

Resumo



A PPP

- **Histórico:** o Sistema viário vigente foi implementado entre 1972 e 1974 e, desde então, o Governo do Estado da Bahia tem feito diversas intervenções (com recursos do **BIRD**) de Reabilitação e Manutenção sob o modelo de contratação **CREMA**, que consiste em um catálogo de soluções de engenharia mais simplificado, contratado por meio de licitações **8.666** (com prazo máximo de 5 anos)
- O escopo da PPP visa manter o escopo definido pelo CREMA, contudo, com maior expansão de prazo, com maior rigidez no cumprimento de índices de desempenho, com a delegação ao privado do financiamento dos investimentos, entre outros.
- O **SISTEMA BA052 já se encontra em plena operação**, estando previstas apenas intervenções de melhoria e uma nova Ponte.
- **Objeto:** reabilitação e manutenção (“*brownfield*”) em um trecho de **462 km** da **Rodovia BA052**, que liga Faria de Santana a Xique-Xique; **85 km** da **Rodovia BA160**, que liga Xique-Xique à Ponte; e, adicionalmente, a construção de uma **Ponte** (“*greenfield*”) de **1 km** ligando os municípios de Xique-Xique à Barra
- A estruturação da PPP contou com o apoio técnico da **Brazil PSP Development Program**, formado pelo **BNDES, IFC e BID**, gerido pela IFC
- O **Capex** estimado é de **R\$ 705 milhões**, dos quais **R\$ 289 milhões** se concentram nos 4 primeiros anos; e
- O **Opex** médio estimado é de **R\$ 12,9 milhões**

Modelo de Negócios

- A Contratação da PPP será na modalidade **Patrocinada**, no **prazo de 20 anos**, considerando o recebimento:
 - Receita Tarifária a partir do 5º ano, média estimada de **R\$ 14,4 milhões**
 - Contraprestações a partir do 3º ano, média estimada de **R\$ [●] milhões**
- A **Garantia** do recebimento da Contraprestação será de **6 parcelas mensais** mantidas no **FGBP**, cuja recomposição ocorrerá por meio de recursos do **FUNDESE**, os quais serão recompostos por recursos do **FPE**

Valores em termos reais, data base de nov/17