DNIT INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES NO PAÍS

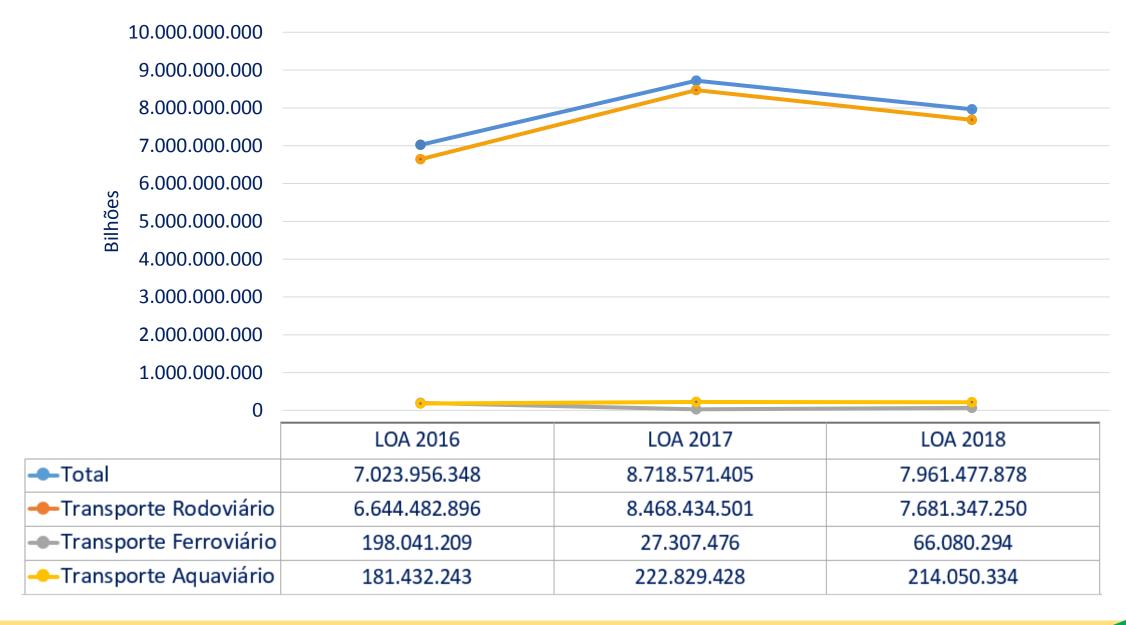
Valter Casimiro Silveira - Diretor Geral do DNIT Março 2018







LEI ORÇAMENTÁRIA POR MODAL (2016-2018)

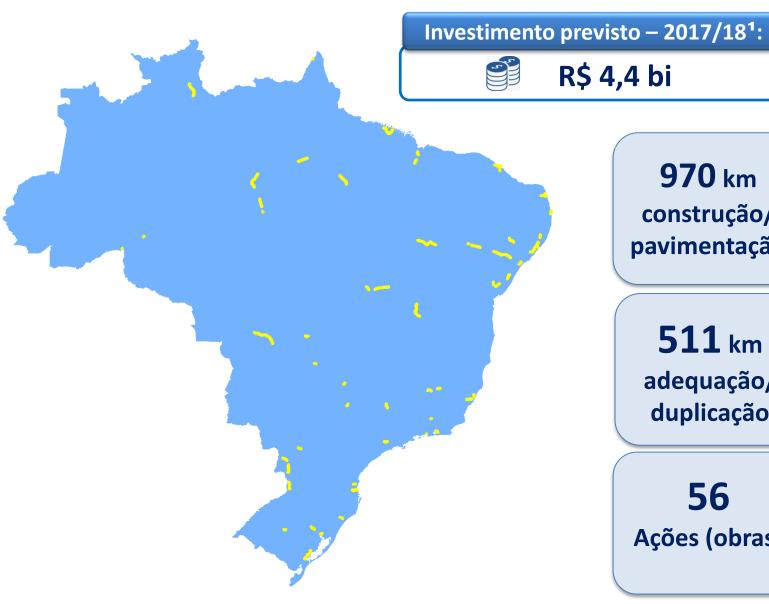








INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA – PROGRAMA AVANÇAR (2017-2018) - OBRAS



970 km construção/ pavimentação

> **511** km adequação/ duplicação

56 Ações (obras)





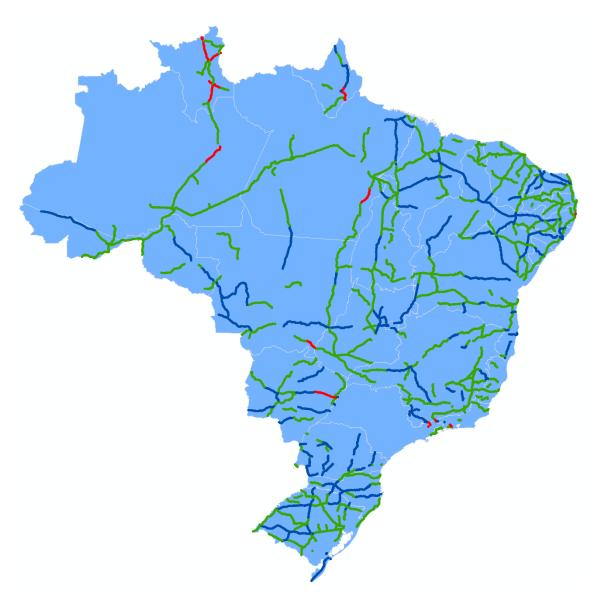
¹Fonte: Investimento do Programa Agora, é Avançar 2017/18







INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA – PROGRAMA AVANÇAR (2017-2018) - MANUTENÇÃO



Investimento previsto – 2017/18¹:



R\$ 7,7 bi

52.200 km recuperação/manutenção

Fonte: avançar.gov.br - FEV/2018

Extensão Contratual (km):

RESTAURAÇÃO 1.478

CREMA 18.032

CONSERVAÇÃO 37.033

Inclusive não pavimentados

¹Fonte: Investimento do Programa Agora, é Avançar 2017/18





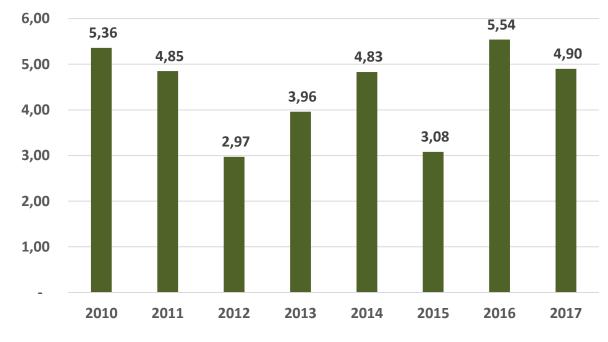


INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA – HISTÓRICO DA MANUTENÇÃO

CONDIÇÃO DA MALHA¹

100% 12% 16% **17%** 17% 18% 90% 20% 80% 70% 60% 50% 40% 67% 62% 30% 60% 60% 60% 20% 35% 10% 0% 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 ■ Bom ■ Regular ■ Ruim/Péssimo

INVESTIMENTO EM MANUTENÇÃO



☐ Em **2018** o investimento previsto em Manutenção Rodoviária é de **R\$ 5,7 bilhões²**.

² Fonte: SIAFI/PLOAWEB – FEV/2018 (Autorizado + RAP Inscrito).







¹ Em 2016 não houve medição. Os percentuais são os mesmos de 2015.

INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA – PROGRAMA AVANÇAR (2017-2018)



Investimento previsto – 2017/18¹:



R\$ 222,7 Mi

- ✓ Hidrovia do Madeira
 Dragagem e Sinalização
- ✓ Hidrovia do ParaguaiSinalização
- ✓ Hidrovia do ParanáSinalização
- ✓ Hidrovia do Tocantins
 Derrocamento do Pedral do Lourenço
- ✓ Hidrovia do Tietê
 Derrocamento do Pedral de Nova Avanhandava
- ✓ Construções de Terminais

Terminais Portuários

¹Fonte: Investimento do Programa Agora, é Avançar 2017/18







GESTÃO INTEGRADA DE RODOVIAS GIR







GESTÃO INTEGRADA DE RODOVIAS - GIR

- Programa baseado em indicadores de desempenho (foco no serviço prestado)
- Gestão e fiscalização simplificadas
- Manutenção Rodoviária independente da disponibilidade orçamentária
- Consolidação de vários programas em um único contrato (eficiência administrativa)

- Limites orçamentário e financeiro aquém das reais necessidades.
- Decreto nº 8.961/2017 e alterações posteriores: estabeleceram o contingenciamento de R\$ 5,1 bilhões (PAC/EIB/Demais).

CREMA PATO GERENCIAMENTO RESTAURAÇÃO MONITORAMENTO











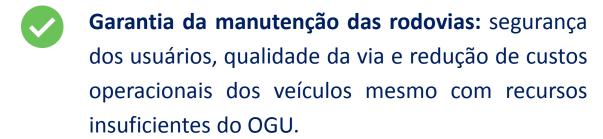


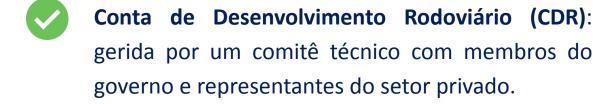


GESTÃO INTEGRADA DE RODOVIAS - GIR

Características:









Gestão simplificada: contratos de 10 anos, com execução/fiscalização por parâmetros de desempenho.



Eficiência por meio da integração: as diversas atividades a serem executadas em um segmento rodoviário estarão em um mesmo contrato (manutenção do pavimento, recuperação de obras de arte, sinalização, controle de velocidade e peso, fiscalização e supervisão, meio ambiente...).

Estudo do Sistema Rodoviário



Extensão Superavitária: 15.230,4 km

Extensão Deficitária: 26.274,2 km



Extensão Total: 41.504,6 km







AUMENTO DOS PRODUTOS ASFÁLTICOS

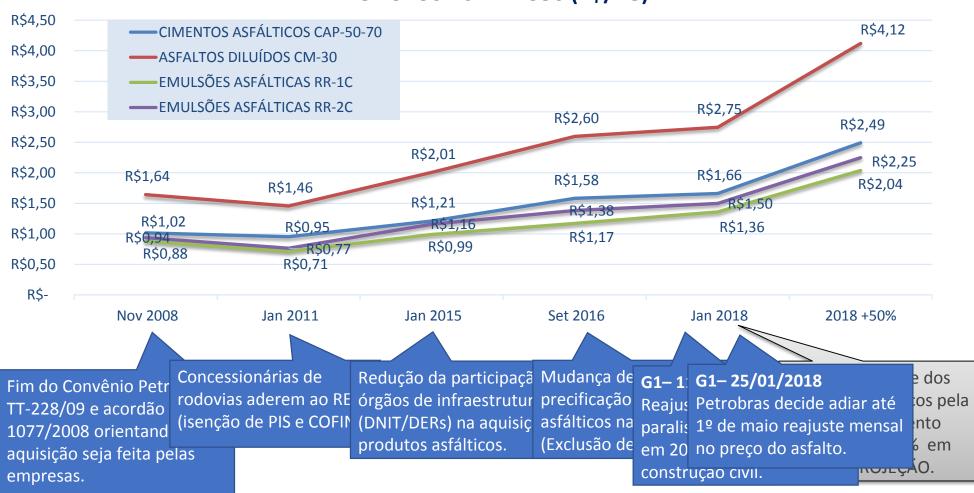






EVOLUÇÃO DO PREÇO DE PRODUTOS ASFÁLTICOS AO LONGO DO TEMPO

PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R\$/KG) ANP









OBRIGADO



