



CANPAT Construção 2018/2019

CAMPANHA NACIONAL DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES NA INDÚSTRIA DA CONSTRUÇÃO

Realização



INSPEÇÃO
DO TRABALHO



MINISTÉRIO DO
TRABALHO



Apoio



Acidentes fatais por queda São Paulo 1996-2003

Quadro 1

Acidentes de trabalho fatais na construção civil no município de São Paulo*



Ano	Fundação	Choque elétrico	Queda de trabalhadores	Queda de objetos	Guincho	Equipamento	Diversos	Total
1996	5	4	16	1	3	6	-	35
1997	6	3	16	2	1	2	2	32
1998	6	2	13	4	6	1	3	35
1999	0	3	9	2	3	5	1	23
2000	3	4	9	0	-	6	4	26
2001	7	1	8	3	1	1	-	21
2002	5	1	9	1	-	3	2	21
2003**	1	2	5	-	-	-	-	8

*Dados analisados pelo PECC - DRT/SP

** Dados tabulados até junho de 2003.



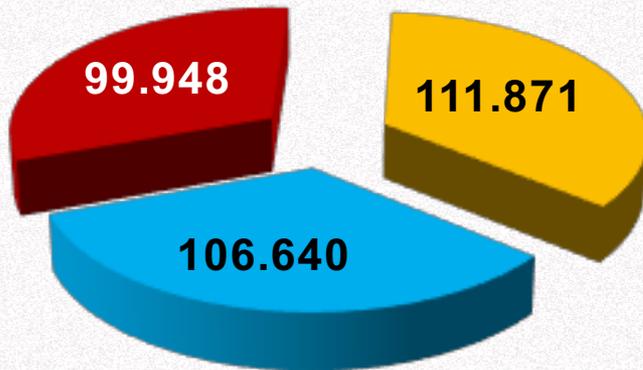
CANPAT Construção
2018/2019



Mais prevenção.
Menos quedas.

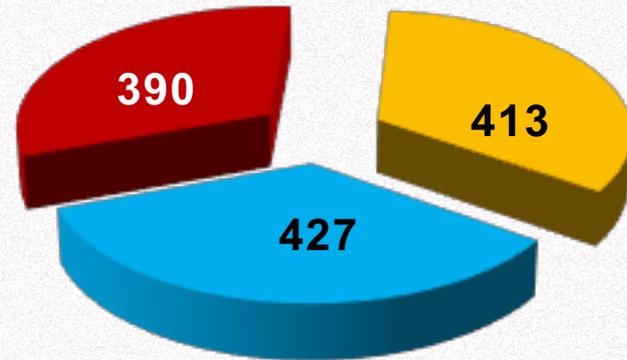
Acidentes com queda no Brasil – 2005-07

TOTAL DE ACIDENTES



■ 20 05 ■ 20 06 ■ 20 07

TOTAL DE ÓBITOS



■ 20 05 ■ 20 06 ■ 20 07



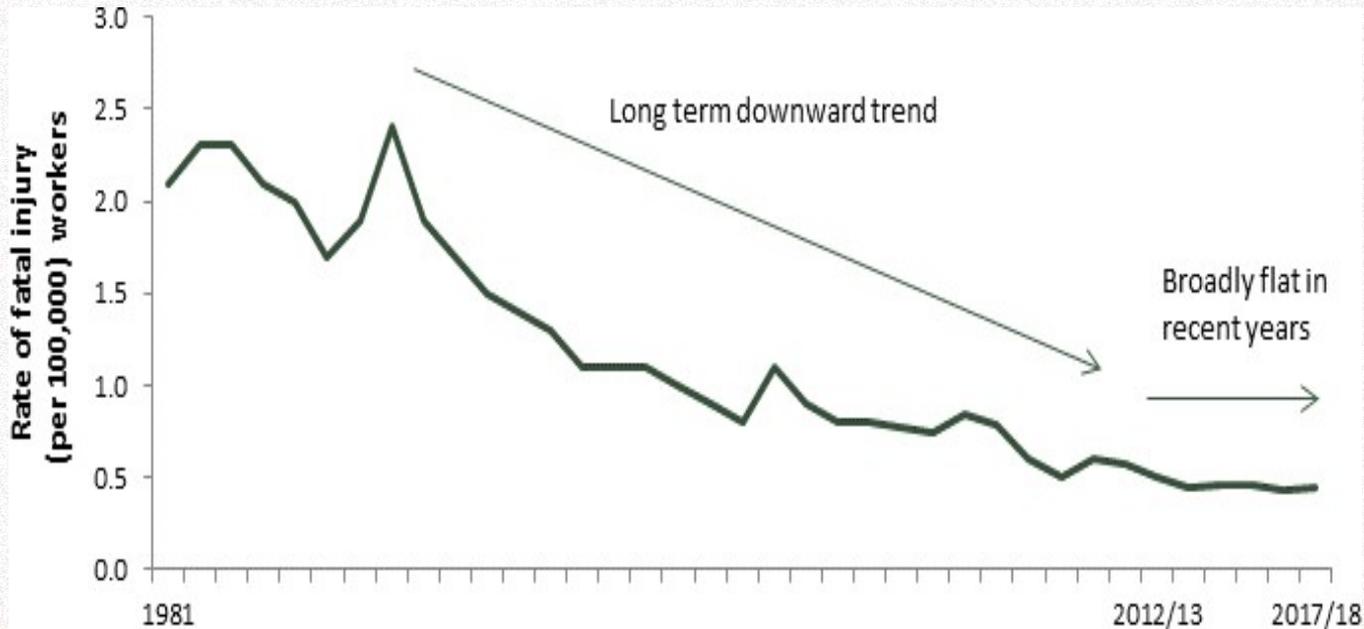
Acidentes com queda no Brasil – 2005-07

Ano	% dos Acidentes	% dos Óbitos
2005	17,39	13,96
2006	18,09	14,33
2007	18,22	14,79



Acidentes Fatais UK 2017/18

Rate of fatal injury per 100,000 workers



100

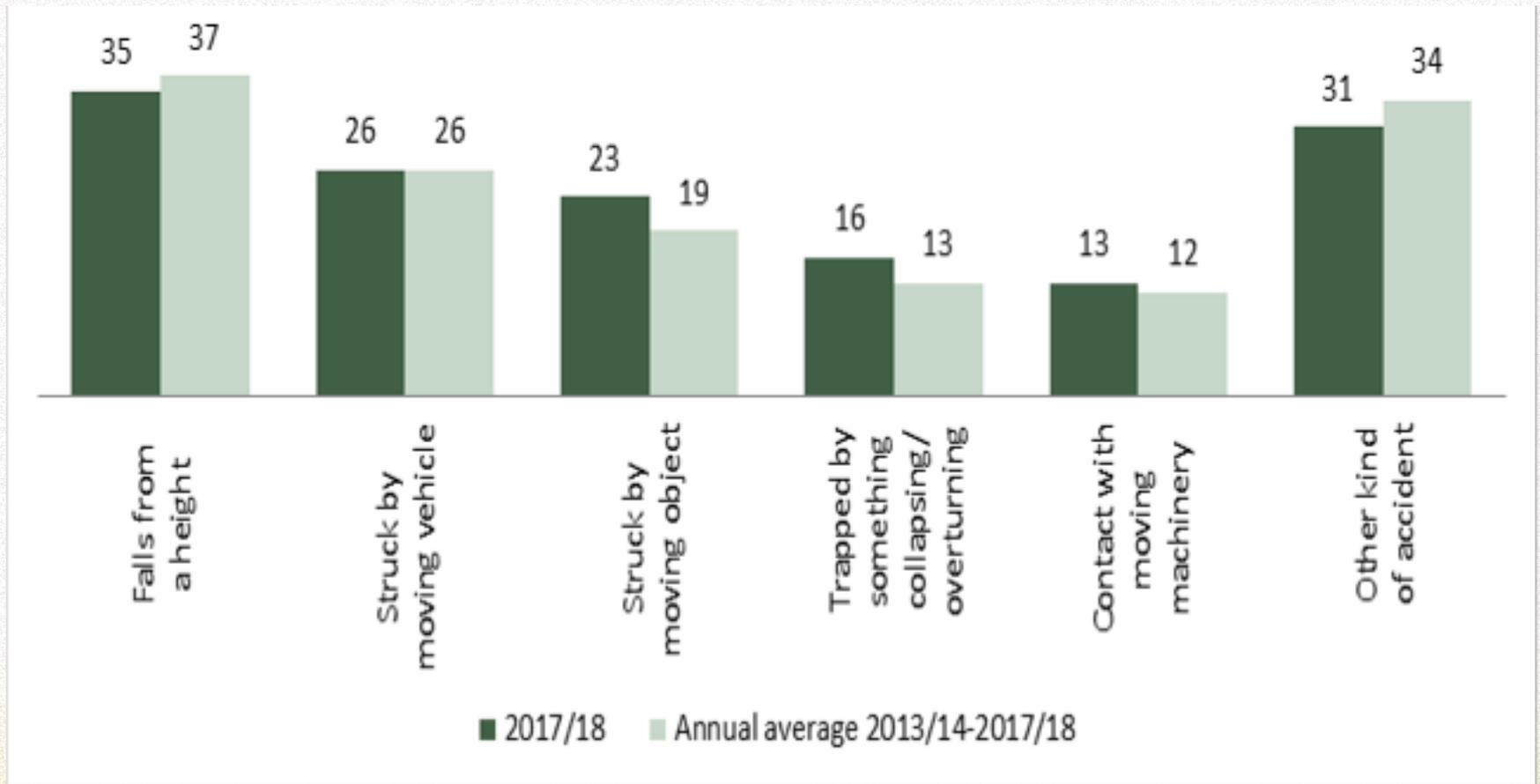
Members of the public were killed due to work related activities in 2017/18



CANPAT Construção
2018/2019



Acidentes Fatais UK – 2017-18

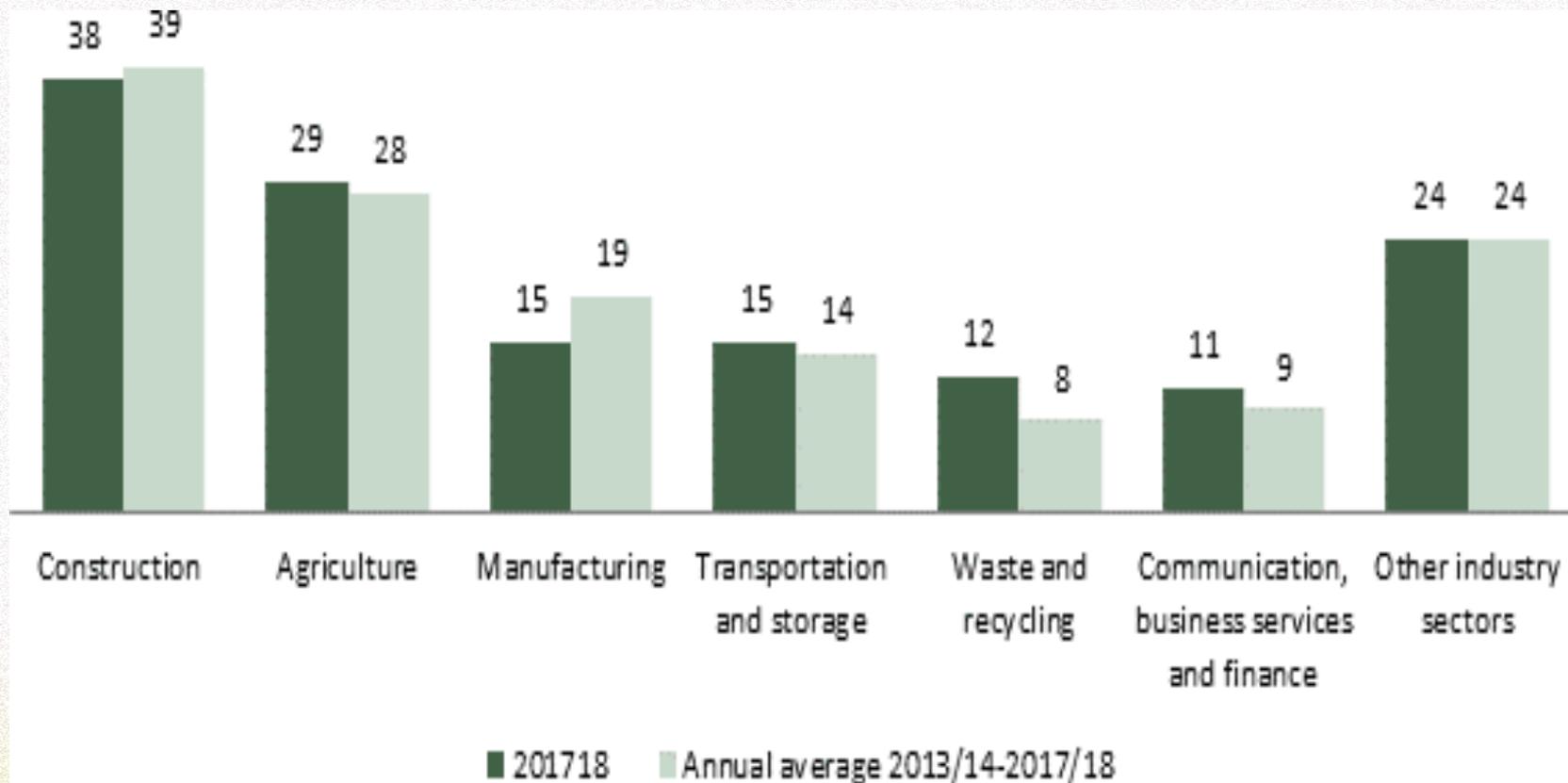


Acidentes Fatais UK – 2017-18

- Quedas de altura foi a causa mais comum de acidentes fatais, representando mais de três em cada dez (35%) dos acidentes fatais
- Acidentes com quedas foram responsáveis por mais da metade (57%) de todos os acidentes graves e quase 30% dos acidentes com mais de sete dias de afastamento, representando 36% de todos os acidentes com lesão (2013-2014).



Acidentes Fatais distribuídos por Setor Econômico UK– 2013/14 e 2017-18

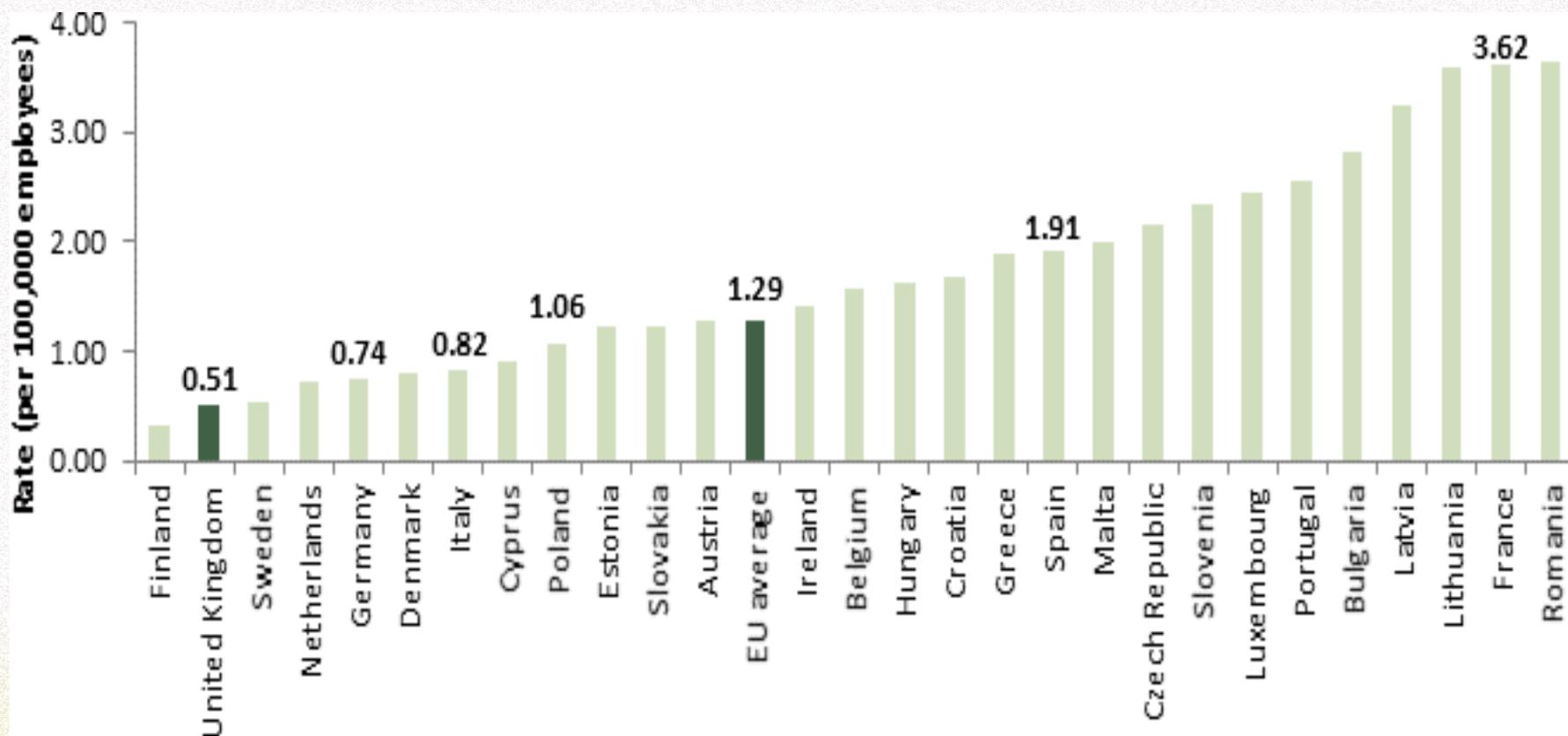


Acidentes por Queda com Diferença de Nível Excluído Trajeto - Brasil 2012-18

Acidente	Brasil						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Quedas	44.389	45.285	45.808	41.080	39.130	37.057	40.157
Fatais	1.468	1.508	1.472	1.339	1.122	1.111	1.154
Fatais por quedas	252	236	243	198	195	161	194
Proporção queda	17,17%	15,65%	16,51%	14,78%	17,37%	14,50%	16,81%
Taxa Mortalidade Global	3,09	3,08	2,97	2,79	2,46	2,40	>2,40
Taxa Mortalidade Por Queda	0,58	0,48	0,49	0,41	0,42	0,35	>0,40



Acidentes Fatais no Mundo – 2015



CANPAT Construção
2018/2019



Mais prevenção.
Menos quedas.

Acidentes Fatais Excluído Trajeto - Brasil 2017

Causa/Fator	Brasil
Impacto	460
Queda por diferença de Nível	161
Energia Elétrica	112
Aprisionamento	88
Outros	155
Não Informado	135
Total	1.111



Acidentes por Queda com Diferença de Nível Excluído Trajeto – Minas Gerais 2011-15

Acidente	Minas Gerais						
	2011	2012	2013	2014	2015	Média Estado	Média Brasil
Quedas	4843	4771	4946	4771	4236	4713,4	4.445,8
Fatais por quedas	37	24	29	19	19	25,6	240,8

Em 2018 ocorreram 4.241 acidentes com queda em MG com 27 fatalidades.



Acidentes por Quedas com diferença de nível Excluído Trajeto – Minas Gerais 2012-18

Atividade Econômica	Minas Gerais						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Administração Pública	178	223	236	209	243	243	255
Construção de Edifícios	248	261	274	234	192	160	183
Transporte Rodoviário de Carga	204	219	241	192	193	185	207
Atendimento Hospitalar	194	184	197	193	205	188	180
Comércio varejista de produtos alim.	156	163	198	171	170	164	174
Não Informado	79	92	75	65	107	97	110
Cultivo de café	103	118	75	56	32	46	45

Acidentes por Queda com Diferença de Nível Excluído Trajeto - Minas Gerais 2011-16

Atividade Econômica	Minas Gerais						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Média
Administração Pública	43,27	32,81	40,01	40,33	39,57	38,14	38,40
Construção de Edifícios	202,87	148,08	150,58	199,62	167,16	177,09	172,96
Transporte Rodoviário de Carga	222,63	198,44	206,31	216,93	179,15	188,60	201,75
Atendimento Hospitalar	189,52	199,07	185,17	189,01	179,75	190,63	188,72
Comércio varejista de produtos alim.	105,10	90,97	92,64	105,57	91,21	91,55	96,08
Cultivo de café	245,95	195,36	232,59	285,90	120,92	67,45	185,22

Acidentes fatais por Queda Excluído Trajeto – Minas Gerais 2012-18

Acidente	Minas Gerais						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Construção de Edifícios	2	1	3	3	1	2	1
Não Informado	1	–	–	–	5	5	2
Transporte Rodoviário de Cargas	5	2	3	1	–	2	1
Comércio Varejista - Construção	1	2	2	1	1	–	–
Construção de Rodovias e Ferrovias	1	2	–	1	–	1	-
Serv. Especializados para Construção	3	1	–	–	1	-	-
Administração Pública	–	1	1	–	–	1	–

Taxa de Mortalidade por Acidentes fatais Excluído Trajeto – Minas Gerais 2011-16

Acidente	Minas Gerais						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Média
Construção de Edifícios	4,4	0,60	1,73	2,18	2,14	0,92	1,92
Transporte Rodoviário de Cargas	3,22	4,86	1,88	2,70	0,93	-	2,24
Comércio Varejista - Construção	-	1,53	2,95	2,86	1,44	1,52	1,75
Construção de Rodovias e Ferrovias	-	3,60	7,08	-	3,41	-	2,87
Serv. Especializados para Construção	-	12,23	5,17	-	-	9,07	4,65
Administração Pública	0,19	-	0,18	0,17	-	-	0,09

Acidentes fatais por Queda distribuídos por ocupação Excluído Trajeto – Minas Gerais 2011-2018

Ocupação	Número total
Servente de obras	25
Motorista de caminhão	20
Pedreiro	17
Trabalhador agropecuário em geral	12
Não informado	9
Mecânico de manutenção de máquinas em geral	6
Montador de estrutura metálica	6
Tratorista agrícola	5
Carpinteiro	4
Mestre	4
Soldador	4
Serralheiro	3
Outras ocupações	85
Total	200

Principais não conformidades encontradas pela Inspeção do Trabalho - NR35



Principais não conformidades encontradas pela Inspeção do Trabalho - NR35

Estrutura da NR35

35.1 Objetivo e Campo de Aplicação

35.2 Responsabilidades

35.3 Capacitação e Treinamento

35.4 Planejamento, Organização e Execução

35.5 Sistemas de Proteção contra quedas

35.6 Emergência e Salvamento

Anexo I Acesso por Cordas

Anexo II Sistemas de Ancoragem



Principais não conformidades encontradas pela Inspeção do Trabalho no Brasil e em Minas Gerais - NR35

Item NR35	Autuações	
	Brasil 2012-15	MG até 11/16
35.2 Responsabilidades	2.060 (18,8%)	169 (17,4%)
35.3 Capacitação e Treinamento	1.541 (14,1%)	182 (18,8%)
35.4 Planejamento, Organização e Execução	5.024 (46,0%)	513 (52,9%)
35.5 Sistemas de Proteção contra quedas	2.115 (19,3%)	100 (10,3%)
35.6 Emergência e Salvamento	192 (1,8%)	6 (0,6%)
Total	10.932	970



Principais não conformidades encontradas pela Inspeção do Trabalho Brasil - NR35

Subitens NR35	Autuações 2012-15	
	Autos	% Total
35.4.1 Avaliação Médica	2475	22,60
35.4.5 Análise de Risco	1917	17,51
35.3 Treinamento	1541	14,07
Equipamento de Proteção Individual	1520	13,88
Total	7.453	68,17



Principais não conformidades encontradas pela Inspeção do Trabalho em Minas Gerais - NR35

Subitens NR35	Autuações 2012-16	
	Autos	% Total
35.4.1 Avaliação Médica	317	32,68
35.4.5 Análise de Risco	138	14,22
35.3 Treinamento	182	18,76
Equipamento de Proteção Individual*	100	10,31
Total	737	75,98



Principais não conformidades encontradas pela US-OSHA (2017)

1- Proteção contra queda

2- Comunicação de Riscos

3- Andaimés na
Construção

4- Proteção Respiratória

5- Lockout Tagout -
Bloqueio Etiquetagem

6- Escadas na Construção

7- Empilhadeiras

8- Proteção de Máquinas

9- Treinamento em
Proteção contra Quedas

10- Equipamento de
Proteção ocular e facial.



Avaliação de Impacto das Ações de SST na Redução dos Acidentes Fatais por Queda

Taxa de mortalidade em altura

Ano	Trabalhadores	Número de óbitos	Taxa de Mortalidade Geral	Óbitos por queda	Taxa de Mortalidade por quedas
2007	37.607.430	2.845	7,56	427	1,135
2015	48.060.807	2.502	5,21	198	0,412

Se consideradas a taxa de óbitos por queda de 2007 e a atual, estimada em torno de 0,35; e uma população média em torno de 44.898.000 trabalhadores, em dez anos este trabalho resultou em evitar a morte de 3.520 trabalhadores, ou quase um trabalhador por dia.



CANPAT Construção
2018/2019



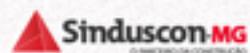
Mais prevenção.
Menos quedas.

CANPAT Construção 2018/2019



CAMPANHA NACIONAL DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES NA INDÚSTRIA DA CONSTRUÇÃO

Realização



MINISTÉRIO DO
TRABALHO



Apoio

todo
cultura

