BR-324 de Sento Sé a Umburanas	107,0 km	Sento Sé/BA	Umburanas/BA
		2162	Construção da rodovia BA-001 de Canavieiras a Belmonte	32,0 km	Canavieiras/BA	Belmonte/BA
		2163	Construção da rodovia BA-001 de Caravelas a Nova Viçosa	22,0 km	Caravelas/BA	Nova Viçosa/BA
		2164	Construção da rodovia BA-001 de Porto Seguro a Prado	100,0 km	Porto Seguro/BA	Prado/BA
		2720	Construção da rodovia BR-122 de Novo Horizonte a Rio do Pires	49,7 km	Novo Horizonte/BA	Rio do Pires/BA
		2721	Construção da rodovia BR-122 de Juazeiro a Ourolândia	152,7 km	Juazeiro/BA	Ourolândia/BA
		3519	Construção de travessia urbana entre a BR-235 e a BR-407 em Juazeiro	9,3 km	Juazeiro/BA	Juazeiro/BA
	Construção de via urbana	0828	Construção da Linha Viva em Salvador	17,7 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		1211	Construção da Avenida Atlântica em Salvador	14,6 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		1219	Construção do Corredor Transversal I em Salvador	12,7 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		2795	Construção do Corredor Transversal II em Salvador	20,0 km	Salvador/BA	Salvador/BA
	Duplicação de rodovia	0540	Duplicação da rodovia BR-101 de Rio Real a Mucuri	941,3 km	Rio Real/BA	Mucuri/BA
		0565	Duplicação da rodovia BR-242 de Rafael Jambeiro a Barreiras	669,3 km	Rafael Jambeiro/BA	Barreiras/BA
		0575	Duplicação da rodovia BR-330 de Jequié a Ubaitaba	102,0 km	Jequié/BA	Ubaitaba/BA

Tabela 98 - Relação de projetos - Bahia

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	0638	Duplicação da rodovia BR-415 de Ilhéus a Itabuna	32,0 km	Ilhéus/BA	Itabuna/BA
		2211	Duplicação da rodovia BR-020 de Luís Eduardo Magalhães a Barreiras	81,7 km	Luís Eduardo Magalhães/BA	Barreiras/BA
		2213	Duplicação da rodovia BR-116 de Abaré a Feira de Santana	423,9 km	Abaré/BA	Feira de Santana/BA
		2318	Duplicação das rodovias BA-026/BR-407, BA-142/BR-407 e BA-262/BR-407 de Contendas do Sincorá a Vitória da Conquista	150,8 km	Contendas do Sincorá/BA	Vitória da Conquista/BA
		2527	Duplicação da rodovia BR-020 de Jaborandi a Correntina	25,0 km	Jaborandi/BA	Correntina/BA
		2529	Duplicação da rodovia BR-324 de Nova Fátima a Feira de Santana	89,0 km	Nova Fátima/BA	Feira de Santana/BA
		2605	Duplicação da rodovia BR-242 em Luís Eduardo Magalhães	15,5 km	Luís Eduardo Magalhães/BA	Luís Eduardo Magalhães/BA
		2609	Duplicação da rodovia BR-430 de Bom Jesus da Lapa a Caetité	136,0 km	Bom Jesus da Lapa/BA	Caetité/BA
		2702	Duplicação da rodovia BR-122 de Guanambi a Urandi	82,5 km	Guanambi/BA	Urandi/BA
		2704	Duplicação das rodovias BA-144/BR-122, BA-052/BR-122 e BA-122/BR-122 de Jacobina a Seabra	225,2 km	Jacobina/BA	Seabra/BA
		2706	Duplicação da rodovia BR-135 em Barreiras	2,8 km	Barreiras/BA	Barreiras/BA
		3460	Duplicação da rodovia BR-030 de Malhada a Tanhaçu	267,8 km	Malhada/BA	Tanhaçu/BA
		3476	Duplicação da rodovia BR-110 de Olindina a Pojuca	118,0 km	Olindina/BA	Pojuca/BA
		3477	Duplicação da rodovia BR-116 em Feira de Santana (Contorno Norte)	5,7 km	Feira de Santana/BA	Feira de Santana/BA
		3506	Duplicação da rodovia BAT-349/BR-349 de Itapicuru a Olindina	42,5 km	Itapicuru/BA	Olindina/BA
		3513	Duplicação das rodovias BA-130/BR-407 de Capim Grosso a Ruy Barbosa	159,5 km	Capim Grosso/BA	Ruy Barbosa/BA

Tabela 98 - Relação de projetos - Bahia

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	3522	Duplicação da rodovia BR-116 de Rafael Jambeiro a Encruzilhada	446,0 km	Rafael Jambeiro/BA	Encruzilhada/BA
		3525	Duplicação da rodovia BR-410 de Ribeira do Pombal a Tucano	35,6 km	Ribeira do Pombal/BA	Tucano/BA
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0827	Implantação do BRT Lapa - Iguatemi em Salvador	8,6 km	Salvador/BA	Salvador/BA
		3540	Implantação de BRT nas avenidas Getúlio Vargas e João Durval em Feira de Santana	8,0 km	Feira de Santana/BA	Feira de Santana/BA
	Pavimentação de rodovia	0818	Pavimentação da rodovia BR-030 de Cocos a Carinhanha	114,2 km	Cocos/BA	Carinhanha/BA
		0819	Pavimentação da rodovia BR-030 de Tanhaçu a Boa Nova	116,4 km	Tanhaçu/BA	Boa Nova/BA
		0933	Pavimentação da rodovia BR-235 de Remanso a Campo Alegre de Lourdes	109,6 km	Remanso/BA	Campo Alegre de Lourdes/BA
		0934	Pavimentação da rodovia BR-235 de Pedro Alexandre a Juazeiro	347,1 km	Pedro Alexandre/BA	Juazeiro/BA
		0945	Pavimentação da rodovia BAT-251/BR-251 de Pau Brasil a Itapetinga	35,0 km	Pau Brasil/BA	Itapetinga/BA
		2156	Pavimentação da rodovia BAT-251/BR-251 de Ilhéus a Buerarema	48,6 km	Ilhéus/BA	Buerarema/BA
		2158	Construção do Contorno Rodoviário em Coribe e pavimentação da rodovia BR-135 em Cocos	30,0 km	Cocos/BA	Coribe/BA
		3462	Pavimentação da rodovia BR-030 de Boa Nova a Maraú	186,3 km	Boa Nova/BA	Maraú/BA
		3496	Pavimentação da rodovia BAT-324/BR-324 em Remanso	39,3 km	Remanso/BA	Remanso/BA
	Recuperação do pavimento de rodovia	2498	Recuperação do pavimento da rodovia BA-160 de Ibotirama a Bom Jesus da Lapa	139,0 km	Ibotirama/BA	Bom Jesus da Lapa/BA
		2499	Recuperação do pavimento da rodovia BA-460 de Luís Eduardo Magalhães a Barreiras	54,6 km	Luís Eduardo Magalhães/BA	Barreiras/BA

Tabela 98 - Relação de projetos - Bahia

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2603	Recuperação do pavimento da rodovia BR-020 de Barreiras a Riachão das Neves	99,0 km	Barreiras/BA	Riachão das Neves/BA
		2604	Recuperação do pavimento da rodovia BR-030 de Carinhanha a Malhada	26,8 km	Carinhanha/BA	Malhada/BA
		2606	Recuperação do pavimento da rodovia BR-349 de Bom Jesus da Lapa a Correntina	323,0 km	Bom Jesus da Lapa/BA	Correntina/BA
		2703	Recuperação do pavimento da rodovia BA-122/BR-122 de Paramirim a Caetité	27,7 km	Paramirim/BA	Caetité/BA
		2705	Recuperação do pavimento da rodovia BR-135 de Barreiras a São Desidério	26,4 km	Barreiras/BA	São Desidério/BA
		3449	Recuperação do pavimento da rodovia BA-130 em Jequié	12,9 km	Jequié/BA	Jequié/BA
		3465	Recuperação do pavimento da rodovia BR-122 de Ourolândia a Jacobina	32,6 km	Ourolândia/BA	Jacobina/BA
		3486	Recuperação do pavimento da rodovia BR-235 de Casa Nova a Remanso	174,0 km	Casa Nova/BA	Remanso/BA
		3492	Recuperação do pavimento da rodovia BR-324 de Umburanas a Ourolândia	38,3 km	Umburanas/BA	Ourolândia/BA
		3501	Recuperação do pavimento das rodovias BAT-160/BR-330 e BAT-330/BR-330 de Xique-Xique a Gentio do Ouro	91,9 km	Xique-Xique/BA	Gentio do Ouro/BA
		3503	Recuperação do pavimento da rodovia BA-026/BR-330 de Iramaia a Maracás	26,5 km	Iramaia/BA	Maracás/BA
		3511	Recuperação do pavimento da rodovia BR-367 em Itagimirim	39,8 km	Itagimirim/BA	Itagimirim/BA
Terminal	Adequação de terminal	2386	Adequação de terminal hidroviário de cargas em Juazeiro	1 un	Juazeiro/BA	Juazeiro/BA
	Construção de terminal	0348	Construção de terminal hidroviário de cargas em Barra	1 un	Barra/BA	Barra/BA

Tabela 98 - Relação de projetos - Bahia

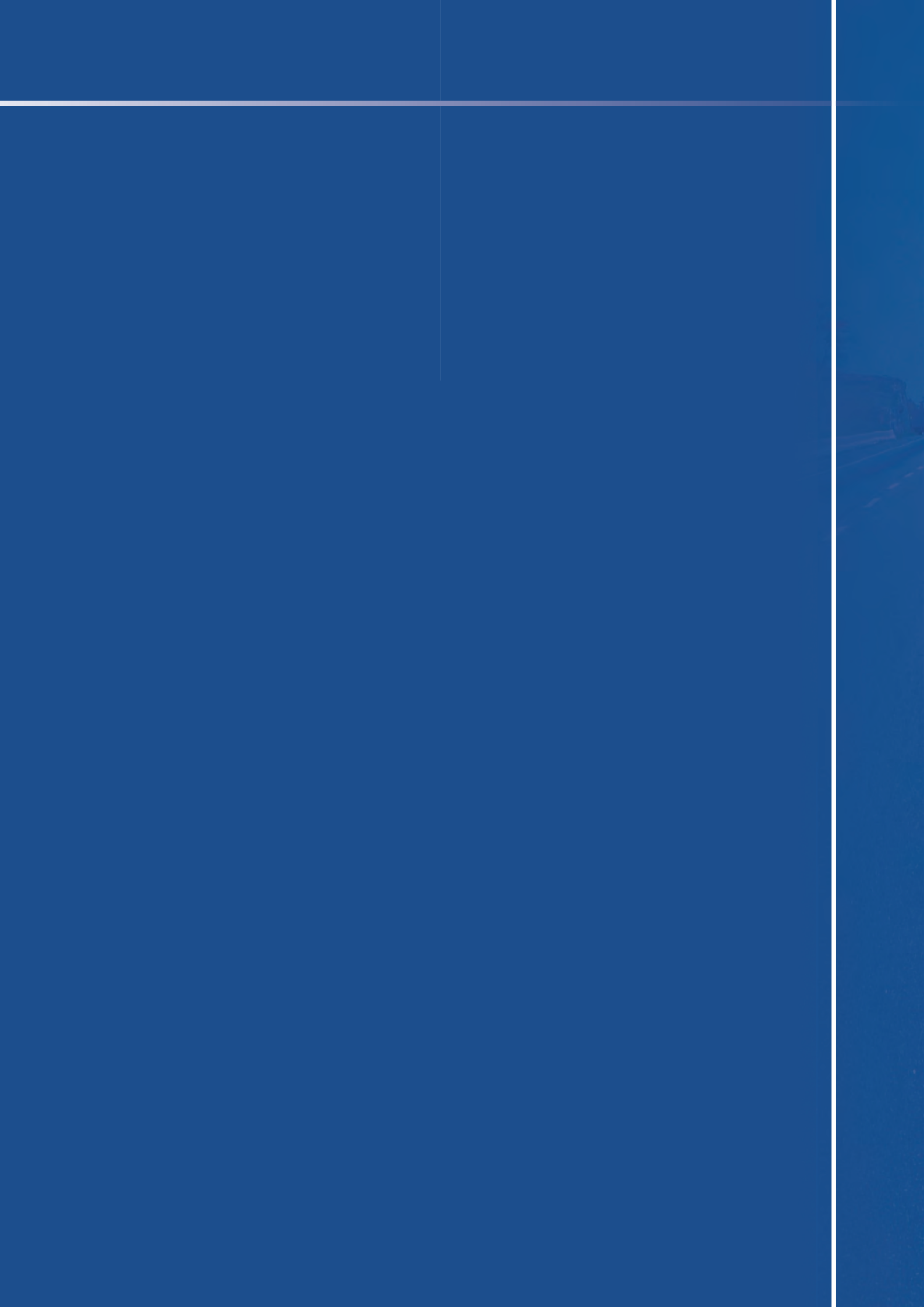
continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	0351	Construção de terminal ferroviário em Teixeira de Freitas	1 un	Teixeira de Freitas/BA	Teixeira de Freitas/BA
		1785	Construção de terminal hidroviário de cargas em Barreiras	1 un	Barreiras/BA	Barreiras/BA
		1786	Construção de terminal ferroviário de cargas em Barreiras	1 un	Barreiras/BA	Barreiras/BA
		1788	Construção de terminal hidroviário de cargas em Itaeté	1 un	Itaeté/BA	Itaeté/BA
		1792	Construção de terminal ferroviário de cargas em Luís Eduardo Magalhães	1 un	Luís Eduardo Magalhães/BA	Luís Eduardo Magalhães/BA
		1822	Construção de terminal hidroviário de cargas em Sento Sé	1 un	Sento Sé/BA	Sento Sé/BA
		1823	Construção de terminal hidroviário de cargas em Serra do Ramalho	1 un	Serra do Ramalho/BA	Serra do Ramalho/BA
		1824	Construção de terminal hidroviário de cargas em Malhada	1 un	Malhada/BA	Malhada/BA
		1826	Construção de terminal hidroviário de cargas em Xique-Xique	1 un	Xique-Xique/BA	Xique-Xique/BA
		1871	Construção de terminal hidroviário de cargas em Remanso	1 un	Remanso/BA	Remanso/BA
		1875	Construção de terminal hidroviário de cargas em Bom Jesus da Lapa	1 un	Bom Jesus da Lapa/BA	Bom Jesus da Lapa/BA
		1876	Construção de terminal hidroviário de cargas em Carinhanha	1 un	Carinhanha/BA	Carinhanha/BA
		2383	Construção de terminal ferroviário de cargas em Feira de Santana	1 un	Feira de Santana/BA	Feira de Santana/BA
		2385	Construção de terminal ferroviário de cargas em Brumado	1 un	Brumado/BA	Brumado/BA
		2839	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Salvador	1 un	Salvador/BA	Salvador/BA

Nota: Não foi encontrada informação para a extensão do projeto 1957. Dessa forma, a dimensão para o projeto foi estimada a partir do valor do investimento previsto.

Tabela 99 - Investimento Mínimo - Bahia

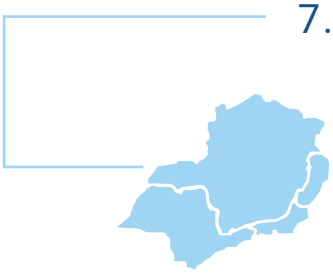
Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	3 un	579.494.241,26
	Construção de aeroporto	3 un	366.769.934,14
Ferroviária	Construção de ferrovia	1.347,5 km	8.538.834.683,62
	Construção de metrô ou trem urbano	8,5 km	3.970.978.866,58
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	19,9 km	1.916.013.190,37
	Eliminação de gargalos	16 un	65.383.241,41
	Recuperação de ferrovia	838,0 km	3.214.287.650,22
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2.182,0 km	1.683.927.501,36
	Dispositivo de transposição	4 un	332.275.701,64
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	3.241.805,5 m³	409.978.548,04
	Acessos terrestres ao porto	66,8 km	2.686.860.899,43
	Área portuária	17 un	2.264.185.478,80
	Construção de porto	1 un	20.031.272,35
Rodoviária	Adequação de rodovia	2.130,4 km	1.259.326.905,16
	Adequação de via urbana	49,9 km	371.709.589,58
	Construção de rodovia	903,1 km	4.783.988.454,98
	Construção de via urbana	65,0 km	6.568.928.437,43
	Duplicação de rodovia	4.052,1 km	46.974.144.879,59
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	16,6 km	963.836.464,51
	Pavimentação de rodovia	1.026,5 km	4.065.163.038,02
	Recuperação do pavimento de rodovia	1.112,5 km	3.663.092.052,56
Terminal	Adequação de terminal	1 un	42.950.913,63
	Construção de terminal	16 un	524.342.075,30
Total			**95.266.504.019,98**



REGIÃO SUDESTE

Acesse o conteúdo da **Região Sudeste** por meio do **QR CODE** acima

7.3 REGIÃO SUDESTE



Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)
924.608,9	86.949.714	94,0

PIB 2015 Região (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB Regional/Nacional
3.238,7	2,1%	23,3%	74,6%	54,0%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada
62.520 km	12.599 km	451.789 km	19.486 km

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
153	627.093.047	EFVM, FCA, MRS, RMN, RMO, RMP, RMS

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
9	172.243.891	41	346.702.921

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
1	9	496.021

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
28	108.607.414	944.871

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: EFVM - Estrada de Ferro Vitória Minas; FCA - Ferrovia Centro-Atlântica; MRS - MRS Logística; RMN - Rumo Malha Norte; RMO - Rumo Malha Oeste; RMP - Rumo Malha Paulista; RMS – Rumo Malha Sul.

Tabela 100 - Número de intervenções e investimento mínimo necessário, por Eixo, para a Região Sudeste

Eixo	Aeroportuária	Aquaviária	Ferroviária	Hidroviária	Portuária	Rodoviária	Terminal	Total	Investimento Mínimo (R$)
E1	12	-	18	-	-	75	5	110	130.192.697.371,27
E2	16	-	33	8	-	81	7	145	156.453.526.117,35
E3	8	-	9	62	-	34	12	125	68.293.676.262,37
E4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E6	4	-	82	-	-	23	20	129	29.070.317.084,90
E7	-	-	-	-	-	4	-	4	4.078.787.141,90
E8	7	-	58	3	-	33	11	112	69.215.442.610,79
E9	-	-	-	-	53	-	-	53	53.566.002.366,27
U	-	1	30	-	-	108	14	153	175.526.475.114,49
Total	**47**	**1**	**230**	**73**	**53**	**358**	**69**	**831**	**686.396.924.069,34**

Tabela 101 - Investimento Mínimo - Região Sudeste

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	41 un	3.188.527.979,91
	Construção de aeroporto	6 un	12.445.378.927,63
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	186,0 km	3.918.750,00
Ferroviária	Aquisição e melhoria de material rodante	58 un	1.822.719.691,37
	Construção de ferrovia	5.182,0 km	76.947.093.257,14
	Construção de metrô ou trem urbano	263,6 km	104.628.614.438,19
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	196,7 km	28.473.886.152,57
	Construção de TAV	1.556,7 km	159.105.294.167,27
	Duplicação de ferrovia	110,0 km	1.073.025.191,02
	Eliminação de gargalos	322 un	1.400.178.624,77
	Recuperação de ferrovia	3.216,5 km	16.774.598.677,59
Hidroviária	Abertura de canal	35,4 km	485.793.086,05
	Adequação de hidrovia	5.003,6 km	6.761.846.785,79
		11 un	630.738.926,38
	Dispositivo de transposição	54 un	44.158.605.820,69

Tabela 101 - Investimento Mínimo - Região Sudeste

continuação

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	30.865.796,4 m³	1.679.043.992,20
	Acessos terrestres ao porto	123,6 km	12.760.754.980,06
	Área portuária	24 un	3.189.010.384,51
	Construção de porto	17 un	35.937.193.009,50
Rodoviária	Adequação de rodovia	5.389,6 km	12.356.655.041,83
	Adequação de via urbana	151,6 km	6.622.343.758,01
	Construção de rodovia	2.464,2 km	23.746.904.393,25
	Construção de via urbana	238,4 km	5.814.949.171,33
	Duplicação de rodovia	6.143,7 km	72.079.973.508,28
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1.503,9 km	26.536.157.952,28
	Pavimentação de rodovia	502,5 km	2.006.129.308,08
	Recuperação do pavimento de rodovia	3.455,3 km	11.377.937.594,00
Terminal	Adequação de estação	138 un	234.305.862,94
	Adequação de terminal	8 un	371.782.025,72
	Construção de estação	26 un	230.691.344,17
	Construção de terminal	47 un	12.393.983.273,18
	Construção de terminal - Urbano	9 un	1.158.887.993,63
Total			**686.396.924.069,34**

7.3.1 MINAS GERAIS



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Belo Horizonte	586.520,7	21.119.536	36,0	0,731

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
519,3	5,3%	26,1%	68,6%	8,7%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
26.226 km	8.784 km	12,3%	244.934 km	9.196 km	10.711.876

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
73	294.241.773	EFVM, FCA, MRS

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
-	-	-	-

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
12	11.583.200	29.001

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: EFVM - Estrada de Ferro Vitória Minas; FCA - Ferrovia Centro-Atlântica; MRS - MRS Logística.

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	0296	Ampliação do Aeroporto Brigadeiro Cabral em Divinópolis	1 un	Divinópolis/MG	Divinópolis/MG
		0623	Ampliação do Aeroporto Ten Cel Aviador César Bombonato em Uberlândia	1 un	Uberlândia/MG	Uberlândia/MG
		0645	Ampliação do terminal de passageiros e do pátio de aeronaves do Aeroporto Carlos Drummond de Andrade em Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		0964	Ampliação e recuperação do Aeroporto Tancredo Neves em Confins	1 un	Confins/MG	Confins/MG
		1516	Ampliação do Aeroporto Coronel Altino Machado em Governador Valadares	1 un	Governador Valadares/MG	Governador Valadares/MG
		1591	Ampliação do aeroporto Carlos Prates em Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1592	Recuperação do Aeroporto Carlos Drummond de Andrade em Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1593	Ampliação do Aeroporto Mário Ribeiro em Montes Claros	1 un	Montes Claros/MG	Montes Claros/MG
		1594	Ampliação do Aeroporto Mario de Almeida Franco em Uberaba	1 un	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		1595	Ampliação do Aeroporto Francisco de Assis em Juiz de Fora	1 un	Juiz de Fora/MG	Juiz de Fora/MG
		2916	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Mario de Almeida Franco em Uberaba	1 un	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		2920	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Ten Cel Aviador César Bombonato em Uberlândia	1 un	Uberlândia/MG	Uberlândia/MG
		2921	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Mário Ribeiro em Montes Claros	1 un	Montes Claros/MG	Montes Claros/MG
		3393	Reparo na pista do Aeroporto Ten Cel Aviador César Bombonato em Uberlândia	1 un	Uberlândia/MG	Uberlândia/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	3395	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Mário Ribeiro em Montes Claros	1 un	Montes Claros/MG	Montes Claros/MG
		3396	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Carlos Drummond de Andrade em Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3398	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Mario de Almeida Franco em Uberaba	1 un	Uberaba/MG	Uberaba/MG
	Construção de aeroporto	1502	Construção do Aeroporto de Itajubá	1 un	Itajubá/MG	Itajubá/MG
		1517	Construção de terminal de passageiros no Aeroporto de Caxambu	1 un	Caxambu/MG	Caxambu/MG
Ferroviária	Aquisição e melhoria de material rodante	1040	Aquisição de material rodante para a Linha 2 do metrô em Belo Horizonte	28 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1041	Aquisição de material rodante para a Linha 3 do metrô em Belo Horizonte	30 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
	Construção de ferrovia	0050	Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont	4,7 km	Santos Dumont/MG	Santos Dumont/MG
		0703	Construção do Contorno Ferroviário de Itaúna	18,4 km	Itaúna/MG	Itaúna/MG
		0704	Construção do Contorno Ferroviário de Divinópolis	29,5 km	Divinópolis/MG	Divinópolis/MG
		0705	Construção do Contorno Ferroviário de Santo Antônio do Monte	7,0 km	Santo Antônio do Monte/MG	Santo Antônio do Monte/MG
		1358	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Santa Vitória a Iturama	108,2 km	Santa Vitória/MG	Iturama/MG
		1398	Construção de ferrovia na Serra do Tigre de Ibiá a Sete Lagoas	400,0 km	Ibiá/MG	Sete Lagoas/MG
		1446	Construção e remodelagem da Ferrovia Goiânia - Rio de Janeiro entre Unaí e Belmiro Braga	1.009,8 km	Unaí/MG	Belmiro Braga/MG
		1453	Construção da ferrovia Uruaçu - Campos de Unaí a Patrocínio do Muriaé	1.171,9 km	Unaí/MG	Patrocínio do Muriaé/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	1478	Construção da ligação ferroviária Uberlândia - Alto Araguaia de Uberlândia a Cachoeira Dourada	178,3 km	Uberlândia/MG	Cachoeira Dourada/MG
		1719	Construção do Contorno Ferroviário de Patrocínio	21,0 km	Patrocínio/MG	Patrocínio/MG
		1720	Construção do Contorno Ferroviário de Corinto	12,8 km	Corinto/MG	Corinto/MG
		1721	Construção do Contorno Ferroviário de Montes Claros	21,4 km	Montes Claros/MG	Montes Claros/MG
		1730	Construção de variante ferroviária em Juiz de Fora	52,0 km	Juiz de Fora/MG	Belmiro Braga/MG
	Construção de metrô ou trem urbano	1029	Construção das Linhas 2 e 3 do metrô de Contagem a Belo Horizonte	13,5 km	Contagem/MG	Belo Horizonte/MG
		2768	Construção da Linha 3 do metrô em Belo Horizonte	8,2 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		2769	Construção do trecho Savassi - Belvedere da Linha 3 do metrô em Belo Horizonte	5,0 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		2770	Ampliação de extensão da Linha 1 do metrô de Contagem a Betim	20,4 km	Contagem/MG	Betim/MG
		2771	Ampliação de extensão da Linha 1 do metrô de Belo Horizonte a Vespasiano	5,4 km	Belo Horizonte/MG	Vespasiano/MG
		2772	Construção da Linha 2 do metrô em Belo Horizonte	7,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		2773	Construção da Linha 2 do metrô de Belo Horizonte a Ibirité	12,5 km	Belo Horizonte/MG	Ibirité/MG
		2774	Construção de linha de metrô de Belo Horizonte a Santa Luzia	43,1 km	Belo Horizonte/MG	Santa Luzia/MG
		2775	Construção de linha de metrô de Belo Horizonte a Ribeirão das Neves	28,4 km	Belo Horizonte/MG	Ribeirão das Neves/MG
	Construção de TAV	1465	Construção do trem de alta velocidade (TAV) Belo Horizonte - Curitiba de Belo Horizonte a Poços de Caldas	489,6 km	Belo Horizonte/MG	Poços de Caldas/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	1695	Remoção de invasões da faixa de domínio em Uberaba	2 un	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		3069	Eliminação de passagem em nível em Antônio Carlos	1 un	Antônio Carlos/MG	Antônio Carlos/MG
		3070	Eliminação de passagem em nível em Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3071	Eliminação de passagens em nível em Carandaí	2 un	Carandaí/MG	Carandaí/MG
		3072	Eliminação de passagem em nível em Congonhas	1 un	Congonhas/MG	Congonhas/MG
		3073	Eliminação de passagens em nível em Conselheiro Lafaiete	2 un	Conselheiro Lafaiete/MG	Conselheiro Lafaiete/MG
		3075	Eliminação de passagem em nível em Cristiano Otoni	1 un	Cristiano Otoni/MG	Cristiano Otoni/MG
		3076	Eliminação de passagens em nível em Ibirité	2 un	Ibirité/MG	Ibirité/MG
		3079	Eliminação de passagens em nível em Itabirito	3 un	Itabirito/MG	Itabirito/MG
		3081	Eliminação de passagens em nível em Mário Campos	2 un	Mário Campos/MG	Mário Campos/MG
		3082	Eliminação de passagem em nível em Senhora dos Remédios	1 un	Senhora dos Remédios/MG	Senhora dos Remédios/MG
		3083	Eliminação de passagem em nível em Sarzedo	1 un	Sarzedo/MG	Sarzedo/MG
		3098	Remoção de invasões da faixa de domínio em Belo Horizonte	5 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3099	Remoção de invasões da faixa de domínio em Juiz de Fora	14 un	Juiz de Fora/MG	Juiz de Fora/MG
		3100	Remoção de invasões da faixa de domínio em Ibirité	4 un	Ibirité/MG	Ibirité/MG
		3101	Remoção de invasão da faixa de domínio em Santana do Deserto	1 un	Santana do Deserto/MG	Santana do Deserto/MG
		3102	Remoção de invasões da faixa de domínio em Matias Barbosa	2 un	Matias Barbosa/MG	Matias Barbosa/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3103	Remoção de invasão da faixa de domínio em Congonhas	1 un	Congonhas/MG	Congonhas/MG
		3104	Remoção de invasão da faixa de domínio em Belo Vale	1 un	Belo Vale/MG	Belo Vale/MG
		3105	Remoção de invasões da faixa de domínio em Sarzedo	2 un	Sarzedo/MG	Sarzedo/MG
		3107	Remoção de invasões da faixa de domínio em Itabirito	2 un	Itabirito/MG	Itabirito/MG
		3108	Remoção de invasões da faixa de domínio em Carandaí	2 un	Carandaí/MG	Carandaí/MG
		3110	Remoção de invasões da faixa de domínio em Patrocínio	3 un	Patrocínio/MG	Patrocínio/MG
		3111	Remoção de invasão da faixa de domínio em Ibiá	1 un	Ibiá/MG	Ibiá/MG
		3112	Remoção de invasão da faixa de domínio em Campos Altos	1 un	Campos Altos/MG	Campos Altos/MG
		3113	Remoção de invasões da faixa de domínio em Bambuí	3 un	Bambuí/MG	Bambuí/MG
		3114	Remoção de invasão da faixa de domínio em Santo Antônio do Monte	1 un	Santo Antônio do Monte/MG	Santo Antônio do Monte/MG
		3115	Remoção de invasões da faixa de domínio em Divinópolis	6 un	Divinópolis/MG	Divinópolis/MG
		3116	Remoção de invasões da faixa de domínio em Itaúna	2 un	Itaúna/MG	Itaúna/MG
		3117	Remoção de invasões da faixa de domínio em Mateus Leme	2 un	Mateus Leme/MG	Mateus Leme/MG
		3118	Remoção de invasões da faixa de domínio em Betim	2 un	Betim/MG	Betim/MG
		3119	Remoção de invasões da faixa de domínio em Montes Claros	2 un	Montes Claros/MG	Montes Claros/MG
		3120	Remoção de invasão da faixa de domínio em Santa Luzia	1 un	Santa Luzia/MG	Santa Luzia/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3229	Eliminação de passagem em nível em Serra do Salitre	1 un	Serra do Salitre/MG	Serra do Salitre/MG
		3230	Eliminação de passagem em nível em Campos Altos	1 un	Campos Altos/MG	Campos Altos/MG
		3231	Eliminação de passagens em nível em Bambuí	4 un	Bambuí/MG	Bambuí/MG
		3232	Eliminação de passagem em nível em Carmo do Cajuru	1 un	Carmo do Cajuru/MG	Carmo do Cajuru/MG
		3233	Eliminação de passagem em nível em Juatuba	1 un	Juatuba/MG	Juatuba/MG
		3234	Eliminação de passagens em nível em Betim	17 un	Betim/MG	Betim/MG
		3235	Eliminação de passagens em nível em Tumiritinga	2 un	Tumiritinga/MG	Tumiritinga/MG
		3236	Eliminação de passagem em nível em Conselheiro Pena	1 un	Conselheiro Pena/MG	Conselheiro Pena/MG
		3238	Eliminação de passagens em nível em Aimorés	3 un	Aimorés/MG	Aimorés/MG
		3239	Eliminação de passagem em nível em Espinosa	1 un	Espinosa/MG	Espinosa/MG
		3240	Eliminação de passagens em nível em Janaúba	2 un	Janaúba/MG	Janaúba/MG
		3241	Eliminação de passagem em nível em Curvelo	1 un	Curvelo/MG	Curvelo/MG
		3242	Eliminação de passagem em nível em Prudente de Morais	1 un	Prudente de Morais/MG	Prudente de Morais/MG
		3243	Eliminação de passagem em nível em Matozinhos	1 un	Matozinhos/MG	Matozinhos/MG
		3244	Eliminação de passagem em nível em Pedro Leopoldo	1 un	Pedro Leopoldo/MG	Pedro Leopoldo/MG
		3245	Eliminação de passagens em nível em Santa Luzia	2 un	Santa Luzia/MG	Santa Luzia/MG
	Recuperação de ferrovia	1396	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Belo Horizonte a Conselheiro Lafaiete	149,0 km	Belo Horizonte/MG	Conselheiro Lafaiete/MG
		1397	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Bocaiúva a Janaúba	217,0 km	Bocaiúva/MG	Janaúba/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Recuperação de ferrovia	1399	Recuperação de ferrovia na Serra do Tigre de Pratinha a Tapiraí	50,0 km	Pratinha/MG	Tapiraí/MG
		1456	Recuperação da ligação ferroviária Iguatama - Barra Mansa de Iguatama a Passa-Vinte	385,1 km	Iguatama/MG	Passa-Vinte/MG
		1486	Remodelagem de ligação ferroviária de Araguari a Ibiá	281,1 km	Araguari/MG	Ibiá/MG
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2984-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da BR-365 na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	São Simão/GO	Santa Vitória/MG
		3045-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da BR-452 na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Itumbiara/GO	Araporã/MG
		3046-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da GO-139 na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Corumbaíba/GO	Araguari/MG
		1339-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Paranaíba de Itumbiara a Aparecida do Taboado	504,0 km	Itumbiara/GO	Aparecida do Taboado/MS
		1335-INT	Sinalização e balizamento das hidrovias dos rios Paranaíba e Paraná de São Simão a Foz do Iguaçu	959,0 km	São Simão/GO	Foz do Iguaçu/PR
		2927	Dragagem e sinalização da Hidrovia do Rio Paracatu de Brasilândia de Minas a Santa Fé de Minas	110,0 km	Brasilândia de Minas/MG	Santa Fé de Minas/MG
		1338-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Grande de São José da Barra a Ouroeste	773,0 km	São José da Barra/MG	Ouroeste/SP
		0008-INT	Adequação da Hidrovia do Rio São Francisco de Pirapora a Juazeiro	1.372,0 km	Pirapora/MG	Juazeiro/BA
	Dispositivo de transposição	1281-INT	Construção da Eclusa de Cachoeira Dourada na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Cachoeira Dourada/GO	Cachoeira Dourada/MG
		1282-INT	Construção da Eclusa de Emborcação na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Catalão/GO	Araguari/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	1283-INT	Construção da Eclusa de Itumbiara na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Itumbiara/GO	Araporã/MG
		1284-INT	Construção da Eclusa de São Simão na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	São Simão/GO	Santa Vitória/MG
		1311	Construção da Eclusa de Marechal Mascarenhas de Moraes na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Delfinópolis/MG	Ibiraci/MG
		1344	Construção da Eclusa de Santo Hipólito na Hidrovia do Rio das Velhas	1 un	Santo Hipólito/MG	Santo Hipólito/MG
		1277-INT	Construção da Eclusa de Simplício na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Chiador/MG	Sapucaia/RJ
		1268-INT	Construção da Eclusa de Água Vermelha na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Iturama/MG	Ouroeste/SP
		1269-INT	Construção da Eclusa de Estreito na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Sacramento/MG	Pedregulho/SP
		1270-INT	Construção da Eclusa de Marimbondo na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Fronteira/MG	Icém/SP
		1271-INT	Construção da Eclusa de Porto Colômbia na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Planura/MG	Guaíra/SP
		1272-INT	Construção da Eclusa de Volta Grande na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Conceição das Alagoas/MG	Miguelópolis/SP
		1309-INT	Construção da Eclusa de Igarapava na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Conquista/MG	Igarapava/SP
		1310-INT	Construção da Eclusa de Jaguará na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Sacramento/MG	Rifaina/SP
		1274-INT	Construção da Eclusa de Ilha dos Pombos na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Carmo/RJ	Além Paraíba/MG
Rodoviária	Adequação de rodovia	3836-INT	Construção de 2ª ponte na BR-153 de Itumbiara a Araporã	0,3 km	Itumbiara/GO	Araporã/MG
		0787	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-369/BR-369 de Oliveira a Campo Belo	20,0 km	Oliveira/MG	Campo Belo/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	0790	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-494/BR-494 de Oliveira a São João Del Rei	20,0 km	Oliveira/MG	São João Del Rei/MG
		0974	Adequação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte	12,2 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		2324	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-120 de Ponte Nova a Visconde do Rio Branco	46,0 km	Ponte Nova/MG	Visconde do Rio Branco/MG
		2326	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-267 de Leopoldina a Caxambu	82,2 km	Leopoldina/MG	Caxambu/MG
		2327	Implantação de faixa adicional nas rodovias MG-188/BR-354 e MGT-354/BR-354 de Guarda-Mor a Patos de Minas	126,0 km	Guarda-Mor/MG	Patos de Minas/MG
		2328	Implantação de sinalização na rodovia BR-356 de Muriaé a Patrocínio do Muriaé	24,0 km	Muriaé/MG	Patrocínio do Muriaé/MG
		2329	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-365 de João Pinheiro a Patos de Minas	100,0 km	João Pinheiro/MG	Patos de Minas/MG
		2332	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-459 de Pouso Alegre a Delfim Moreira	44,0 km	Pouso Alegre/MG	Delfim Moreira/MG
		2468	Implantação de sinalização na rodovia MG-290 de Pouso Alegre a Jacutinga	97,3 km	Pouso Alegre/MG	Jacutinga/MG
		2508	Implantação de sinalização na rodovia MG-434 de Bom Jesus do Amparo a Itabira	19,1 km	Bom Jesus do Amparo/MG	Itabira/MG
		2544	Implantação de sinalização na rodovia BR-494 de Nova Serrana a Divinópolis	30,4 km	Nova Serrana/MG	Divinópolis/MG
		2625	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-462/BR-462 de Patrocínio a Perdizes	60,0 km	Patrocínio/MG	Perdizes/MG
		2627	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-482/BR-482 de Espera Feliz a Fervedouro	64,0 km	Espera Feliz/MG	Fervedouro/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2688	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-354 de Pouso Alto a Itamonte	47,0 km	Pouso Alto/MG	Itamonte/MG
		2689	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-354/BR-354 de Cruzília a Baependi	15,0 km	Cruzília/MG	Baependi/MG
		2691	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-383/BR-383 de São João Del Rei a Cruzília	19,0 km	São João Del Rei/MG	Cruzília/MG
		2692	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-383/BR-383 de São Brás do Suaçuí a São João Del Rei	78,1 km	São Brás do Suaçuí/MG	São João Del Rei/MG
		2694	Implantação de faixa adicional da rodovia MGT-120/BR-120 de Dom Silvério a Ponte Nova	43,0 km	Dom Silvério/MG	Ponte Nova/MG
		2695	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-120/BR-120 de Capelinha a Guanhães	164,0 km	Capelinha/MG	Guanhães/MG
		2696	Implantação de faixa adicional da rodovia MG-123/BR-262 de João Monlevade a Rio Piracicaba	10,0 km	João Monlevade/MG	Rio Piracicaba/MG
		2700	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-135/BR-135 de Januária a Montes Claros	50,0 km	Januária/MG	Montes Claros/MG
		3639	Implantação de sinalização na rodovia BR-365 de Pirapora a João Pinheiro	117,5 km	Pirapora/MG	João Pinheiro/MG
		3642	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-365 de Monte Alegre de Minas a Ituiutaba	44,0 km	Monte Alegre de Minas/MG	Ituiutaba/MG
		3643	Implantação de sinalização na rodovia BR-365 de Ituiutaba a Santa Vitória	109,2 km	Ituiutaba/MG	Santa Vitória/MG
		3647	Implantação de sinalização na rodovia BR-120 de Araçuaí a Jenipapo de Minas	49,0 km	Araçuaí/MG	Jenipapo de Minas/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3659	Implantação de sinalização na rodovia BR-146 de Patos de Minas a Araxá	120,4 km	Patos de Minas/MG	Araxá/MG
		3660	Implantação de sinalização na rodovia BR-146 de Albertina a Jacutinga	16,0 km	Albertina/MG	Jacutinga/MG
		3663	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-267/BR-267 de Cambuquira a Campanha	20,0 km	Cambuquira/MG	Campanha/MG
		3669	Implantação de faixa adicional nas rodovias BR-491 e MGT-491/BR-491 de São Sebastião do Paraíso a Guaxupé	67,0 km	São Sebastião do Paraíso/MG	Guaxupé/MG
		3671	Implantação de sinalização na rodovia MGT-491/BR-491de Muzambinho a Areado	39,3 km	Muzambinho/MG	Areado/MG
		3681	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-367 de Minas Novas a Turmalina	40,0 km	Minas Novas/MG	Turmalina/MG
		3682	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-367/BR-367 de Senador Modestino Gonçalves a Datas	96,0 km	Senador Modestino Gonçalves/MG	Datas/MG
		3684	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-262 de Martins Soares a São Domingos do Prata	104,0 km	Martins Soares/MG	São Domingos do Prata/MG
		3690	Adequação da travessia urbana na BR-262 em Uberaba	16,5 km	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		3708	Implantação de sinalização na rodovia BR-364 de Ituiutaba a Santa Vitória	96,0 km	Ituiutaba/MG	Santa Vitória/MG
		3722	Implantação de faixa adicional nas rodovias MGT-259/BR-259 e MG-010/BR-259 de Governador Valadares a Curvelo	327,0 km	Governador Valadares/MG	Curvelo/MG
		3729	Implantação de faixa adicional nas rodovias BR-265 e BR-369 de São Sebastião do Paraíso a Alfenas	67,0 km	São Sebastião do Paraíso/MG	Alfenas/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3732	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-265 de Lavras a Santana da Vargem	26,0 km	Lavras/MG	Santana da Vargem/MG
		3738	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-352 de Abadia dos Dourados a Coromandel	20,0 km	Abadia dos Dourados/MG	Coromandel/MG
		3739	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-352 de Patos de Minas a Arapuá	40,0 km	Patos de Minas/MG	Arapuá/MG
		3740	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-352/BR-352 de Cedro do Abaeté a Pará de Minas	129,0 km	Cedro do Abaeté/MG	Pará de Minas/MG
		3763	Implantação de sinalização na rodovia BR-393 de Pirapetinga a Volta Grande	27,3 km	Pirapetinga/MG	Volta Grande/MG
		3767	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-418/BR-418 de Nanuque a Teófilo Otoni	86,0 km	Nanuque/MG	Teófilo Otoni/MG
		3771	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-452/BR-452 de Perdizes a Araxá	27,0 km	Perdizes/MG	Araxá/MG
		3774	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-458/BR-458 em Tarumirim	10,0 km	Tarumirim/MG	Tarumirim/MG
		3775	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-458 de Inhapim a Ipatinga	20,0 km	Inhapim/MG	Ipatinga/MG
		3776	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-460 de Cambuquira a Pouso Alto	63,0 km	Cambuquira/MG	Pouso Alto/MG
		3781	Implantação de faixa adicional na rodovia MGT-482/BR-482 de Porto Firme a Conselheiro Lafaiete	60,0 km	Porto Firme/MG	Conselheiro Lafaiete/MG
		3782	Implantação de sinalização na rodovia BR-499 em Santos Dumont	18,5 km	Santos Dumont/MG	Santos Dumont/MG
		3784	Implantação de sinalização na rodovia MG-167 de Santana Da Vargem a Varginha	43,8 km	Santana da Vargem/MG	Varginha/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3787	Implantação de sinalização nas rodovias MG-262 e MG-329 de Rio Casca a Mariana	110,0 km	Rio Casca/MG	Mariana/MG
		3788	Implantação de sinalização na rodovia MG-208 de Minas Novas a Capelinha	44,1 km	Minas Novas/MG	Capelinha/MG
		3789	Implantação de sinalização na rodovia MG-427 de Uberaba a Planura	104,3 km	Uberaba/MG	Planura/MG
		3792	Implantação de sinalização na rodovia MG-450 em Guaxupé	14,6 km	Guaxupé/MG	Guaxupé/MG
		3793	Implantação de sinalização na rodovia MG-605 em Januária	11,5 km	Januária/MG	Januária/MG
		3794	Implantação de sinalização na rodovia MG-818 de Juatuba a Pará de Minas	28,4 km	Juatuba/MG	Pará de Minas/MG
	Adequação de via urbana	1101	Adequação de vias urbanas na Regional Barreiro em Belo Horizonte	7,3 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1105	Ampliação da interseção entre as vias 90 e 120 nas regionais Centro-Sul e Barreiro em Belo Horizonte	1,6 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1106	Construção de túnel na Via 276 nas regionais Centro-Sul e Leste em Belo Horizonte	2,6 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1107	Implantação de interseção entre as vias 710 e 643 na Regional Leste em Belo Horizonte	1,2 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1109	Melhoria da interseção entre as vias 710 e 250 nas regionais Leste e Nordeste em Belo Horizonte	1,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1111	Adequação de vias urbanas na Regional Nordeste em Belo Horizonte	24,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1113	Adequação de vias urbanas na Regional Noroeste em Belo Horizonte	13,7 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de via urbana	1115	Adequação de vias urbanas na Regional Norte em Belo Horizonte	8,1 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1117	Adequação de vias urbanas na Regional Oeste em Belo Horizonte	15,4 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1119	Ampliação de interseções de vias urbanas nas regionais Oeste e Barreiro em Belo Horizonte	4,5 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1121	Adequação de vias urbanas na Regional Pampulha em Belo Horizonte	31,3 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1123	Adequação de vias urbanas na Regional Venda Nova em Belo Horizonte	2,5 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1125	Construção de viaduto entre as vias 590 e 230 nas regionais Norte e Nordeste em Belo Horizonte	3,0 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1126	Adequação da Via 590 nas regionais Pampulha e Norte em Belo Horizonte	1,8 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1135	Adequação da Avenida do Contorno em Belo Horizonte	2,2 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3421	Ampliação do Complexo da Lagoinha em Belo Horizonte	1,6 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
	Construção de rodovia	0178	Construção do Contorno Norte do Anel Rodoviário de Belo Horizonte	67,5 km	Sabará/MG	Betim/MG
		0795	Construção da rodovia BR-030 de Buritis a Montalvânia	326,6 km	Buritis/MG	Montalvânia/MG
		0943	Construção da rodovia BR-251 de Montes Claros a Bonfinópolis de Minas	264,5 km	Montes Claros/MG	Bonfinópolis de Minas/MG
		0944	Construção da rodovia BR-251 de Jordânia a Pedra Azul	161,3 km	Jordânia/MG	Pedra Azul/MG
		0946	Construção da rodovia BR-464 de Ituiutaba a Prata	78,7 km	Ituiutaba/MG	Prata/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	0947	Construção da rodovia BR-464 de Sacramento a São João Batista da Glória	174,4 km	Sacramento/MG	São João Batista do Glória/MG
		0950	Construção da rodovia MGT-342/BR-342 de Araçuaí a Caraí	62,0 km	Araçuaí/MG	Caraí/MG
		0951	Construção da rodovia BR-342 de Ouro Verde de Minas a Ataléia	43,1 km	Ouro Verde de Minas/MG	Ataléia/MG
		0955	Construção da rodovia BR-354 em Guarda-Mor	33,3 km	Guarda-Mor/MG	Guarda-Mor/MG
		2300	Construção do Contorno Sul do Anel Rodoviário de Belo Horizonte	35,0 km	Betim/MG	Belo Horizonte/MG
		2301	Construção da rodovia MGT-146/BR-146 de Tapira a São João Batista do Glória	193,6 km	Tapira/MG	São João Batista do Glória/MG
		3636	Construção do Contorno Leste do Anel Rodoviário de Belo Horizonte	22,0 km	Belo Horizonte/MG	Sabará/MG
		3719	Construção do Anel Rodoviário de Uberaba	66,0 km	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		3769	Construção da travessia urbana na BR-440 em Juíz de Fora	6,3 km	Juiz de Fora/MG	Juiz de Fora/MG
		3795	Construção da rodovia BR-464 de Prata a Uberaba	110,2 km	Prata/MG	Uberaba/MG
	Construção de via urbana	1061	Construção da Via 710 em Belo Horizonte	5,0 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1102	Construção de vias urbanas na Regional Barreiro em Belo Horizonte	31,8 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1104	Construção de vias urbanas na Regional Centro-Sul em Belo Horizonte	12,7 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1108	Construção de vias urbanas na Regional Leste em Belo Horizonte	7,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1110	Construção de via paralela à Via 710 nas Regionais Leste e Nordeste em Belo Horizonte	3,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de via urbana	1112	Construção de vias urbanas na Regional Nordeste em Belo Horizonte	28,6 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1114	Construção de vias urbanas na Regional Noroeste em Belo Horizonte	16,3 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1116	Construção de vias urbanas na Regional Norte em Belo Horizonte	24,4 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1118	Construção de vias urbanas na Regional Oeste em Belo Horizonte	25,8 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1120	Construção da Via 936 nas Regionais Oeste e Barreiro em Belo Horizonte	4,3 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1122	Construção de vias urbanas na Regional Pampulha em Belo Horizonte	16,1 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1124	Construção de vias urbanas na Regional Venda Nova em Belo Horizonte	12,7 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
	Duplicação de rodovia	0593	Duplicação da rodovia BR-262 de São Domingos do Prata a João Monlevade	10,9 km	São Domingos do Prata/MG	João Monlevade/MG
		0595	Duplicação da rodovia BR-116 de Divisa Alegre a Além Paraíba	816,1 km	Divisa Alegre/MG	Além Paraíba/MG
		0599	Duplicação da rodovia BR-381 de Governador Valadares a Belo Horizonte	298,9 km	Governador Valadares/MG	Belo Horizonte/MG
		0789	Duplicação da rodovia BR-146 de Muzambinho a Andradas	89,3 km	Muzambinho/MG	Andradas/MG
		2298	Duplicação da rodovia BR-365 de Patos de Minas a Uberlândia	197,4 km	Patos de Minas/MG	Uberlândia/MG
		2311	Duplicação da rodovia BR-251 de Águas Vermelhas a Montes Claros	331,2 km	Águas Vermelhas/MG	Montes Claros/MG
		2312	Duplicação da rodovia BR-135 de Montes Claros a Curvelo	321,5 km	Montes Claros/MG	Curvelo/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	2313	Duplicação da rodovia BR-356 de Nova Lima a Mariana	83,4 km	Nova Lima/MG	Mariana/MG
		2331	Duplicação da rodovia BR-393 de Volta Grande a Além Paraíba	18,3 km	Volta Grande/MG	Além Paraíba/MG
		2369	Duplicação da rodovia BR-365 de Montes Claros a Pirapora	151,1 km	Montes Claros/MG	Pirapora/MG
		2541	Duplicação da rodovia MGT-364/BR-364 de Planura a Frutal	40,0 km	Planura/MG	Frutal/MG
		2619	Duplicação da rodovia MGT-122/BR-122 de Espinosa a Francisco Sá	253,4 km	Espinosa/MG	Francisco Sá/MG
		2620	Duplicação da rodovia MGT-342/BR-342 de Salinas a Araçuaí	104,7 km	Salinas/MG	Araçuaí/MG
		2680	Duplicação da rodovia BR-367 de Salto da Divisa a Araçuaí	233,7 km	Salto da Divisa/MG	Araçuaí/MG
		2690	Duplicação da rodovia BR-354 de Arapuá a Perdões	282,3 km	Arapuá/MG	Perdões/MG
		3637	Duplicação da rodovia BR-050 em Uberlândia	11,4 km	Uberlândia/MG	Uberlândia/MG
		3644	Duplicação das rodovias MGT-120/BR-120 e MG-129/BR-120 de Guanhães a Itabira	154,4 km	Guanhães/MG	Itabira/MG
		3661	Duplicação da rodovia BR-267 de Machado a Poços de Caldas	75,7 km	Machado/MG	Poços de Caldas/MG
		3662	Duplicação das rodovias MGT-267/BR-267 e MGT-267/BR-383 de Caxambu a Cambuquira	40,8 km	Caxambu/MG	Cambuquira/MG
		3673	Duplicação da rodovia MGT-491/BR-491 de Varginha a Três Corações	15,9 km	Varginha/MG	Três Corações/MG
		3703	Duplicação das rodovias MGT-154/BR-154 e BR-154 de Ituiutaba a Itapagipe	41,7 km	Ituiutaba/MG	Itapagipe/MG
		3706	Duplicação da rodovia MGT-497/BR-497 de Prata a Campina Verde	68,9 km	Prata/MG	Campina Verde/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	3707	Duplicação da rodovia BR-364 em Santa Vitória	10,0 km	Santa Vitória/MG	Santa Vitória/MG
		3717	Duplicação da rodovia BR-251 em Unaí	84,5 km	Unaí/MG	Unaí/MG
		3730	Duplicação da rodovia BR-265 em São João Del Rei	12,1 km	São João Del Rei/MG	São João Del Rei/MG
		3733	Duplicação da rodovia BR-494 de Divinópolis a Oliveira	68,3 km	Divinópolis/MG	Oliveira/MG
		3736	Duplicação da rodovia BR-459 de Poços De Caldas a Pouso Alegre	89,7 km	Poços de Caldas/MG	Pouso Alegre/MG
		3770	Duplicação da rodovia BR-452 de Tupaciguara a Monte Alegre de Minas	32,6 km	Tupaciguara/MG	Monte Alegre de Minas/MG
		3773	Duplicação da rodovia MGT-455/BR-455 de Campo Florido a Planura	51,6 km	Campo Florido/MG	Planura/MG
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1047	Implantação do BRT Move Antônio Carlos em Belo Horizonte	14,7 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1127	Implantação de faixa exclusiva na Avenida Portugal em Belo Horizonte	5,1 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1128	Implantação de BRT nas avenidas Civilização e Vilarinho em Belo Horizonte	4,0 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1129	Implantação do BRT Corredor Amazonas em Belo Horizonte	33,6 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1136	Implantação de BRT no Anel Rodoviário em Belo Horizonte	26,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1137	Implantação de BRS no Anel Intermediário em Belo Horizonte	26,5 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1138	Implantação do BRS Contorno - Andradas - Assis Chateaubriand em Belo Horizonte	14,8 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		1141	Implantação de BRS na Avenida Raja Gabaglia em Belo Horizonte	5,5 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1142	Implantação dos Corredores Estruturais Leste, Norte, Oeste, Sudoeste e Sul em Uberlândia	58,2 km	Uberlândia/MG	Uberlândia/MG
		1152	Implantação do BRT Vetor Sudoeste em Uberaba	6,4 km	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		1154	Implantação do BRT Vetor Sudeste em Uberaba	3,7 km	Uberaba/MG	Uberaba/MG
		3401	Implantação de BRS na Avenida Nossa Senhora do Carmo em Belo Horizonte	5,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3403	Implantação do BRS Estoril - Salgado Filho em Belo Horizonte	5,8 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3404	Implantação do BRS Venda Nova - Barreiro em Belo Horizonte	19,9 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3405	Implantação de BRS na Avenida Afonso Pena em Belo Horizonte	3,1 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3406	Implantação de BRT nas avenidas Cristiano Machado, Risoleta Neves e Via 540 em Belo Horizonte	7,7 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3407	Implantação de faixas exclusivas em Belo Horizonte	54,0 km	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3452	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Ribeirão das Neves	8,1 km	Ribeirão das Neves/MG	Ribeirão das Neves/MG
		3455	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Contagem	42,1 km	Contagem/MG	Contagem/MG
		3457	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Juiz de Fora	6,7 km	Juiz de Fora/MG	Juiz de Fora/MG
		3459	Implantação de faixas exclusivas e corredores exclusivos de ônibus em Montes Claros	5,9 km	Montes Claros/MG	Montes Claros/MG
		3527	Implantação dos corredores Sudoeste - Leste e Leste - Sudoeste em Governador Valadares	15,6 km	Governador Valadares/MG	Governador Valadares/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Pavimentação de rodovia	0812	Pavimentação da rodovia BR-146 de Passos a Bom Jesus da Penha	43,5 km	Passos/MG	Bom Jesus da Penha/MG
		0940	Pavimentação da rodovia BR-367 de Virgem da Lapa a Minas Nova	59,5 km	Virgem da Lapa/MG	Minas Novas/MG
		0941	Pavimentação da rodovia BR-367 de Salto da Divisa a Jacinto	64,3 km	Salto da Divisa/MG	Jacinto/MG
		0949	Pavimentação da rodovia MGT-342/BR-342 de Espinosa a Novorizonte	139,4 km	Espinosa/MG	Novorizonte/MG
		2296	Pavimentação da rodovia BR-135 de Montalvânia a Itacarambi	137,4 km	Montalvânia/MG	Itacarambi/MG
		2302	Pavimentação da rodovia BR-154 em Ituiutaba	46,4 km	Ituiutaba/MG	Ituiutaba/MG
	Recuperação do pavimento de rodovia	2325	Recuperação do pavimento da rodovia BR-259 de Aimorés a Galiléia	129,2 km	Aimorés/MG	Galiléia/MG
		2330	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-381/BR-381 de Mantena a Galiléia	108,2 km	Mantena/MG	Galiléia/MG
		2467	Recuperação do pavimento da rodovia MG-190 de Abadia dos Dourados a Romaria	61,2 km	Abadia dos Dourados/MG	Romaria/MG
		2502	Recuperação do pavimento da rodovia LMG-633 de Jaíba a Itacarambi	47,2 km	Jaíba/MG	Itacarambi/MG
		2503	Recuperação do pavimento da rodovia MG-123 de Rio Piracicaba a Dom Silvério	44,5 km	Rio Piracicaba/MG	Dom Silvério/MG
		2516	Recuperação do pavimento da rodovia MG-188 de Unaí a Patrocínio	291,1 km	Unaí/MG	Patrocínio/MG
		2539	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-135/BR-135 de Itacarambi a Januária	59,1 km	Itacarambi/MG	Januária/MG
		2540	Recuperação do pavimento da rodovia BR-352 em Abadia dos Dourados	42,5 km	Abadia dos Dourados/MG	Abadia dos Dourados/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2542	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-367/BR-367 de Turmalina a Senador Modestino Gonçalves	85,0 km	Turmalina/MG	Senador Modestino Gonçalves/MG
		2543	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-452/BR-452 de Araporã a Tupaciguara	58,5 km	Araporã/MG	Tupaciguara/MG
		2621	Recuperação do pavimento das rodovias MGT-356/BR-356 e BR-356 de Coimbra a Muriaé	71,3 km	Coimbra/MG	Muriaé/MG
		2622	Recuperação do pavimento da rodovia BR-381 de Galiléia a Governador Valadares	38,2 km	Galiléia/MG	Governador Valadares/MG
		2623	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-418/BR-418 de Serra dos Aimorés a Nanuque	23,0 km	Serra dos Aimorés/MG	Nanuque/MG
		2624	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-452/BR-452 de Uberlândia a Perdizes	121,4 km	Uberlândia/MG	Perdizes/MG
		2626	Recuperação do pavimento das rodovias BR-474 e MGT-474/ BR-474 de Aimorés a Caratinga	148,6 km	Aimorés/MG	Caratinga/MG
		2628	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-496/BR-496 de Pirapora a Corinto	135,9 km	Pirapora/MG	Corinto/MG
		2629	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-497/BR-497 de Campina Verde a Carneirinho	168,5 km	Campina Verde/MG	Carneirinho/MG
		2686	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-265/BR-265 de Ubá a Mercês	67,8 km	Ubá/MG	Mercês/MG
		2687	Recuperação do pavimento da rodovia BR-265 de São João Del Rei a Lavras	89,0 km	São João Del Rei/MG	Lavras/MG
		2693	Recuperação do pavimento da rodovia MG-447/BR-120 de Visconde do Rio Branco a Ubá	20,9 km	Visconde do Rio Branco/MG	Ubá/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2699	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-251/BR-251 em Pedra Azul	14,8 km	Pedra Azul/MG	Pedra Azul/MG
		3645	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-120/BR-120 de Itabira a São Domingos do Prata	45,8 km	Itabira/MG	São Domingos do Prata/MG
		3646	Recuperação do pavimento das rodovias BR-120, MG-285/BR-120, MGT-120/BR-120 e MG-285 de Piraúba a Leopoldina	65,1 km	Piraúba/MG	Leopoldina/MG
		3670	Recuperação do pavimento da rodovia MG-491/BR-491 de Guaxupé a Muzambinho	27,0 km	Guaxupé/MG	Muzambinho/MG
		3702	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-154/BR-154 de Cachoeira Dourada a Ituiutaba	55,8 km	Cachoeira Dourada/MG	Ituiutaba/MG
		3704	Recuperação do pavimento das rodovias BR-497 e MGT-497/BR-497 de Uberlândia a Prata	76,4 km	Uberlândia/MG	Prata/MG
		3723	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-259/BR-259 de Curvelo a Felixlândia	42,8 km	Curvelo/MG	Felixlândia/MG
		3728	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-369/BR-369 de Boa Esperança a Campo Belo	47,6 km	Boa Esperança/MG	Campo Belo/MG
		3772	Recuperação do pavimento da rodovia MGT-455/BR-455 de Uberlândia a Prata	68,5 km	Uberlândia/MG	Prata/MG
		3777	Recuperação do pavimento da rodovia MG-426/BR-461 em Iturama	17,7 km	Iturama/MG	Iturama/MG
		3783	Recuperação do pavimento das rodovias MG-164 e MG-420 de Curvelo a Martinho Campos	71,6 km	Curvelo/MG	Martinho Campos/MG
		3785	Recuperação do pavimento da rodovia MG-179 de Alfenas a Pouso Alegre	103,2 km	Alfenas/MG	Pouso Alegre/MG

Tabela 102 - Relação de projetos - Minas Gerais

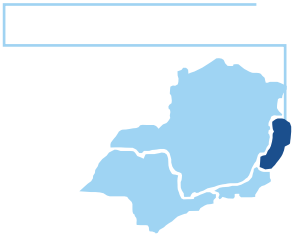
continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3786	Recuperação do pavimento das rodovias MG-223 e MG-413 em Araguari	67,1 km	Araguari/MG	Araguari/MG
		3790	Recuperação do pavimento da rodovia MG-448 de Mercês a Barbacena	27,7 km	Mercês/MG	Barbacena/MG
		3791	Recuperação do pavimento da rodovia MG-877 em Poços de Caldas	25,7 km	Poços de Caldas/MG	Poços de Caldas/MG
Terminal	Adequação de terminal	0398	Adequação do terminal hidroviário de cargas de Pirapora	1 un	Pirapora/MG	Pirapora/MG
		1855	Adequação do terminal hidroviário de Itacarambi	1 un	Itacarambi/MG	Itacarambi/MG
		1856	Adequação do terminal hidroviário de Manga	1 un	Manga/MG	Manga/MG
		1857	Adequação do terminal hidroviário de Matias Cardoso	1 un	Matias Cardoso/MG	Matias Cardoso/MG
		1860	Adequação do terminal hidroviário de São Romão	1 un	São Romão/MG	São Romão/MG
	Construção de terminal	0397	Construção de terminal hidroviário de cargas em Januária	1 un	Januária/MG	Januária/MG
		1825	Construção de terminal hidroviário de cargas em São Francisco	1 un	São Francisco/MG	São Francisco/MG
		1854	Construção de terminal hidroviário de cargas em Ibiaí	1 un	Ibiaí/MG	Ibiaí/MG
		1858	Construção de terminal hidroviário de cargas em Jaíba	1 un	Jaíba/MG	Jaíba/MG
		1859	Construção de terminal hidroviário de cargas em Pedras de Maria da Cruz	1 un	Pedras de Maria da Cruz/MG	Pedras de Maria da Cruz/MG
	Construção de terminal	2835	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
	Construção de terminal - Urbano	1134	Construção de terminais rodoviários urbanos de passageiros em Belo Horizonte	4 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG
		3408	Construção da Estação de Integração São José em Belo Horizonte	1 un	Belo Horizonte/MG	Belo Horizonte/MG

Tabela 103 - Investimento Mínimo - Minas Gerais

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	17 un	2.237.454.961,64
	Construção de aeroporto	2 un	118.622.095,44
Ferroviária	Aquisição e melhoria de material rodante	58 un	1.822.719.691,37
	Construção de ferrovia	3.035,0 km	41.665.678.072,11
	Construção de metrô ou trem urbano	144,4 km	53.403.737.313,84
	Construção de TAV	489,6 km	32.554.839.232,25
	Eliminação de gargalos	117 un	464.852.631,86
	Recuperação de ferrovia	1.082,2 km	4.273.505.394,50
Hidroviária	Adequação de hidrovia	3.718,0 km	5.371.706.801,14
		3 un	286.261.439,43
	Dispositivo de transposição	15 un	21.142.618.289,48
Rodoviária	Adequação de rodovia	3.384,0 km	9.824.585.595,80
	Adequação de via urbana	123,6 km	2.493.706.191,70
	Construção de rodovia	1.644,5 km	13.023.102.628,52
	Construção de via urbana	189,5 km	3.830.939.744,87
	Duplicação de rodovia	3.989,8 km	47.219.465.531,96
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	374,2 km	3.944.048.033,26
	Pavimentação de rodovia	490,5 km	1.635.949.763,52
	Recuperação do pavimento de rodovia	2.567,9 km	8.455.814.755,98
Terminal	Adequação de terminal	5 un	228.903.104,39
	Construção de terminal	6 un	9.700.056.245,38
	Construção de terminal - Urbano	5 un	117.886.039,23
Total			**263.816.453.557,67**

7.3.2 ESPÍRITO SANTO



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Vitória	46.086,9	4.016.356	87,1	0,740

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
120,4	3,8%	31,1%	65,2%	2,0%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
3.936 km	1.002 km	1,8%	26.760 km	1.187 km	1.868.851

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
7	133.514.380	EFVM, FCA

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
2	6.913.966	11	141.406.656

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
1	2.882.939	17.668

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: EFVM - Estrada de Ferro Vitória Minas; FCA - Ferrovia Centro-Atlântica.

Tabela 104 - Relação de projetos - Espírito Santo

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	0620	Ampliação do terminal de cargas do Aeroporto Eurico de Aguiar Salles em Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		1522	Construção de pista e pátio no Aeroporto Municipal de Linhares	1 un	Linhares/ES	Linhares/ES
Ferroviária	Construção de ferrovia	1368	Construção da ferrovia Rio de Janeiro - Vitória de Presidente Kennedy a Cariacica	155,5 km	Presidente Kennedy/ES	Cariacica/ES
		1370	Construção da Ferrovia Litorânea Norte de Pedro Canário a Aracruz	208,0 km	Pedro Canário/ES	Aracruz/ES
	Eliminação de gargalos	3091	Remoção de invasões da faixa de domínio em Cariacica	3 un	Cariacica/ES	Cariacica/ES
		3092	Remoção de invasões da faixa de domínio em Mimoso do Sul	2 un	Mimoso do Sul/ES	Mimoso do Sul/ES
		3093	Remoção de invasão da faixa de domínio em Viana	1 un	Viana/ES	Viana/ES
		3094	Remoção de invasão da faixa de domínio em Vargem Alta	1 un	Vargem Alta/ES	Vargem Alta/ES
		3095	Remoção de invasão da faixa de domínio em Vila Velha	1 un	Vila Velha/ES	Vila Velha/ES
		3096	Remoção de invasão da faixa de domínio em Marechal Floriano	1 un	Marechal Floriano/ES	Marechal Floriano/ES
		3097	Remoção de invasão da faixa de domínio em Atílio Vivacqua	1 un	Atílio Vivacqua/ES	Atílio Vivacqua/ES
		3263	Eliminação de passagem em nível em Baixo Guandu	1 un	Baixo Guandu/ES	Baixo Guandu/ES
		3264	Eliminação de passagens em nível em Cariacica	3 un	Cariacica/ES	Cariacica/ES
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	1899	Dragagem de aprofundamento para 16 metros do Porto de Barra do Riacho em Aracruz	8.522.326,9 m³	Aracruz/ES	Aracruz/ES
	Acessos terrestres ao porto	2924	Adequação do acesso rodoviário ao terminal portuário de Capuaba no Porto de Vitória	3,0 km	Vitória/ES	Vitória/ES

Tabela 104 - Relação de projetos - Espírito Santo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Acessos terrestres ao porto	2933	Construção do acesso rodoviário do Portal do Príncipe ao Porto de Vitória	1,0 km	Vitória/ES	Vitória/ES
	Área portuária	2139	Ampliação da estrutura de acostagem do berço 905 do Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2140	Implantação de sinalização e balizamento no Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2142	Construção de berço com retroárea nos dolphins do Atalaia no Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2146	Ampliação do terminal de Vila Velha no Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2930	Ampliação dos berços 103 e 104 no Cais Comercial do Porto de Vitória	2 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2931	Construção de pátio de estocagem para carga pesada no Cais Comercial do Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2932	Construção de área de apoio logístico portuário (AALP) no Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
	Construção de porto	1918	Construção de terminal de supply boats no Porto de Praia do Além em Anchieta	1 un	Anchieta/ES	Anchieta/ES
		1929	Construção de terminal de contêineres e carga geral no Porto de Barra do Riacho em Aracruz	1 un	Aracruz/ES	Aracruz/ES
		2143	Construção de terminais de contêineres no Porto de Vitória	2 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2144	Construção de terminal no Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES
		2145	Construção do porto de águas profundas do Espírito Santo	1 un	Vila Velha/ES	Vila Velha/ES
		2928	Construção de terminal de granéis líquidos no Porto de Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES

Tabela 104 - Relação de projetos - Espírito Santo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Construção de porto	3038	Construção de terminal de supply boats no Porto de Barra do Riacho em Aracruz	1 un	Aracruz/ES	Aracruz/ES
Rodoviária	Adequação de rodovia	2321	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-342 em Nova Venécia	20,0 km	Nova Venécia/ES	Nova Venécia/ES
		2535	Implantação de sinalização na rodovia BR-262 de Vitória a Cariacica	5,5 km	Vitória/ES	Cariacica/ES
		2612	Implantação de faixa adicional na rodovia EST-484/BR-484 de Guaçuí a Bom Jesus do Norte	30,0 km	Guaçuí/ES	Bom Jesus do Norte/ES
		3608	Implantação de faixa adicional na rodovia ES-381/BR-381 de Nova Venécia a Águia Branca	10,0 km	Nova Venécia/ES	Águia Branca/ES
		3610	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-393 de Cachoeiro de Itapemirim a Muqui	10,0 km	Cachoeiro de Itapemirim/ES	Muqui/ES
		3611	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-482 de Alegre a Dores do Rio Preto	21,1 km	Alegre/ES	Dores do Rio Preto/ES
		3622	Implantação de sinalização na rodovia ES-490 de Itapemirim a Marataízes	32,4 km	Itapemirim/ES	Marataízes/ES
		3965	Construção de pontes na ES-381/BR-381 no Estado do Espírito Santo	2,0 km	Nova Venécia/ES	Nova Venécia/ES
	Adequação de via urbana	1206	Adequação da Avenida Alice Coutinho e da Rodovia Governador José Sette em Cariacica	8,4 km	Cariacica/ES	Cariacica/ES
	Construção de rodovia	0952	Construção da rodovia ES-080/BR-342 em Ecoporanga	49,6 km	Ecoporanga/ES	Ecoporanga/ES
		0953	Construção da rodovia BR-342 de Nova Venécia a Sooretama	84,0 km	Nova Venécia/ES	Sooretama/ES
		2305	Construção da rodovia BR-393 de Muqui a Bom Jesus do Norte	49,5 km	Muqui/ES	Bom Jesus do Norte/ES
		2307	Construção do Contorno de Cachoeiro de Itapemirim na BR-482	5,3 km	Cachoeiro de Itapemirim/ES	Cachoeiro de Itapemirim/ES

Tabela 104 - Relação de projetos - Espírito Santo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	2308	Construção da rodovia BR-484 de Colatina a Afonso Cláudio	82,6 km	Colatina/ES	Afonso Cláudio/ES
		2309	Construção do Contorno de Serra na BR-101	19,7 km	Serra/ES	Serra/ES
		3606	Construção da rodovia BR-342 de Ecoporanga a Nova Venécia	24,7 km	Ecoporanga/ES	Nova Venécia/ES
		3615	Construção da rodovia BR-484 de Afonso Cláudio a Conceição do Castelo	32,5 km	Afonso Cláudio/ES	Conceição do Castelo/ES
		3616	Construção da rodovia BR-484 de Muniz Freire a Guaçuí	82,4 km	Muniz Freire/ES	Guaçuí/ES
	Construção de via urbana	1207	Construção da Saída Sul em Vila Velha	6,4 km	Vila Velha/ES	Vila Velha/ES
	Duplicação de rodovia	0579	Duplicação da rodovia BR-262 de Viana a Iúna	180,6 km	Viana/ES	Iúna/ES
		3599	Duplicação da rodovia BR-259 de João Neiva a Colatina	49,0 km	João Neiva/ES	Colatina/ES
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0751	Implantação da 1ª etapa do BRT Grande Vitória de Serra a Vila Velha	24,0 km	Serra/ES	Vila Velha/ES
	Pavimentação de rodovia	2306	Pavimentação da rodovia BR-447 de Cariacica a Vila Velha	12,0 km	Cariacica/ES	Vila Velha/ES
	Recuperação do pavimento de rodovia	2320	Recuperação do pavimento da rodovia BR-259 de Colatina a Baixo Guandu	57,1 km	Colatina/ES	Baixo Guandu/ES
		2322	Recuperação do pavimento das rodovias ES-080/BR-381 e EST-381/BR-381 de Águia Branca a Barra de São Francisco	32,7 km	Águia Branca/ES	Barra de São Francisco/ES
		2461	Recuperação do pavimento da rodovia ES-164 em Itaguaçu	20,7 km	Itaguaçu/ES	Itaguaçu/ES
		2463	Recuperação do pavimento da rodovia ES-264 de Santa Maria de Jetibá a Santa Leopoldina	33,9 km	Santa Maria de Jetibá/ES	Santa Leopoldina/ES
		2464	Recuperação do pavimento da rodovia ES-446 de Baixo Guandu a Itaguaçu	31,0 km	Baixo Guandu/ES	Itaguaçu/ES

Tabela 104 - Relação de projetos - Espírito Santo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2500	Recuperação do pavimento da rodovia ES-010 de Serra a Aracruz	59,0 km	Serra/ES	Aracruz/ES
		2611	Recuperação do pavimento da rodovia EST-482/BR-482 de Cachoeiro de Itapemirim a Alegre	58,3 km	Cachoeiro de Itapemirim/ES	Alegre/ES
		3607	Recuperação do pavimento da rodovia ES-137/BR-381 em Nova Venécia	11,7 km	Nova Venécia/ES	Nova Venécia/ES
		3619	Recuperação do pavimento da rodovia ES-080 de Cariacica a Santa Leopoldina	36,3 km	Cariacica/ES	Santa Leopoldina/ES
		3620	Recuperação do pavimento das rodovias ES-164 e ES-261 de Itaguaçu a Santa Teresa	28,4 km	Itaguaçu/ES	Santa Teresa/ES
		3621	Recuperação do pavimento da rodovia ES-137 de Nova Venécia a São Domingos do Norte	50,7 km	Nova Venécia/ES	São Domingos do Norte/ES
Terminal	Construção de terminal	2843	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana da Grande Vitória	1 un	Vitória/ES	Vitória/ES

Nota: Não foi encontrada informação para a extensão do projeto 1899. Dessa forma, a dimensão para o projeto foi estimada a partir do valor do investimento previsto.

Tabela 105 - Investimento Mínimo - Espírito Santo

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2 un	305.953.720,03
Ferroviária	Construção de ferrovia	363,5 km	5.080.178.282,61
	Eliminação de gargalos	14 un	64.397.024,60
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	8.522.326,9 m³	449.808.413,01
	Acessos terrestres ao porto	4,0 km	476.692.276,19
	Área portuária	8 un	796.691.681,56
	Construção de porto	8 un	9.585.265.081,53

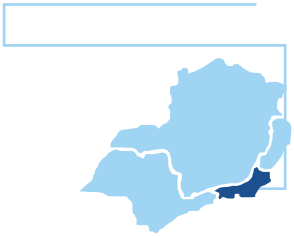
Tabela 105 - Investimento Mínimo - Espírito Santo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Rodoviária	Adequação de rodovia	131,0 km	333.662.596,94
	Adequação de via urbana	8,4 km	78.461.177,66
	Construção de rodovia	430,3 km	2.945.430.814,52
	Construção de via urbana	6,4 km	36.132.295,65
	Duplicação de rodovia	229,6 km	2.654.196.002,56
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	24,0 km	1.381.913.310,59
	Pavimentação de rodovia	12,0 km	370.179.544,56
	Recuperação do pavimento de rodovia	419,8 km	1.382.361.018,04
Terminal	Construção de terminal	1 un	25.000.000,00
Total			**25.966.323.240,05**



7.3.3 RIO DE JANEIRO



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Rio de Janeiro	43.781,6	16.718.956	381,9	0,761

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
659,1	0,5%	23,6%	75,9%	11,0%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
7.377 km	1.690 km	3,5%	15.380 km	2.750 km	6.539.166

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
17	132.460.155	FCA, MRS

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
5	58.245.733	23	137.129.143

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
4	24.995.773	105.721

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FCA - Ferrovia Centro-Atlântica; MRS - MRS Logística.

Tabela 106 - Relação de projetos - Rio de Janeiro

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1653	Ampliação do Aeroporto de Angra dos Reis	1 un	Angra dos Reis/RJ	Angra dos Reis/RJ
		1654	Ampliação do sistema de pista e pátio e do terminal de passageiros do Aeroporto de Cabo Frio	1 un	Cabo Frio/RJ	Cabo Frio/RJ
		1655	Ampliação do Aeroporto Bartolomeu Lisandro em Campo dos Goytacazes	1 un	Campos dos Goytacazes/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ
		1656	Recuperação do Aeroporto Roberto Marinho em Jacarepaguá	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		1658	Ampliação de Aeroporto de Maricá	1 un	Maricá/RJ	Maricá/RJ
		1659	Ampliação do Aeroporto de Resende	1 un	Resende/RJ	Resende/RJ
		2981	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto de Macaé	1 un	Macaé/RJ	Macaé/RJ
		2982	Reparo na pista do Aeroporto de Macaé	1 un	Macaé/RJ	Macaé/RJ
		2983	Reforma do terminal de passageiros do Aeroporto de Itaperuna	1 un	Itaperuna/RJ	Itaperuna/RJ
		2985	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Santos Dumont no Rio de Janeiro	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3400	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto de Jacarepaguá	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
	Construção de aeroporto	1662	Construção de aeroporto em Volta Redonda	1 un	Volta Redonda/RJ	Volta Redonda/RJ
Ferroviária	Construção de ferrovia	1367	Construção da ferrovia Rio de Janeiro - Vitória de Nova Iguaçu a São Francisco de Itabapoana	422,3 km	Nova Iguaçu/RJ	São Francisco de Itabapoana/RJ
		1447	Construção e remodelagem da ferrovia Goiânia - Rio de Janeiro de Comendador Levy Gasparian ao Rio de Janeiro	205,2 km	Comendador Levy Gasparian/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		1454	Construção da ferrovia Uruaçu - Campos de Itaperuna a São João da Barra	163,9 km	Itaperuna/RJ	São João da Barra/RJ
		1731	Construção do Contorno Ferroviário de Macaé	13,5 km	Macaé/RJ	Macaé/RJ

Tabela 106 - Relação de projetos - Rio de Janeiro

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	1732	Construção do Contorno Ferroviário de Campos dos Goytacazes	22,0 km	Campos dos Goytacazes/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ
	Construção de metrô ou trem urbano	0917	Ampliação de extensão da Linha 4 do metrô no Rio de Janeiro	1,2 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3970	Ampliação de extensão da Linha 4 do metrô do Jardim Oceânico ao Recreio no Rio de Janeiro	16,9 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1048	Construção de linhas de VLT no Rio de Janeiro	28,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		1050	Construção da Linha 3 do monotrilho de Niterói a São Gonçalo	22,0 km	Niterói/RJ	São Gonçalo/RJ
		1059	Construção de linha de aeromóvel em Campos dos Goytacazes	13,0 km	Campos dos Goytacazes/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ
		1062	Construção da Linha Centro-Valverde do aeromóvel em Nova Iguaçu	7,9 km	Nova Iguaçu/RJ	Nova Iguaçu/RJ
		1068	Construção de linha de VLT em Macaé	23,0 km	Macaé/RJ	Macaé/RJ
		1069	Construção de linha de VLT em Nova Friburgo	16,0 km	Nova Friburgo/RJ	Nova Friburgo/RJ
	Construção de TAV	1366	Construção do trem de alta velocidade (TAV) Rio - São Paulo de Resende ao Rio de Janeiro	187,8 km	Resende/RJ	Rio de Janeiro/RJ
	Eliminação de gargalos	1704	Remoção de invasões da faixa de domínio em Barra do Piraí	3 un	Barra do Piraí/RJ	Barra do Piraí/RJ
		1763	Eliminação de passagens em nível em Barra do Piraí	2 un	Barra do Piraí/RJ	Barra do Piraí/RJ
		3012	Eliminação de passagens em nível em Itaguaí	3 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		3014	Eliminação de passagem em nível em Mendes	1 un	Mendes/RJ	Mendes/RJ
		3016	Eliminação de passagens em nível em Paraíba do Sul	2 un	Paraíba do Sul/RJ	Paraíba do Sul/RJ
		3017	Eliminação de passagens em nível em Três Rios	4 un	Três Rios/RJ	Três Rios/RJ
		3019	Eliminação de passagem em nível em Valença	1 un	Valença/RJ	Valença/RJ

Tabela 106 - Relação de projetos - Rio de Janeiro

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3210	Remoção de invasões da faixa de domínio em Paraíba do Sul	2 un	Paraíba do Sul/RJ	Paraíba do Sul/RJ
		3211	Remoção de invasões da faixa de domínio em Três Rios	6 un	Três Rios/RJ	Três Rios/RJ
		3212	Remoção de invasões da faixa de domínio em Campos dos Goytacazes	14 un	Campos dos Goytacazes/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ
		3213	Remoção de invasão da faixa de domínio em Carapebus	1 un	Carapebus/RJ	Carapebus/RJ
		3214	Remoção de invasões da faixa de domínio em Macaé	4 un	Macaé/RJ	Macaé/RJ
		3215	Remoção de invasão da faixa de domínio em Casimiro de Abreu	1 un	Casimiro de Abreu/RJ	Casimiro de Abreu/RJ
		3216	Remoção de invasão da faixa de domínio em Silva Jardim	1 un	Silva Jardim/RJ	Silva Jardim/RJ
		3217	Remoção de invasões da faixa de domínio em Rio Bonito	4 un	Rio Bonito/RJ	Rio Bonito/RJ
		3218	Remoção de invasão da faixa de domínio em Itaboraí	1 un	Itaboraí/RJ	Itaboraí/RJ
	Recuperação de ferrovia	1407	Recuperação de ligação ferroviária de Barra do Piraí a Itaguaí	90,0 km	Barra do Piraí/RJ	Itaguaí/RJ
		1408	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Campos dos Goytacazes a Macaé	149,0 km	Campos dos Goytacazes/RJ	Macaé/RJ
		1409	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Mangaratiba ao Rio de Janeiro	49,0 km	Mangaratiba/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		1457	Recuperação da ligação ferroviária Iguatama - Barra Mansa de Quatis a Barra Mansa	34,9 km	Quatis/RJ	Barra Mansa/RJ
		1764	Recuperação de ferrovia em Barra Mansa	5,8 km	Barra Mansa/RJ	Barra Mansa/RJ
		1922	Recuperação de ligação ferroviária de Barra Mansa a Angra dos Reis	108,0 km	Barra Mansa/RJ	Angra dos Reis/RJ

Tabela 106 - Relação de projetos - Rio de Janeiro

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Abertura de canal	1341	Abertura de canal na Hidrovia dos Jesuítas de Queimados ao Rio de Janeiro	35,4 km	Queimados/RJ	Rio de Janeiro/RJ
	Dispositivo de transposição	1277-INT	Construção da Eclusa de Simplício na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Chiador/MG	Sapucaia/RJ
		1273	Construção da Eclusa de Funil na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Resende/RJ	Itatiaia/RJ
		1275	Construção da Eclusa de Itaocara na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Itaocara/RJ	Aperibé/RJ
		1294	Construção da Eclusa de Barra do Pomba na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Itaocara/RJ	Cambuci/RJ
		1295	Construção da Eclusa de Cambuci na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	São Fidélis/RJ	Cambuci/RJ
		1274-INT	Construção da Eclusa de Ilha dos Pombos na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Carmo/RJ	Além Paraíba/MG
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	1920	Dragagem de aprofundamento do canal de acesso e dos berços do Porto de Angra dos Reis	8.349.526,2 m³	Angra dos Reis/RJ	Angra dos Reis/RJ
		1992	Adequação do acesso aquaviário ao Porto de Itaguaí	5.060.318,9 m³	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
	Acessos terrestres ao porto	0106	Adequação e construção do acesso rodoviário pela Via Alternativa ao Porto do Rio de Janeiro	5,9 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3062	Construção e recuperação das linhas ferroviárias internas do Porto do Rio de Janeiro	77,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
	Área portuária	1919	Construção de terceiro berço e sua retroárea no Porto de Angra dos Reis	1 un	Angra dos Reis/RJ	Angra dos Reis/RJ
		1921	Revitalização da área portuária do Porto de Angra dos Reis	1 un	Angra dos Reis/RJ	Angra dos Reis/RJ
		1931	Adequação do Terminal de Grãos do Porto do Forno em Arraial do Cabo	1 un	Arraial do Cabo/RJ	Arraial do Cabo/RJ

Tabela 106 - Relação de projetos - Rio de Janeiro

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	1991	Construção de área de apoio logístico portuário (AALP) no Porto de Itaguaí	1 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		1995	Ampliação do terminal de carvão do Porto de Itaguaí	1 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		2060	Adequação do Cais da Gamboa no Porto do Rio de Janeiro	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3050	Implantação do VTMIS no Porto de Itaguaí	1 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		3058	Implantação do VTMIS no Porto do Rio de Janeiro	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3060	Adequação do terminal de granéis líquidos do Porto do Rio de Janeiro	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
	Construção de porto	1996	Construção de terminal de grãos no Porto de Itaguaí	1 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		1998	Construção de terminal de granéis líquidos no Porto de Itaguaí	1 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		1999	Construção de terminal exportador de placas de aço no Porto de Itaguaí	1 un	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		2052	Construção do Porto de Barra do Furado em Campos dos Goytacazes e Quissamã	1 un	Campos dos Goytacazes/RJ	Quissamã/RJ
		2058	Construção do Porto da Ilha de Pombeba no Porto do Rio de Janeiro	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
Rodoviária	Adequação de rodovia	2349	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-354 em Resende	27,0 km	Resende/RJ	Resende/RJ
		2352	Implantação de faixa adicional na rodovia RJ-155/BR-494 de Rio Claro a Angra dos Reis	38,0 km	Rio Claro/RJ	Angra dos Reis/RJ
		3689	Implantação de sinalização nas rodovias BR-040 e BR-101 no Rio de Janeiro	16,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3691	Implantação de sinalização na rodovia BR-493 de Duque de Caxias a Itaguaí	75,0 km	Duque de Caxias/RJ	Itaguaí/RJ

Tabela 106 - Relação de projetos - Rio de Janeiro

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3692	Construção de alças no viaduto entre as rodovias BR-101 e BR-493 em Itaguaí	1,0 km	Itaguaí/RJ	Itaguaí/RJ
		3694	Construção dos viadutos do Trevo de Acesso ao Distrito Industrial de Santa Cruz na BR-101 no Rio de Janeiro	1,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3696	Implantação de sinalização na rodovia BR-356 de Campos dos Goytacazes a São João da Barra	40,3 km	Campos dos Goytacazes/RJ	São João da Barra/RJ
		3697	Implantação de faixa adicional na rodovia RJ-165/BR-459 em Parati	12,0 km	Parati/RJ	Parati/RJ
		3698	Implantação de sinalização na rodovia RJ-155 de Barra Mansa a Rio Claro	20,6 km	Barra Mansa/RJ	Rio Claro/RJ
		3699	Implantação de sinalização na rodovia BR-465 de Seropédica ao Rio de Janeiro	20,4 km	Seropédica/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3700	Implantação de sinalização nas rodovias RJ-106 e RJ-140/BR-120 de São Gonçalo a Arraial do Cabo	134,6 km	São Gonçalo/RJ	Arraial do Cabo/RJ
		3709	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-495 de Teresópolis a Petrópolis	31,0 km	Teresópolis/RJ	Petrópolis/RJ
		3710	Implantação de sinalização na rodovia RJ-130 em Teresópolis	22,7 km	Teresópolis/RJ	Teresópolis/RJ
		3712	Implantação de faixa adicional na rodovia RJ-130/BR-492 de Nova Friburgo a Teresópolis	36,0 km	Nova Friburgo/RJ	Teresópolis/RJ
		3715	Implantação de sinalização nas rodovias RJ-158 e RJ-158/BR-492 de Campos dos Goytacazes a São Fidélis	61,7 km	Campos dos Goytacazes/RJ	São Fidélis/RJ
	Adequação de via urbana	1064	Adequação de vias urbanas em Petrópolis	11,0 km	Petrópolis/RJ	Petrópolis/RJ
	Construção de rodovia	2303	Construção do Contorno de Itaperuna na BR-356	12,5 km	Itaperuna/RJ	Itaperuna/RJ
		3685	Construção do Contorno de Itaboraí na BR-101	60,0 km	São Gonçalo/RJ	Rio Bonito/RJ

Tabela 106 - Relação de projetos - Rio de Janeiro

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	3716	Construção da rodovia RJ-244 de Campos dos Goytacazes a São João da Barra	45,0 km	Campos dos Goytacazes/RJ	São João da Barra/RJ
		3726	Construção de nova pista na Serra das Araras na BR-116 de Paracambi a Piraí	9,0 km	Paracambi/RJ	Piraí/RJ
	Construção de via urbana	0915	Ampliação da Via Light de Queimados ao Rio de Janeiro	17,5 km	Queimados/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3517	Construção da Transbaixada do Rio de Janeiro a Duque de Caxias	25,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Duque de Caxias/RJ
	Duplicação de rodovia	0072	Duplicação da rodovia BR-101 em Campos dos Goytacazes	66,2 km	Campos dos Goytacazes/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ
		0073	Duplicação da rodovia BR-116 de Carmo a Teresópolis	91,8 km	Carmo/RJ	Teresópolis/RJ
		0074	Duplicação da rodovia BR-393 de Sapucaia a Volta Redonda	181,4 km	Sapucaia/RJ	Volta Redonda/RJ
		2310	Duplicação da rodovia BR-493 de Itaboraí a Magé	25,7 km	Itaboraí/RJ	Magé/RJ
		2314	Duplicação da rodovia BR-356 de Itaperuna a Cardoso Moreira	94,8 km	Itaperuna/RJ	Cardoso Moreira/RJ
		2351	Duplicação da rodovia BR-393 de Bom Jesus do Itabapoana a Santo Antônio de Pádua	102,2 km	Bom Jesus do Itabapoana/RJ	Santo Antônio de Pádua/RJ
		2829	Duplicação da rodovia BR-101 de Mangaratiba a Parati	182,9 km	Mangaratiba/RJ	Parati/RJ
		3713	Duplicação da rodovia RJ-116/BR-492 de Itaocara a Nova Friburgo	103,5 km	Itaocara/RJ	Nova Friburgo/RJ
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0911	Implantação do BRT TransBrasil no Rio de Janeiro	32,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		1054	Implantação do BRT TransOceânica em Niterói	9,3 km	Niterói/RJ	Niterói/RJ
		1058	Implantação de BRT de Niterói a Itaboraí	30,0 km	Niterói/RJ	Itaboraí/RJ

Tabela 106 - Relação de projetos - Rio de Janeiro

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1065	Implantação do Corredor Arco de Centralidades em Volta Redonda	15,0 km	Volta Redonda/RJ	Volta Redonda/RJ
		2790	Implantação de BRT em São Gonçalo	20,0 km	São Gonçalo/RJ	São Gonçalo/RJ
		2791	Implantação de BRT em Duque de Caxias	41,0 km	Duque de Caxias/RJ	Duque de Caxias/RJ
		2793	Implantação do BRT Via Light de Nova Iguaçu ao Rio de Janeiro	21,3 km	Nova Iguaçu/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3507	Implantação de BRT de São Gonçalo a Maricá	30,9 km	São Gonçalo/RJ	Maricá/RJ
		3509	Implantação de BRT na Rodovia Presidente Dutra de Nova Iguaçu ao Rio de Janeiro	23,2 km	Nova Iguaçu/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3512	Implantação de BRT na Rodovia Washington Luís de Duque de Caxias ao Rio de Janeiro	16,0 km	Duque de Caxias/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3518	Implantação do BRT Transbaixada do Rio de Janeiro a Duque de Caxias	25,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Duque de Caxias/RJ
		3521	Implantação de BRT na Rodovia Governador Mário Covas de Niterói a Itaboraí	25,9 km	Niterói/RJ	Itaboraí/RJ
	Recuperação do pavimento de rodovia	2482	Recuperação do pavimento da rodovia RJ-104 de São Gonçalo a Niterói	10,7 km	São Gonçalo/RJ	Niterói/RJ
		3688	Recuperação do pavimento da rodovia BR-101 no Rio de Janeiro	30,0 km	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3705	Recuperação do pavimento das rodovias RJ-158, RJ-144 e RJ-148 de Carmo a Nova Friburgo	72,7 km	Carmo/RJ	Nova Friburgo/RJ
		3714	Recuperação do pavimento da rodovia RJ-192/BR-492 de São Fidélis a Itaocara	27,2 km	São Fidélis/RJ	Itaocara/RJ
Terminal	Adequação de estação	3402	Adequação de estações do trem metropolitano na Região Metropolitana do Rio de Janeiro	89 un	Belford Roxo/RJ	São João de Meriti/RJ

Tabela 106 - Relação de projetos - Rio de Janeiro

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	0457	Construção de terminal hidroviário de cargas em Campos dos Goytacazes	1 un	Campos dos Goytacazes/RJ	Campos dos Goytacazes/RJ
		0458	Construção de terminal intermodal de cargas em Itaperuna	1 un	Itaperuna/RJ	Itaperuna/RJ
		2852	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana do Rio de Janeiro	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ
		3549	Construção do Distrito Logístico e Industrial do Caju	1 un	Rio de Janeiro/RJ	Rio de Janeiro/RJ

Nota: Não foram encontradas informações para a extensão dos projetos 1920 e 1992. Dessa forma, a dimensão para cada projeto foi estimada a partir do valor do investimento previsto.

Tabela 107 - Investimento Mínimo - Rio de Janeiro

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	11 un	210.967.258,69
	Construção de aeroporto	1 un	113.188.290,04
Ferroviária	Construção de ferrovia	826,9 km	14.207.643.785,21
	Construção de metrô ou trem urbano	18,1 km	8.789.379.823,57
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	109,9 km	12.650.650.842,71
	Construção de TAV	187,8 km	32.926.126.413,68
	Eliminação de gargalos	50 un	132.945.183,49
	Recuperação de ferrovia	436,7 km	2.188.995.331,41
Hidroviária	Abertura de canal	35,4 km	485.793.086,05
	Dispositivo de transposição	6 un	855.681.095,68
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	13.409.845,1 m³	707.771.623,08
	Acessos terrestres ao porto	82,9 km	543.744.954,83
	Área portuária	9 un	1.670.377.229,36
	Construção de porto	5 un	6.690.185.869,15
Rodoviária	Adequação de rodovia	537,3 km	564.328.207,56
	Adequação de via urbana	11,0 km	69.287.449,68
	Construção de rodovia	126,5 km	773.145.995,14

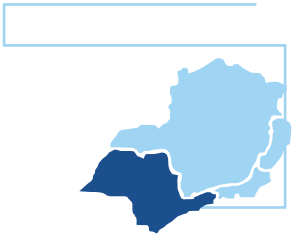
Tabela 107 - Investimento Mínimo - Rio de Janeiro

continuação

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Rodoviária	Construção de via urbana	42,5 km	1.947.877.130,81
	Duplicação de rodovia	848,5 km	9.771.594.996,21
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	289,6 km	6.888.000.268,66
	Recuperação do pavimento de rodovia	140,6 km	462.982.275,21
Terminal	Adequação de estação	89 un	21.687.112,54
	Construção de terminal	4 un	203.586.867,22
Total			**102.875.941.089,98**



7.3.4 SÃO PAULO



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
São Paulo	248.219,6	45.094.866	181,7	0,783

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
1.939,9	1,6%	21,9%	76,5%	32,4%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada
24.981 km	1.122 km	11,7%

Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
164.715 km	6.355 km	28.138.698

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
56	66.876.739	FCA, MRS, RMN, RMO, RMP, RMS

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
2	107.084.191	7	68.167.121

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
1	9	496.021

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
11	69.145.502	792.481

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FCA - Ferrovia Centro-Atlântica; MRS - MRS Logística; RMN - Rumo Malha Norte; RMO - Rumo Malha Oeste; RMP - Rumo Malha Paulista; RMS - Rumo Malha Sul.

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1537	Ampliação do terminal de passageiros e do sistema de pistas do Aeroporto Estadual Dario Guarita em Araçatuba	1 un	Araçatuba/SP	Araçatuba/SP
		1539	Ampliação e recuperação do terminal de passageiros do Aeroporto de Presidente Prudente	1 un	Presidente Prudente/SP	Presidente Prudente/SP
		1628	Ampliação do Aeroporto Campo de Marte em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1631	Ampliação do terminal do Aeroporto Congonhas em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		2872	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Congonhas em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		3001	Implantação de sistema de segurança no Aeroporto de Sorocaba	1 un	Sorocaba/SP	Sorocaba/SP
		3348	Ampliação e recuperação da pista do Aeroporto Estadual Mario Pereira Lopes em São Carlos	1 un	São Carlos/SP	São Carlos/SP
		3349	Ampliação do terminal de passageiros e do sistema de pista e pátio do Aeroporto Leite Lopes em Ribeirão Preto	1 un	Ribeirão Preto/SP	Ribeirão Preto/SP
		3351	Recuperação no sistema de pistas do Aeroporto Professor Urbano Ernesto Stumpf em São José dos Campos	1 un	São José dos Campos/SP	São José dos Campos/SP
		3352	Ampliação do terminal de passageiros e do pátio de aeronaves do Aeroporto Professor Urbano Ernesto Stumpf em São José dos Campos	1 un	São José dos Campos/SP	São José dos Campos/SP
		3394	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Campo de Marte em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
	Construção de aeroporto	0621	Construção do Aeroporto do Guarujá	1 un	Guarujá/SP	Guarujá/SP
		1538	Construção do terminal de passageiros e do sistema de pista e pátio do Aeroporto Frank Miloye Milenkovich em Marília	1 un	Marília/SP	Marília/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Construção de aeroporto	1632	Construção de novo aeroporto na Região Metropolitana de São Paulo	1 un	Caieiras/SP	Caieiras/SP
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	3329	Implantação do Hidroanel Metropolitano de São Paulo	186,0 km	Santana de Parnaíba/SP	Osasco/SP
Ferroviária	Construção de ferrovia	0011	Construção do Tramo Norte do Contorno Ferroviário de São Paulo	53,0 km	São Paulo/SP	Itaquaquecetuba/SP
		0036	Construção do Tramo Sul do Contorno Ferroviário de São Paulo	55,0 km	São Paulo/SP	Rio Grande da Serra/SP
		1359	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Ouroeste a Estrela d'Oeste	66,4 km	Ouroeste/SP	Estrela d'Oeste/SP
		1360	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Estrela d'Oeste a Panorama	264,0 km	Estrela d'Oeste/SP	Panorama/SP
		1389	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Pirapozinho a Panorama	149,2 km	Pirapozinho/SP	Panorama/SP
		1734	Construção de variante ferroviária de Aparecida a Canas	35,5 km	Aparecida/SP	Canas/SP
		1735	Construção de variante ferroviária de Mirassol a Cedral	44,0 km	Mirassol/SP	Cedral/SP
		1736	Construção do Contorno Ferroviário de Aguaí	5,6 km	Aguaí/SP	Aguaí/SP
		1737	Construção do Contorno Ferroviário de Ourinhos	19,3 km	Ourinhos/SP	Ourinhos/SP
		3971	Construção do Trem Intercidades de Pindamonhangaba a Sorocaba	264,6 km	Pindamonhangaba/SP	Sorocaba/SP
	Construção de metrô ou trem urbano	1012	Ampliação de extensão da Linha 4-Amarela do metrô de São Paulo a Taboão da Serra	7,0 km	São Paulo/SP	Taboão da Serra/SP
		1015	Ampliação de extensão da Linha 5-Lilás do metrô em São Paulo	11,5 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1017	Ampliação de extensão da Linha 2-Verde do metrô de São Paulo a Guarulhos	14,4 km	São Paulo/SP	Guarulhos/SP
		1163	Construção da Linha 6-Laranja do metrô em São Paulo	13,5 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de metrô ou trem urbano	1183	Construção da Linha 20-Rosa do metrô de São Paulo a São Bernardo do Campo	25,0 km	São Paulo/SP	São Bernardo do Campo/SP
		1190	Ampliação de extensão da Linha 9-Esmeralda do trem metropolitano em São Paulo	4,5 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		2776	Construção da Linha Expresso ABC de trem metropolitano de São Paulo a Mauá	25,2 km	São Paulo/SP	Mauá/SP
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1021	Construção da Linha 17-Ouro do monotrilho em São Paulo	17,7 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1024	Construção da Linha 18-Bronze do monotrilho de São Paulo a São Bernardo do Campo	15,4 km	São Paulo/SP	São Bernardo do Campo/SP
		1175	Construção da Linha 15-Prata do monotrilho em São Paulo	26,7 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1201	Construção do VLT da Baixada Santista de São Vicente a Santos	27,0 km	São Vicente/SP	Santos/SP
	Construção de TAV	1365	Construção do trem de alta velocidade (TAV) Rio - São Paulo de Campinas a Queluz	323,0 km	Campinas/SP	Queluz/SP
		1466	Construção do trem de alta velocidade (TAV) Belo Horizonte - Curitiba de São Sebastião da Grama a Ribeira	556,3 km	São Sebastião da Grama/SP	Ribeira/SP
	Duplicação de ferrovia	0046	Duplicação de trecho ferroviário de Rio Grande da Serra a Jundiaí	97,9 km	Rio Grande da Serra/SP	Jundiaí/SP
		3061	Duplicação de trecho ferroviário de Itaquaquecetuba a Suzano	12,1 km	Itaquaquecetuba/SP	Suzano/SP
	Eliminação de gargalos	1687	Remoção de invasão da faixa de domínio no Guarujá	1 un	Guarujá/SP	Guarujá/SP
		1758	Eliminação de passagem em nível em Cerqueira César	1 un	Cerqueira César/SP	Cerqueira César/SP
		3126	Remoção de invasão da faixa de domínio em Queluz	1 un	Queluz/SP	Queluz/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3127	Remoção de invasão da faixa de domínio em Lavrinhas	1 un	Lavrinhas/SP	Lavrinhas/SP
		3128	Remoção de invasão da faixa de domínio em Cruzeiro	1 un	Cruzeiro/SP	Cruzeiro/SP
		3129	Remoção de invasões da faixa de domínio em Lorena	3 un	Lorena/SP	Lorena/SP
		3130	Remoção de invasões da faixa de domínio em Guaratinguetá	5 un	Guaratinguetá/SP	Guaratinguetá/SP
		3131	Remoção de invasões da faixa de domínio em Aparecida	2 un	Aparecida/SP	Aparecida/SP
		3132	Remoção de invasão da faixa de domínio em Taubaté	1 un	Taubaté/SP	Taubaté/SP
		3133	Remoção de invasão da faixa de domínio em Itaquaquecetuba	1 un	Itaquaquecetuba/SP	Itaquaquecetuba/SP
		3134	Remoção de invasão da faixa de domínio em Mogi das Cruzes	1 un	Mogi das Cruzes/SP	Mogi das Cruzes/SP
		3135	Remoção de invasões da faixa de domínio em Canitar	2 un	Canitar/SP	Canitar/SP
		3136	Remoção de invasão da faixa de domínio em Chavantes	1 un	Chavantes/SP	Chavantes/SP
		3137	Remoção de invasões da faixa de domínio em Avaré	3 un	Avaré/SP	Avaré/SP
		3138	Remoção de invasões da faixa de domínio em Castilho	3 un	Castilho/SP	Castilho/SP
		3139	Remoção de invasões da faixa de domínio em Andradina	2 un	Andradina/SP	Andradina/SP
		3140	Remoção de invasões da faixa de domínio em Mirandópolis	2 un	Mirandópolis/SP	Mirandópolis/SP
		3141	Remoção de invasões da faixa de domínio em Valparaíso	4 un	Valparaíso/SP	Valparaíso/SP
		3142	Remoção de invasão da faixa de domínio em Guararapes	1 un	Guararapes/SP	Guararapes/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3143	Remoção de invasão da faixa de domínio em Birigui	1 un	Birigui/SP	Birigui/SP
		3144	Remoção de invasão da faixa de domínio em Coroados	1 un	Coroados/SP	Coroados/SP
		3145	Remoção de invasões da faixa de domínio em Avanhadava	2 un	Avanhandava/SP	Avanhandava/SP
		3146	Remoção de invasão da faixa de domínio em Presidente Alves	1 un	Presidente Alves/SP	Presidente Alves/SP
		3147	Remoção de invasão da faixa de domínio em Avaí	1 un	Avaí/SP	Avaí/SP
		3148	Remoção de invasão da faixa de domínio em Bauru	1 un	Bauru/SP	Bauru/SP
		3149	Remoção de invasão da faixa de domínio em Botucatu	1 un	Botucatu/SP	Botucatu/SP
		3150	Remoção de invasão da faixa de domínio em Conchas	1 un	Conchas/SP	Conchas/SP
		3151	Remoção de invasão da faixa de domínio em Pereiras	1 un	Pereiras/SP	Pereiras/SP
		3152	Remoção de invasões da faixa de domínio em Sorocaba	2 un	Sorocaba/SP	Sorocaba/SP
		3153	Remoção de invasões da faixa de domínio em Embu-Guaçu	2 un	Embu-Guaçu/SP	Embu-Guaçu/SP
		3154	Remoção de invasões da faixa de domínio em Cubatão	4 un	Cubatão/SP	Cubatão/SP
		3155	Remoção de invasão da faixa de domínio em Aguaí	1 un	Aguaí/SP	Aguaí/SP
		3156	Remoção de invasões da faixa de domínio em Campinas	11 un	Campinas/SP	Campinas/SP
		3157	Remoção de invasão da faixa de domínio em Votuporanga	1 un	Votuporanga/SP	Votuporanga/SP
		3158	Remoção de invasões da faixa de domínio em Bálsamo	2 un	Bálsamo/SP	Bálsamo/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3159	Remoção de invasões da faixa de domínio em São José do Rio Preto	6 un	São José do Rio Preto/SP	São José do Rio Preto/SP
		3160	Remoção de invasão da faixa de domínio em Cedral	1 un	Cedral/SP	Cedral/SP
		3161	Remoção de invasão da faixa de domínio em Uchoa	1 un	Uchoa/SP	Uchoa/SP
		3162	Remoção de invasão da faixa de domínio em Catanduva	1 un	Catanduva/SP	Catanduva/SP
		3163	Remoção de invasão da faixa de domínio em Santa Ernestina	1 un	Santa Ernestina/SP	Santa Ernestina/SP
		3164	Remoção de invasão da faixa de domínio em Araraquara	1 un	Araraquara/SP	Araraquara/SP
		3165	Remoção de invasão da faixa de domínio em Ibaté	1 un	Ibaté/SP	Ibaté/SP
		3166	Remoção de invasões da faixa de domínio em São Carlos	5 un	São Carlos/SP	São Carlos/SP
		3167	Remoção de invasão da faixa de domínio em Santa Gertrudes	1 un	Santa Gertrudes/SP	Santa Gertrudes/SP
		3168	Remoção de invasão da faixa de domínio em Cordeirópolis	1 un	Cordeirópolis/SP	Cordeirópolis/SP
		3169	Remoção de invasão da faixa de domínio em Americana	1 un	Americana/SP	Americana/SP
		3170	Remoção de invasão da faixa de domínio em Nova Odessa	1 un	Nova Odessa/SP	Nova Odessa/SP
		3171	Remoção de invasões da faixa de domínio em Sumaré	2 un	Sumaré/SP	Sumaré/SP
		3172	Remoção de invasão da faixa de domínio em Hortolândia	1 un	Hortolândia/SP	Hortolândia/SP
		3173	Remoção de invasões da faixa de domínio em Valinhos	2 un	Valinhos/SP	Valinhos/SP
		3174	Remoção de invasões da faixa de domínio em Vinhedo	2 un	Vinhedo/SP	Vinhedo/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3175	Remoção de invasões da faixa de domínio em Louveira	2 un	Louveira/SP	Louveira/SP
		3176	Remoção de invasões da faixa de domínio em Jundiaí	3 un	Jundiaí/SP	Jundiaí/SP
		3300	Eliminação de passagem em nível em Itaquaquecetuba	1 un	Itaquaquecetuba/SP	Itaquaquecetuba/SP
		3301	Eliminação de passagens em nível em Mogi das Cruzes	4 un	Mogi das Cruzes/SP	Mogi das Cruzes/SP
		3302	Eliminação de passagem em nível em Guararema	1 un	Guararema/SP	Guararema/SP
		3303	Eliminação de passagens em nível em Caçapava	3 un	Caçapava/SP	Caçapava/SP
		3304	Eliminação de passagens em nível em Pindamonhangaba	3 un	Pindamonhangaba/SP	Pindamonhangaba/SP
		3305	Eliminação de passagem em nível em Queluz	1 un	Queluz/SP	Queluz/SP
		3306	Eliminação de passagem em nível em Jales	1 un	Jales/SP	Jales/SP
		3307	Eliminação de passagens em nível em Fernandópolis	2 un	Fernandópolis/SP	Fernandópolis/SP
		3308	Eliminação de passagem em nível em Bálsamo	1 un	Bálsamo/SP	Bálsamo/SP
		3309	Eliminação de passagens em nível em Catanduva	2 un	Catanduva/SP	Catanduva/SP
		3310	Eliminação de passagem em nível em Pindorama	1 un	Pindorama/SP	Pindorama/SP
		3311	Eliminação de passagem em nível em Santa Ernestina	1 un	Santa Ernestina/SP	Santa Ernestina/SP
		3312	Eliminação de passagens em nível em São Carlos	2 un	São Carlos/SP	São Carlos/SP
		3313	Eliminação de passagem em nível em Itirapina	1 un	Itirapina/SP	Itirapina/SP
		3315	Eliminação de passagem em nível em Americana	1 un	Americana/SP	Americana/SP
		3317	Eliminação de passagem em nível em Hortolândia	1 un	Hortolândia/SP	Hortolândia/SP
		3318	Eliminação de passagem em nível em Valinhos	1 un	Valinhos/SP	Valinhos/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3319	Eliminação de passagem em nível em Louveira	1 un	Louveira/SP	Louveira/SP
		3320	Eliminação de passagem em nível em Bauru	1 un	Bauru/SP	Bauru/SP
		3322	Eliminação de passagem em nível em Laranjal Paulista	1 un	Laranjal Paulista/SP	Laranjal Paulista/SP
		3323	Eliminação de passagens em nível em Embu-Guaçu	3 un	Embu-Guaçu/SP	Embu-Guaçu/SP
		3324	Eliminação de passagens em nível em Cubatão	5 un	Cubatão/SP	Cubatão/SP
		3379	Eliminação de passagem em nível na Praça Sacadura Cabral em Mogi das Cruzes	1 un	Mogi das Cruzes/SP	Mogi das Cruzes/SP
	Recuperação de ferrovia	1432	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de São Paulo a Itapetininga	199,0 km	São Paulo/SP	Itapetininga/SP
		1435	Recuperação da ferrovia Santos - Cuiabá de Santos a Rubinéia	856,6 km	Santos/SP	Rubinéia/SP
		1439	Recuperação da ferrovia Corumbá - Santos de Castilho a Santos	642,0 km	Castilho/SP	Santos/SP
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2995-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da Ponte Francisco de Sá na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Três Lagoas/MS	Castilho/SP
		3000-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da Ponte Hélio Serejo na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Bataguassu/MS	Presidente Epitácio/SP
		1335-INT	Sinalização e balizamento das hidrovias dos rios Paranaíba e Paraná de São Simão a Foz do Iguaçu	959,0 km	São Simão/GO	Foz do Iguaçu/PR
		1338-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Grande de São José da Barra a Ouroeste	773,0 km	São José da Barra/MG	Ouroeste/SP
		2977	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da SP-425 na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	José Bonifácio/SP	Barbosa/SP
		3002	Dragagem da Hidrovia do Rio Piracicaba de Piracicaba a Botucatu	66,0 km	Piracicaba/SP	Botucatu/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	3006	Proteção dos pilares da ponte da SP-333 na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Novo Horizonte/SP	Pongaí/SP
		3007	Ampliação do vão da Ponte Jacaré na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Araçatuba/SP	Santo Antônio do Aracanguá/SP
		3008	Proteção dos pilares da ponte da SP-563 na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Pereira Barreto/SP	Pereira Barreto/SP
		3009	Adequação do vão da ponte da SP-191 na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Anhembi/SP	Botucatu/SP
		3023	Implantação de sistema de controle de tráfego hidroviário nas hidrovias dos rios Tietê, Piracicaba e Paraná	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		3031	Derrocamento do Pedral de Nova Avanhandava na Hidrovia do Rio Tietê	9,3 km	Buritama/SP	Birigui/SP
		3032	Dragagem do Canal de Anhembi na Hidrovia do Rio Tietê	11,0 km	Anhembi/SP	Anhembi/SP
		3033	Adequação do Canal de Botucatu na Hidrovia do Rio Tietê	27,0 km	Anhembi/SP	Botucatu/SP
		3034	Adequação do Canal de Ibitinga na Hidrovia do Rio Tietê	0,1 km	Ibitinga/SP	Iacanga/SP
		3035	Adequação do canal de aproximação da SP-425 na Hidrovia do Rio Tietê	3,2 km	José Bonifácio/SP	Barbosa/SP
		3056	Dragagem do Canal de Conchas na Hidrovia do Rio Tietê	21,0 km	Conchas/SP	Anhembi/SP
		2994-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Paraná de Ilha Solteira a Foz do Iguaçu	732,0 km	Ilha Solteira/SP	Foz do Iguaçu/PR
		3048-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Paranapanema de Ourinhos a São Pedro do Paraná	416,0 km	Ourinhos/SP	São Pedro do Paraná/PR
	Dispositivo de transposição	0202-INT	Duplicação da Eclusa de Jupiá na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Três Lagoas/MS	Castilho/SP
		0208-INT	Construção da Eclusa de Ilha Solteira na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Selvíria/MS	Ilha Solteira/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	1280-INT	Duplicação da Eclusa de Porto Primavera na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Batayporã/MS	Rosana/SP
		3074-INT	Modernização da Eclusa de Jupiá na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Três Lagoas/MS	Castilho/SP
		1268-INT	Construção da Eclusa de Água Vermelha na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Iturama/MG	Ouroeste/SP
		1269-INT	Construção da Eclusa de Estreito na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Sacramento/MG	Pedregulho/SP
		1270-INT	Construção da Eclusa de Marimbondo na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Fronteira/MG	Icém/SP
		1271-INT	Construção da Eclusa de Porto Colômbia na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Planura/MG	Guaíra/SP
		1272-INT	Construção da Eclusa de Volta Grande na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Conceição das Alagoas/MG	Miguelópolis/SP
		1309-INT	Construção da Eclusa de Igarapava na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Conquista/MG	Igarapava/SP
		1310-INT	Construção da Eclusa de Jaguará na Hidrovia do Rio Grande	1 un	Sacramento/MG	Rifaina/SP
		0213	Ampliação da Eclusa de Promissão na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Ubarana/SP	Promissão/SP
		0224	Ampliação das eclusas de Nova Avanhandava na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Buritama/SP	Brejo Alegre/SP
		0233	Ampliação da eclusa de Bariri na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Bariri/SP	Boracéia/SP
		0244	Ampliação da eclusa de Barra Bonita na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Barra Bonita/SP	Igaraçu do Tietê/SP
		0256	Ampliação da Eclusa de Ibitinga na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Ibitinga/SP	Iacanga/SP
		1276	Construção da Eclusa de Santa Branca na Hidrovia do Rio Paraíba do Sul	1 un	Jacareí/SP	Santa Branca/SP
		1684	Construção da Eclusa de Santa Maria da Serra na Hidrovia do Rio Piracicaba	1 un	Santa Maria da Serra/SP	Anhembi/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	1685	Construção da Eclusa de Anhembi na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Anhembi/SP	Anhembi/SP
		3011	Construção de garagens de espera na Eclusa de Ibitinga na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Ibitinga/SP	Iacanga/SP
		3013	Construção de garagens de espera na Eclusa de Promissão na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Promissão/SP	Ubarana/SP
		3015	Construção de garagens de espera nas eclusas de Nova Avanhandava na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Buritama/SP	Brejo Alegre/SP
		3018	Construção de garagens de espera na Eclusa de Barra Bonita na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Barra Bonita/SP	Igaraçu do Tietê/SP
		3020	Construção de garagens de espera na Eclusa de Bariri na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Bariri/SP	Boracéia/SP
		3021	Modernização da Eclusa de Três Irmãos na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Pereira Barreto/SP	Andradina/SP
		3022	Ampliação das eclusas de Três Irmãos na Hidrovia do Rio Tietê	2 un	Pereira Barreto/SP	Andradina/SP
		3027	Construção da Eclusa de Laranjal na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Tietê/SP	Laranjal Paulista/SP
		3028	Construção da Eclusa de Tietê na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Tietê/SP	Tietê/SP
		3029	Construção da Eclusa de Porto Feliz na Hidrovia do Rio Tietê	1 un	Porto Feliz/SP	Porto Feliz/SP
		1285-INT	Construção da Eclusa de Canoas I na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Cândido Mota/SP	Itambaracá/PR
		1286-INT	Construção da Eclusa de Canoas II na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Palmital/SP	Andirá/PR
		1287-INT	Construção da Eclusa de Capivara na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Taciba/SP	Porecatu/PR
		1288-INT	Construção da Eclusa de Rosana na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Rosana/SP	Diamante do Norte/PR

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	1289-INT	Construção da Eclusa de Taquaruçu na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Sandovalina/SP	Itaguajé/PR
		3037-INT	Construção da Eclusa de Salto Grande na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Salto Grande/SP	Cambará/PR
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	0012	Dragagem do canal de acesso e dos berços de atracação do Porto de Santos	8.933.624,4 m³	Santos/SP	Santos/SP
	Acessos terrestres ao porto	2098	Construção do Túnel Submerso Santos-Guarujá no Porto de Santos	6,2 km	Santos/SP	Guarujá/SP
		2827	Construção da Via Arterial Porto-Indústria do Porto de Santos	11,2 km	Santos/SP	Santos/SP
		2860	Construção de viaduto (km 65) e adequação do Viaduto da Alemoa de acesso à Perimetral Portuária da margem direita do Porto de Santos	3,0 km	Santos/SP	Santos/SP
		2863	Construção da Avenida Perimetral Direita do Porto de Santos	9,0 km	Santos/SP	Santos/SP
		2865	Construção da Avenida Perimetral Esquerda do Porto de Santos	4,0 km	Guarujá/SP	Guarujá/SP
		2869	Adequação do acesso rodoviário à Ilha do Barnabé no Porto de Santos	3,3 km	Santos/SP	Santos/SP
	Área portuária	2096	Construção de píer, berços e ponte de acesso ao Terminal de Alamoa no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2101	Ampliação e adequação do Cais de Outeirinhos no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2104	Adequação de cais na Ilha do Barnabé no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2867	Implantação do VTMIS no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2868	Implantação da Cadeia Logística Portuária Inteligente (Portolog) no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2871	Construção da Zona Retroportuária no Guarujá	1 un	Guarujá/SP	Guarujá/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	2957	Adequação de terminal de granéis líquidos na Ilha do Barnabé no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
	Construção de porto	1964	Construção de terminal no Guarujá	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2099	Construção de porto na margem esquerda do Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2100	Construção de novo terminal de granéis líquidos no Porto de Santos	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		2859	Construção do Porto de Peruíbe	1 un	Peruíbe/SP	Peruíbe/SP
Rodoviária	Adequação de rodovia	2365	Implantação de sinalização na rodovia BR-459 de Piquete a Lorena	32,6 km	Piquete/SP	Lorena/SP
		2677	Implantação de faixa adicional na rodovia SP-563/BR-158 de Tupi Paulista a Presidente Venceslau	49,0 km	Tupi Paulista/SP	Presidente Venceslau/SP
		3612	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 em Ubatuba	52,2 km	Ubatuba/SP	Ubatuba/SP
		3613	Adequação da travessia urbana na BR-101 em Ubatuba	9,5 km	Ubatuba/SP	Ubatuba/SP
		3614	Implantação de sinalização na rodovia SP-055/BR-101 de Ubatuba a Caraguatatuba	49,1 km	Ubatuba/SP	Caraguatatuba/SP
		3625	Adequação da travessia urbana na BR-153 em São José do Rio Preto	17,8 km	São José do Rio Preto/SP	São José do Rio Preto/SP
		3628	Implantação de sinalização nas rodovias SP-461/BR-154 e SP-461 de Nhandeara a Birigui	78,9 km	Nhandeara/SP	Birigui/SP
		3630	Implantação de sinalização na rodovia SP-310/BR-262 de Nhandeara a Auriflama	46,3 km	Nhandeara/SP	Auriflama/SP
		3631	Implantação de faixa adicional nas rodovias SP-310/BR-262 e SP-563/BR-262 de Auriflama a Andradina	54,0 km	Auriflama/SP	Andradina/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3632	Implantação de faixa adicional na rodovia SP-310/BR-456 de Nhandeara a Mirassol	40,0 km	Nhandeara/SP	Mirassol/SP
		3633	Implantação de sinalização na rodovia SP-294 de Parapuã a Tupi Paulista	97,8 km	Parapuã/SP	Tupi Paulista/SP
		3634	Implantação de sinalização na rodovia SP-310 de Pereira Barreto a Ilha Solteira	21,3 km	Pereira Barreto/SP	Ilha Solteira/SP
		3635	Implantação de sinalização na rodovia SP-563 de Tupi Paulista a Andradina	65,4 km	Tupi Paulista/SP	Andradina/SP
		3651	Implantação de sinalização na rodovia SP-425 de Presidente Prudente a Pirapozinho	69,1 km	Presidente Prudente/SP	Pirapozinho/SP
		3652	Implantação de sinalização nas rodovias SP-425 e SP-425/BR-267 de José Bonifácio a Parapuã	154,6 km	José Bonifácio/SP	Parapuã/SP
		3657	Implantação de sinalização na rodovia BR-383 de Campos do Jordão a Pindamonhangaba	21,4 km	Campos do Jordão/SP	Pindamonhangaba/SP
		3658	Implantação de faixa adicional na rodovia SP-125/BR-383 de Taubaté a Ubatuba	20,0 km	Taubaté/SP	Ubatuba/SP
		3664	Implantação de sinalização na rodovia SP-098 de Mogi das Cruzes a Bertioga	41,3 km	Mogi das Cruzes/SP	Bertioga/SP
		3666	Implantação de sinalização na rodovia SP-270 de Itaí a Ipaussu	68,1 km	Itaí/SP	Ipaussu/SP
		3667	Implantação de sinalização na rodovia SP-304 de Santa Bárbara d'Oeste a Piracicaba	17,5 km	Santa Bárbara d'Oeste/SP	Piracicaba/SP
		3668	Implantação de sinalização na rodovia SP-320 de Mirassol a Rubinéia	185,7 km	Mirassol/SP	Rubinéia/SP
		3672	Implantação de sinalização na rodovia SP-463 de Clementina a Bilac	21,3 km	Clementina/SP	Bilac/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3675	Implantação de sinalização na rodovia SP-463 de Jales a Ouroeste	43,8 km	Jales/SP	Ouroeste/SP
		3676	Implantação de sinalização na rodovia SP-595 de Ilha Solteira a Três Fronteiras	57,0 km	Ilha Solteira/SP	Três Fronteiras/SP
		3677	Implantação de sinalização nas rodovias SPA-074, SP-613 e SPA-079 em Rosana	22,4 km	Rosana/SP	Rosana/SP
		3679	Construção de ponte na SP-147 sobre o Rio Tietê em Anhembi	0,2 km	Anhembi/SP	Anhembi/SP
		3680	Construção de ponte na SP-191 sobre o Rio Tietê de Anhembi a Botucatu	1,0 km	Anhembi/SP	Botucatu/SP
	Adequação de via urbana	0891	Construção de túnel na Avenida Roberto Marinho em São Paulo	2,4 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		0892	Construção do Complexo Viário Sena Madureira em São Paulo	1,9 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		0893	Construção de túnel na Avenida Lineu de Paula Machado em São Paulo	1,6 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		3380	Construção de viaduto para transposição de via férrea em Ribeirão Pires	2,7 km	Ribeirão Pires/SP	Ribeirão Pires/SP
	Construção de rodovia	0923	Construção da rodovia SPT-101/BR-101 de Iguape a Cananéia	76,6 km	Iguape/SP	Cananéia/SP
		0925	Construção da rodovia BR-272 de Itapetininga a Taquarituba	142,3 km	Itapetininga/SP	Taquarituba/SP
		1241	Construção do Rodoanel Norte de São Paulo	44,0 km	São Paulo/SP	Arujá/SP
	Duplicação de rodovia	0099	Duplicação da rodovia BR-153 de José Bonifácio a Ourinhos	216,0 km	José Bonifácio/SP	Ourinhos/SP
		2366	Duplicação das rodovias SP-097/BR-478 e SP-079/BR-478 de Porto Feliz a Juquiá	139,5 km	Porto Feliz/SP	Juquiá/SP
		2678	Duplicação das rodovias SP-127/BR-373 e SP-250/BR-373 de Capão Bonito a Ribeira	131,3 km	Capão Bonito/SP	Ribeira/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	3618	Duplicação da rodovia SP-055/BR-101 de Bertioga a Santos	33,6 km	Bertioga/SP	Santos/SP
		3624	Duplicação da rodovia BR-153 de Icém a São José do Rio Preto	49,3 km	Icém/SP	São José do Rio Preto/SP
		3648	Duplicação da rodovia SP-351/BR-265 de Santo Antônio da Alegria a Batatais	53,0 km	Santo Antônio da Alegria/SP	Batatais/SP
		3650	Duplicação das rodovias SP-322/BR-265 e SP-425/BR-265 de Bebedouro a Guapiaçu	84,9 km	Bebedouro/SP	Guapiaçu/SP
		3653	Duplicação da rodovia SP-215/BR-267 de Águas da Prata a Santa Cruz das Palmeiras	73,5 km	Águas da Prata/SP	Santa Cruz das Palmeiras/SP
		3654	Duplicação da rodovia SP-350/BR-369 de São José do Rio Pardo a Casa Branca	23,5 km	São José do Rio Pardo/SP	Casa Branca/SP
		3943	Duplicação das rodovias SP-255 e SP-281 de Araraquara a Itararé	271,2 km	Araraquara/SP	Itararé/SP
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1244	Implantação do BRT Radial Leste em São Paulo	28,8 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1246	Implantação do Corredor Leste Itaquera em São Paulo	14,0 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1247	Implantação do Corredor Leste Aricanduva em São Paulo	14,0 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1249	Implantação do Corredor Capão Redondo - Vila Sônia em São Paulo	12,1 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1254	Implantação do Corredor Carlos Caldeira Filho em São Paulo	3,5 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		2777	Implantação do Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares de Nova Odessa a Santa Bárbara d'Oeste	24,3 km	Nova Odessa/SP	Santa Bárbara d'Oeste/SP
		2778	Implantação do BRT Metropolitano Perimetral Leste de São Paulo a Guarulhos	26,7 km	São Paulo/SP	Guarulhos/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	2779	Implantação do BRT Metropolitano Itapevi - Cotia	9,4 km	Itapevi/SP	Cotia/SP
		2780	Implantação do BRT Metropolitano Alphaville - Cajamar de Barueri a Cajamar	28,9 km	Barueri/SP	Cajamar/SP
		2781	Implantação do BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê de Arujá a Ferraz de Vasconcelos	19,8 km	Arujá/SP	Ferraz de Vasconcelos/SP
		2782	Implantação do Corredor Metropolitano Guarulhos - São Paulo (Tucuruvi)	31,0 km	São Paulo/SP	Guarulhos/SP
		2783	Implantação dos trechos 2, 3 e 4 do Corredor Metropolitano Itapevi - São Paulo de Jandira a São Paulo	18,6 km	Jandira/SP	São Paulo/SP
		2784	Implantação do Corredor Metropolitano Embu-Guaçu - Varginha de Embu-Guaçu a São Paulo	17,0 km	São Paulo/SP	Embu-Guaçu/SP
		2785	Implantação do Corredor Metropolitano Raposo Tavares de Cotia a São Paulo	27,0 km	Cotia/SP	São Paulo/SP
		2786	Implantação do Corredor Metropolitano Itapecirica - São Paulo (Vila Sônia) de Itapecirica da Serra a São Paulo	25,0 km	Itapecerica da Serra/SP	São Paulo/SP
		2787	Implantação do Corredor Metropolitano Itapecirica - São Paulo (Capão Redondo) de Itapecerica da Serra a São Paulo	12,0 km	Itapecerica da Serra/SP	São Paulo/SP
		2788	Implantação do Corredor Metropolitano Anhanguera de Cajamar a São Paulo	31,0 km	Cajamar/SP	São Paulo/SP
		2789	Implantação do Corredor Metropolitano Leste de Mogi das Cruzes a São Paulo	32,0 km	Mogi das Cruzes/SP	São Paulo/SP
		3350	Implantação do Corredor M'Boi Mirim - Cachoeirinha em São Paulo	5,5 km	São Paulo/SP	São Paulo/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3370	Implantação do Corredor Leste-Oeste em São Bernardo do Campo	13,0 km	São Bernardo do Campo/SP	São Bernardo do Campo/SP
		3371	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Rio Grande da Serra	15,0 km	Rio Grande da Serra/SP	Rio Grande da Serra/SP
		3375	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em São José do Rio Preto	42,0 km	São José do Rio Preto/SP	São José do Rio Preto/SP
		3376	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Piracicaba	29,5 km	Piracicaba/SP	Piracicaba/SP
		3377	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Praia Grande	21,8 km	Praia Grande/SP	Praia Grande/SP
		3378	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Santos	18,0 km	Santos/SP	Santos/SP
		3381	Implantação de BRTs em Campinas	36,6 km	Campinas/SP	Campinas/SP
		3382	Implantação do Corredor Leste-Oeste em Mogi das Cruzes	15,8 km	Mogi das Cruzes/SP	Mogi das Cruzes/SP
		3383	Implantação de corredor exclusivo de ônibus em Osasco	4,7 km	Osasco/SP	Osasco/SP
		3384	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Mauá	26,0 km	Mauá/SP	Mauá/SP
		3385	Implantação de BRT em São José dos Campos	51,2 km	São José dos Campos/SP	São José dos Campos/SP
		3387	Implantação de BRT em Sorocaba	35,1 km	Sorocaba/SP	Sorocaba/SP
		3397	Implantação de BRT em Jundiaí	4,5 km	Jundiaí/SP	Jundiaí/SP
		3399	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Ribeirão Preto	56,0 km	Ribeirão Preto/SP	Ribeirão Preto/SP
		3523	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Guarulhos	12,3 km	Guarulhos/SP	Guarulhos/SP
		3626	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Diadema	12,0 km	Diadema/SP	Diadema/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3629	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em São Bernardo do Campo	42,0 km	São Bernardo do Campo/SP	São Bernardo do Campo/SP
	Recuperação do pavimento de rodovia	0792	Recuperação do pavimento da rodovia SP-350 de São João do Rio Pardo a Tapiratiba	27,3 km	São José do Rio Pardo/SP	Tapiratiba/SP
		3617	Recuperação do pavimento da rodovia SP-055/BR-101 de Caraguatatuba a Bertioga	112,6 km	Caraguatatuba/SP	Bertioga/SP
		3627	Recuperação do pavimento da rodovia SP-461/BR-154 de Votuporanga a Nhandeara	32,8 km	Votuporanga/SP	Nhandeara/SP
		3655	Recuperação do pavimento da rodovia SP-326/BR-364 de Barretos a Colômbia	42,1 km	Barretos/SP	Colômbia/SP
		3665	Recuperação do pavimento da rodovia SP-270 de Itapetininga a Itaí	112,2 km	Itapetininga/SP	Itaí/SP
Terminal	Adequação de estação	1192	Adequação de estações metroferroviárias na Linha 8-Diamante de Jandira a São Paulo	12 un	Jandira/SP	São Paulo/SP
		1193	Adequação de estações metroferroviárias na Linha 7-Rubi de Jundiaí a São Paulo	15 un	Jundiaí/SP	São Paulo/SP
		1194	Adequação de estações metroferroviárias na Linha 12-Safira em Itaquaquecetuba	3 un	Itaquaquecetuba/SP	Itaquaquecetuba/SP
		1195	Adequação de estações metroferroviárias na Linha 11-Coral de São Paulo a Mogi das Cruzes	8 un	São Paulo/SP	Mogi das Cruzes/SP
		1198	Adequação de estações metroferroviárias na Linha 10-Turquesa de São Paulo a Rio Grande da Serra	11 un	São Paulo/SP	Rio Grande da Serra/SP
	Adequação de terminal	0544	Ampliação do terminal intermodal de cargas de Pederneiras	1 un	Pederneiras/SP	Pederneiras/SP
		0546	Adequação do terminal ferroviário de cargas de Santa Fé do Sul	1 un	Santa Fé do Sul/SP	Santa Fé do Sul/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Adequação de terminal	3251	Ampliação do terminal hidroviário de cargas de Araçatuba	1 un	Araçatuba/SP	Araçatuba/SP
	Construção de estação	1185	Construção de estações metroviárias na Linha 20-Rosa de São Paulo a São Bernardo do Campo	25 un	São Paulo/SP	São Bernardo do Campo/SP
		1197	Construção da estação metroferroviária União Vila Nova na Linha 12-Safira em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
	Construção de terminal	0535	Construção de terminal hidroviário de cargas em Pereira Barreto	1 un	Pereira Barreto/SP	Pereira Barreto/SP
		0536	Construção de terminal hidroviário de cargas em Rosana	1 un	Rosana/SP	Rosana/SP
		0539	Construção de terminal ferroviário de cargas em Colômbia	1 un	Colômbia/SP	Colômbia/SP
		0541	Construção de terminal intermodal de cargas em Igarapava	1 un	Igarapava/SP	Igarapava/SP
		0543	Construção de terminal intermodal de cargas em Panorama	1 un	Panorama/SP	Panorama/SP
		0547	Construção de terminal hidroviário de cargas em Tietê	1 un	Tietê/SP	Tietê/SP
		0548	Construção de terminal de cargas em Franca	1 un	Franca/SP	Franca/SP
		1834	Construção de terminal hidroviário de cargas em Buritama	1 un	Buritama/SP	Buritama/SP
		1835	Construção de terminal hidroviário de cargas em Ibitinga	1 un	Ibitinga/SP	Ibitinga/SP
		1838	Construção de terminal hidroviário de cargas em Ubarana	1 un	Ubarana/SP	Ubarana/SP
		1839	Construção de terminal hidroviário de cargas em Sabino	1 un	Sabino/SP	Sabino/SP
		1840	Construção de terminal hidroviário de cargas em Corumbataí em Piracicaba	1 un	Piracicaba/SP	Piracicaba/SP

Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	1841	Construção de terminal hidroviário de cargas em Paulínia	1 un	Paulínia/SP	Paulínia/SP
		1843	Construção de terminal hidroviário de cargas em Novo Horizonte	1 un	Novo Horizonte/SP	Novo Horizonte/SP
		1865	Construção de terminal intermodal de cargas em Rubinéia	1 un	Rubinéia/SP	Rubinéia/SP
		1866	Construção de terminal intermodal de cargas em Salto	1 un	Salto/SP	Salto/SP
		2155	Construção de plataforma logística em Mogi das Cruzes	1 un	Mogi das Cruzes/SP	Mogi das Cruzes/SP
		2441	Construção de terminal hidroviário de cargas em Ártemis em Piracicaba	1 un	Piracicaba/SP	Piracicaba/SP
		2448	Construção de plataforma logística em São José do Rio Preto	1 un	São José do Rio Preto/SP	São José do Rio Preto/SP
		2449	Construção de plataforma logística em Ribeirão Preto	1 un	Ribeirão Preto/SP	Ribeirão Preto/SP
		2450	Construção de plataforma logística em Bauru	1 un	Bauru/SP	Bauru/SP
		2451	Construção de plataforma logística em Campinas	1 un	Campinas/SP	Campinas/SP
		2452	Construção de plataforma logística em Sorocaba	1 un	Sorocaba/SP	Sorocaba/SP
		2453	Construção de plataforma logística em Franco da Rocha	1 un	Franco da Rocha/SP	Franco da Rocha/SP
		2454	Construção de plataforma logística em São José dos Campos	1 un	São José dos Campos/SP	São José dos Campos/SP
		2838	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Campinas	1 un	Campinas/SP	Campinas/SP
		2849	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de São Paulo em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP

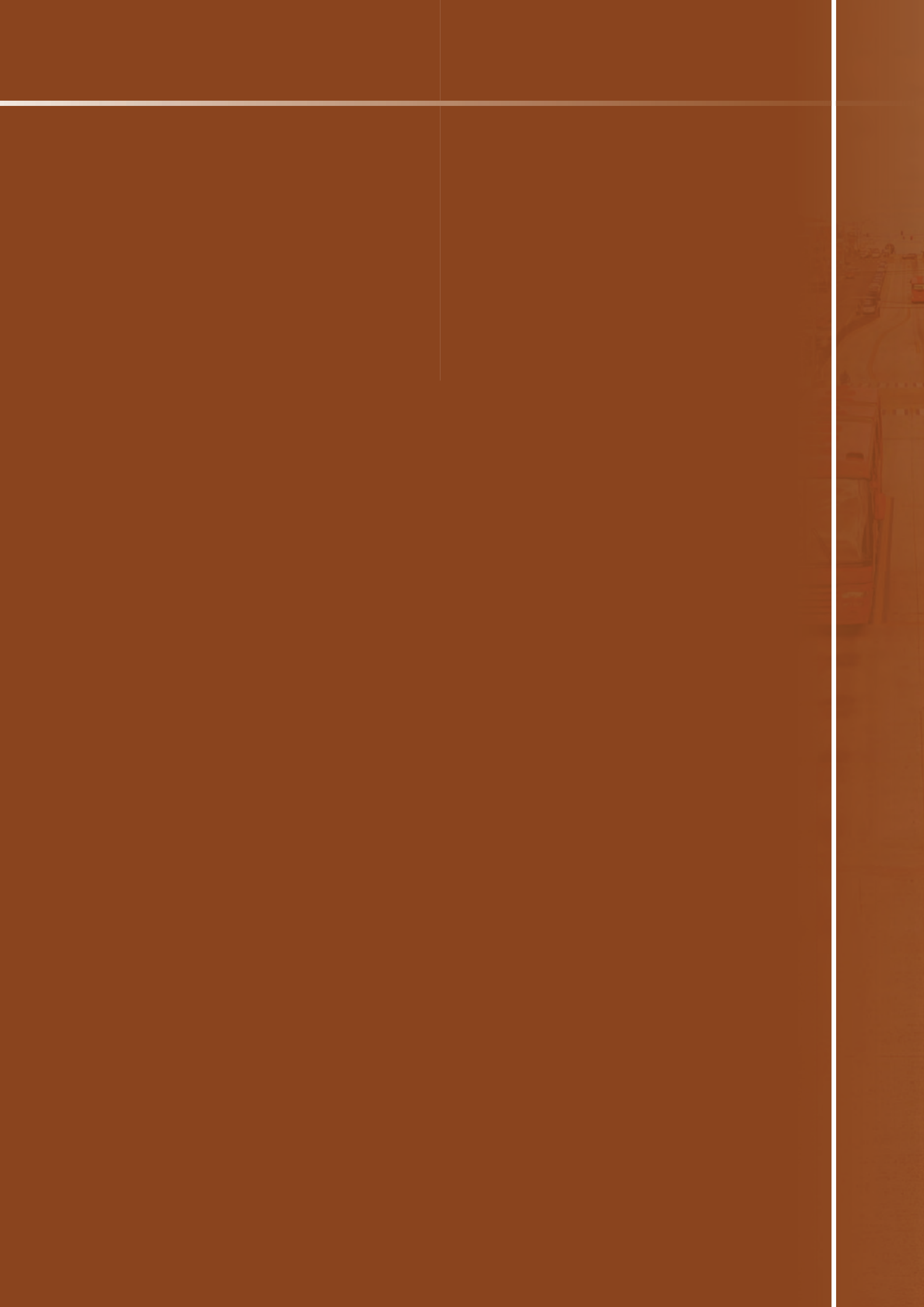
Tabela 108 - Relação de projetos - São Paulo

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	2850	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de São Paulo em Guarulhos	1 un	Guarulhos/SP	Guarulhos/SP
		2851	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de São Paulo em Barueri	1 un	Barueri/SP	Barueri/SP
		3220	Construção de plataforma logística em Taubaté	1 un	Taubaté/SP	Taubaté/SP
		3224	Construção de plataforma logística em Limeira	1 un	Limeira/SP	Limeira/SP
		3410	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Sorocaba	1 un	Sorocaba/SP	Sorocaba/SP
		3411	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana da Baixada Santista	1 un	Santos/SP	Santos/SP
		3412	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Ribeirão Preto	1 un	Ribeirão Preto/SP	Ribeirão Preto/SP
		3414	Construção de estacionamento para veículos de carga na Aglomeração Urbana de Piracicaba	1 un	Piracicaba/SP	Piracicaba/SP
		3418	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte	1 un	São José dos Campos/SP	São José dos Campos/SP
	Construção de terminal - Urbano	1256	Construção do Terminal Itaquera em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1257	Construção do novo Terminal Jardim Ângela em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		1259	Construção do Terminal Perus em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP
		2834	Construção do novo Terminal Parelheiros em São Paulo	1 un	São Paulo/SP	São Paulo/SP

Tabela 109 - Investimento Mínimo - São Paulo

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	11 un	434.152.039,55
	Construção de aeroporto	3 un	12.213.568.542,15
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	186,0 km	3.918.750,00
Ferroviária	Construção de ferrovia	956,6 km	15.993.593.117,21
	Construção de metrô ou trem urbano	101,1 km	42.435.497.300,78
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	86,8 km	15.823.235.309,86
	Construção de TAV	879,3 km	93.624.328.521,34
	Duplicação de ferrovia	110,0 km	1.073.025.191,02
	Eliminação de gargalos	141,0 km	737.983.784,82
	Recuperação de ferrovia	1.697,6 km	10.312.097.951,68
Hidroviária	Adequação de hidrovia	3.017,6 km	3.330.130.826,95
		8 un	344.477.486,95
	Dispositivo de transposição	42 un	29.574.237.393,69
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	8.933.624,4 m³	521.463.956,11
	Acessos terrestres ao porto	36,7 km	11.740.317.749,04
	Área portuária	7 un	721.941.473,59
	Construção de porto	4 un	19.661.742.058,82
Rodoviária	Adequação de rodovia	1.337,3 km	1.634.078.641,53
	Adequação de via urbana	8,6 km	3.980.888.938,97
	Construção de rodovia	262,9 km	7.005.224.955,07
	Duplicação de rodovia	1.075,8 km	12.434.716.977,55
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	816,1 km	14.322.196.339,77
	Recuperação do pavimento de rodovia	327,0 km	1.076.779.544,77
Terminal	Adequação de estação	49 un	212.618.750,40
	Adequação de terminal	3 un	142.878.921,33
	Construção de estação	26 un	230.691.344,17
	Construção de terminal	36 un	2.465.340.160,58
	Construção de terminal - Urbano	4 un	1.041.001.954,40
Total			**303.092.127.982,10**



REGIÃO SUL



Acesse o conteúdo da **Região Sul** por meio do **QR CODE** acima

7.4 REGIÃO SUL



Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)
576.783,8	29.644.948	51,4

PIB 2015 Região (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB Regional/Nacional
1.008,0	8,4%	25,4%	66,2%	16,8%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada
38.322 km	12.064 km	291.611 km	58.145 km

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
49	48.309.819	EFPO, FTC, RMS

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
9	92.923.690	17	59.205.064

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
8	5	2.201.972

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
20	24.818.243	60.275

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: EFPO - Estrada de Ferro Paraná Oeste; FTC - Ferrovia Tereza Cristina; RMS - Rumo Malha Sul.

Tabela 110 - Número de intervenções e investimento mínimo necessário, por Eixo, para a Região Sul

Eixo	Aeroportuária	Aquaviária	Ferroviária	Hidroviária	Portuária	Rodoviária	Terminal	Total	Investimento Mínimo (R$)
E1	10	-	83	-	1	73	13	180	94.749.354.431,15
E2	18	-	23	17	-	48	29	135	41.553.811.517,29
E3	7	-	8	25	-	63	12	115	82.203.041.646,17
E4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E5	1	-	-	-	-	-	-	1	4.394.217,62
E6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E9	-	-	-	-	69	-	-	69	30.091.292.913,01
U	-	-	5	-	-	47	2	54	32.464.902.105,92
Total	**36**	**-**	**119**	**42**	**70**	**231**	**56**	**554**	**281.066.796.831,16**

Tabela 111 - Investimento Mínimo - Região Sul

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	31 un	5.255.233.998,34
	Construção de aeroporto	5 un	3.019.893.897,47
Ferroviária	Aquisição e melhoria de material rodante	15 un	61.281.093,07
	Construção de ferrovia	5.652,6 km	76.450.352.693,81
	Construção de metrô ou trem urbano	47,9 km	19.913.867.911,53
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	18,0 km	971.504.136,35
	Construção de TAV	104,1 km	6.923.977.000,89
	Duplicação de ferrovia	107,8 km	1.051.564.687,20
	Eliminação de gargalos	134 un	372.653.124,68
	Recuperação de ferrovia	4.541,5 km	23.027.447.556,17
Hidroviária	Abertura de canal	3,8 km	229.009.151,54
	Adequação de hidrovia	4.588,0 km	1.387.253.330,75
		6 un	496.186.495,01
	Dispositivo de transposição	19 un	16.056.890.372,19

Tabela 111 - Investimento Mínimo - Região Sul

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	63.937.742,7 m³	2.219.215.481,62
	Acessos terrestres ao porto	104,9 km	1.563.267.113,07
	Área portuária	51 un	6.057.792.001,42
	Construção de porto	14 un	20.290.263.661,52
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	129,3 km	4.349.230.266,84
		1 un	27.135.948,91
	Adequação de rodovia	4.928,5 km	12.601.522.101,91
	Adequação de via urbana	46,3 km	393.747.974,74
	Construção de rodovia	909,3 km	5.038.093.081,54
	Construção de via urbana	88,1 km	2.064.597.530,26
	Duplicação de rodovia	4.830,7 km	53.930.506.036,13
	Duplicação de via urbana	4,3 km	229.357.896,06
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	351,7 km	4.235.771.911,46
	Pavimentação de rodovia	180,6 km	904.864.933,40
	Recuperação do pavimento de rodovia	2.276,4 km	7.495.966.225,39
Terminal	Adequação de terminal	6 un	126.477.205,76
	Adequação de terminal - Urbano	1 un	7.743.392,52
	Construção de terminal	48 un	4.103.464.575,43
	Construção de terminal - Urbano	5 un	210.664.044,18
Total			**281.066.796.831,16**

7.4.1 PARANÁ



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Curitiba	199.307,9	11.320.892	56,8	0,749

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
377,0	9,0%	25,4%	65,6%	6,3%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
19.664 km	3.955 km	9,2%	98.002 km	5.673 km	7.332.525

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
21	30.532.445	EFPO, RMS

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
2	46.636.805	2	5.908.641

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
7	10.306.865	25.612

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: EPO - Estrada de Ferro Paraná Oeste; RMS - Rumo Malha Sul.

Tabela 112 - Relação de projetos - Paraná

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	0622	Ampliação do terminal de passageiros e do sistema de pista e pátio do Aeroporto Governador José Richa em Londrina	1 un	Londrina/PR	Londrina/PR
		1512	Implantação da 3ª pista de pouso e decolagem do Aeroporto Afonso Pena (Curitiba) em São José dos Pinhais	1 un	São José dos Pinhais/PR	São José dos Pinhais/PR
		1530	Ampliação do sistema de pistas do Aeroporto Sílvio Name Júnior em Maringá	1 un	Maringá/PR	Maringá/PR
		1615	Recuperação do Aeroporto de Bacacheri em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		1616	Recuperação do Aeroporto Afonso Pena (Curitiba) em São José dos Pinhais	1 un	São José dos Pinhais/PR	São José dos Pinhais/PR
		1620	Recuperação do Aeroporto Cataratas em Foz do Iguaçu	1 un	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		2971	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto Cataratas em Foz do Iguaçu	1 un	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		2972	Reparo na pista do Aeroporto Cataratas em Foz do Iguaçu	1 un	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		2979	Reparo na pista do Aeroporto Afonso Pena (Curitiba) em São José dos Pinhais	1 un	São José dos Pinhais/PR	São José dos Pinhais/PR
		3026	Reparo na pista do Aeroporto Governador José Richa em Londrina	1 un	Londrina/PR	Londrina/PR
	Construção de aeroporto	1528	Construção do terminal de passageiros do Aeroporto Adalberto Mendes da Silva em Cascavel	1 un	Cascavel/PR	Cascavel/PR
		1622	Construção de novo aeroporto em Londrina	1 un	Londrina/PR	Londrina/PR
Ferroviária	Construção de ferrovia	0017	Construção de ligação ferroviária de Guarapuava a Ipiranga	110,0 km	Guarapuava/PR	Ipiranga/PR
		0032	Construção do Contorno Ferroviário de Curitiba	51,5 km	Araucária/PR	São José dos Pinhais/PR

Tabela 112 - Relação de projetos - Paraná

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	0574	Construção da conexão ferroviária Paraná - Mato Grosso do Sul de Guaíra a Cascavel	167,6 km	Guaíra/PR	Cascavel/PR
		0728	Construção da ligação ferroviária de Guaíra a Cianorte	210,0 km	Guaíra/PR	Cianorte/PR
		1390	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Vitorino a Santo Inácio	622,3 km	Vitorino/PR	Santo Inácio/PR
		1402	Construção de ligação ferroviária de Guarapuava a Pato Branco	184,0 km	Guarapuava/PR	Pato Branco/PR
		1403	Construção de ligação ferroviária em Foz do Iguaçu	0,8 km	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		1434	Construção da Ferrovia Oeste do Paraná de Cascavel a Foz do Iguaçu	160,6 km	Cascavel/PR	Foz do Iguaçu/PR
		1442	Construção da Ferrovia Leste-Oeste de Barracão a União da Vitória	300,0 km	Barracão/PR	União da Vitória/PR
		1469	Construção da Ferrovia Litorânea Sul de Paranaguá a Guaratuba	55,9 km	Paranaguá/PR	Guaratuba/PR
		1722	Construção do Contorno Ferroviário de Apucarana	25,8 km	Apucarana/PR	Apucarana/PR
		1723	Construção de variante ferroviária de Arapongas a Jataizinho	89,1 km	Arapongas/PR	Jataizinho/PR
		1724	Construção do Contorno Ferroviário de Cornélio Procópio	11,5 km	Cornélio Procópio/PR	Cornélio Procópio/PR
		1725	Construção do Contorno Ferroviário de Bandeirantes	5,4 km	Bandeirantes/PR	Bandeirantes/PR
		2958	Construção da Nova Ferroeste de Guarapuava a Paranaguá	426,0 km	Guarapuava/PR	Paranaguá/PR
	Construção de metrô ou trem urbano	0864	Construção da Linha Azul do metrô em Curitiba	22,0 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
	Construção de TAV	1467	Construção do trem de alta velocidade (TAV) Belo Horizonte - Curitiba de Adrianópolis a Curitiba	104,1 km	Adrianópolis/PR	Curitiba/PR
	Duplicação de ferrovia	0034	Duplicação de trecho ferroviário de Curitiba a Paranaguá	107,8 km	Curitiba/PR	Paranaguá/PR

Tabela 112 - Relação de projetos - Paraná

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	2891	Remoção de invasão da faixa de domínio em Maringá	1 un	Maringá/PR	Maringá/PR
		2892	Remoção de invasão da faixa de domínio em Ponta Grossa	1 un	Ponta Grossa/PR	Ponta Grossa/PR
		2893	Remoção de invasão da faixa de domínio em Jandaia do Sul	1 un	Jandaia do Sul/PR	Jandaia do Sul/PR
		2894	Remoção de invasão da faixa de domínio em Morretes	1 un	Morretes/PR	Morretes/PR
		2895	Remoção de invasão da faixa de domínio em Piraquara	1 un	Piraquara/PR	Piraquara/PR
		2897	Remoção de invasão da faixa de domínio em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2898	Remoção de invasão da faixa de domínio em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2899	Remoção de invasão da faixa de domínio em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2900	Remoção de invasão da faixa de domínio em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2901	Remoção de invasão da faixa de domínio em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		3208	Remoção de invasões da faixa de domínio em Rolândia	2 un	Rolândia/PR	Rolândia/PR
		3209	Remoção de invasão da faixa de domínio em Cambará	1 un	Cambará/PR	Cambará/PR
		3289	Eliminação de passagens em nível em Uraí	2 un	Uraí/PR	Uraí/PR
		3290	Eliminação de passagem em nível em Andirá	1 un	Andirá/PR	Andirá/PR
		3291	Eliminação de passagem em nível em Maringá	1 un	Maringá/PR	Maringá/PR
		3292	Eliminação de passagens em nível em Sarandi	3 un	Sarandi/PR	Sarandi/PR
		3293	Eliminação de passagens em nível em Marialva	2 un	Marialva/PR	Marialva/PR

Tabela 112 - Relação de projetos - Paraná

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3294	Eliminação de passagens em nível em Mandaguari	2 un	Mandaguari/PR	Mandaguari/PR
		3295	Eliminação de passagens em nível em Jandaia do Sul	3 un	Jandaia do Sul/PR	Jandaia do Sul/PR
		3296	Eliminação de passagens em nível em Ponta Grossa	3 un	Ponta Grossa/PR	Ponta Grossa/PR
		3297	Eliminação de passagem em nível em Piraquara	1 un	Piraquara/PR	Piraquara/PR
		3298	Eliminação de passagem em nível em Morretes	1 un	Morretes/PR	Morretes/PR
		3299	Eliminação de passagens em nível em Paranaguá	4 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
	Recuperação de ferrovia	1401	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Maringá a Londrina	122,0 km	Maringá/PR	Londrina/PR
		1480	Remodelagem de ligação ferroviária de Cascavel a Laranjeiras do Sul	140,0 km	Cascavel/PR	Laranjeiras do Sul/PR
		2956	Recuperação da Ferrovia Oeste do Paraná de Paranaguá a Cascavel	734,8 km	Paranaguá/PR	Cascavel/PR
Hidroviária	Abertura de canal	2988-INT	Dragagem do Canal do Bugre na Hidrovia do Rio Paraná	3,8 km	Mundo Novo/MS	Guaíra/PR
	Adequação de hidrovia	1335-INT	Sinalização e balizamento das hidrovias dos rios Paranaíba e Paraná de São Simão a Foz do Iguaçu	959,0 km	São Simão/GO	Foz do Iguaçu/PR
		1321-INT	Derrocamento do Pedral do Guaíra na Hidrovia do Rio Paraná	3,0 km	Mundo Novo/MS	Guaíra/PR
		2994-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Paraná de Ilha Solteira a Foz do Iguaçu	732,0 km	Ilha Solteira/SP	Foz do Iguaçu/PR
		2999-INT	Proteção dos pilares da Ponte Porto Camargo na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Naviraí/MS	Alto Paraíso/PR
		3048-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Paranapanema de Ourinhos a São Pedro do Paraná	416,0 km	Ourinhos/SP	São Pedro do Paraná/PR
		1346	Dragagem da Hidrovia do Rio Ivaí de Cândido de Abreu a Icaraíma	560,0 km	Cândido de Abreu/PR	Icaraíma/PR

Tabela 112 - Relação de projetos - Paraná

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2961	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da PR-576 na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Santa Mônica/PR	Tapira/PR
		2962	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da PR-492 na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Paraíso do Norte/PR	Rondon/PR
		2964	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da PR-323 na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Doutor Camargo/PR	Terra Boa/PR
		2965	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da PR-317 na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Floresta/PR	Engenheiro Beltrão/PR
		2967	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da PR-466 na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Cruzmaltina/PR	Lidianópolis/PR
	Dispositivo de transposição	1285-INT	Construção da Eclusa de Canoas I na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Cândido Mota/SP	Itambaracá/PR
		1286-INT	Construção da Eclusa de Canoas II na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Palmital/SP	Andirá/PR
		1287-INT	Construção da Eclusa de Capivara na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Taciba/SP	Porecatu/PR
		1288-INT	Construção da Eclusa de Rosana na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Rosana/SP	Diamante do Norte/PR
		1289-INT	Construção da Eclusa de Taquaruçu na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Sandovalina/SP	Itaguajé/PR
		3037-INT	Construção da Eclusa de Salto Grande na Hidrovia do Rio Paranapanema	1 un	Salto Grande/SP	Cambará/PR
		0209	Construção da Eclusa de Itaipu na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		3039	Construção da Eclusa de São João do Ivaí na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	São João do Ivaí/PR	São Pedro do Ivaí/PR
		3040	Construção da Eclusa de Ubaúna na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	São João do Ivaí/PR	Kaloré/PR
		3041	Construção da Eclusa de Foz do Alonzo na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Lidianópolis/PR	Cruzmaltina/PR

Tabela 112 - Relação de projetos - Paraná

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	3042	Construção da Eclusa de Salto Ariranha na Hidrovia do Rio Ivaí	1 un	Ariranha do Ivaí/PR	Rio Branco do Ivaí/PR
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	2037	Dragagem de aprofundamento dos canais de acesso e da bacia de evolução do Porto de Paranaguá	14.200.000,0 m³	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2038	Derrocamento entre o canal de acesso e a bacia de evolução do Porto de Paranaguá	997.625,0 m³	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		3036	Dragagem de manutenção dos canais de acesso, bacias de evolução, berços públicos e fundeadouros dos portos de Paranaguá e Antonina	21.930.000,0 m³	Antonina/PR	Paranaguá/PR
	Acessos terrestres ao porto	1925	Construção de acesso rodoviário pela BR-277 ao Porto de Antonina	11,0 km	Antonina/PR	Morretes/PR
		2041	Recuperação dos acessos e dos pátios ferroviários do Porto de Paranaguá	12,3 km	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2042	Adequação do acesso rodoviário ao Porto de Paranaguá	17,0 km	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
	Área portuária	1923	Construção de plataforma aduaneira no Porto de Antonina	1 un	Antonina/PR	Antonina/PR
		1924	Adequação do cais público do Porto de Antonina	1 un	Antonina/PR	Antonina/PR
		2027	Ampliação e adequação do Cais Oeste do Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2029	Construção de berços no Porto de Paranaguá	2 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2030	Construção de plataforma aduaneira no Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2031	Construção de silos no Porto de Paranaguá	2 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2033	Construção de píer em F no Cais Oeste do Porto de Paranaguá	4 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR

Tabela 112 - Relação de projetos - Paraná

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	2034	Ampliação do pátio de triagem do Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2035	Construção de píer em T no Corredor de Exportação do Porto de Paranaguá	4 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2039	Adequação e ampliação do píer de granéis líquidos no Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
	Construção de porto	1927	Construção de terminal de passageiros no Porto de Antonina	1 un	Antonina/PR	Antonina/PR
		2036	Construção de terminal de passageiros no Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2936	Construção de terminais de grãos no Porto de Paranaguá	3 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2938	Construção de terminal de veículos no Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
		2940	Construção de terminal de celulose no Porto de Paranaguá	1 un	Paranaguá/PR	Paranaguá/PR
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1157	Implantação e modernização de BRTs em Curitiba	106,0 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2809	Adequação do BRT Leste - Oeste em Curitiba	20,7 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
	Adequação de rodovia	0797	Implantação de sinalização na rodovia BR-469 em Foz do Iguaçu	20,2 km	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		1158	Adequação do Contorno Sul de Curitiba na BR-376	14,6 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2288	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-476 de Lapa a Paula Freitas	43,6 km	Lapa/PR	Paula Freitas/PR
		2347	Implantação de faixa adicional nas rodovias PRT-272/BR-272 e PRT-466/BR-466 de Mauá da Serra a Pitanga	119,0 km	Mauá da Serra/PR	Pitanga/PR
		2348	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-487 de Campo Mourão a Iretama	14,0 km	Campo Mourão/PR	Iretama/PR

Tabela 112 - Relação de projetos - Paraná

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2478	Implantação de sinalização na rodovia PR-170 de Guarapuava a General Carneiro	177,4 km	Guarapuava/PR	General Carneiro/PR
		2479	Implantação de sinalização na rodovia PR-410 de Quatro Barras a Morretes	19,5 km	Quatro Barras/PR	Morretes/PR
		2513	Implantação de sinalização na rodovia PR-281 em Chopinzinho	16,3 km	Chopinzinho/PR	Chopinzinho/PR
		2565	Implantação de sinalização na rodovia BR-476 em Curitiba	13,5 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		2653	Implantação de faixa adicional nas rodovias PRT-280/BR-280 e BR-280 de Vitorino a Flor da Serra do Sul	40,0 km	Vitorino/PR	Flor da Serra do Sul/PR
		2654	Implantação de faixa adicional nas rodovias BR-369 e PRT-466/BR-466 de Jandaia do Sul a Borrazópolis	40,0 km	Jandaia do Sul/PR	Borrazópolis/PR
		2682	Implantação de faixa adicional na rodovia PRT-158/BR-158 em Vitorino	13,0 km	Vitorino/PR	Vitorino/PR
		2683	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-158 de Palmital a Chopinzinho	136,0 km	Palmital/PR	Chopinzinho/PR
		3822	Implantação de sinalização nas rodovias BR-158 e PRT-158/BR-158 de Coronel Vivida a Vitorino	47,0 km	Coronel Vivida/PR	Vitorino/PR
		3824	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-373 de Candói a Coronel Vivida	62,0 km	Candói/PR	Coronel Vivida/PR
		3829	Implantação de sinalização na rodovia BR-280 de Flor da Serra do Sul a Barracão	24,1 km	Flor da Serra do Sul/PR	Barracão/PR
		3838	Implantação de faixa adicional na rodovia PRT-272/BR-272 de Siqueira Campos a Ibaiti	50,0 km	Siqueira Campos/PR	Ibaiti/PR
		3863	Implantação de sinalização nas rodovias PR-323, PRT-487/BR-487 e BR-272 de Maringá a Guaíra	263,1 km	Maringá/PR	Guaíra/PR

Tabela 112 - Relação de projetos - Paraná

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3916	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-376 de Nova Londrina a Paranavaí	12,0 km	Nova Londrina/PR	Paranavaí/PR
		3925	Construção de 2ª ponte na BR-277 sobre o Rio Paraná em Foz do Iguaçu	0,8 km	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		3934	Implantação de sinalização na rodovia PR-090 de Ventania a Piraí do Sul	32,5 km	Ventania/PR	Piraí do Sul/PR
		3940	Adequação do Contorno Norte de Maringá na BR-376	11,2 km	Maringá/PR	Maringá/PR
	Adequação de via urbana	0852	Adequação da Via Aeroporto - Rodoferroviária em Curitiba	14,8 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		0853	Adequação da Via Aeroporto - Rodoferroviária em São José dos Pinhais	4,5 km	São José dos Pinhais/PR	São José dos Pinhais/PR
		1156	Adequação de vias urbanas em Maringá	16,6 km	Maringá/PR	Maringá/PR
	Construção de rodovia	0558	Construção da rodovia BR-153 de Ipiranga a Imbituva	50,5 km	Ipiranga/PR	Imbituva/PR
		0922	Construção da rodovia BR-101 de Guaraqueçaba a Guaratuba	155,0 km	Guaraqueçaba/PR	Guaratuba/PR
		0926	Construção da rodovia BR-272 de Figueira a Mauá da Serra	80,0 km	Figueira/PR	Mauá da Serra/PR
		0927	Construção da rodovia BR-272 de Cruzmaltina a Campo Mourão	92,9 km	Cruzmaltina/PR	Campo Mourão/PR
		0928	Construção da rodovia BR-272 de Goioerê a Iporã	73,0 km	Goioerê/PR	Iporã/PR
		2278	Construção da rodovia BR-487 de Icaraíma a Campo Mourão	157,0 km	Icaraíma/PR	Campo Mourão/PR
		2810	Implantação do 3º Anel Viário de Curitiba	61,3 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
	Construção de via urbana	3942	Pavimentação do acesso ao porto seco em Foz do Iguaçu	0,6 km	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR

Tabela 112 - Relação de projetos - Paraná

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	0064	Duplicação da rodovia BR-116 de Mandirituba a Rio Negro	68,1 km	Mandirituba/PR	Rio Negro/PR
		0065	Duplicação da rodovia BR-153 de Paula Freitas a General Carneiro	94,0 km	Paula Freitas/PR	General Carneiro/PR
		0067	Duplicação da rodovia BR-163 de Barracão a Guaíra	317,5 km	Barracão/PR	Guaíra/PR
		0069	Duplicação da rodovia BR-277 de Balsa Nova a Matelândia	500,6 km	Balsa Nova/PR	Matelândia/PR
		0122	Duplicação da rodovia BR-153 de Imbituva a Paulo Frontin	117,7 km	Imbituva/PR	Paulo Frontin/PR
		2287	Duplicação da rodovia PR-092 de Jaguariaíva a Santo Antônio da Platina	127,5 km	Jaguariaíva/PR	Santo Antônio da Platina/PR
		2344	Duplicação da rodovia BR-272 de Campo Mourão a Goioerê	72,1 km	Campo Mourão/PR	Goioerê/PR
		2345	Duplicação da rodovia PRT-280/BR-280 em União da Vitória	6,6 km	União da Vitória/PR	União da Vitória/PR
		2655	Duplicação da rodovia BR-476 de Adrianópolis a Curitiba	114,5 km	Adrianópolis/PR	Curitiba/PR
		3749	Duplicação da rodovia BR-153 de Jacarezinho a Ipiranga	242,0 km	Jacarezinho/PR	Ipiranga/PR
		3882	Duplicação da rodovia PRT-466/BR-466 de Pitanga a Guarapuava	85,4 km	Pitanga/PR	Guarapuava/PR
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0854	Implantação de corredor exclusivo de ônibus na Avenida Cândido de Abreu em Curitiba	0,9 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		0855	Ampliação do BRT Linha Verde em Curitiba	13,0 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		0857	Ampliação do BRT Marechal Floriano em São José dos Pinhais	3,4 km	São José dos Pinhais/PR	São José dos Pinhais/PR
		1143	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Foz do Iguaçu	17,0 km	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		1144	Implantação de BHLS em Londrina	27,0 km	Londrina/PR	Londrina/PR
		2808	Implantação do BRT Inter II em Curitiba	38,0 km	Curitiba/PR	Curitiba/PR

Tabela 112 - Relação de projetos - Paraná

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Pavimentação de rodovia	2277	Pavimentação da rodovia BR-158 de Campo Mourão a Palmital	106,1 km	Campo Mourão/PR	Palmital/PR
	Recuperação do pavimento de rodovia	0259	Recuperação do pavimento das rodovias PR-468 e PR-180 de Umuarama a Goioerê	58,8 km	Umuarama/PR	Goioerê/PR
		2480	Recuperação do pavimento da rodovia PR-453 de Borrazópolis a Cruzmaltina	11,3 km	Borrazópolis/PR	Cruzmaltina/PR
		2481	Recuperação do pavimento das rodovias PRT-487/BR-487 e PR-460 de Iretama a Pitanga	52,5 km	Iretama/PR	Pitanga/PR
		3865	Recuperação do pavimento da rodovia PR-323 em Maringá	11,9 km	Maringá/PR	Maringá/PR
		3910	Recuperação do pavimento da rodovia PR-182/BR-376 de Diamante do Norte a Nova Londrina	33,3 km	Diamante do Norte/PR	Nova Londrina/PR
		3931	Recuperação do pavimento da rodovia PR-410 de Morretes a Antonina	10,6 km	Morretes/PR	Antonina/PR
		3935	Recuperação do pavimento da rodovia PR-317 de Santo Inácio a Maringá	92,9 km	Santo Inácio/PR	Maringá/PR
		3937	Recuperação do pavimento das rodovias PR-317, PR-488 e PR-495 de Toledo a Medianeira	150,0 km	Toledo/PR	Medianeira/PR
		3938	Recuperação do pavimento da rodovia PR-495 de Santa Helena a Marechal Cândido Rondon	25,5 km	Santa Helena/PR	Marechal Cândido Rondon/PR
Terminal	Adequação de terminal	3180	Adequação do terminal ferroviário de cargas de Cascavel	1 un	Cascavel/PR	Cascavel/PR
	Adequação de terminal - Urbano	0861	Adequação do Terminal Santa Cândida em Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
	Construção de terminal	0444	Construção de terminal intermodal de cargas em Foz do Iguaçu	1 un	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR

Tabela 112 - Relação de projetos - Paraná

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	0445	Construção de terminal hidroviário de cargas em Guaíra	1 un	Guaíra/PR	Guaíra/PR
		0446	Construção de terminal intermodal de cargas em Cambará	1 un	Cambará/PR	Cambará/PR
		0447	Construção de terminal intermodal de cargas em União da Vitória	1 un	União da Vitória/PR	União da Vitória/PR
		0448	Construção de terminal de cargas em Telêmaco Borba	1 un	Telêmaco Borba/PR	Telêmaco Borba/PR
		1801	Construção de terminal ferroviário de cargas em Campo Mourão	1 un	Campo Mourão/PR	Campo Mourão/PR
		1802	Construção de terminal ferroviário de cargas em Laranjeiras do Sul	1 un	Laranjeiras do Sul/PR	Laranjeiras do Sul/PR
		1803	Construção de terminal ferroviário de cargas em Pato Branco	1 un	Pato Branco/PR	Pato Branco/PR
		1813	Construção de terminal ferroviário de cargas em Foz do Iguaçu	1 un	Foz do Iguaçu/PR	Foz do Iguaçu/PR
		1814	Construção de terminal hidroviário de cargas em Sertanópolis	1 un	Sertanópolis/PR	Sertanópolis/PR
		1815	Construção de terminal hidroviário de cargas em Doutor Camargo	1 un	Doutor Camargo/PR	Doutor Camargo/PR
		1820	Construção de terminal hidroviário de cargas em Santa Terezinha de Itaipu	1 un	Santa Terezinha de Itaipu/PR	Santa Terezinha de Itaipu/PR
		1837	Construção de terminal hidroviário de cargas em Querência do Norte	1 un	Querência do Norte/PR	Querência do Norte/PR
		2837	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Curitiba	1 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR
		3420	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Londrina	1 un	Arapongas/PR	Arapongas/PR
	Construção de terminal - Urbano	1161	Construção e adequação de terminais rodoviários urbanos de passageiros em Curitiba	5 un	Curitiba/PR	Curitiba/PR

Nota: Não foi encontrada informação para a extensão do projeto 2038. Dessa forma, a dimensão para o projeto foi estimada a partir do valor do investimento previsto.

Tabela 113 - Investimento Mínimo - Paraná

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	10 un	1.095.376.142,36
	Construção de aeroporto	2 un	1.237.240.902,24
Ferroviária	Construção de ferrovia	2.420,5 km	33.119.656.921,63
	Construção de metrô ou trem urbano	22,0 km	7.419.864.026,40
	Construção de TAV	104,1 km	6.923.977.000,89
	Duplicação de ferrovia	107,8 km	1.051.564.687,20
	Eliminação de gargalos	36 un	216.631.791,59
	Recuperação de ferrovia	996,8 km	4.468.645.678,76
Hidroviária	Abertura de canal	3,8 km	229.009.151,54
	Adequação de hidrovia	2.670,0 km	525.947.103,96
		6 un	496.186.495,01
	Dispositivo de transposição	11 un	15.183.675.258,31
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	37.127.625,0 m³	1.155.481.407,87
	Acessos terrestres ao porto	40,3 km	359.177.159,62
	Área portuária	18 un	2.085.379.433,75
	Construção de porto	7 un	1.457.933.240,13
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	126,7 km	4.310.645.981,47
	Adequação de rodovia	1.169,8 km	3.044.334.439,55
	Adequação de via urbana	35,9 km	166.486.826,13
	Construção de rodovia	669,7 km	3.516.632.362,84
	Construção de via urbana	0,6 km	19.138.748,93
	Duplicação de rodovia	1.746,0 km	20.181.275.183,85
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	99,3 km	1.574.311.776,72
	Pavimentação de rodovia	106,1 km	491.549.436,42
	Recuperação do pavimento de rodovia	446,8 km	1.471.269.420,79
Terminal	Adequação de terminal	1 un	29.353.592,27
	Adequação de terminal - Urbano	1 un	7.743.392,52
	Construção de terminal	15 un	800.864.030,43
	Construção de terminal - Urbano	5 un	210.664.044,18
Total			**112.850.015.637,36**

7.4.2 SANTA CATARINA



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Florianópolis	95.738,0	7.001.161	73,1	0,774

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
249,1	6,0%	28,7%	65,3%	4,2%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
7.166 km	2.341 km	3,4%	54.149 km	46.741 km	4.947.058

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
9	9.077.045	FTC, RMS

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
4	18.339.775	6	25.235.482

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
6	6.316.405	9.881

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FTC - Ferrovia Tereza Cristina; RMS - Rumo Malha Sul.

Tabela 114 - Relação de projetos - Santa Catarina

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1633	Ampliação do Aeroporto Diomício Freitas em Forquilhinha	1 un	Forquilhinha/SC	Forquilhinha/SC
		1635	Recuperação do Aeroporto Correia Pinto em Lages	1 un	Lages/SC	Lages/SC
		1636	Ampliação do Aeroporto Lauro Carneiro de Loyola em Joinville	1 un	Joinville/SC	Joinville/SC
		1638	Ampliação do Aeroporto Ministro Victor Konder em Navegantes	1 un	Navegantes/SC	Navegantes/SC
		3030	Ampliação do terminal de passageiros e recuperação do acesso viário ao Aeroporto Serafin Enoss Bertaso em Chapecó	1 un	Chapecó/SC	Chapecó/SC
		3049	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto Lauro Carneiro de Loyola em Joinville	1 un	Joinville/SC	Joinville/SC
		3346	Reparo na pista do Aeroporto Lauro Carneiro de Loyola em Joinville	1 un	Joinville/SC	Joinville/SC
		3347	Reparo na pista do Aeroporto Ministro Victor Konder em Navegantes	1 un	Navegantes/SC	Navegantes/SC
	Construção de aeroporto	0298	Construção de novo terminal de passageiros no Aeroporto Hercílio Luz em Florianópolis	1 un	Florianópolis/SC	Florianópolis/SC
		1637	Construção de novo aeroporto em Navegantes	1 un	Navegantes/SC	Navegantes/SC
Ferroviária	Construção de ferrovia	0015	Construção do Contorno Ferroviário de São Francisco do Sul	8,3 km	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		0016	Construção do Contorno Ferroviário de Joinville	18,0 km	Guaramirim/SC	Araquari/SC
		0033	Construção de variante ferroviária de Jaraguá do Sul a Guaramirim	31,1 km	Jaraguá do Sul/SC	Guaramirim/SC
		0044	Construção de ramal ferroviário em Siderópolis	12,0 km	Treviso/SC	Siderópolis/SC
		0045	Construção da Ferrovia Litorânea Sul de Araquari a Imbituba	270,0 km	Araquari/SC	Imbituba/SC

Tabela 114 - Relação de projetos - Santa Catarina

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	1372	Construção do Corredor Ferroviário de Santa Catarina de Dionísio Cerqueira a Itajaí	638,8 km	Dionísio Cerqueira/SC	Itajaí/SC
		1391	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Caibi a São Lourenço do Oeste	144,4 km	Caibi/SC	São Lourenço do Oeste/SC
		1429	Construção de ligação ferroviária de Lages a Tubarão	200,0 km	Lages/SC	Tubarão/SC
		1441	Construção da Ferrovia Litorânea Sul de Passo de Torres a Içara	100,6 km	Passo de Torres/SC	Içara/SC
		1470	Construção da Ferrovia Litorânea Sul de Garuva a São Francisco do Sul	27,9 km	Garuva/SC	São Francisco do Sul/SC
		1483	Construção do acesso ferroviário à Mina 101 em Içara	4,5 km	Içara/SC	Içara/SC
		1484	Construção do acesso ferroviário à Mina Maracajá	12,0 km	Içara/SC	Maracajá/SC
		1485	Construção do acesso ferroviário às Minas de Lauro Müller	12,0 km	Lauro Muller/SC	Treviso/SC
		1733	Construção do Contorno Ferroviário de Araquari	3,9 km	Araquari/SC	Araquari/SC
	Eliminação de gargalos	3177	Remoção de invasão da faixa de domínio em Irineópolis	1 un	Irineópolis/SC	Irineópolis/SC
		3178	Remoção de invasões da faixa de domínio em Corupá	3 un	Corupá/SC	Corupá/SC
		3179	Remoção de invasões da faixa de domínio em Jaraguá do Sul	7 un	Jaraguá do Sul/SC	Jaraguá do Sul/SC
		3181	Remoção de invasões da faixa de domínio em Guaramirim	2 un	Guaramirim/SC	Guaramirim/SC
		3182	Remoção de invasões da faixa de domínio em Joinville	4 un	Joinville/SC	Joinville/SC
		3183	Remoção de invasões da faixa de domínio em São Francisco do Sul	6 un	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		3184	Remoção de invasões da faixa de domínio em Mafra	3 un	Mafra/SC	Mafra/SC

Tabela 114 - Relação de projetos - Santa Catarina

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3185	Remoção de invasão da faixa de domínio em Lages	1 un	Lages/SC	Lages/SC
		3186	Remoção de invasões da faixa de domínio em Imbituba	2 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		3187	Remoção de invasões da faixa de domínio em Laguna	5 un	Laguna/SC	Laguna/SC
		3188	Remoção de invasão da faixa de domínio em Tubarão	1 un	Tubarão/SC	Tubarão/SC
		3189	Remoção de invasão da faixa de domínio em Jaguaruna	1 un	Jaguaruna/SC	Jaguaruna/SC
		3190	Remoção de invasão da faixa de domínio em Içara	1 un	Içara/SC	Içara/SC
		3249	Eliminação de passagem em nível em Porto União	1 un	Porto União/SC	Porto União/SC
		3250	Eliminação de passagem em nível em São Bento do Sul	1 un	São Bento do Sul/SC	São Bento do Sul/SC
		3252	Eliminação de passagens em nível em Mafra	3 un	Mafra/SC	Mafra/SC
		3253	Eliminação de passagem em nível em Papanduva	1 un	Papanduva/SC	Papanduva/SC
		3254	Eliminação de passagem em nível em Santa Cecília	1 un	Santa Cecília/SC	Santa Cecília/SC
		3255	Eliminação de passagem em nível em Siderópolis	1 un	Siderópolis/SC	Siderópolis/SC
		3256	Eliminação de passagens em nível em Criciúma	4 un	Criciúma/SC	Criciúma/SC
		3257	Eliminação de passagens em nível em Içara	3 un	Içara/SC	Içara/SC
	Recuperação de ferrovia	1427	Recuperação de ligação ferroviária de Porto União a São Francisco do Sul	460,0 km	Porto União/SC	São Francisco do Sul/SC
		1428	Recuperação de ligação ferroviária de Imbituba a Urussanga	200,0 km	Imbituba/SC	Urussanga/SC
		1430	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Rio do Sul a Itajaí	146,0 km	Rio do Sul/SC	Itajaí/SC
		1477	Recuperação da ferrovia Passo Fundo - Porto União de Porto União a Alto Bela Vista	362,3 km	Porto União/SC	Alto Bela Vista/SC

Tabela 114 - Relação de projetos - Santa Catarina

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	0240	Derrocamento e dragagem do canal de acesso ao Porto de Laguna	100.000,0 m³	Laguna/SC	Laguna/SC
		2004	Dragagem do canal de acesso ao Porto de Itajaí	4.000.000,0 m³	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2110	Derrocamento da bacia de evolução do Porto de São Francisco do Sul	65.000,0 m³	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		2856	Dragagem e derrocamento da bacia de evolução do Porto de Itajaí - 1ª Etapa	3.399.911,4 m³	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2857	Dragagem e derrocamento da bacia de evolução do Porto de Itajaí - 2ª Etapa	745.206,3 m³	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2879	Dragagem de manutenção no Porto de Imbituba	500.000,0 m³	Imbituba/SC	Imbituba/SC
	Acessos terrestres ao porto	0108	Adequação de acesso rodoviário pela SC-412 ao Porto de Itajaí	25,4 km	Itajaí/SC	Gaspar/SC
		1973	Construção de alça rodoviária para acesso ao Porto de Imbituba	1,0 km	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1974	Adequação do acesso norte ao Porto de Imbituba	4,8 km	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1981	Recuperação das vias internas e das portarias de acesso ao Porto de Imbituba	5,5 km	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		2002	Construção da Via Expressa Portuária ao Porto de Itajaí	10,0 km	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2106	Construção de anel rodoferroviário para acesso ao Porto de São Francisco do Sul	1,4 km	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		2881	Construção de via interna e de nova portaria de acesso ao Porto de Imbituba	1,2 km	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		3727	Recuperação do acesso rodoviário pela BR-101 ao Porto de Itajaí	6,5 km	Itajaí/SC	Itajaí/SC
	Área portuária	1972	Construção de berço no Porto de Imbituba	1 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC

Tabela 114 - Relação de projetos - Santa Catarina

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	1975	Construção de pátio rodoviário de triagem no Porto de Imbituba	1 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1976	Ampliação do molhe de abrigo do Porto de Imbituba	1 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1977	Construção de retroárea no berço 2 do Porto de Imbituba	1 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1978	Ampliação do berço 3 e da retroárea do Porto de Imbituba	1 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		1980	Adequação dos berços do Porto de Imbituba	4 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		2005	Revitalização da área portuária do Porto de Itajaí	1 un	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2006	Adequação dos Berços 3 e 4 do Porto de Itajaí	2 un	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2008	Construção de berços no Porto de Laguna	2 un	Laguna/SC	Laguna/SC
		2107	Construção do berço 401 no Porto de São Francisco do Sul	1 un	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		2111	Revitalização da área portuária do Porto de São Francisco do Sul	1 un	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
		2858	Implantação do VTMIS no Porto de Itajaí	1 un	Itajaí/SC	Itajaí/SC
	Construção de porto	1979	Construção de terminal no Porto de Imbituba	1 un	Imbituba/SC	Imbituba/SC
		2003	Construção de terminais de contêineres e veículos no Porto de Itajaí	2 un	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		2109	Construção do Terminal de Barcaças Oceânicas no Porto de São Francisco do Sul	1 un	São Francisco do Sul/SC	São Francisco do Sul/SC
Rodoviária	Adequação de rodovia	2362	Implantação de sinalização nas rodovias BR-282 e BR-283 em Campos Novos	29,6 km	Campos Novos/SC	Campos Novos/SC
		2363	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-470 em Campos Novos	5,0 km	Campos Novos/SC	Campos Novos/SC

Tabela 114 - Relação de projetos - Santa Catarina

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2364	Implantação de faixa adicional na rodovia SCT-480/BR-480 de São Lourenço do Oeste a Xanxerê	37,0 km	São Lourenço do Oeste/SC	Xanxerê/SC
		2519	Implantação de sinalização na rodovia SC-157 de São Lourenço do Oeste a Chapecó	91,1 km	São Lourenço do Oeste/SC	Chapecó/SC
		2593	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-282 de Palhoça a Bocaina do Sul	40,0 km	Palhoça/SC	Bocaina do Sul/SC
		2594	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-282 de Campos Novos a Irani	13,0 km	Campos Novos/SC	Vargem Bonita/SC
		2670	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-280 de Mafra a Porto União	100,0 km	Mafra/SC	Porto União/SC
		2671	Implantação de faixa adicional na rodovia SCT-283/BR-283 de Concórdia a Chapecó	54,0 km	Concórdia/SC	Chapecó/SC
		2676	Implantação de sinalização nas rodovias BR-480 e SC-480 em Chapecó	20,0 km	Chapecó/SC	Chapecó/SC
		3731	Ampliação do número de faixas de tráfego da rodovia BR-101 de Palhoça a Passo de Torres	220,4 km	Palhoça/SC	Passo de Torres/SC
		3735	Construção de túnel no Morro dos Cavalos na BR-101 em Palhoça	2,2 km	Palhoça/SC	Palhoça/SC
		3743	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-280 de Jaraguá do Sul a Mafra	60,0 km	Jaraguá do Sul/SC	Mafra/SC
		3744	Implantação de sinalização na rodovia BR-282 de Lages a Campos Novos	103,5 km	Lages/SC	Campos Novos/SC
		3753	Adequação da Via Expressa de Florianópolis na BR-282	5,2 km	Florianópolis/SC	São José/SC
		3755	Implantação de faixa adicional na rodovia SCT-283/BR-283 de Chapecó a Palmitos	61,0 km	Chapecó/SC	Palmitos/SC

Tabela 114 - Relação de projetos - Santa Catarina

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3756	Implantação de faixa adicional nas rodovias SC-284/BR-283 e SC-135/BR-283 de Campos Novos a Capinzal	15,0 km	Campos Novos/SC	Capinzal/SC
		3761	Implantação de sinalização na rodovia SC-305 de Anchieta a Guaraciaba	23,8 km	Anchieta/SC	Guaraciaba/SC
		3762	Implantação de sinalização na rodovia SC-305 de São Lourenço do Oeste a Campo Erê	47,0 km	São Lourenço do Oeste/SC	Campo Erê/SC
		3766	Implantação de sinalização na rodovia SC-453 de Tangará a Luzerna	32,5 km	Tangará/SC	Luzerna/SC
		3768	Implantação de sinalização na rodovia SC-350 de Caçador a Santa Cecília	69,5 km	Caçador/SC	Santa Cecília/SC
	Adequação de via urbana	1169	Adequação da Rua Nove de Março em Joinville	1,0 km	Joinville/SC	Joinville/SC
		1171	Implantação de sinalização horizontal e vertical em vias urbanas em Joinville	1,0 km	Joinville/SC	Joinville/SC
		1199	Adequação da Avenida Santa Catarina em Camboriú	2,5 km	Camboriú/SC	Camboriú/SC
	Construção de rodovia	2280	Construção da rodovia SCT-477/BR-477 de Rio Negrinho a Doutor Pedrinho	30,0 km	Rio Negrinho/SC	Doutor Pedrinho/SC
	Construção de via urbana	1165	Ampliação da Rua Max Colin em Joinville	1,7 km	Joinville/SC	Joinville/SC
		1166	Ampliação da Rua Almirante Jaceguay em Joinville	6,6 km	Joinville/SC	Joinville/SC
		2154	Construção de novo acesso ao Aeroporto Hercílio Luz	8,7 km	Florianópolis/SC	Florianópolis/SC
	Duplicação de rodovia	0087	Duplicação da rodovia BR-116 de Mafra a Capão Alto	307,9 km	Mafra/SC	Capão Alto/SC
		0088	Duplicação da rodovia BR-470 de Indaial a Campos Novos	228,9 km	Indaial/SC	Campos Novos/SC

Tabela 114 - Relação de projetos - Santa Catarina

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária		0090	Duplicação da rodovia BR-153 de Água Doce a Concórdia	119,3 km	Água Doce/SC	Concórdia/SC
		2289	Duplicação da rodovia BR-280 de São Francisco do Sul a Jaraguá do Sul	73,9 km	São Francisco do Sul/SC	Jaraguá do Sul/SC
		2291	Duplicação da rodovia BR-282 de Maravilha a São Miguel do Oeste	41,2 km	Maravilha/SC	São Miguel do Oeste/SC
		2292	Duplicação da rodovia BR-282 de Bocaina do Sul a Lages	56,4 km	Bocaina do Sul/SC	Lages/SC
	Duplicação de rodovia	2360	Duplicação da rodovia BR-163 de São Miguel do Oeste a Dionísio Cerqueira	62,0 km	São Miguel do Oeste/SC	Dionísio Cerqueira/SC
		2361	Duplicação da rodovia BR-282 de Irani a Cunha Porã	159,8 km	Irani/SC	Cunha Porã/SC
		2571	Duplicação da rodovia BR-158 de Maravilha a Palmitos	39,8 km	Maravilha/SC	Palmitos/SC
		2572	Duplicação da rodovia SCT-486/BR-486 de Itajaí a Brusque	30,2 km	Itajaí/SC	Brusque/SC
		2575	Duplicação da rodovia BR-470 de Navegantes a Indaial	73,2 km	Navegantes/SC	Indaial/SC
		3746	Duplicação da rodovia BR-282 em Campos Novos	13,2 km	Campos Novos/SC	Campos Novos/SC
	Duplicação de via urbana	1178	Duplicação da Rua Deputado Antônio Edu Vieira em Florianópolis	1,3 km	Florianópolis/SC	Florianópolis/SC
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1172	Implantação do Corredor Anel Viário Central em Florianópolis	17,0 km	Florianópolis/SC	Florianópolis/SC
		1180	Implantação do Corredor Estrutural Sul em Blumenau	4,9 km	Blumenau/SC	Blumenau/SC
		2831	Implantação do Corredor Estrutural Norte em Blumenau	9,0 km	Blumenau/SC	Blumenau/SC
		3623	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Joinville	55,0 km	Joinville/SC	Joinville/SC
		3640	Implantação de corredores exclusivos de ônibus em Florianópolis	19,7 km	Florianópolis/SC	Florianópolis/SC

Tabela 114 - Relação de projetos - Santa Catarina

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
	Pavimentação de rodovia	2281	Pavimentação da rodovia BR-285 em Timbé do Sul	20,4 km	Timbé do Sul/SC	Timbé do Sul/SC
	Recuperação do pavimento de rodovia	2518	Recuperação do pavimento da rodovia SC-350 de Água Doce a Caçador	62,4 km	Água Doce/SC	Caçador/SC
		2669	Recuperação do pavimento da rodovia BR-158 em Palmitos	11,8 km	Palmitos/SC	Palmitos/SC
		2672	Recuperação do pavimento da rodovia SCT-477/BR-477 de Canoinhas a Papanduva	34,3 km	Canoinhas/SC	Papanduva/SC
		3757	Recuperação do pavimento da rodovia SCT-285/BR-285 de Araranguá a Timbé do Sul	35,4 km	Araranguá/SC	Timbé do Sul/SC
		3764	Recuperação do pavimento da rodovia SC-161 de Campo Erê a Anchieta	15,5 km	Campo Erê/SC	Anchieta/SC
Terminal	Construção de terminal	0504	Construção de terminal de cargas em Chapecó	1 un	Chapecó/SC	Chapecó/SC
		0505	Construção de terminal ferroviário de cargas em Dionísio Cerqueira	1 un	Dionísio Cerqueira/SC	Dionísio Cerqueira/SC
		1804	Construção de terminal ferroviário de cargas em Coronel Freitas	1 un	Coronel Freitas/SC	Coronel Freitas/SC
		1806	Construção de terminal ferroviário de cargas em Lages	1 un	Lages/SC	Lages/SC
		1808	Construção de terminal intermodal de cargas em Navegantes	1 un	Navegantes/SC	Navegantes/SC
		1809	Construção de plataforma logística em Itajaí	1 un	Itajaí/SC	Itajaí/SC
		1810	Construção de terminal ferroviário de cargas em São José	1 un	São José/SC	São José/SC
		1816	Construção do Complexo Intermodal Catarinense em Araquari	1 un	Araquari/SC	Araquari/SC
		2841	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Florianópolis	1 un	Florianópolis/SC	Florianópolis/SC

Tabela 114 - Relação de projetos - Santa Catarina

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	3419	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana do Norte/Nordeste Catarinense	1 un	Joinville/SC	Joinville/SC

Tabela 115 - Investimento Mínimo - Santa Catarina

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	8 un	295.035.516,88
	Construção de aeroporto	2 un	1.580.735.139,06
Ferroviária	Construção de ferrovia	1.483,5 km	17.062.812.714,16
	Eliminação de gargalos	52 un	136.537.900,25
	Recuperação de ferrovia	1.168,3 km	5.623.547.936,32
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	8.810.117,7 m³	492.180.426,14
	Acessos terrestres ao porto	55,8 km	634.755.169,06
	Área portuária	17 un	1.407.158.035,46
	Construção de porto	4 un	4.479.829.099,48
Rodoviária	Adequação de rodovia	1.029,8 km	3.989.316.453,66
	Adequação de via urbana	4,5 km	15.030.509,39
	Construção de rodovia	30,0 km	190.500.089,99
	Construção de via urbana	17,0 km	309.246.972,05
	Duplicação de rodovia	1.205,8 km	14.264.282.734,93
	Duplicação de via urbana	1,3 km	17.433.475,97
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	105,6 km	718.505.918,89
	Pavimentação de rodovia	20,4 km	95.783.837,31
	Recuperação do pavimento de rodovia	159,4 km	524.888.866,77
Terminal	Construção de terminal	10 un	2.506.041.702,36
Total			**54.343.622.498,13**

7.4.3 RIO GRANDE DO SUL



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Porto Alegre	281.737,9	11.322.895	40,2	0,746

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
382,0	9,4%	23,2%	67,4%	6,4%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
11.493 km	5.768 km	5,4%	139.460 km	5.732 km	6.851.105

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
19	8.700.329	RMS

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
3	27.947.110	9	28.060.941

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
8	5	2.201.972

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
7	8.194.973	24.783

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: RMS - Rumo Malha Sul.

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	0031	Ampliação Aeroporto Regional Hugo Cantergiani em Caxias do Sul	1 un	Caxias do Sul/RS	Caxias do Sul/RS
		0615	Ampliação de terminal de cargas do Aeroporto Internacional Salgado Filho em Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		0616	Ampliação da pista do Aeroporto Internacional Salgado Filho em Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		0963	Ampliação do terminal do Aeroporto Internacional Salgado Filho em Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1533	Ampliação do Aeroporto Lauro Kurtz em Passo Fundo	1 un	Passo Fundo/RS	Passo Fundo/RS
		1534	Ampliação do Aeroporto Regional de Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		1644	Ampliação do terminal de passageiros e do sistema de pistas do Aeroporto Comandante Gustavo Kraemer em Bagé	1 un	Bagé/RS	Bagé/RS
		1645	Ampliação do Aeroporto João Simões Lopes Neto em Pelotas	1 un	Pelotas/RS	Pelotas/RS
		1648	Ampliação do terminal de passageiros e do sistema de pista e pátio do Aeroporto Rubem Berta em Uruguaiana	1 un	Uruguaiana/RS	Uruguaiana/RS
		3340	Ampliação do terminal de passageiros do Aeroporto de Santo Ângelo	1 un	Santo Ângelo/RS	Santo Ângelo/RS
		3341	Ampliação do Aeroporto de Santa Maria	1 un	Santa Maria/RS	Santa Maria/RS
		3342	Ampliação do Aeroporto de Erechim	1 un	Erechim/RS	Erechim/RS
		3343	Ampliação do Aeroporto de Santa Cruz do Sul	1 un	Santa Cruz do Sul/RS	Santa Cruz do Sul/RS
	Construção de aeroporto	1509	Construção de aeroporto em Caxias do Sul (Aeroporto de Vila Oliva)	1 un	Caxias do Sul/RS	Caxias do Sul/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Aquisição e melhoria de material rodante	3887	Aquisição de material rodante para o trem metropolitano em Porto Alegre	15 un	Porto Alegre/RS	Novo Hamburgo/RS
	Construção de ferrovia	1392	Construção da Ferrovia Norte-Sul de Rio Grande a Vicente Dutra	832,9 km	Rio Grande/RS	Vicente Dutra/RS
		1420	Construção de ligação ferroviária de São Borja a São Luiz Gonzaga	130,0 km	São Borja/RS	São Luiz Gonzaga/RS
		1421	Construção de ligação ferroviária de Serafina Corrêa a Protásio Alves	66,0 km	Serafina Corrêa/RS	Protásio Alves/RS
		1422	Construção de ligação ferroviária de Triunfo a Pelotas	280,0 km	Triunfo/RS	Pelotas/RS
		1423	Construção do ramal ferroviário de Candiota	18,0 km	Candiota/RS	Hulha Negra/RS
		1440	Construção da Ferrovia Litorânea Sul de Porto Alegre a Torres	209,4 km	Porto Alegre/RS	Torres/RS
		1471	Construção de variante ferroviária de Estrela a Rio Pardo	80,0 km	Estrela/RS	Rio Pardo/RS
		1473	Construção do Contorno Ferroviário de Santa Maria	6,0 km	Santa Maria/RS	Santa Maria/RS
		1475	Construção do Contorno Ferroviário de Pelotas	7,2 km	Pelotas/RS	Rio Grande/RS
		1481	Construção de ligação ferroviária de Colinas a Caxias do Sul	92,2 km	Colinas/RS	Caxias do Sul/RS
		1726	Construção do Contorno Ferroviário de Uruguaiana	5,9 km	Uruguaiana/RS	Uruguaiana/RS
		1727	Construção do Contorno Ferroviário de Rio Grande	21,0 km	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
	Construção de metrô ou trem urbano	0884	Construção de linha de metrô do Centro a Zona Sul em Porto Alegre	11,0 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		0885	Construção de linha de metrô em Porto Alegre	14,9 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1080	Construção de linhas de aeromóvel em Canoas	18,0 km	Canoas/RS	Canoas/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	1706	Remoção de invasões da faixa de domínio em Canoas	2 un	Canoas/RS	Canoas/RS
		1738	Eliminação de passagem em nível em Capão do Leão	1 un	Capão do Leão/RS	Capão do Leão/RS
		1739	Eliminação de passagem em nível em Santa Maria	1 un	Santa Maria/RS	Santa Maria/RS
		3191	Remoção de invasões da faixa de domínio em Uruguaiana	15 un	Uruguaiana/RS	Uruguaiana/RS
		3192	Remoção de invasões da faixa de domínio em Alegrete	6 un	Alegrete/RS	Alegrete/RS
		3193	Remoção de invasão da faixa de domínio em Cacequi	1 un	Cacequi/RS	Cacequi/RS
		3194	Remoção de invasões da faixa de domínio em Pedro Osório	2 un	Pedro Osório/RS	Pedro Osório/RS
		3195	Remoção de invasões da faixa de domínio em Capão do Leão	2 un	Capão do Leão/RS	Capão do Leão/RS
		3196	Remoção de invasões da faixa de domínio em Pelotas	3 un	Pelotas/RS	Pelotas/RS
		3197	Remoção de invasões da faixa de domínio em Dilermando de Aguiar	2 un	Dilermando de Aguiar/RS	Dilermando de Aguiar/RS
		3198	Remoção de invasões da faixa de domínio em Santa Maria	9 un	Santa Maria/RS	Santa Maria/RS
		3199	Remoção de invasão da faixa de domínio em Rio Pardo	1 un	Rio Pardo/RS	Rio Pardo/RS
		3200	Remoção de invasão da faixa de domínio em Triunfo	1 un	Triunfo/RS	Triunfo/RS
	Recuperação de ferrovia	1413	Recuperação de ligação ferroviária de Cacequi a Rio Grande	896,0 km	Cacequi/RS	Rio Grande/RS
		1416	Recuperação de ligação ferroviária de Cruz Alta a Itaara	150,0 km	Cruz Alta/RS	Itaara/RS
		1417	Recuperação de ligação ferroviária de Porto Alegre a Uruguaiana	800,0 km	Porto Alegre/RS	Uruguaiana/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Recuperação de ferrovia	1418	Recuperação de ligação ferroviária de Roca Sales a Triunfo	136,0 km	Roca Sales/RS	Triunfo/RS
		1424	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Bento Gonçalves a Caxias do Sul	65,0 km	Bento Gonçalves/RS	Caxias do Sul/RS
		1472	Recuperação de ligação ferroviária de Passo Fundo a Roca Sales	157,0 km	Passo Fundo/RS	Roca Sales/RS
		1476	Recuperação da ferrovia Passo Fundo - Porto União de Marcelino Ramos a Passo Fundo	172,4 km	Marcelino Ramos/RS	Passo Fundo/RS
Hidroviária	Adequação de hidrovia	0218	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Jacuí de Cachoeira do Sul a Porto Alegre	330,0 km	Cachoeira do Sul/RS	Porto Alegre/RS
		0220	Adequação da Hidrovia da Lagoa Mirim de Santa Vitória do Palmar a Rio Grande	202,0 km	Santa Vitória do Palmar/RS	Rio Grande/RS
		0232	Adequação do Canal de São Gonçalo de Rio Grande a Pelotas	70,0 km	Rio Grande/RS	Pelotas/RS
		0440	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Taquari de Estrela a Triunfo	86,0 km	Estrela/RS	Triunfo/RS
		1349	Dragagem da Hidrovia do Rio Uruguai de São Borja a Barra do Quaraí	240,0 km	São Borja/RS	Barra do Quaraí/RS
		2937	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Caí de São Sebastião do Caí a Triunfo	75,0 km	São Sebastião do Caí/RS	Triunfo/RS
		2939	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio dos Sinos de São Leopoldo a Canoas	44,0 km	São Leopoldo/RS	Canoas/RS
		2941	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Gravataí de Cachoeirinha a Porto Alegre	15,0 km	Cachoeirinha/RS	Porto Alegre/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	2942	Dragagem, sinalização e balizamento das hidrovias do Lago Guaíba, da Lagoa dos Patos e da Lagoa do Casamento de Porto Alegre a Rio Grande	525,0 km	Porto Alegre/RS	Rio Grande/RS
		2948	Dragagem, sinalização e balizamento da Hidrovia do Rio Jaguarão em Jaguarão	40,0 km	Jaguarão/RS	Jaguarão/RS
		2951	Dragagem da Hidrovia do Rio Ibicuí de Cacequi a Uruguaiana	291,0 km	Cacequi/RS	Uruguaiana/RS
	Dispositivo de transposição	0206	Modernização da Eclusa de Amarópolis na Hidrovia do Rio Jacuí	1 un	General Câmara/RS	Butiá/RS
		0207	Modernização da Eclusa de Fandango na Hidrovia do Rio Jacuí	1 un	Cachoeira do Sul/RS	Cachoeira do Sul/RS
		0507	Modernização da Eclusa do Anel de Dom Marco na Hidrovia do Rio Jacuí	1 un	Rio Pardo/RS	Rio Pardo/RS
		2935	Modernização da Eclusa de Bom Retiro do Sul na Hidrovia do Rio Taquari	1 un	Bom Retiro do Sul/RS	Cruzeiro do Sul/RS
		2949	Construção de barragem e eclusa na Hidrovia do Rio Taquari	1 un	Venâncio Aires/RS	Taquari/RS
		3077	Duplicação da Eclusa de Amarópolis na Hidrovia do Rio Jacuí	1 un	General Câmara/RS	Butiá/RS
		3078	Duplicação da Eclusa do Anel de Dom Marco na Hidrovia do Rio Jacuí	1 un	Rio Pardo/RS	Pantano Grande/RS
		3080	Duplicação da Eclusa de Bom Retiro do Sul na Hidrovia do Rio Taquari	1 un	Bom Retiro do Sul/RS	Cruzeiro do Sul/RS
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	2070	Dragagem do canal de acesso ao Porto do Rio Grande	18.000.000,0 m³	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
	Acessos terrestres ao porto	2046	Pavimentação de acesso rodoviário ao Porto de Porto Alegre	2,8 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2068	Construção de ligação seca entre Rio Grande e São José do Norte	6,0 km	Rio Grande/RS	São José do Norte/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Área portuária	2044	Implantação de equipamentos portuários no Cais Navegantes do Porto de Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2045	Ampliação do Cais Marcílio Dias do Porto de Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2048	Adequação dos cais Mauá, Navegantes e Marcílio Dias do Porto de Porto Alegre	3 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2049	Adequação do paramento do Cais Navegantes do Porto de Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2064	Construção de novo berço no Super Porto do Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2066	Construção de píer multiúso no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2067	Construção de dolphin de atracação no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2072	Adequação de berço no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2073	Adequação do Molhe Leste do Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2123	Ampliação da área portuária do Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2124	Construção de terminal de contêineres no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2388	Adequação do Porto de Pelotas	1 un	Pelotas/RS	Pelotas/RS
		2873	Construção de novos berços em São José do Norte no Porto do Rio Grande	1 un	São José do Norte/RS	São José do Norte/RS
		2877	Implantação do VTMIS no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
	Construção de porto	2047	Construção de terminal de contêineres no Porto de Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Portuária	Construção de porto	2069	Construção de terminal de produtos florestais no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		2876	Construção de terminal potuário na Ilha do Terrapleno Leste no Porto do Rio Grande	1 un	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0882	Implantação do Sistema de Monitoramento Operacional de Corredores em Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		3594	Adequação de corredores exclusivos de ônibus em Caxias do Sul	2,6 km	Caxias do Sul/RS	Caxias do Sul/RS
	Adequação de rodovia	0086	Implantação de sinalização na rodovia BR-472 de São Borja a Uruguaiana	176,8 km	São Borja/RS	Uruguaiana/RS
		0802	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-377 em Cruz Alta e Ibirubá	10,0 km	Cruz Alta/RS	Cruz Alta/RS
		0805	Implantação de faixa adicional na rodovia RST-287/BR-287 de Montenegro a Triunfo	19,0 km	Montenegro/RS	Triunfo/RS
		2353	Implantação de faixa adicional na rodovia RS-153/BR-153 de Barros Cassal a Vera Cruz	23,0 km	Barros Cassal/RS	Vera Cruz/RS
		2354	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-158 de Jaboticaba a Cruz Alta	86,0 km	Jaboticaba/RS	Cruz Alta/RS
		2355	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-287 de São Vicente do Sul a Santiago	40,0 km	São Vicente do Sul/RS	Santiago/RS
		2356	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-386 de Jaboticaba a Sarandi	51,0 km	Jaboticaba/RS	Sarandi/RS
		2357	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-392 de Santo Ângelo a Porto Xavier	20,0 km	Santo Ângelo/RS	Porto Xavier/RS
		2358	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-468 de Palmeira das Missões a São Martinho	30,0 km	Palmeira das Missões/RS	São Martinho/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2569	Adequação da travessia urbana nas BR-158 e BR-287 em Santa Maria	14,5 km	Santa Maria/RS	Santa Maria/RS
		2667	Implantação de sinalização na rodovia RST-392/BR-392 de Entre-Ijuís a Santo Ângelo	21,0 km	Entre-Ijuís/RS	Santo Ângelo/RS
		2668	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-470 de Nova Prata a Garibaldi	11,0 km	Nova Prata/RS	Garibaldi/RS
		2833	Construção de 2ª ponte na BR-116 sobre o Rio Guaíba em Porto Alegre	12,3 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		3779	Implantação de sinalização na rodovia BR-101 de Dom Pedro de Alcântara a Terra de Areia	30,3 km	Dom Pedro de Alcântara/RS	Terra de Areia/RS
		3796	Adequação da rodovia BR-116 de Novo Hamburgo a Porto Alegre	32,7 km	Novo Hamburgo/RS	Porto Alegre/RS
		3808	Construção de ponte na BR-116 sobre o Rio Jaguarão em Jaguarão	13,0 km	Jaguarão/RS	Jaguarão/RS
		3814	Implantação de faixa adicional na rodovia RST-153/BR-153 de Passo Fundo a Tio Hugo	28,0 km	Passo Fundo/RS	Tio Hugo/RS
		3817	Implantação de sinalização na rodovia BR-153 de Novo Cabrais a Cachoeira do Sul	61,5 km	Novo Cabrais/RS	Cachoeira do Sul/RS
		3818	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-153 de Caçapava do Sul a Hulha Negra	139,0 km	Caçapava do Sul/RS	Hulha Negra/RS
		3820	Implantação de sinalização na rodovia BR-158 de Iraí a Frederico Westphalen	40,5 km	Iraí/RS	Frederico Westphalen/RS
		3828	Implantação de sinalização na rodovia BR-158 de Santa Maria a Rosário do Sul	115,5 km	Santa Maria/RS	Rosário do Sul/RS
		3830	Implantação de sinalização na rodovia BR-285 de Entre-Ijuís a São Borja	188,5 km	Entre-Ijuís/RS	São Borja/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3831	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-285 de Vacaria a Passo Fundo	168,0 km	Vacaria/RS	Passo Fundo/RS
		3833	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-285 de Santa Bárbara do Sul a Panambi	24,0 km	Santa Bárbara do Sul/RS	Panambi/RS
		3834	Implantação de sinalização na rodovia BR-285 de Carazinho a Santa Bárbara do Sul	51,2 km	Carazinho/RS	Santa Bárbara do Sul/RS
		3835	Implantação de sinalização na rodovia BR-285 de São José dos Ausentes a Vacaria	105,0 km	São José dos Ausentes/RS	Vacaria/RS
		3839	Implantação de sinalização na rodovia BR-287 de Santiago a São Borja	132,7 km	Santiago/RS	São Borja/RS
		3840	Implantação de sinalização na rodovia BR-287 de Santa Maria a São Vicente do Sul	78,8 km	Santa Maria/RS	São Vicente do Sul/RS
		3845	Implantação de sinalização nas rodovias BR-153 e BR-290 de Cachoeira do Sul a São Sepé	72,7 km	Cachoeira do Sul/RS	São Sepé/RS
		3846	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-290 de São Sepé a São Gabriel	79,0 km	São Sepé/RS	São Gabriel/RS
		3847	Implantação de sinalização na rodovia BR-290 de São Gabriel a Rosário do Sul	49,7 km	São Gabriel/RS	Rosário do Sul/RS
		3854	Implantação de sinalização na rodovia BR-290 de Alegrete a Uruguaiana	79,3 km	Alegrete/RS	Uruguaiana/RS
		3856	Implantação de sinalização na rodovia BR-293 de Sant'Ana do Livramento a Quaraí	108,5 km	Sant'Ana do Livramento/RS	Quaraí/RS
		3857	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-293 de Capão do Leão a Hulha Negra	124,0 km	Capão do Leão/RS	Hulha Negra/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3871	Implantação de sinalização na rodovia RST-453/BR-453 de Farroupilha a Caxias do Sul	17,8 km	Farroupilha/RS	Caxias do Sul/RS
		3878	Implantação de sinalização na rodovia BR-468 de São Martinho a Três Passos	38,5 km	São Martinho/RS	Três Passos/RS
		3879	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-468 de Três Passos a Tiradentes do Sul	36,0 km	Três Passos/RS	Tiradentes do Sul/RS
		3880	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-470 de Barracão a Lagoa Vermelha	60,0 km	Barracão/RS	Lagoa Vermelha/RS
		3889	Implantação de faixa adicional na rodovia RST-472/BR-472 de Frederico Westphalen a Três Passos	62,0 km	Frederico Westphalen/RS	Três Passos/RS
		3890	Implantação de sinalização nas rodovias RS-344/BR-472, BR-472 e RST-472/BR-472 de Santa Rosa a Porto Xavier	79,0 km	Santa Rosa/RS	Porto Xavier/RS
		3894	Construção de ponte na BR-472 sobre o Rio Ibicuí de Itaqui a Uruguaiana	6,2 km	Itaqui/RS	Uruguaiana/RS
		3898	Construção de ponte na BR-392 sobre o Rio Uruguai em Porto Xavier	0,9 km	Porto Xavier/RS	Porto Xavier/RS
		3899	Implantação de faixa adicional na rodovia RST-480/BR-480 de Nonoai a Erechim	59,0 km	Nonoai/RS	Erechim/RS
		3904	Implantação de sinalização nas rodovias RS-030 e RS-786 de Osório a Tramandaí	20,0 km	Osório/RS	Tramandaí/RS
		3905	Implantação de sinalização na rodovia RS-040 de Porto Alegre a Viamão	11,8 km	Porto Alegre/RS	Viamão/RS
		3908	Implantação de sinalização na rodovia RS-223 de Tio Hugo a Cruz Alta	78,6 km	Tio Hugo/RS	Cruz Alta/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3912	Implantação de sinalização na rodovia RS-734 em Rio Grande	21,7 km	Rio Grande/RS	Rio Grande/RS
		3964	Construção de ponte na BR-470 sobre o Rio Jacuí de Triunfo a São Jerônimo	0,9 km	Triunfo/RS	São Jerônimo/RS
	Adequação de via urbana	0879	Revitalização do acesso norte ao porto seco em Porto Alegre	1,7 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1072	Construção de viaduto entre as avenidas Plínio Brasil Milano e Carlos Gomes em Porto Alegre	0,4 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1073	Construção de viaduto entre as avenidas Anita Garibaldi e Carlos Gomes em Porto Alegre	0,2 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1074	Construção de viaduto entre as avenidas Cristóvão Colombo e III Perimetral em Porto Alegre	0,3 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1075	Construção de viaduto entre as avenidas Ceará e Farrapos em Porto Alegre	0,3 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1078	Construção do Complexo da Rodoviária em Porto Alegre	0,3 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1095	Adequação da Avenida Ernesto Neugebauer em Porto Alegre	2,7 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
	Construção de rodovia	2282	Construção da rodovia BR-392 de Tupanciretã a Entre-Ijuís	135,6 km	Tupanciretã/RS	Entre-Ijuís/RS
		2457	Construção da rodovia RS-010 de Porto Alegre a Sapiranga	42,0 km	Porto Alegre/RS	Sapiranga/RS
		3810	Construção da rodovia BR-448 de Estância Velha a Esteio	32,0 km	Estância Velha/RS	Esteio/RS
	Construção de via urbana	1071	Ampliação da Avenida Severo Dullius em Porto Alegre	2,4 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1082	Pavimentação de vias urbanas em Pelotas	16,1 km	Pelotas/RS	Pelotas/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de via urbana	2811	Construção das avenidas Metropolitana Leste e Metropolitana Oeste na Região Metropolitana de Porto Alegre	52,0 km	Canoas/RS	Novo Hamburgo/RS
	Duplicação de rodovia	0078	Duplicação da rodovia BR-116 de Vacaria a Estância Velha	224,6 km	Vacaria/RS	Estância Velha/RS
		0081	Duplicação da rodovia BR-153 de Marcelino Ramos a Erechim	53,3 km	Marcelino Ramos/RS	Erechim/RS
		0084	Duplicação das rodovias BR-153 e BR-285 de Passo Fundo a Carazinho	41,1 km	Passo Fundo/RS	Carazinho/RS
		0085	Duplicação da rodovia BR-285 de Panambi a Entre-Ijuís	82,9 km	Panambi/RS	Entre-Ijuís/RS
		0118	Duplicação da rodovia BR-392 de Pelotas a Santa Maria	277,8 km	Pelotas/RS	Santa Maria/RS
		0197	Duplicação da rodovia BR-386 de Estrela a Tabaí	34,8 km	Estrela/RS	Tabaí/RS
		0600	Duplicação da rodovia BR-392 de Rio Grande a Pelotas	60,6 km	Rio Grande/RS	Pelotas/RS
		2293	Duplicação da rodovia BR-158 de Cruz Alta a Santa Maria	124,2 km	Cruz Alta/RS	Santa Maria/RS
		2294	Duplicação da rodovia BR-290 de Eldorado do Sul a Cachoeira do Sul	155,6 km	Eldorado do Sul/RS	Cachoeira do Sul/RS
		2295	Duplicação da rodovia RS-030 de Gravataí a Santo Antônio da Patrulha	51,5 km	Gravataí/RS	Santo Antônio da Patrulha/RS
		2359	Duplicação da rodovia RST-471/BR-471 de Pantano Grande a Canguçu	135,7 km	Pantano Grande/RS	Canguçu/RS
		2367	Duplicação da rodovia BR-386 de Carazinho a Lajeado	165,9 km	Carazinho/RS	Lajeado/RS
		2570	Duplicação das rodovias RST-453/BR-453 e RS-486 de Caxias do Sul a Terra de Areia	148,2 km	Caxias do Sul/RS	Terra de Areia/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Duplicação de rodovia	3797	Duplicação da rodovia BR-116 de Guaíba a Pelotas	211,2 km	Guaíba/RS	Pelotas/RS
		3807	Duplicação do contorno de Pelotas nas BR-116 e BR-392	23,7 km	Pelotas/RS	Pelotas/RS
		3812	Duplicação da rodovia BR-386 de Sarandi a Carazinho	44,7 km	Sarandi/RS	Carazinho/RS
		3821	Duplicação da rodovia BR-158 de Frederico Westphalen a Jaboticaba	32,2 km	Frederico Westphalen/RS	Jaboticaba/RS
		3874	Duplicação da rodovia RST-453/BR-453 em Caxias do Sul	10,9 km	Caxias do Sul/RS	Caxias do Sul/RS
	Duplicação de via urbana	0870	Duplicação da Avenida Vicente Monteggia em Porto Alegre	3,0 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	0873	Implantação do Corredor Avenida Tronco em Porto Alegre	5,3 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		0875	Implantação de BRT na Avenida Protásio Alves em Porto Alegre	7,5 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		0877	Implantação de corredores exclusivos de ônibus nas avenidas Padre Cacique e Edvaldo Pereira Paiva em Porto Alegre	5,8 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1070	Implantação de BRT na Avenida Bento Gonçalves em Porto Alegre	6,5 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1076	Implantação de BRT na Avenida João Pessoa em Porto Alegre	3,2 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1077	Implantação de corredor exclusivo de ônibus na Rua Voluntários da Pátria em Porto Alegre	3,5 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		1081	Implantação e recuperação de corredores exclusivos de ônibus em Pelotas	10,0 km	Pelotas/RS	Pelotas/RS
		1083	Implantação de BRT em Santa Maria	43,2 km	Santa Maria/RS	Santa Maria/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1490	Implantação de corredor exclusivo de ônibus na Avenida Edgar Pires de Castro em Porto Alegre	4,5 km	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS
		2812	Implantação de faixas exclusivas e corredores exclusivos de ônibus na Região Metropolitana de Porto Alegre	57,3 km	Novo Hamburgo/RS	Viamão/RS
	Pavimentação de rodovia	0189	Pavimentação da rodovia RST-481/BR-481 de Sobradinho a Cerro Branco	43,5 km	Sobradinho/RS	Cerro Branco/RS
		3837	Pavimentação da rodovia BR-285 em São José dos Ausentes	10,6 km	São José dos Ausentes/RS	São José dos Ausentes/RS
	Recuperação do pavimento de rodovia	2484	Recuperação do pavimento da rodovia RS-241 de São Francisco de Assis a São Vicente do Sul	49,3 km	São Francisco de Assis/RS	São Vicente do Sul/RS
		2514	Recuperação do pavimento da rodovia RS-324 de Passo Fundo a Casca	69,8 km	Passo Fundo/RS	Casca/RS
		2515	Recuperação do pavimento da rodovia RS-342 de Ijuí a Cruz Alta	45,0 km	Ijuí/RS	Cruz Alta/RS
		2662	Recuperação do pavimento da rodovia RST-101/BR-101 de Osório a São José do Norte	274,1 km	Osório/RS	São José do Norte/RS
		2664	Recuperação do pavimento da rodovia BR-293 de Hulha Negra a Bagé	17,3 km	Hulha Negra/RS	Bagé/RS
		2665	Recuperação do pavimento da rodovia RST-377/BR-377 de Jóia a Alegrete	233,2 km	Jóia/RS	Alegrete/RS
		2666	Recuperação do pavimento da rodovia BR-386 de Tabaí a Canoas	61,5 km	Tabaí/RS	Canoas/RS
		2673	Recuperação do pavimento da rodovia BR-471 de Rio Grande ao Chuí	193,3 km	Rio Grande/RS	Chuí/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	2681	Recuperação do pavimento da rodovia BR-471 de Santa Cruz do Sul a Pantano Grande	69,6 km	Santa Cruz do Sul/RS	Pantano Grande/RS
		3778	Recuperação do pavimento da rodovia BR-101 em São José do Norte	36,7 km	São José do Norte/RS	São José do Norte/RS
		3815	Recuperação do pavimento da rodovia RS-332/BR-153 de Soledade a Barros Cassal	41,0 km	Soledade/RS	Barros Cassal/RS
		3819	Recuperação do pavimento da rodovia BR-153 de Hulha Negra a Aceguá	68,5 km	Hulha Negra/RS	Aceguá/RS
		3841	Recuperação do pavimento da rodovia RST-287/BR-287 de Agudo a Santa Maria	46,8 km	Agudo/RS	Santa Maria/RS
		3860	Recuperação do pavimento da rodovia RST-377/BR-377 de Uruguaiana a Quaraí	47,8 km	Uruguaiana/RS	Quaraí/RS
		3876	Recuperação do pavimento da rodovia RST-453/BR-453 de Garibaldi a Farroupilha	20,4 km	Garibaldi/RS	Farroupilha/RS
		3888	Recuperação do pavimento da rodovia BR-470 de Triunfo a São Jerônimo	42,9 km	Triunfo/RS	São Jerônimo/RS
		3892	Recuperação do pavimento da rodovia BR-472 de Uruguaiana a Barra do Quaraí	73,3 km	Uruguaiana/RS	Barra do Quaraí/RS
		3901	Recuperação do pavimento da rodovia RST-481/BR-481 de Cruz Alta a Sobradinho	114,8 km	Cruz Alta/RS	Sobradinho/RS
		3902	Recuperação do pavimento da rodovia RS-020 de Taquara a Três Coroas	18,1 km	Taquara/RS	Três Coroas/RS
		3903	Recuperação do pavimento das rodovias RS-030/BR-101 e RS-030 de Osório a Santo Antônio da Patrulha	31,4 km	Osório/RS	Santo Antônio da Patrulha/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3906	Recuperação do pavimento da rodovia RS-128 de Fazenda Vilanova a Teutônia	16,0 km	Fazenda Vilanova/RS	Teutônia/RS
		3909	Recuperação do pavimento das rodovias BR-470 e RS-446 de Garibaldi a São Vendelino	19,2 km	Garibaldi/RS	São Vendelino/RS
		3911	Recuperação do pavimento da rodovia RS-640 de São Vicente do Sul a Rosário do Sul	62,7 km	São Vicente do Sul/RS	Rosário do Sul/RS
		3913	Recuperação do pavimento da rodovia RS-786 de Tramandaí a Cidreira	17,5 km	Tramandaí/RS	Cidreira/RS
Terminal	Adequação de terminal	0490	Ampliação do terminal ferroviário de cargas de Uruguaiana	1 un	Uruguaiana/RS	Uruguaiana/RS
		1895	Ampliação e adequação do terminal hidroviário de cargas de Cachoeira do Sul	1 un	Cachoeira do Sul/RS	Cachoeira do Sul/RS
		2389	Adequação do terminal intermodal de cargas de Estrela	1 un	Estrela/RS	Estrela/RS
		2391	Adequação do terminal hidroviário de cargas de Cachoeira de Sul	1 un	Cachoeira do Sul/RS	Cachoeira do Sul/RS
		3066	Adequação do terminal ferroviário de Pelotas	1 un	Pelotas/RS	Pelotas/RS
	Construção de terminal	0483	Construção de terminal hidroviário de cargas em Jaguarão	1 un	Jaguarão/RS	Jaguarão/RS
		0486	Construção de terminal hidroviário de cargas em Santa Vitória de Palmar	1 un	Santa Vitória do Palmar/RS	Santa Vitória do Palmar/RS
		1805	Construção de terminal ferroviário de cargas em Passo Fundo	1 un	Passo Fundo/RS	Passo Fundo/RS
		1807	Construção de terminal ferroviário de cargas em Bagé	1 un	Bagé/RS	Bagé/RS
		1811	Construção de terminal hidroviário de cargas em São Borja	1 un	São Borja/RS	São Borja/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	1812	Construção de terminal hidroviário de cargas em Uruguaiana	1 un	Uruguaiana/RS	Uruguaiana/RS
		1846	Construção de terminal hidroviário de cargas em São Sebastião de Caí	1 un	São Sebastião do Caí/RS	São Sebastião do Caí/RS
		1847	Construção de terminal hidroviário de cargas em Montenegro	1 un	Montenegro/RS	Montenegro/RS
		1848	Construção de terminal hidroviário de cargas em Arambaré	1 un	Arambaré/RS	Arambaré/RS
		1849	Construção de terminal hidroviário de cargas em Dona Francisca	1 un	Dona Francisca/RS	Dona Francisca/RS
		1850	Construção de terminal hidroviário de cargas em Restinga Seca	1 un	Restinga Seca/RS	Restinga Seca/RS
		1885	Construção de terminal hidroviário de cargas em Guaíba	1 un	Guaíba/RS	Guaíba/RS
		1886	Construção de terminal hidroviário de cargas em Mostardas	1 un	Mostardas/RS	Mostardas/RS
		1887	Construção de terminal hidroviário de cargas em Palmares de Sul	1 un	Palmares do Sul/RS	Palmares do Sul/RS
		1888	Construção de terminal hidroviário de cargas em Rio Pardo	1 un	Rio Pardo/RS	Rio Pardo/RS
		1889	Construção de terminal hidroviário de cargas em São Jerônimo	1 un	São Jerônimo/RS	São Jerônimo/RS
		1890	Construção de terminal hidroviário de cargas em São Lourenço de Sul	1 un	São Lourenço do Sul/RS	São Lourenço do Sul/RS
		1891	Construção de terminal hidroviário de cargas em Tapes	1 un	Tapes/RS	Tapes/RS
		1893	Construção de terminal hidroviário de cargas em Tavares	1 un	Tavares/RS	Tavares/RS
		2836	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Porto Alegre	1 un	Porto Alegre/RS	Porto Alegre/RS

Tabela 116 - Relação de projetos - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	3084	Construção de terminal hidroviário de passageiros em Arambaré	1 un	Arambaré/RS	Arambaré/RS
		3106	Construção do Terminal de Arroito em Santa Vitória de Palmar	1 un	Santa Vitória do Palmar/RS	Santa Vitória do Palmar/RS
		3109	Construção do Terminal de Barra Falsa em São José de Norte	1 un	São José do Norte/RS	São José do Norte/RS

Tabela 117 - Investimento Mínimo - Rio Grande do Sul

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	13 un	3.864.822.339,10
	Construção de aeroporto	1 un	201.917.856,17
Ferroviária	Aquisição e melhoria de material rodante	15 un	61.281.093,07
	Construção de ferrovia	1.748,6 km	26.267.883.058,02
	Construção de metrô ou trem urbano	25,9 km	12.494.003.885,13
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	18,0 km	971.504.136,35
	Eliminação de gargalos	46 un	19.483.432,84
	Recuperação de ferrovia	2.376,4 km	12.935.253.941,09
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1.918,0 km	861.306.226,79
	Dispositivo de transposição	8 un	873.215.113,88
Portuária	Acesso aquaviário ao porto	18.000.000,0 m³	571.553.647,61
	Acessos terrestres ao porto	8,8 km	569.334.784,39
	Área portuária	16 un	2.565.254.532,21
	Construção de porto	3 un	14.352.501.321,91
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	2,6 km	38.584.285,37
		1 un	27.135.948,91
	Adequação de rodovia	2.728,9 km	5.567.871.208,70
	Adequação de via urbana	5,9 km	212.230.639,22
	Construção de rodovia	209,6 km	1.330.960.628,71
	Construção de via urbana	70,5 km	1.736.211.809,28

Tabela 117 - Investimento Mínimo - Rio Grande do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Rodoviária	Duplicação de rodovia	1.878,9 km	19.484.948.117,35
	Duplicação de via urbana	3,0 km	211.924.420,09
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	146,8 km	1.942.954.215,85
	Pavimentação de rodovia	54,1 km	317.531.659,67
	Recuperação do pavimento de rodovia	1.670,2 km	5.499.807.937,83
Terminal	Adequação de terminal	5 un	97.123.613,49
	Construção de terminal	23 un	796.558.842,64
Total			**113.873.158.695,67**





REGIÃO CENTRO-OESTE



Acesse o conteúdo da **Região Centro-Oeste** por meio do **QR CODE** acima

7.5 REGIÃO CENTRO-OESTE

Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)
1.606.234,5	15.875.907	9,9

PIB 2015 Região (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB Regional/Nacional
579,7	9,7%	15,9%	74,5%	9,7%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada
30.260 km	11.431km	156.816 km	18.319 km

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
21	31.697.771	FCA, FNSTC, RMN, RMO

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
-	-	-	-

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
6	2	5.532.719

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
15	24.498.783	85.602

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FCA - Ferrovia Centro-Atlântica; FNSTC - Ferrovia Norte-Sul - Tramo Central; RMN - Rumo Malha Norte; RMO - Rumo Malha Oeste.

Tabela 118 - Número de intervenções e investimento mínimo necessário, por Eixo, para a Região Centro-Oeste

Eixo	Aeroportuária	Aquaviária	Ferroviária	Hidroviária	Portuária	Rodoviária	Terminal	Total	Investimento Mínimo (R$)
E1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E3	4	-	10	28	-	35	13	90	88.304.523.813,28
E4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E5	20	-	1	9	-	26	16	72	43.395.340.138,80
E6	3	-	16	6	-	10	7	42	31.160.589.554,91
E7	5	-	2	1	-	42	5	55	56.186.168.228,12
E8	-	-	6	-	-	-	-	6	9.206.979.213,88
E9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U	-	1	9	-	-	16	1	27	32.262.329.916,75
Total	**32**	**1**	**44**	**44**	**-**	**129**	**42**	**292**	**260.515.930.865,74**

Tabela 119 - Investimento Mínimo - Região Centro-Oeste

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	23 un	950.724.757,89
	Construção de aeroporto	9 un	342.870.767,19
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	12,0 km	351.283.643,57
Ferroviária	Construção de ferrovia	5.730,5 km	61.909.659.446,94
	Construção de metrô ou trem urbano	44,7 km	18.768.972.569,94
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	79,2 km	6.298.654.215,42
	Eliminação de gargalos	32 un	72.991.504,20
	Recuperação de ferrovia	1.196,4 km	6.529.106.873,98
	Recuperação de ferrovia - Urbano	76,0 km	4.266.221.226,78
Hidroviária	Abertura de canal	3,8 km	229.009.151,54
	Adequação de hidrovia	10.330,0 km	29.475.803.579,11
		9 un	942.713.715,12
	Dispositivo de transposição	17 un	30.837.161.804,89

Tabela 119 - Investimento Mínimo - Região Centro-Oeste

continuação

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	2 un	94.492.770,71
	Adequação de rodovia	3.496,6 km	2.289.594.354,74
	Adequação de via urbana	35,6 km	54.479.621,34
	Construção de rodovia	1.787,3 km	8.149.320.219,51
	Duplicação de rodovia	5.426,5 km	59.242.341.771,64
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	228,2 km	2.194.639.913,21
	Pavimentação de rodovia	2.994,5 km	15.383.858.943,27
	Recuperação do pavimento de rodovia	2.583,7 km	8.507.875.565,18
Terminal	Adequação de terminal	3 un	62.300.585,85
	Construção de terminal	38 un	3.328.267.907,94
	Construção de terminal - Urbano	4 un	233.585.955,78
Total			**260.515.930.865,74**



7.5.1 MATO GROSSO DO SUL



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Campo Grande	357.145,5	2.713.147	7,6	0,729

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
83,1	18,4%	22,0%	59,6%	1,4%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
8.486 km	3.781 km	4,0%	28.062 km	2.619 km	1.518.393

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
9	8.952.113	RMN, RMO

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
-	-	-	-

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
3	2	4.580.585

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
5	1.661.081	4.056

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: RMN - Rumo Malha Norte; RMO - Rumo Malha Oeste.

Tabela 120 - Relação de projetos - Mato Grosso do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	0668	Ampliação do Aeroporto de Campo Grande	1 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
		1523	Ampliação do sistema de pista e pátio do Aeroporto de Dourados	1 un	Dourados/MS	Dourados/MS
		1568	Ampliação do Aeroporto de Ponta Porã	1 un	Ponta Porã/MS	Ponta Porã/MS
		2943	Implantação de pista, pátio e cerca operacional no Aeroporto de Coxim	1 un	Coxim/MS	Coxim/MS
		2944	Recuperação da pista do Aeroporto de Bonito	1 un	Bonito/MS	Bonito/MS
		3345	Reparo na pista do Aeroporto de Corumbá	1 un	Corumbá/MS	Corumbá/MS
		3353	Aquisição de carros contra incêndio para o Aeroporto de Corumbá	1 un	Corumbá/MS	Corumbá/MS
	Construção de aeroporto	3344	Construção do terminal de passageiros e ampliação do pátio do Aeroporto de Dourados	1 un	Dourados/MS	Dourados/MS
Ferroviária	Construção de ferrovia	0716	Construção da conexão ferroviária Paraná - Mato Grosso do Sul de Mundo Novo a Maracaju	332,5 km	Mundo Novo/MS	Maracaju/MS
		1381	Construção da Ferrovia do Pantanal de Maracaju a Brasilândia	444,0 km	Maracaju/MS	Brasilândia/MS
	Eliminação de gargalos	1750	Eliminação de passagem em nível em Aparecida do Taboado	1 un	Aparecida do Taboado/MS	Aparecida do Taboado/MS
		3121	Remoção de invasões da faixa de domínio em Corumbá	2 un	Corumbá/MS	Corumbá/MS
		3122	Remoção de invasões da faixa de domínio em Miranda	3 un	Miranda/MS	Miranda/MS
		3123	Remoção de invasões da faixa de domínio em Aquidauana	6 un	Aquidauana/MS	Aquidauana/MS
		3124	Remoção de invasão da faixa de domínio em Terenos	1 un	Terenos/MS	Terenos/MS
		3125	Remoção de invasão da faixa de domínio em Campo Grande	1 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS

Tabela 120 - Relação de projetos - Mato Grosso do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3225	Eliminação de passagem em nível em Corumbá	1 un	Corumbá/MS	Corumbá/MS
		3226	Eliminação de passagens em nível em Campo Grande	2 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
		3227	Eliminação de passagem em nível em Ribas do Rio Pardo	1 un	Ribas do Rio Pardo/MS	Ribas do Rio Pardo/MS
		3228	Eliminação de passagem em nível em Água Clara	1 un	Água Clara/MS	Água Clara/MS
	Recuperação de ferrovia	1436	Recuperação da ferrovia Santos - Cuiabá de Aparecida do Taboado a Costa Rica	412,7 km	Aparecida do Taboado/MS	Costa Rica/MS
		1438	Recuperação da ferrovia Corumbá - Santos de Corumbá a Três Lagoas	633,0 km	Corumbá/MS	Três Lagoas/MS
Hidroviária	Abertura de canal	2988-INT	Dragagem do Canal do Bugre na Hidrovia do Rio Paraná	3,8 km	Mundo Novo/MS	Guaíra/PR
	Adequação de hidrovia	2918	Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai de Corumbá a Porto Murtinho	590,0 km	Corumbá/MS	Porto Murtinho/MS
		2922	Dragagem da Hidrovia do Rio Paraguai de Corumbá a Porto Murtinho	590,0 km	Corumbá/MS	Porto Murtinho/MS
		2923	Ampliação dos vãos das pontes Nossa Senhora do Pantanal e Eurico Gaspar Dutra na Hidrovia do Rio Paraguai	2 un	Corumbá/MS	Corumbá/MS
		2970	Dragagem da Hidrovia do Rio Ivinhema de Ivinhema a Taquarussu	101,0 km	Ivinhema/MS	Taquarussu/MS
		2973	Dragagem da Hidrovia do Rio Sucuriú de Inocência a Três Lagoas	170,0 km	Inocência/MS	Três Lagoas/MS
		2975	Dragagem da Hidrovia do Rio Amambaí de Naviraí a Itaquiraí	73,0 km	Naviraí/MS	Itaquiraí/MS
		2976	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da BR-487 na Hidrovia do Rio Amambaí	1 un	Naviraí/MS	Itaquiraí/MS

Tabela 120 - Relação de projetos - Mato Grosso do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia	1319-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Cuiabá de Cuiabá a Corumbá	300,0 km	Cuiabá/MT	Corumbá/MS
		1686-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Paraguai de Cáceres a Corumbá	680,0 km	Cáceres/MT	Corumbá/MS
		2919-INT	Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai de Cáceres a Corumbá	680,0 km	Cáceres/MT	Corumbá/MS
		1339-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Paranaíba de Itumbiara a Aparecida do Taboado	504,0 km	Itumbiara/GO	Aparecida do Taboado/MS
		2995-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da Ponte Francisco de Sá na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Três Lagoas/MS	Castilho/SP
		3000-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da Ponte Hélio Serejo na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Bataguassu/MS	Presidente Epitácio/SP
		1335-INT	Sinalização e balizamento das hidrovias dos rios Paranaíba e Paraná de São Simão a Foz do Iguaçu	959,0 km	São Simão/GO	Foz do Iguaçu/PR
		1321-INT	Derrocamento do Pedral do Guaíra na Hidrovia do Rio Paraná	3,0 km	Mundo Novo/MS	Guaíra/PR
		2999-INT	Proteção dos pilares da Ponte Porto Camargo na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Naviraí/MS	Alto Paraíso/PR
		2994-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Paraná de Ilha Solteira a Foz do Iguaçu	732,0 km	Ilha Solteira/SP	Foz do Iguaçu/PR
	Dispositivo de transposição	3044	Construção da Eclusa de Salto da Laranja na Hidrovia do Rio Sucuriú	1 un	Três Lagoas/MS	Selvíria/MS
		0202-INT	Duplicação da Eclusa de Jupiá na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Três Lagoas/MS	Castilho/SP
		0208-INT	Construção da Eclusa de Ilha Solteira na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Selvíria/MS	Ilha Solteira/SP
		1280-INT	Duplicação da Eclusa de Porto Primavera na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Batayporã/MS	Rosana/SP
		3074-INT	Modernização da Eclusa de Jupiá na Hidrovia do Rio Paraná	1 un	Três Lagoas/MS	Castilho/SP

Tabela 120 - Relação de projetos - Mato Grosso do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	3877	Implantação de Centro de Controle Operacional em Campo Grande	1 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
		3891	Modernização do Centro de Controle Operacional de Gestão Integrada em Campo Grande	1 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
	Adequação de rodovia	2469	Implantação de sinalização na rodovia MS-134 em Nova Andradina	56,7 km	Nova Andradina/MS	Nova Andradina/MS
		2470	Implantação de sinalização na rodovia MS-306 de Chapadão do Sul a Cassilândia	104,3 km	Chapadão do Sul/MS	Cassilândia/MS
		2509	Implantação de sinalização nas rodovias MS-240 e MS-377 de Paranaíba a Água Clara	208,2 km	Paranaíba/MS	Água Clara/MS
		2546	Implantação de sinalização na rodovia BR-158 de Aparecida do Taboado a Três Lagoas	128,5 km	Aparecida do Taboado/MS	Três Lagoas/MS
		2547	Implantação de sinalização na rodovia BR-262 em Campo Grande	10,8 km	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
		2548	Implantação de sinalização na rodovia BR-463 de Dourados a Ponta Porã	115,1 km	Dourados/MS	Ponta Porã/MS
		2637	Implantação de sinalização na rodovia BR-376 de Dourados a Nova Andradina	176,6 km	Dourados/MS	Nova Andradina/MS
		3929	Implantação de sinalização na rodovia BR-262 de Campo Grande a Corumbá	414,4 km	Campo Grande/MS	Corumbá/MS
		3933	Implantação de sinalização na rodovia MS-480 de Anaurilândia a Batayporã	30,2 km	Anaurilândia/MS	Batayporã/MS
		3939	Implantação de sinalização na rodovia MST-487/BR-487 de Itaquiraí a Naviraí	52,5 km	Itaquiraí/MS	Naviraí/MS
	Construção de rodovia	2262	Construção da rodovia BR-419 de Rio Verde de Mato Grosso a Anastácio	232,7 km	Rio Verde de Mato Grosso/MS	Anastácio/MS

Tabela 120 - Relação de projetos - Mato Grosso do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovias	2263	Construção da rodovia MST-483/BR-483 em Paranaíba	41,0 km	Paranaíba/MS	Paranaíba/MS
		2264	Construção da rodovia MS-040 de Brasilândia a Santa Rita do Pardo	91,0 km	Brasilândia/MS	Santa Rita do Pardo/MS
		3920	Construção do Anel Rodoviário de Campo Grande na BR-060	24,0 km	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
	Duplicação de rodovia	2273	Duplicação da rodovia BR-267 de Bataguassu a Nova Alvorada do Sul	242,9 km	Bataguassu/MS	Nova Alvorada do Sul/MS
		2333	Duplicação da rodovia BR-262 de Três Lagoas a Campo Grande	316,9 km	Três Lagoas/MS	Campo Grande/MS
		3922	Duplicação das rodovias BR-158 e BR-436 de Cassilândia a Aparecida do Taboado	147,5 km	Cassilândia/MS	Aparecida do Taboado/MS
	Pavimentação de rodovia	2265	Pavimentação da rodovia MS-324 em Água Clara	137,0 km	Água Clara/MS	Água Clara/MS
	Recuperação do pavimento de rodovia	2635	Recuperação do pavimento da rodovia BR-158 de Três Lagoas a Brasilândia	81,1 km	Três Lagoas/MS	Brasilândia/MS
		2636	Recuperação do pavimento da rodovia BR-267 de Rio Brilhante a Guia Lopes da Laguna	179,7 km	Rio Brilhante/MS	Guia Lopes da Laguna/MS
		2640	Recuperação do pavimento das rodovias MST-483/BR-483 e MST-497/BR-497 em Paranaíba	19,5 km	Paranaíba/MS	Paranaíba/MS
		2684	Recuperação do pavimento da rodovia BR-060 de Campo Grande a Bela Vista	324,2 km	Campo Grande/MS	Bela Vista/MS
		2685	Recuperação do pavimento da rodovia BR-060 de Chapadão do Sul a Bandeirantes	230,6 km	Chapadão do Sul/MS	Bandeirantes/MS
		3930	Recuperação do pavimento da rodovia BR-267 de Jardim a Porto Murtinho	202,5 km	Jardim/MS	Porto Murtinho/MS
		3932	Recuperação do pavimento das rodovias MS-134/BR-376 e MS-276 de Nova Andradina a Anaurilândia	36,2 km	Nova Andradina/MS	Anaurilândia/MS

Tabela 120 - Relação de projetos - Mato Grosso do Sul

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3941	Recuperação do pavimento da rodovia MS-395 de Brasilândia a Bataguassu	68,3 km	Brasilândia/MS	Bataguassu/MS
Terminal	Adequação de terminal	0403	Adequação do terminal hidroviário de cargas de Porto Murtinho	1 un	Porto Murtinho/MS	Porto Murtinho/MS
		1819	Adequação do terminal intermodal de cargas de Ladário	1 un	Ladário/MS	Ladário/MS
	Construção de terminal	0400	Construção de terminal intermodal de cargas em Campo Grande	1 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS
		0406	Construção de terminal intermodal de cargas em Três Lagoas	1 un	Três Lagoas/MS	Três Lagoas/MS
		1778	Construção de plataforma logística em Dourados	1 un	Dourados/MS	Dourados/MS
		1779	Construção de terminal ferroviário de cargas em Maracaju	1 un	Maracaju/MS	Maracaju/MS
		1833	Construção de terminal hidroviário de cargas em Bataypora	1 un	Bataypora/MS	Bataypora/MS
		1836	Construção de terminal hidroviário de cargas em Paranaíba	1 un	Paranaíba/MS	Paranaíba/MS
		1861	Construção de terminal ferroviário de cargas em Água Clara	1 un	Água Clara/MS	Água Clara/MS
		2442	Construção de terminal ferroviário de cargas em Três Lagoas	1 un	Três Lagoas/MS	Três Lagoas/MS
		2443	Construção de terminal ferroviário de cargas em Corumbá	1 un	Corumbá/MS	Corumbá/MS
	Construção de terminal - Urbano	3737	Construção de terminais rodoviários urbanos de passageiros em Campo Grande	4 un	Campo Grande/MS	Campo Grande/MS

Tabela 121 - Investimento Mínimo - Mato Grosso do Sul

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	7 un	273.463.774,39
	Construção de aeroporto	1 un	95.198.532,70
Ferroviária	Construção de ferrovia	776,5 km	7.196.741.182,57
	Eliminação de gargalos	19 un	36.512.063,14
	Recuperação de ferrovia	1.045,7 km	5.706.502.151,76
Hidroviária	Abertura de canal	3,8 km	229.009.151,54
	Adequação de hidrovia	5.382,0 km	2.048.779.274,98
		6 un	656.452.275,69
	Dispositivo de transposição	5 un	3.458.382.062,75
Rodoviária	Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	2 un	94.492.770,71
	Adequação de rodovia	1.297,3 km	34.991.592,28
	Construção de rodovia	388,7 km	2.129.139.525,02
	Duplicação de rodovia	707,3 km	8.175.381.407,53
	Pavimentação de rodovia	137,0 km	499.540.348,32
	Recuperação do pavimento de rodovia	1.142,1 km	3.760.825.437,55
Terminal	Adequação de terminal	2 un	61.693.103,71
	Construção de terminal	9 un	363.704.135,78
	Construção de terminal - Urbano	4 un	233.585.955,78
Total			**35.054.394.746,20**

7.5.2 MATO GROSSO



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Cuiabá	903.202,4	3.344.544	3,7	0,725

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
107,4	19,8%	17,6%	62,7%	1,8%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
8.076 km	4.027 km	3,8%	54.388 km	5.490 km	1.965.605

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
3	19.977.193	RMN

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
-	-	-	-

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
6	3.158.940	8.474

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: RMN - Rumo Malha Norte.

Tabela 122 - Relação de projetos - Mato Grosso

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1498	Recuperação e ampliação do terminal de passageiros e adequação do sistema viário do Aeroporto Marechal Rondon (Cuiabá) em Várzea Grande	1 un	Várzea Grande/MT	Várzea Grande/MT
		1569	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias em Alta Floresta	1 un	Alta Floresta/MT	Alta Floresta/MT
		1570	Ampliação do Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias em Alta Floresta	1 un	Alta Floresta/MT	Alta Floresta/MT
		1573	Implantação de grupamentos de navegação aérea no Aeroporto de Barra do Garças	1 un	Barra do Garças/MT	Barra do Garças/MT
		1574	Ampliação do Aeroporto de Barra do Garças	1 un	Barra do Garças/MT	Barra do Garças/MT
		1579	Melhorias no Aeroporto Marechal Rondon (Cuiabá) em Várzea Grande	1 un	Várzea Grande/MT	Várzea Grande/MT
		1582	Ampliação do terminal de passageiros no Aeroporto Juara Sul em Juara	1 un	Juara/MT	Juara/MT
		1583	Ampliação do sistema de pista e pátio do Aeroporto de Juara Sul em Juara	1 un	Juara/MT	Juara/MT
		1590	Ampliação do terminal de passageiros e do sistema de pista do Aeroporto de Vila Rica	1 un	Vila Rica/MT	Vila Rica/MT
		2945	Recuperação do pátio de aeronaves no Aeroporto Presidente João Batista Figueiredo em Sinop	1 un	Sinop/MT	Sinop/MT
		2946	Recuperação do sistema de pistas do Aeroporto de Tangará da Serra	1 un	Tangará da Serra/MT	Tangará da Serra/MT
		2947	Recuperação do terminal de passageiros do Aeroporto de Cáceres	1 un	Cáceres/MT	Cáceres/MT
		3355	Ampliação do Aeroporto de Rondonópolis	1 un	Rondonópolis/MT	Rondonópolis/MT
		3386	Reparo na pista do Aeroporto Marechal Rondon (Cuiabá) em Várzea Grande	1 un	Várzea Grande/MT	Várzea Grande/MT

Tabela 122 - Relação de projetos - Mato Grosso

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Construção de aeroporto	1572	Construção de aeroporto em Aripuanã	1 un	Aripuanã/MT	Aripuanã/MT
		1576	Construção do Aeroporto de Canarana	1 un	Canarana/MT	Canarana/MT
		1578	Construção de aeroporto em Colíder	1 un	Colíder/MT	Colíder/MT
		1581	Construção do Aeroporto de Jaciara	1 un	Jaciara/MT	Jaciara/MT
		1585	Construção de terminal de passageiros no Aeroporto Regional Orlando Villas Boas em Matupá	1 un	Matupá/MT	Matupá/MT
		1587	Construção do Aeroporto de Paranatinga	1 un	Paranatinga/MT	Paranatinga/MT
		1589	Construção do Aeroporto de Poconé	1 un	Poconé/MT	Poconé/MT
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	3330	Implantação de corredor de transporte aquaviário urbano de passageiros de Cuiabá a Várzea Grande	12,0 km	Cuiabá/MT	Várzea Grande/MT
Ferroviária	Construção de ferrovia	1380	Construção de ligação ferroviária de Rondonópolis a Cuiabá	220,0 km	Rondonópolis/MT	Cuiabá/MT
		1383	Construção da Ferrovia de Integração Centro-Oeste de Cocalinho a Comodoro	1.576,1 km	Cocalinho/MT	Comodoro/MT
		1458	Construção da ferrovia Cuiabá - Santarém de Cuiabá a Guarantã do Norte	822,2 km	Cuiabá/MT	Guarantã do Norte/MT
		1463	Construção da ligação ferroviária Palmeirante - Ribeirão Cascalheira de Vila Rica a Ribeirão Cascalheira	392,0 km	Vila Rica/MT	Ribeirão Cascalheira/MT
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1492	Construção de linhas de VLT de Várzea Grande a Cuiabá	22,2 km	Várzea Grande/MT	Cuiabá/MT
	Eliminação de gargalos	1752	Eliminação de passagem em nível em Alto Taquari	1 un	Alto Taquari/MT	Alto Taquari/MT
	Recuperação de ferrovia	1437	Recuperação da ferrovia Santos - Cuiabá de Alto Taquari a Alto Araguaia	150,7 km	Alto Taquari/MT	Alto Araguaia/MT

Tabela 122 - Relação de projetos - Mato Grosso

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Adequação de hidrovia Adequação de hidrovia	1319-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Cuiabá de Cuiabá a Corumbá	300,0 km	Cuiabá/MT	Corumbá/MS
		1686-INT	Dragagem da Hidrovia do Rio Paraguai de Cáceres a Corumbá	680,0 km	Cáceres/MT	Corumbá/MS
		2919-INT	Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai de Cáceres a Corumbá	680,0 km	Cáceres/MT	Corumbá/MS
		2903-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Juruena de Juruena a Apuí	443,0 km	Juruena/MT	Apuí/AM
		1320-INT	Adequação das hidrovias dos rios Teles Pires e Tapajós de Apiacás a Itaituba	680,0 km	Apiacás/MT	Itaituba/PA
		1342-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Araguaia de Barra do Garças a São João do Araguaia	1.655,0 km	Barra do Garças/MT	São João do Araguaia/PA
		2902-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Teles Pires de Itaúba a Apiacás	583,0 km	Itaúba/MT	Apiacás/MT
		2874-INT	Dragagem e derrocamento das hidrovias dos rios Guaporé e Mamoré de Vila Bela da Santíssima Trindade a Guajará-Mirim	1.412,0 km	Vila Bela da Santíssima Trindade/MT	Guajará-Mirim/RO
	Dispositivo de transposição	1264	Construção da Eclusa de Colíder na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Itaúba/MT	Nova Canaã do Norte/MT
		1266	Construção da Eclusa de Sinop na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Itaúba/MT	Cláudia/MT
		1313	Construção de eclusa na Cachoeira de Meia Carga na Hidrovia do Rio Juruena	1 un	Cotriguaçu/MT	Nova Bandeirantes/MT
		1263-INT	Construção da Eclusa de Cachoeira Rasteira na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Apiacás/MT	Jacareacanga/PA
		1265-INT	Construção da Eclusa de São Manoel na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Paranaíta/MT	Jacareacanga/PA
		1267-INT	Construção da Eclusa de Teles Pires na Hidrovia do Rio Teles Pires	1 un	Paranaíta/MT	Jacareacanga/PA

Tabela 122 - Relação de projetos - Mato Grosso

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	2471	Implantação de sinalização na rodovia MT-235 de Campo Novo do Parecis a Sapezal	103,7 km	Campo Novo do Parecis/MT	Sapezal/MT
		2550	Implantação de sinalização na rodovia BR-158 de Vila Rica a Canabrava do Norte	196,0 km	Vila Rica/MT	Canabrava do Norte/MT
		3919	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-158 de Bom Jesus do Araguaia a Ribeirão Cascalheira	59,0 km	Bom Jesus do Araguaia/MT	Ribeirão Cascalheira/MT
		3923	Implantação de sinalização na rodovia MT-208 de Carlinda a Alta Floresta	47,1 km	Carlinda/MT	Alta Floresta/MT
	Construção de rodovia	0175	Construção da rodovia BR-242 de Ribeirão Cascalheira a Nova Ubiratã	439,0 km	Ribeirão Cascalheira/MT	Nova Ubiratã/MT
		0939	Construção da rodovia BR-080 de Cocalinho a Ribeirão Cascalheira	170,0 km	Cocalinho/MT	Ribeirão Cascalheira/MT
		2261	Construção da rodovia BR-251 de Cocalinho a Nova Xavantina	140,0 km	Cocalinho/MT	Nova Xavantina/MT
		3895	Construção do Contorno de Cuiabá na BR-163	30,0 km	Cuiabá/MT	Várzea Grande/MT
		3897	Construção do Contorno de Barra do Garças na BR-070	13,2 km	Barra do Garças/MT	Pontal do Araguaia/MT
	Duplicação de rodovia	0611	Duplicação da rodovia BR-070 de Barra do Garças a Santo Antônio do Leverger	422,4 km	Barra do Garças/MT	Santo Antônio do Leverger/MT
		0715	Duplicação da rodovia BR-163 de Rondonópolis a Diamantino	365,8 km	Rondonópolis/MT	Diamantino/MT
		2272	Duplicação da rodovia BR-364 de Alto Araguaia a Rondonópolis	200,0 km	Alto Araguaia/MT	Rondonópolis/MT
		2549	Duplicação da rodovia MT-060/BR-070 de Várzea Grande a Nossa Senhora do Livramento	11,3 km	Várzea Grande/MT	Nossa Senhora do Livramento/MT
		2552	Duplicação da rodovia BR-364 de Diamantino a Comodoro	660,2 km	Diamantino/MT	Comodoro/MT
		2642	Duplicação da rodovia BR-174 de Cáceres a Comodoro	519,9 km	Cáceres/MT	Comodoro/MT

Tabela 122 - Relação de projetos - Mato Grosso

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1494	Implantação de BRT na Avenida Dante de Oliveira em Cuiabá	13,1 km	Cuiabá/MT	Cuiabá/MT
		3811	Implantação de BRS em Cuiabá	23,4 km	Cuiabá/MT	Cuiabá/MT
	Pavimentação de rodovia	0176	Pavimentação da rodovia BR-242 de São Felix do Araguaia a Alto Boa Vista	89,0 km	São Félix do Araguaia/MT	Alto Boa Vista/MT
		0659	Pavimentação da rodovia MT-206 de Paranaíta a Colniza	662,5 km	Paranaíta/MT	Colniza/MT
		0660	Pavimentação da rodovia MT-343 de Cáceres a Porto Estrela	94,9 km	Cáceres/MT	Porto Estrela/MT
		0662	Pavimentação da rodovia MT-247 de Lambari d´Oeste a Barra do Bugres	92,4 km	Lambari d'Oeste/MT	Barra do Bugres/MT
		0663	Pavimentação da rodovia BR-158 de Canabrava do Norte a Bom Jesus do Araguaia	122,9 km	Canabrava do Norte/MT	Bom Jesus do Araguaia/MT
		0673	Pavimentação da rodovia BR-174 de Juína a Colniza	587,7 km	Juína/MT	Colniza/MT
		2266	Pavimentação da rodovia MT-100 de Araguaiana a Cocalinho	257,7 km	Araguaiana/MT	Cocalinho/MT
		2267	Pavimentação da rodovia MT-326 em Cocalinho	61,6 km	Cocalinho/MT	Cocalinho/MT
		2268	Pavimentação da rodovia MT-322 de Bom Jesus do Araguaia a Peixoto de Azevedo	396,0 km	Bom Jesus do Araguaia/MT	Peixoto de Azevedo/MT
		2269	Pavimentação das rodovias MT-388, MT 246 e MT-247 de Campos de Júlio a Jauru	190,3 km	Campos de Júlio/MT	Jauru/MT
	Recuperação do pavimento de rodovia	2551	Recuperação do pavimento da rodovia BR-163 de Sinop a Guarantã do Norte	269,8 km	Sinop/MT	Guarantã do Norte/MT
		2641	Recuperação do pavimento da rodovia BR-158 de Ribeirão Cascalheira a Barra do Garças	391,8 km	Ribeirão Cascalheira/MT	Barra do Garças/MT
		3924	Recuperação do pavimento das rodovias MT-240 e MT-343 de Diamantino a Barra do Bugres	118,7 km	Diamantino/MT	Barra do Bugres/MT

Tabela 122 - Relação de projetos - Mato Grosso

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Recuperação do pavimento de rodovia	3926	Recuperação do pavimento das rodovias MT-246, MT-343 e MT-358 de Jangada a Campo Novo do Parecis	229,2 km	Jangada/MT	Campo Novo do Parecis/MT
		3927	Recuperação do pavimento da rodovia MT-320 de Nova Santa Helena a Carlinda	153,8 km	Nova Santa Helena/MT	Carlinda/MT
		3928	Recuperação do pavimento da rodovia da MT-483 em Rondonópolis	10,0 km	Rondonópolis/MT	Rondonópolis/MT
Terminal	Construção de terminal	0410	Construção de terminal hidroviário de cargas em Barra do Garças	1 un	Barra do Garças/MT	Barra do Garças/MT
		0411	Construção de terminal hidroviário de cargas em Nova Xavantina	1 un	Nova Xavantina/MT	Nova Xavantina/MT
		0413	Construção de terminal hidroviário de cargas em Cuiabá	1 un	Cuiabá/MT	Cuiabá/MT
		1766	Construção de terminal ferroviário de cargas em Lucas do Rio Verde	1 un	Lucas do Rio Verde/MT	Lucas do Rio Verde/MT
		1767	Construção de terminal hidroviário de cargas em Juara	1 un	Juara/MT	Juara/MT
		1768	Construção de terminal hidroviário de cargas em Juruena	1 un	Juruena/MT	Juruena/MT
		1777	Construção de plataforma logística em Cuiabá	1 un	Cuiabá/MT	Cuiabá/MT
		1780	Construção de terminal hidroviário de cargas em Santo Antônio das Lendas em Cáceres	1 un	Cáceres/MT	Cáceres/MT
		1781	Construção de terminal ferroviário de cargas em Sinop	1 un	Sinop/MT	Sinop/MT
		1795	Construção de terminal hidroviário de cargas em Cachoeira Rasteira em Apiacás	1 un	Apiacás/MT	Apiacás/MT
		1796	Construção de terminal hidroviário de cargas em Porto dos Gaúchos	1 un	Porto dos Gaúchos/MT	Porto dos Gaúchos/MT
		1797	Construção de terminal hidroviário de cargas em Nova Nazaré	1 un	Nova Nazaré/MT	Nova Nazaré/MT

Tabela 122 - Relação de projetos - Mato Grosso

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Construção de terminal	1798	Construção de terminal ferroviário de cargas em Ribeirão Cascalheira	1 un	Ribeirão Cascalheira/MT	Ribeirão Cascalheira/MT
		1829	Construção de terminal hidroviário de cargas em Ipiranga do Norte	1 un	Ipiranga do Norte/MT	Ipiranga do Norte/MT
		1830	Construção de terminal hidroviário de cargas em Paranaíta	1 un	Paranaíta/MT	Paranaíta/MT
		1832	Construção de terminal hidroviário de cargas em Rosário Oeste	1 un	Rosário Oeste/MT	Rosário Oeste/MT
		1845	Construção de terminal hidroviário de cargas em Itaúba	1 un	Itaúba/MT	Itaúba/MT
		1879	Construção de terminal hidroviário de cargas em Colíder	1 un	Colíder/MT	Colíder/MT
		2842	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana do Vale do Rio Cuiabá	1 un	Cuiabá/MT	Cuiabá/MT

Tabela 123 - Investimento Mínimo - Mato Grosso

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	14 un	334.014.938,33
	Construção de aeroporto	7 un	187.751.085,19
Aquaviária	Implantação de corredor de transporte aquaviário	12,0 km	351.283.643,57
Ferroviária	Construção de ferrovia	3.010,3 km	28.762.991.717,22
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	22,2 km	1.229.616.604,73
	Eliminação de gargalos	1 un	4.471.948,07
	Recuperação de ferrovia	150,7 km	822.604.722,22
Hidroviária	Adequação de hidrovia	6.433,0 km	27.506.062.550,27
	Dispositivo de transposição	6 un	7.674.970.646,37
Rodoviária	Adequação de rodovia	405,8 km	214.709.862,31
	Construção de rodovia	792,2 km	2.474.747.020,45
	Duplicação de rodovia	2.179,6 km	21.712.798.590,38

Tabela 123 - Investimento Mínimo - Mato Grosso

continuação

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	36,5 km	236.193.706,37
	Pavimentação de rodovia	2.555,0 km	14.057.798.952,95
	Recuperação do pavimento de rodovia	1.173,3 km	3.863.564.036,32
Terminal	Construção de terminal	19 un	1.575.291.123,67
Total			**111.008.871.148,42**



7.5.3 GOIÁS



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Goiânia	340.106,5	6.778.772	19,9	0,735

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
173,6	10,4%	24,5%	65,1%	2,9%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
12.786 km	3.416 km	6,0%	73.867 km	9.988 km	3.773.112

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
8	1.893.830	FCA, FNSTC

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
-	-	-	-

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
3	-	952.134

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
3	3.129.881	8.291

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FCA - Ferrovia Centro-Atlântica; FNSTC - Ferrovia Norte-Sul - Tramo Central.

Tabela 124 - Relação de projetos - Goiás

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	1563	Ampliação do Aeroporto Santa Genoveva em Goiânia	1 un	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3025	Recuperação do terminal de passageiros e ampliação os sistema de pistas do Aeroporto Nelson Rodrigues Guimarães em Caldas Novas	1 un	Caldas Novas/GO	Caldas Novas/GO
	Construção de aeroporto	3024	Construção do novo Aeroporto de Jataí	1 un	Jataí/GO	Jataí/GO
Ferroviária	Construção de ferrovia	1357	Construção da ferrovia Norte-Sul de Ouro Verde de Goiás a São Simão	509,4 km	Ouro Verde de Goiás/GO	São Simão/GO
		1382	Construção da ferrovia de Integração Centro-Oeste de Campinorte a Aruanã	265,9 km	Campinorte/GO	Aruanã/GO
		1443	Construção e remodelagem da ferrovia Goiânia - Rio de Janeiro de Goiânia a Santo Antônio do Descoberto	130,4 km	Goiânia/GO	Santo Antônio do Descoberto/GO
		1445	Construção e remodelagem da ferrovia Goiânia - Rio de Janeiro em Cristalina	30,2 km	Cristalina/GO	Cristalina/GO
		1450	Construção da ferrovia Uruaçu - Campos de Uruaçu a Planaltina	267,2 km	Uruaçu/GO	Planaltina/GO
		1452	Construção da ferrovia Uruaçu - Campos em Cristalina	32,1 km	Cristalina/GO	Cristalina/GO
		1479	Construção da ligação ferroviária Uberlândia - Alto Araguaia de Cachoeira Dourada a Santa Rita do Araguaia	521,7 km	Cachoeira Dourada/GO	Santa Rita do Araguaia/GO
		1718	Construção do Contorno Ferroviário de Pires do Rio	15,5 km	Pires do Rio/GO	Pires do Rio/GO
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	1234	Construção de linha de VLT em Goiânia	13,6 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
	Eliminação de gargalos	1691	Remoção de invasão da faixa de domínio em Pires do Rio	6 un	Pires do Rio/GO	Pires do Rio/GO
		3219	Eliminação de passagem em nível em Leopoldo de Bulhões	1 un	Leopoldo de Bulhões/GO	Leopoldo de Bulhões/GO

Tabela 124 - Relação de projetos - Goiás

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Eliminação de gargalos	3221	Eliminação de passagens em nível em Silvânia	2 un	Silvânia/GO	Silvânia/GO
		3222	Eliminação de passagens em nível em Vianópolis	2 un	Vianópolis/GO	Vianópolis/GO
		3223	Eliminação de passagem em nível em Cumari	1 un	Cumari/GO	Cumari/GO
	Recuperação de ferrovia - Urbano	3798	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros de Valparaíso de Goiás a Luziânia	35,7 km	Valparaíso de Goiás/GO	Luziânia/GO
Hidroviária	Adequação de hidrovia	3047	Dragagem da Hidrovia do Rio dos Bois de Porteirão a Gouvelândia	175,0 km	Porteirão/GO	Gouvelândia/GO
		1342-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Araguaia de Barra do Garças a São João do Araguaia	1.655,0 km	Barra do Garças/MT	São João do Araguaia/PA
		2984-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da BR-365 na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	São Simão/GO	Santa Vitória/MG
		3045-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da BR-452 na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Itumbiara/GO	Araporã/MG
		3046-INT	Ampliação do vão e proteção dos pilares da ponte da GO-139 na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Corumbaíba/GO	Araguari/MG
		1339-INT	Adequação da Hidrovia do Rio Paranaíba de Itumbiara a Aparecida do Taboado	504,0 km	Itumbiara/GO	Aparecida do Taboado/MS
		1335-INT	Sinalização e balizamento das hidrovias dos rios Paranaíba e Paraná de São Simão a Foz do Iguaçu	959,0 km	São Simão/GO	Foz do Iguaçu/PR
	Dispositivo de transposição	1292	Construção da Eclusa de Cana Brava na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Cavalcante/GO	Minaçu/GO
		1293	Construção da Eclusa de Serra da Mesa na Hidrovia do Rio Tocantins	1 un	Colinas do Sul/GO	Minaçu/GO
		1281-INT	Construção da Eclusa de Cachoeira Dourada na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Cachoeira Dourada/GO	Cachoeira Dourada/MG

Tabela 124 - Relação de projetos - Goiás

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Hidroviária	Dispositivo de transposição	1282-INT	Construção da Eclusa de Emborcação na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Catalão/GO	Araguari/MG
		1283-INT	Construção da Eclusa de Itumbiara na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	Itumbiara/GO	Araporã/MG
		1284-INT	Construção da Eclusa de São Simão na Hidrovia do Rio Paranaíba	1 un	São Simão/GO	Santa Vitória/MG
Rodoviária	Adequação de rodovia	2323	Implantação de faixa adicional nas rodovias GO-020/BR-352 e GO-330/BR-352 de Goiânia a Catalão	169,5 km	Goiânia/GO	Catalão/GO
		2501	Implantação de sinalização da rodovia GO-118 de Teresina de Goiás a Campos Belos	124,1 km	Teresina de Goiás/GO	Campos Belos/GO
		2537	Implantação de faixa adicional na rodovia GO-213/BR-490 de Ipameri a Morrinhos	80,1 km	Ipameri/GO	Morrinhos/GO
		2614	Implantação de sinalização da rodovia BR-060 de Rio Verde a Jataí	106,7 km	Rio Verde/GO	Jataí/GO
		3832	Implantação de sinalização na rodovia BR-060 de Goiânia a Aparecida de Goiânia	16,8 km	Goiânia/GO	Aparecida de Goiânia/GO
		3848	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-080 de Padre Bernardo a Barro Alto	86,0 km	Padre Bernardo/GO	Barro Alto/GO
		3849	Implantação de sinalização na rodovia BR-080 de Barro Alto a Uruaçu	55,5 km	Barro Alto/GO	Uruaçu/GO
		3852	Implantação de sinalização na rodovia GO-080 de Jaraguá a Barro Alto	98,9 km	Jaraguá/GO	Barro Alto/GO
		3853	Implantação de sinalização na rodovia GO-080 de Goiânia a São Francisco de Goiás	91,3 km	Goiânia/GO	São Francisco de Goiás/GO
		3855	Implantação de faixa adicional na rodovia GO-210/BR-352 de Catalão a Davinópolis	30,0 km	Catalão/GO	Davinópolis/GO

Tabela 124 - Relação de projetos - Goiás

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Adequação de rodovia	3858	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-414 de Niquelândia a Vila Propício	97,0 km	Niquelândia/GO	Vila Propício/GO
		3859	Implantação de sinalização na rodovia BR-414 de Vila Propício a Cocalzinho de Goiás	43,7 km	Vila Propício/GO	Cocalzinho de Goiás/GO
		3861	Implantação de faixa adicional na rodovia BR-414 de Cocalzinho de Goiás a Anápolis	84,0 km	Cocalzinho de Goiás/GO	Anápolis/GO
		3866	Implantação de sinalização na rodovia GO-060 de São Luís de Montes Belos a Piranhas	185,7 km	São Luís de Montes Belos/GO	Piranhas/GO
		3869	Implantação de sinalização na rodovia GO-174 de Rio Verde a Iporá	163,5 km	Rio Verde/GO	Iporá/GO
		3872	Implantação de sinalização na rodovia GO-225 de Corumbá de Goiás a Pirenópolis	19,3 km	Corumbá de Goiás/GO	Pirenópolis/GO
		3873	Implantação de sinalização na rodovia GO-237 de Niquelândia a Uruaçu	85,7 km	Niquelândia/GO	Uruaçu/GO
		3836-INT	Construção de 2ª ponte na BR-153 de Itumbiara a Araporã	0,3 km	Itumbiara/GO	Araporã/MG
	Adequação de via urbana	1236	Adequação dos Corredores Norte-Sul e Leste-Oeste em Aparecida de Goiânia	35,6 km	Aparecida de Goiânia/GO	Aparecida de Goiânia/GO
	Construção de rodovia	0954	Construção da rodovia BR-354 de Cristalina a Catalão	133,1 km	Cristalina/GO	Catalão/GO
		2255	Construção da rodovia BR-457 de Ipameri a Vianópolis	119,9 km	Ipameri/GO	Vianópolis/GO
		2257	Construção da rodovia BR-070 de Cocalzinho de Goiás a São Francisco de Goiás	61,7 km	Cocalzinho de Goiás/GO	São Francisco de Goiás/GO
		2258	Construção da rodovia BR-251 de Padre Bernardo a Vila Propício	90,9 km	Padre Bernardo/GO	Vila Propício/GO
		2259	Construção do Anel Viário de Goiânia	63,9 km	Aparecida de Goiânia/GO	Goiânia/GO

Tabela 124 - Relação de projetos - Goiás

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Construção de rodovia	2274	Construção do 3° Anel Viário da Região Metropolitana de Goiânia	107,0 km	Aragoiânia/GO	Silvânia/GO
		3813	Construção do Contorno de Jataí na BR-060	23,6 km	Jataí/GO	Jataí/GO
		3842	Construção do Contorno de Aragarças na BR-070	6,3 km	Aragarças/GO	Aragarças/GO
	Duplicação de rodovia	0583	Duplicação das rodovias BR-070 e GOT-070/ BR-070 de Jaraguá a Aragarças	340,5 km	São Francisco de Goiás/GO	Aragarças/GO
		0635	Duplicação da rodovia BR-070 de Águas Lindas de Goiás a Cocalzinho de Goiás	54,1 km	Águas Lindas de Goiás/GO	Cocalzinho de Goiás/GO
		0654	Duplicação da rodovia BR-020 de Formosa a Guarani de Goiás	246,4 km	Formosa/GO	Guarani de Goiás/GO
		2270	Duplicação da rodovia BR-153 de Porangatu a Anápolis	424,0 km	Porangatu/GO	Anápolis/GO
		2271	Duplicação das rodovias BR-060 e BR-364 de Jataí a Santa Rita do Araguaia	182,9 km	Jataí/GO	Santa Rita do Araguaia/GO
		2613	Duplicação da rodovia GO-118/BR-010 de Planaltina a Teresina de Goiás	228,6 km	Planaltina/GO	Teresina de Goiás/GO
		2615	Duplicação das rodovias BR-158 e GO-184/BR-158 de Aragarças a Aporé	406,2 km	Aragarças/GO	Aporé/GO
		2617	Duplicação da rodovia GO-341/BR-359 em Mineiros	112,8 km	Mineiros/GO	Mineiros/GO
		3823	Duplicação da rodovia BR-364 de São Simão a Cachoeira Alta	89,0 km	São Simão/GO	Cachoeira Alta/GO
		3850	Duplicação das rodovias BR-154 e GO-206/BR-154 de Itumbiara a Cachoeira Dourada	39,1 km	Itumbiara/GO	Cachoeira Dourada/GO
		3851	Duplicação da rodovia BR-251 em Cristalina	34,0 km	Cristalina/GO	Cristalina/GO
		3862	Duplicação da rodovia BR-452 de Rio Verde a Itumbiara	175,2 km	Rio Verde/GO	Itumbiara/GO
		3864	Duplicação das rodovias GO-206/BR-483 e GO-164/BR-483 de Cachoeira Dourada a Paranaiguara	161,2 km	Cachoeira Dourada/GO	Paranaiguara/GO

Tabela 124 - Relação de projetos - Goiás

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1235	Implantação do BRT Norte-Sul em Goiânia	22,0 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3695	Implantação do BRT Norte-Sul em Aparecida de Goiânia	5,0 km	Aparecida de Goiânia/GO	Aparecida de Goiânia/GO
		3701	Implantação de corredores de ônibus em Anápolis	47,0 km	Anápolis/GO	Anápolis/GO
		3711	Implantação do Corredor Preferencial T-7 em Goiânia	10,4 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3718	Implantação do Corredor Preferencial T-9 em Goiânia	10,6 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3720	Implantação do Corredor Preferencial T-63 em Goiânia	5,7 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3721	Implantação do Corredor Preferencial 85 em Goiânia	7,2 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3724	Implantação do Corredor Preferencial 24 de Outubro em Goiânia	3,4 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
		3725	Implantação do Corredor Independência em Goiânia	6,7 km	Goiânia/GO	Goiânia/GO
	Pavimentação de rodovia	0821	Pavimentação da rodovia GO-468/BR-030 em Formosa	19,3 km	Formosa/GO	Formosa/GO
		0938	Pavimentação da rodovia BR-080 de Uruaçu a São Miguel do Araguaia	218,4 km	Uruaçu/GO	São Miguel do Araguaia/GO
		2260	Pavimentação da rodovia GO-164/BR-483 de Caçu a Itajá	64,8 km	Caçu/GO	Itajá/GO
	Recuperação do pavimento de rodovia	3867	Recuperação do pavimento da rodovia GO-164 de Goiás a São Luís de Montes Belos	79,7 km	Goiás/GO	São Luís de Montes Belos/GO
		3868	Recuperação do pavimento da rodovia GO-174 em Rio Verde	11,0 km	Rio Verde/GO	Rio Verde/GO
		3870	Recuperação do pavimento das rodovias GO-178 e GO-206 de Itajá a Cachoeira Alta	85,5 km	Itajá/GO	Cachoeira Alta/GO
		3875	Recuperação do pavimento da rodovia GO-302 de Aporé a Itajá	48,8 km	Aporé/GO	Itajá/GO

Tabela 124 - Relação de projetos - Goiás

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Terminal	Adequação de terminal	0365	Adequação do terminal hidroviário misto de Aruanã	1 un	Aruanã/GO	Aruanã/GO
	Construção de terminal	0366	Construção de terminal hidroviário de cargas em Itumbiara	1 un	Itumbiara/GO	Itumbiara/GO
		0368	Construção de terminal de cargas em Jataí	1 un	Jataí/GO	Jataí/GO
		0369	Construção de terminal de cargas em Morrinhos	1 un	Morrinhos/GO	Morrinhos/GO
		0370	Construção de terminal de cargas em Rialma	1 un	Rialma/GO	Rialma/GO
		1773	Construção de terminal ferroviário de cargas em Campinorte	1 un	Campinorte/GO	Campinorte/GO
		1775	Construção de plataforma logística em Anápolis	1 un	Anápolis/GO	Anápolis/GO
		1776	Construção de terminal intermodal de cargas em São Simão	1 un	São Simão/GO	São Simão/GO
		1842	Construção de terminal hidroviário de cargas em Cumari	1 un	Cumari/GO	Cumari/GO
		2847	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Metropolitana de Goiânia	1 un	Goiânia/GO	Goiânia/GO

Tabela 125 - Investimento Mínimo - Goiás

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	Adequação de aeroporto	2 un	343.246.045,17
	Construção de aeroporto	1 un	59.921.149,30
Ferroviária	Construção de ferrovia	1.772,4 km	23.727.805.167,28
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	13,6 km	2.282.193.811,96
	Eliminação de gargalos	12 un	32.007.492,99
	Recuperação de ferrovia - Urbano	35,7 km	2.004.001.286,79
Hidroviária	Adequação de hidrovia	3.293,0 km	22.625.552.317,76
		3 un	286.261.439,43
	Dispositivo de transposição	6 un	19.703.809.095,77
Rodoviária	Adequação de rodovia	1.538,1 km	1.983.962.496,61
	Adequação de via urbana	35,6 km	54.479.621,34
	Construção de rodovia	606,4 km	3.545.433.674,04
	Duplicação de rodovia	2.494,0 km	28.827.090.669,27
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	118,0 km	729.543.420,98
	Pavimentação de rodovia	302,5 km	826.519.642,00
	Recuperação do pavimento de rodovia	225,0 km	740.903.356,49
Terminal	Adequação de terminal	1 un	607.482,14
	Construção de terminal	9 un	1.364.272.648,49
Total			**109.137.610.817,81**

7.5.4 DISTRITO FEDERAL



Capital	Área (Km²)	População 2017	Dens. demográfica (hab./km²)	IDHM
Brasília	5.780,0	3.039.444	525,9	0,824

PIB 2015 UF (R$ bilhões)	PARTICIPAÇÃO PIB Agropecuária	PARTICIPAÇÃO PIB Indústria	PARTICIPAÇÃO PIB Serviços	PARTICIPAÇÃO PIB UF/Nacional
215,6	0,3%	5,4%	94,3%	3,6%

RODOVIÁRIO

Extensão Pavimentada	Extensão Pavimentada Federal	PARTICIPAÇÃO Malha Nacional Pavimentada	Extensão não Pavimentada	Extensão Planejada	Frota
912 km	207 km	0,4%	498 km	221 km	1.751.704

FERROVIÁRIO

Estações	Mov. Estações (t)	Malhas
1	874.635	FCA

PORTUÁRIO

Portos Públicos	Mov. Portos Públicos (t)	Terminais de Uso Privado	Mov. Terminais de Uso Privado (t)
-	-	-	-

HIDROVIÁRIO

Terminais Fluviais	Eclusas	Mov. Terminais Fluviais
-	-	-

AEROPORTUÁRIO

Aeroportos	Mov. Passageiros	Mov. Cargas (t)
1	16.548.881	64.781

Nota 1: Os dados de movimentação consideram carga e descarga (para cargas) e embarque e desembarque (para passageiros) no ano de 2017. Os dados de número de estações ferroviárias, de terminais de uso privado e de aeroportos compreendem somente os que apresentaram movimentação de cargas em 2017. O número de terminais fluviais corresponde à soma dos portos públicos organizados classificados como fluviais (independentemente de possuírem movimentação em 2017) e dos terminais de uso privado que registraram apenas movimentação de navegação interior em 2017.

Nota 2: FCA - Ferrovia Centro-Atlântica.

Tabela 126 - Relação de projetos - Distrito Federal

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Ferroviária	Construção de ferrovia	1444	Construção e remodelagem da ferrovia Goiânia - Rio de Janeiro em Brasília	100,4 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		1451	Construção da ferrovia Uruaçu - Campos em Brasília	70,9 km	Brasília/DF	Brasília/DF
	Construção de metrô ou trem urbano	3809	Ampliação de extensão das linhas do metrô em Brasília	6,8 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3972	Construção do trecho Asa Norte - Planaltina do metrô em Brasília	37,9 km	Brasília/DF	Brasília/DF
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	0836	Construção da Linha 1 do VLT em Brasília	6,4 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3967	Construção da Linha 2 do VLT em Brasília	22,0 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3969	Construção da Linha 3 do VLT em Brasília	15,0 km	Brasília/DF	Brasília/DF
	Recuperação de ferrovia - Urbano	1224	Recuperação de ferrovia para operação de trem de passageiros em Brasília	40,3 km	Brasília/DF	Brasília/DF
Rodoviária	Adequação de rodovia	2533	Implantação de sinalização nas rodovias BR-010 e DF-345/BR-010 em Brasília	44,4 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		2534	Implantação de sinalização na rodovia BR-020 em Brasília	24,7 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3799	Implantação de sinalização na rodovia BR-080 em Brasília	40,5 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3801	Implantação de sinalização na rodovia DF-001/BR-251 em Brasília	51,7 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3802	Implantação de sinalização na rodovia DF-003/BR-450 em Brasília	37,1 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3803	Implantação de sinalização na rodovia DF-130 em Brasília	42,8 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3806	Implantação de faixa adicional na rodovia DF-250/BR-479 em Brasília	14,2 km	Brasília/DF	Brasília/DF
	Duplicação de rodovia	3800	Duplicação da rodovia BR-251 em Brasília	45,6 km	Brasília/DF	Brasília/DF

Tabela 126 - Relação de projetos - Distrito Federal

continuação

Infraestrutura	Categoria	Nº do Projeto	Título	Dimensão	Município/UF Inicial	Município/UF Final
Rodoviária	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	1225	Implantação do BRT Eixo Sul em Brasília	35,0 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		1226	Implantação do BRT Eixo Oeste em Brasília	38,7 km	Brasília/DF	Brasília/DF
	Recuperação do pavimento de rodovia	3804	Recuperação do pavimento da rodovia DF-250/BR-479 em Brasília	30,8 km	Brasília/DF	Brasília/DF
		3805	Recuperação do pavimento da rodovia DF-095 em Brasília	12,5 km	Brasília/DF	Brasília/DF
Terminal	Construção de terminal	3409	Construção de estacionamento para veículos de carga na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno	1 un	Brasília/DF	Brasília/DF

Tabela 127 - Investimento Mínimo - Distrito Federal

Infraestrutura	Categoria	Dimensão	Investimento Mínimo (R$)
Ferroviária	Construção de ferrovia	171,3 km	2.222.121.379,87
	Construção de metrô ou trem urbano	44,7 km	18.768.972.569,94
	Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	43,4 km	2.786.843.798,73
	Recuperação de ferrovia - Urbano	40,3 km	2.262.219.939,99
Rodoviária	Adequação de rodovia	255,4 km	55.930.403,54
	Duplicação de rodovia	45,6 km	527.071.104,46
	Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	73,7 km	1.228.902.785,86
	Recuperação do pavimento de rodovia	43,3 km	142.582.734,82
Terminal	Construção de terminal	1 un	25.000.000,00
Total			**28.019.644.717,21**


08

CONSIDERAÇÕES FINAIS



A infraestrutura de transporte é um dos pilares da competitividade de um país em uma economia global. Um sistema de transporte eficiente e integrado permite que os deslocamentos de pessoas e bens ocorram de forma mais rápida, previsível e com menores custos. Em termos de competitividade dessa infraestrutura, no entanto, o Brasil encontra-se em relativa desvantagem em comparação com demais países, inclusive quando comparado com os países do BRICS[72].

Apesar da classificação mediana do Brasil quanto a sua competitividade[73], existe uma perspectiva de crescimento econômico para o país, que implicaria, por conseguinte, o crescimento da atividade transportadora. Porém, como visto, grande parcela da infraestrutura de transporte nacional encontra-se obsoleta, inadequada ou ainda por construir – panorama que pode ser observado em todos os modais e esferas administrativas. Esse cenário de saturação e de falta de manutenção adequada das infraestruturas de transporte existentes representa um entrave para o crescimento econômico do país. Assim, a realização de investimentos nessas infraestruturas é fundamental para potencializar as perspectivas de crescimento econômico.

Historicamente, os investimentos em infraestrutura de transporte no Brasil são muito baixos, representando, entre 2001 e 2017, menos de 0,5% do Produto Interno Bruto (PIB)[74]. Além disso, pode-se verificar que os investimentos públicos nesse setor, apesar de terem sido impulsionados a partir de 2007, voltaram a contrair a partir de 2012. Dessa forma, é primordial que o governo busque formas eficientes de empregar os (já escassos) recursos públicos a fim de maximizar os benefícios para o setor de transporte e, consequentemente, para toda a sociedade. Ademais, o governo deve promover ações que visem retomar e impulsionar a participação da iniciativa privada na oferta dessa infraestrutura.

Frente a isso, com base nas necessidades de transporte atual e futura no país e considerando as particularidades da integração física, econômica e social de cada região, foram elencados 2.663 projetos considerados importantes para o desenvolvimento da infraestrutura de transporte do Brasil, que abrangem infraestruturas aeroportuárias, aquaviárias[75], ferroviárias, rodoviárias e de terminais. Esse conjunto de projetos representa um investimento mínimo de R$ 1,66 trilhão e delineia o que seria o sistema de transporte ideal para o país.

No âmbito dos Projetos de Integração Nacional, que visam à interligação das regiões brasileiras e dessas com os países vizinhos por meio da integração entre as principais zonas

72 Grupo de países com características econômicas comuns composto por Brasil, Rússia, Índia, China e África do Sul.

73 Segundo o Relatório Global de Competitividade 2017-2018 do Fórum Econômico Mundial, o Brasil encontra-se na 65ª posição no critério de Infraestrutura de Transporte, de um total de 137 países avaliados. Enquanto a China encontra-se na 21ª posição, a Índia na 25ª, a África do Sul na 35ª e a Rússia na 37ª.

74 CNT, março 2018. Conjuntura do Transporte: Investimentos.

75 No âmbito dos Projetos de Integração Nacional, as infraestruturas aquaviárias foram separadas em Hidroviária, que engloba especificamente os projetos relacionados à navegação interior, e em Portuária, considerando toda a infraestrutura empregada na navegação de longo curso e de cabotagem. Por outro lado, para os Projetos Urbanos, considerou-se a infraestrutura Aquaviária como um todo, podendo contemplar projetos hidroviários e marítimos.

de produção e de consumo, foram relacionados 2.343 projetos. Em ordem decrescente da quantidade de projetos propostos, são contempladas as infraestruturas rodoviária, ferroviária, de terminal, portuária, aeroportuária e hidroviária. Além disso, o investimento total para esses projetos atinge cerca de R$ 1,37 trilhão. Nesse contexto, destaca-se a infraestrutura ferroviária, que, apesar de não ser a infraestrutura com o maior número de projetos, de fato, demanda um maior investimento para sua implantação.

Já no contexto dos **Projetos Urbanos**, que são aqueles que compreendem as intervenções nos contextos urbanos, visando à melhoria da mobilidade nesses locais, há um total de 320 intervenções propostas, contemplando todas as Unidades da Federação. Esses projetos somam R$ 291,01 bilhões em investimentos e abrangem as infraestruturas rodoviária, ferroviária, de terminal e aquaviária.

Com a consolidação de mais esta edição do Plano CNT de Transporte e Logística, a instituição reitera sua função de contribuir para o desenvolvimento de um sistema de transporte eficiente e integrado e, consequentemente, para o progresso do país. Este documento, materializado em um conjunto com recomendações para a infraestrutura de transporte, é uma referência para transportadores, gestores públicos e privados e demais agentes dedicados ao planejamento do transporte no Brasil.



REFERÊNCIAS



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL. **Concessões**. Disponível em: <http://www.anac.gov.br/assuntos/paginas-tematicas/concessoes>. Acesso em: 25 jul. 2018.

_____. **Dados Estatísticos**. Disponível em: <http://www.anac.gov.br/assuntos/dados-e-estatisticas/dados-estatisticos/dados-estatisticos>. Acesso em: 17 ago. 2018.

_____. **Nova rodada de concessões**. Disponível em: <http://www.anac.gov.br/assuntos/paginas-tematicas/concessoes/nova-rodada>. Acesso em: 25 jul. 2018.

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS. **Caracterização da Oferta e da Demanda do Transporte Fluvial de Passageiros e Cargas na Região Amazônica.** Relatório Executivo. Brasília, 2017.

_____. **Estatístico Aquaviário**. Disponível em: <http://web.antaq.gov.br/anuario/>. Acesso em: 03 ago. 2018.

_____. **Plano Nacional de Integração Hidroviária**. Brasília, 2013. Disponível em: <http://antaq.gov.br/Portal/PNIH.asp>. Acesso em: 03 ago. 2013.

_____. **Resolução nº 2.969**, de 4 de julho de 2013. Define a classificação dos portos públicos, terminais de uso privado e estações de transbordo de cargas em marítimos, fluviais e lacustres. Disponível em: <http://www.abtp.org.br/upfiles/legislacao/Resolucao-Antaq-2969-de-2013.pdf>. Acesso em: 03 ago. 2018

_____. VEN 2016. Vias Economicamente Navegadas. Brasília, mar. 2018. **Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil**, Brasília, DF, 15 jul. 2013. Disponível em: <https://antaq.wordpress.com/2015/11/09/2969-13/>. Acesso em: 03 ago. 2018.

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES. **Histórico**. Disponível em: <http://www.antt.gov.br/rodovias/Concessoes_Rodoviarias/Historico.html>. Acesso em: 07 ago. 2018.

_____. **Concessões Ferroviárias**. Disponível em: <http://www.antt.gov.br/ferrovias/arquivos/Concessoes_Ferroviarias.html>. Acesso em: 31 jul. 2018.

_____. **Sistema de Acompanhamento e Fiscalização do Transporte Ferroviário**. Disponível em: <https://appweb1.antt.gov.br/saff/>. Acesso em: 01 ago. 2018.

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES URBANOS. **Anuário NTU: 2017-2018**. Brasília, 2018. 76 p. ISSN: 2317-8868. Disponível em: <https://www.ntu.org.br/novo/upload/Publicacao/Pub636687203994198126.pdf>. Acesso em: 06 ago. 2018.

_____. **Dados do transporte público por ônibus**. Disponível em: <https://www.ntu.org.br/novo/AreasInternas.aspx?idArea=7>. Acesso em: 06 ago. 2018.

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS TRANSPORTADORES DE PASSAGEIROS SOBRE TRILHOS. **Balanço do Setor Metroferroviário 2017 2018**. Disponível em: <http://anptrilhos.org.br/o-setor/balancos/>. Acesso em: 07 ago. 2018.

ATLAS DO DESENVOLVIMENTO HUMANO NO BRASIL. **Ranking – Todo o Brasil (2010)**. Disponível em: <http://atlasbrasil.org.br/2013/pt/ranking/>. Acesso em: 16 ago. 2018.

BRASIL. Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001. Dispõe sobre a reestruturação dos transportes aquaviário e terrestre, cria o Conselho Nacional de Integração de Políticas de Transporte, a Agência Nacional de Transportes Terrestres, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários e o Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes, e dá outras providências. **Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil**, Brasília, DF, 06 jun. 2001. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/LEIS/LEIS_2001/L10233.htm>. Acesso em: 03 ago. 2018.

_____. Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005. Cria a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, e dá outras providências. **Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil**, Brasília, DF, 28 set. 2005. Disponível em: <https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_Ato2004-2006/2005/Lei/L11182.htm>. Acesso em: 01 ago. 2018.

_____. Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011. Dispõe sobre o Sistema Nacional de Viação – SNV [...]. **Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil**, Brasília, DF, 7 jan. 2011. Disponível em: <http://www.dnit.gov.br/download/sistema-nacional-de-viacao/pnv-lei-5.917/lei-12379-snv.pdf>. Acesso em: 03 ago. 2018.

_____. Lei nº 12.815, de 5 de junho de 2013. Dispõe sobre a exploração direta e indireta pela União de portos e instalações portuárias e sobre as atividades desempenhadas pelos operadores portuários [...]. **Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil**, Brasília, DF, 05 jun. 2013. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/CCiVil_03/_Ato2011-2014/2013/Lei/L12815.htm>. Acesso em: 03 ago. 2018.

_____. Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986. Dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica. **Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil**, Brasília, DF, 19 dez. 1986. Disponível em: <https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l7565.htm>. Acesso em: 01 ago. 2018.

_____. Lei nº 8.693, de 3 de agosto de 1993. Dispõe sobre a descentralização dos serviços de transporte ferroviário coletivo de passageiros, urbano e suburbano, da União para os Estados e Municípios, e dá outras providências. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, Brasília, DF, 03 ago. 1993. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/CCiVil_03/Leis/L8693.htm>. Acesso em: 06 ago. 2018.

_____. Lei nº 9.432, de 8 de janeiro de 1997. Dispõe sobre a ordenação do transporte aquaviário e dá outras providências. **Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil**, Brasília, DF, 09 jan. 1997. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/LEIS/L9432.htm>. Acesso em: 03 ago. 2018.

CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE. **Anuário CNT do Transporte: Estatísticas Consolidadas 2018**. Brasília, 2018.

_____. **Investimentos públicos federais continuam insuficientes para adequar a infraestrutura de transporte e logística brasileira**. Conjuntura do Transporte, Brasília, mar. 2018. Disponível em: <http://cms.cnt.org.br/Imagens%20CNT/Conjuntura%20do%20Transporte/conjuntura_do_transporte_19mar.pdf>. Acesso em: 24 jul. 2018.

_____. **Pesquisa CNT da Navegação Interior 2013**. Brasília, 2013.

_____. **Pesquisa CNT de Rodovias 2017**. Brasília, 2017.

_____. **Pesquisa CNT do Transporte Aquaviário – Cabotagem 2013**. Brasília, 2013.

_____. **Pesquisa CNT do Transporte Marítimo 2012**. Brasília, 2012.

_____. **Transporte e Economia – Transporte Aéreo de Passageiros**. Brasília, 2015.

CONTINUED passenger traffic growth and robust air cargo demand in 2017. **ICAO Newsroom**, Montréal, CAN, jan. 2018. Disponível em: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/Continued-passenger-traffic-growth-and-robust-air-cargo-demand-in-2017.aspx>. Acesso em: 6 ago. 2018.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES. **Dados Estimativa VMDa – Versão 2016**. Brasília, DF, 2016. Disponível em: <http://servicos.dnit.gov.br/dadospnct/Modelagem>. Acesso em: 22 mar. 2018.

_____. **Histórico do Rodoviarismo**. Disponível em: <http://www1.dnit.gov.br/historico/>. Acesso em: 07 ago. 2018.

_____. **Sistema Nacional de Viação (SNV) – Janeiro – 2018**. Brasília, DF, 2018. Disponível em: <http://www.dnit.gov.br/sistema-nacional-de-viacao/sistema-nacional-de-viacao>. Acesso em: 7 jun. 2018.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO. **Resolução Contran nº 585, de 23 de março de 2016**. Dispõe sobre os requisitos de segurança, identificação, habilitação dos condutores e sinalização viária para os Veículos Leves sobre Trilhos – VLT. Disponível em: <http://www.denatran.gov.br/images/Resolucoes/Resolucao58520162.pdf>. Acesso em: 07 ago. 2018.

EMBARQ. **Global BRT Data**. Disponível em <https://brtdata.org/?lang=pt>. Acesso em: 06 ago. 2018.

FERREIRA, J. C. Um Breve Histórico da Aviação Comercial Brasileira. In: XII CONGRESSO BRASILEIRO DE HISTÓRIA ECONÔMICA & 13ª CONFERÊNCIA INTERNACIONAL DE HISTÓRIA DE EMPRESAS. 2017, Niterói. **Anais eletrônicos** [...] Niterói: ABEPHE, 2017. Disponível em: <http://www.abphe.org.br/uploads/ABPHE%202017/16%20Um%20breve%20hist%C3%B3rico%20da%20avia%C3%A7%C3%A3o%20comercial%20brasileira.pdf>. Acesso em: 25 jul. 2018.

GRUPO CCR. **CCR Barcas**. Disponível em: <http://www.grupoccr.com.br/barcas/sobre-a-ccr-barcas>. Acesso em: 07 ago. 2018.

ILOS. **Custos Logísticos no Brasil**. Brochura Panorama ILOS. 2017. 14 p. Disponível em: <http://www.ilos.com.br/DOWNLOADS/PANORAMAS/Nova_Brochura%20_CustosLog2017.pdf>. Acesso em: 30 jul. 2018.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA. **Estimativas da população residente no Brasil e Unidades da Federação com data de referência em 1º de julho de 2017**. Rio de Janeiro, 2017. Disponível em: <ftp://ftp.ibge.gov.br/Estimativas_de_Populacao/Estimativas_2017/estimativa_dou_2017.xls>. Acesso em: 10 jan. 2018.

_____. **Áreas dos Municípios**. Rio de Janeiro, 2017. Disponível em: <https://www.ibge.gov.br/geociencias-novoportal/organizacao-do-territorio/estrutura-territorial/15761-areas-dos-municipios.html?=&t=downloads>. Acesso em: 16 ago. 2018.

_____. **População Residente Estimada**. Sistema IBGE de Recuperação Automática – Sidra. Rio de Janeiro, 2017. Disponível em: <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/6579#resultado>. Acesso em: 16 ago. 2018.

_____. **Produto Interno Bruto dos Municípios**. Rio de Janeiro, 2017. Disponível em: <https://www.ibge.gov.br/estatisticas-novoportal/economicas/contas-nacionais/9088-produto-interno-bruto-dos-municipios.html?=&t=o-que-e>. Acesso em: 17 ago. 2018.

_____. **Regiões Metropolitanas, Aglomerações Urbanas e Regiões Integradas de Desenvolvimento**. Rio de Janeiro, 2017. Disponível em: <https://www.ibge.gov.br/geociencias-novoportal/organizacao-do-territorio/estrutura-territorial/18354-regioes-metropolitanas-aglomeracoes-urbanas-e-regioes-integradas-de-desenvolvimento.html?=&t=downloads>. Acesso em: 11 jan. 2018.

INSTITUTO DE PESQUISA ECONÔMICA APLICADA. **Infraestrutura Econômica no Brasil**: **Diagnósticos e Perspectivas para 2025**. Brasília, 2010.

JUSTIÇA aceita pedido de recuperação judicial do Aeroporto de Viracopos. **G1**, Campinas, 23 maio 2018. Disponível em: <https://g1.globo.com/sp/campinas-regiao/noticia/justica-aceita-pedido-de-recuperacao-judicial-do-aeroporto-de-viracopos.ghtml>. Acesso em: 30 jul. 2018.

MINISTÉRIO DA INDÚSTRIA, COMÉRCIO EXTERIOR E SERVIÇOS. Comexstat. **Exportação e Importação Geral**. Disponível em: <http://comexstat.mdic.gov.br/pt/geral>. Acesso em: 31 jul. 2018.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL. **Aeroportos regionais vão receber mais de R$ 200 milhões para melhoria da infraestrutura**. 19 dez. 2017. Disponível em: <http://www.transportes.gov.br/ultimas-noticias/6507-aeroportos-regionais-v%C3%A3o-receber-mais-de-r$-200-milh%C3%B5es-para-melhoria-da-infraestrutura.html>. Acesso em: 01 ago. 2018.

_____. **Aviação Regional**. 19 dez. 2017. Disponível em: <http://www.transportes.gov.br/aviacaoregional.html>. Acesso em: 01 ago. 2018.

_____. **Histórico – Sistema Portuário Brasileiro**. 20 out. 2015. Disponível em: <http://www.transportes.gov.br/estudos-e-pesquisas/90-portos-p%C3%A1gina-inicial/5504-hist%C3%B3rico-sistema-portu%C3%A1rio-brasileiro.html>. Acesso em: 31 jul. 2018.

_____. **Mapa Hidroviário**. Abr. 2018. Disponível em: <http://www.transportes.gov.br/images/BIT_TESTE/Mapas/map_hidro.pdf>. Acesso em: 17 ago. 2018.

_____. **Plano Hidroviário Estratégico**. Brasília, 2013. Disponível em: <http://www.dnit.gov.br/modais-2/aquaviario/plano-hidroviario-estrategico>. Acesso em: 03 ago. 2018.

_____. **Programa Nacional de Dragagem – PND**. 11 fev. 2015. Disponível em: <http://www.transportes.gov.br/dragagem.html>. Acesso em: 01 ago. 2018.

_____. **Subsídios (PDAR)**. 19 dez. 2017. Disponível em: <http://www.transportes.gov.br/aviacaoregional/52-sistema-de-transportes/6500-subs.html>. Acesso em: 01 ago. 2018.

_____. **Transportes no Brasil – Síntese Histórica**. Brasília, 2014. Disponível em: <http://www.transportes.gov.br/conteudo/136-transportes-no-brasil-sintese-historica.html>. Acesso em: 07 ago. 2018.

PANORAMA SETORIAL. Análise Setorial. Aeroportos (Volume I). **Gazeta Mercantil**, dez. 1997.

POR falta de planejamento, aviação regional não decola**. Em Discussão**, Brasília, DF, ano 7, n. 28, jul. 2016. Disponível em: <https://www12.senado.leg.br/emdiscussao/edicoes/codigo-

aeronautico/codigo-aeronautico/por-falta-de-planejamento-aviacao-regional-nao-decola#>. Acesso em: 01 jan. 2018.

PROGRAMA DE PARCERIAS DE INVESTIMENTOS. **Aeroportos nas Regiões Nordeste, Centro-Oeste e Sudeste – (13 Aeroportos)**. 2018. Disponível em: < https://www.ppi.gov.br/aeroportos-nas-regioes-nordeste-centro-oeste-e-sudeste-14-aeroportos>. Acesso em: 25 jul. 2018.

SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS. **Sistema Portuário Nacional**. 17 mar. 2015. Disponível em: <http://www.portosdobrasil.gov.br/assuntos-1/sistema-portuario-nacional>. Acesso em: 31 jul. 2018.

SISTEMA FIRJAN. **O Custo dos Deslocamentos nas Principais Áreas Urbanas do Brasil**. Disponível em: <http://www.firjan.com.br/lumis/portal/file/fileDownload.jsp?fileId=2C908A8F4F8A7DD3014FB26C8F3D26FE>. Acesso em: 06 ago. 2018.

UNITED NATIONS, DEPARTMENT OF ECONOMIC AND SOCIAL AFFAIRS, POPULATION DIVISION. **World Urbanization Prospects: The 2018 Revision, Online Edition**. Nova Iorque, 2018. Disponível em: <https://esa.un.org/unpd/wup/Download/>. Acesso em: 06 ago. 2018.

VIRACOPOS AEROPORTOS BRASIL. **27/07/2018 – Nota**. Disponível em: <http://www.viracopos.com/institucional/imprensa/27-07-2018-nota.html>. Acesso em: 30 jul. 2018.

_____. Recuperação Judicial. **Nota de Esclarecimento**. 07 mai. 2018. Disponível em: <http://www.viracopos.com/Recuperacao_Judicial/Nota_de_esclarecimento.pdf>. Acesso em: 30 jul. 2018.

VUCHIC, V. R. **Urban Transit: Operations, Planning and Economics**. 2004.

WORLD ECONOMIC FORUM. **The Global Competitiveness Report 2017-2018**. 22 set. 2017. Disponível em: <http://reports.weforum.org/global-competitiveness-index-2017-2018/>. Acesso em 24 jul. 2018.



APÊNDICES



APÊNDICE A – MÉTODOS E PROCEDIMENTOS PARA VALORAÇÃO DOS PROJETOS DO PLANO CNT DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA 2018

Ainda que o déficit de infraestrutura de transporte no país seja percebido pela maior parte da população e que a quantidade de projetos seja elevada, a real noção do esforço necessário para a solução dos entraves ao transporte no país só é possível com a mensuração do custo de implantação das intervenções necessárias.

Nesse sentido, além de identificar os projetos e as suas características, a CNT também calculou o investimento mínimo necessário para a realização das intervenções parte deste Plano CNT de Transporte e Logística 2018. Para essa valoração, foram definidos três grupos de projetos, a saber:

- Projetos identificados pela CNT que já possuíam estudos que mensuravam seus custos de implantação (Grupo A);

- Projetos identificados pela CNT que não possuíam estudos que mensuravam seus custos de implantação, mas que possuíam projetos similares, na carteira de projetos da CNT, que podem ser usados como parâmetro para estimar os custos daqueles sem valor específico (Grupo B); e

- Projetos identificados pela CNT que não possuíam estudos que mensurassem seus custos de implantação e que, também, não possuíam projetos similares, na carteira de projetos da CNT, que poderiam ser usados como parâmetro para custos (Grupo C).

Para o Grupo A, foram aplicadas apenas as regras gerais de cálculo que serão apresentadas posteriormente. Para o Grupo B, foram realizados os seguintes procedimentos[1]:

1. Agrupamento de todos os projetos do Plano em subcategorias[2] combinadas para uma melhor composição de *clusters* de intervenções (foram feitas combinações das subcategorias definidas para este Plano como, por exemplo: Dragagem e/ou derrocamento de via navegável; Sinalização e/ou balizamento de via navegável);

2. Definição do valor unitário das intervenções (divisão do valor total estimado pela dimensão prevista da infraestrutura);

3. Exclusão temporária de todos os projetos sem valores identificados da base para o cálculo do custo médio por combinação de subcategorias;

1 Todas as etapas aqui apresentadas foram realizadas após a correção monetária de todos os valores.
2 Subcategorias são segmentações das categorias apresentadas neste Plano CNT de Transporte e Logística (definidas no Capítulo 4) visando a aprimorar o agrupamento de projetos com o mesmo tipo de intervenção para a mensuração do valor estimado.

4. Análise de dispersão dos dados de custo das combinações de subcategorias utilizando as medidas de posição para a definição dos *outliers*;

5. Cálculo do custo médio unitário por combinação de subcategorias sem a presença dos *outliers*;

6. O custo médio unitário por combinação de subcategorias sem a presença de *outliers* calculado foi adotado como parâmetro para os projetos sem valores identificados, mas com similares na carteira de intervenções deste Plano; e

7. Com base no custo médio estimado e na dimensão do projeto, calculou-se o montante mínimo para os investimentos na obra.

Para o Grupo C, foram adotados os seguintes procedimentos:

1. Identificação dos projetos sem custo estimado e sem correspondente;

2. Análise das ações envolvidas na intervenção proposta;

3. Desenvolvimento de um banco de informações complementares para que fosse possível mensurar, ainda que parametricamente, o seu custo. Esse banco foi composto por:

    - Contratos de intervenções em infraestrutura de transporte firmados pelo governo federal para os modais rodoviário, ferroviário e aquaviário;

    - Detalhamento da execução de despesas do Orçamento Geral da União (OGU) combinada com o Cadastro de Ações do OGU para a identificação dos valores contratados e das características das obras;

    - Plano Diretor de Transporte Metropolitano do Rio de Janeiro 2015; e

    - Custos Médios Gerenciais do Dnit (maio de 2017).

4. Definição do valor unitário a ser utilizado como parâmetro com base na descrição detalhada dos projetos e nos contratos e nas ações identificadas nos bancos de informações complementares;

5. Cálculo do valor dos projetos do Grupo C.

Além das regras apresentadas para valoração dos projetos, outras foram aplicadas para mensurar o investimento mínimo necessário para a realização das intervenções propostas

deste Plano. Elas foram necessárias para adequar a estimativa de custo de obra aos fatores não construtivos e, ainda, ponderar a situação de intervenções que já foram iniciadas.

CORREÇÃO MONETÁRIA

Essa foi a primeira ação para a valoração dos projetos deste Plano. A medida foi necessária em virtude de as datas de proposições e desenvolvimento dos estudos técnicos levantados pela CNT serem diversas e, para que pudessem ser comparáveis, deveriam estar na mesma base monetária. Nesse sentido, os valores foram trazidos a valor presente (junho de 2018), utilizando-se como corretor de inflação o Índice Nacional de Custos da Construção Civil (INCC). A correção monetária foi aplicada em todos os projetos que possuíam valores estimados previamente e em todos os custos que compuseram o banco de informações complementares.

REGRA DE EXECUÇÃO FÍSICA OU PARALISAÇÃO

A falta de planejamento adequado para a execução física e financeira dos investimentos no país faz com que existam diversas intervenções fundamentais para a adequação da infraestrutura de transporte que, ainda que tenham sido iniciadas, não foram concluídas e, por isso, permanecem como parte deste Plano. Para essas, foi utilizada uma regra para sua valoração de forma a refletir os investimentos já realizados (Tabela A):

Tabela A – Regra de execução física para valoração de projetos do Plano CNT de Transporte e Logística 2018

Situação	Procedimento Adotado
Execução física da obra < ou = a 10%	Considerou-se o valor completo estimado como investimento mínimo.
Execução física > do que 10%	Considerou-se o percentual restante da execução física (100% - execução física) + 10%[1].
Sem informação sobre o estágio da execução física da obra	Considerou-se o valor completo estimado como investimento mínimo.

[1]Esses 10% são necessários para ajustamentos dos fluxos de execução física e financeira.

Situação ainda mais grave do que o reduzido ritmo de execução física das intervenções é aquela em que há paralisação das ações. Para esses casos, aplicou-se uma regra distinta, de modo a contemplar a depreciação do ativo no período de paralização (Tabela B).

Tabela B – Regra de paralisação de obras para valoração de projetos do Plano CNT de Transporte e Logística 2018

Situação	Procedimento Adotado
Se paralisada E percentual de execução física < ou = a 40%	Considerou-se o valor completo estimado.
Se paralisada E percentual de execução física > do que 40%	Considerou-se o percentual restante da execução física (100% - execução física) + 20%[1].

[1]10% são necessários para ajustamentos dos fluxos de execução física e financeira e os outros 10% para corrigir a depreciação sofrida pelos ativos já implantados.

Realizados todos os procedimentos descritos neste Apêndice (ver ordem de aplicação das regras na Figura A), obteve-se o investimento mínimo estimado para a realização das intervenções previstas neste Plano. Destaca-se que esse montante é uma estimativa e pode não refletir precisamente o aporte estimado em projetos executivos. Salienta-se, ainda, que essa é uma projeção de custos para o momento da divulgação deste material. A postergação da implantação das intervenções gerará modificações de valor tanto referentes à atualização monetária quanto relacionadas às possíveis mudanças de técnicas construtivas e cenários econômico e político.

Figura A – Procedimentos adotados para valoração de projetos no Plano CNT de Transporte e Logística 2018



APÊNDICE B – INVESTIMENTO MÍNIMO POR CATEGORIA

Categoria	Investimento Mínimo (R$)
Abertura de canal	6.556.569.543,33
Acesso aquaviário ao porto	5.364.969.248,72
Acessos terrestres ao porto	18.395.522.699,45
Adequação de aeroporto	12.724.661.246,18
Adequação de corredor expresso ou BRT ou VLP	4.695.331.239,32
Adequação de estação	234.305.862,94
Adequação de hidrovia	48.550.763.984,63
Adequação de rodovia	40.093.002.697,67
Adequação de terminal	753.524.622,46
Adequação de terminal - Urbano	7.743.392,52
Adequação de via urbana	8.113.530.962,70
Aquisição e melhoria de material rodante	1.884.000.784,44
Área portuária	23.686.011.463,66
Construção de aeroporto	17.590.218.490,10
Construção de estação	260.457.969,22
Construção de ferrovia	307.905.386.271,15
Construção de metrô ou trem urbano	158.953.422.178,96
Construção de monotrilho ou VLT ou aeromóvel	43.334.642.570,60
Construção de porto	85.892.771.032,96
Construção de rodovia	59.452.008.872,24
Construção de TAV	166.029.271.168,16
Construção de terminal	24.929.227.868,30
Construção de terminal - Urbano	4.967.481.331,66
Construção de via urbana	15.850.906.498,41
Dispositivo de transposição	92.459.107.655,51
Duplicação de ferrovia	2.124.589.878,22
Duplicação de rodovia	297.539.455.555,65
Duplicação de via urbana	372.645.317,59
Eliminação de gargalos	2.211.014.353,97
Implantação de corredor de transporte aquaviário	1.335.182.926,88
Implantação de corredor expresso ou BRT ou VLP	42.831.042.133,11

APÊNDICE B – INVESTIMENTO MÍNIMO POR CATEGORIA

continuação

Categoria	Investimento Mínimo (R$)
Pavimentação de rodovia	46.067.059.948,05
Recuperação de ferrovia	53.701.100.203,31
Recuperação de ferrovia - Urbano	8.169.259.277,28
Recuperação do pavimento de rodovia	52.967.164.558,55
Total	**1.656.003.353.807,90**

APÊNDICE C – INVESTIMENTO MÍNIMO POR INFRAESTRUTURA

Infraestrutura	Investimento Mínimo (R$)
Aeroportuária	30.314.879.736,28
Aquaviária	1.335.182.926,88
Ferroviária	744.312.686.686,09
Hidroviária	147.566.441.183,47
Portuária	133.339.274.444,79
Rodoviária	567.982.147.783,29
Terminal	31.152.741.047,10
Total	**1.656.003.353.807,90**

APÊNDICE D – INVESTIMENTO MÍNIMO POR EIXO – PROJETOS DE INTEGRAÇÃO NACIONAL

Eixo	Investimento Mínimo (R$)
E1	262.315.459.834,34
E2	270.381.679.605,05
E3	313.141.283.587,62
E4	18.319.227.289,00
E5	64.674.757.794,24
E6	86.696.458.700,53
E7	118.966.736.916,39
E8	108.508.150.748,76
E9	121.989.646.886,34
Total	**1.364.993.401.362,27**

APÊNDICE E – INVESTIMENTO MÍNIMO POR AGRUPAMENTO METROPOLITANO[1] – PROJETOS URBANOS

Agrupamento Metropolitano	Investimento Mínimo (R$)
RM São Paulo	72.403.433.292,88
RM Rio de Janeiro	24.666.439.701,67
RM Belo Horizonte	65.163.326.559,08
Ride do Distrito Federal e Entorno	27.050.940.381,31
RM Porto Alegre	17.225.202.900,96
RM Fortaleza	11.349.119.262,60
RM Salvador	13.668.541.882,19
RM Recife	11.165.103.920,86
RM Curitiba	13.270.743.732,55
RM Manaus	3.416.766.135,45
RM Goiânia	3.023.954.887,06
RM Belém	3.999.338.840,63
RM Grande Vitória	1.496.506.783,90
RM Grande São Luís	316.083.347,91
RM Natal	1.510.224.163,97
RM Maceió	1.522.174.288,77
RM João Pessoa	622.900.320,68
Ride da Grande Teresina	959.202.409,70
RM Florianópolis	591.085.852,80
RM Vale do Rio Cuiabá	1.817.093.954,67
Outros	15.771.769.825,99
Total	**291.009.952.445,63**

[1] O termo "agrupamento metropolitano" é utilizado, neste relatório, como referência às RMs, Rides e/ou Aglomerações Urbanas. Na tabela, são destacadas as 20 principais RMs e Rides, segundo os critérios de população e capital. Os projetos localizados nos demais agrupamentos metropolitanos e centros urbanos são apresentados de forma agregada no item "Outros".

CNT | Confederação Nacional do Transporte

PLANO CNT de TRANSPORTE e LOGÍSTICA 2018



CNT | Confederação Nacional do Transporte

Setor de Autarquias Sul | Quadra 1
Bloco "J" | Ed. CNT, 13º andar - CEP: 70070-944
Brasília/DF | Brasil
Central de Relacionamento: 0800 728 2891
www.cnt.org.br